

**„Végrehajtási Utasítás az Ukrán és a Magyar
vasutak vonatforgalmának lebonyolításáról
Bátyu-Eperjeske és Csap-Záhony
határátkelők között”
2013**

Érvényes: 2014.06.01-től

Ikt.: 32135/2014/MAV

Pótlékok és módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés

1. Fejezet: A vonalszakaszok műszaki leírása
2. Fejezet: Jelzők és jelzési képek
3. Fejezet: A vonatközlekedés rendje Bátor-Szalóka-Eperjeske, Csap-3. számú Forgalmi kitérő-Záhony állomásközökben
4. Fejezet: Forgalomszabályozásra vonatkozó, távbeszélőn továbbított közleményekről felfektetett napló vezetésének rendje(a MÁV-on Fejrovas napló)
5. Fejezet: Segélyvonatok, tűzoltóvonatok, segélymozdonyok (munkagépek) közlekedése
6. Fejezet: A vonatok tolómozdonnyal való közlekedése
7. Fejezet: Az 1520 mm-es nyomtávon közlekedő vonatok összeállításának szabályai Bátor, Csap, Záhony, Eperjeske állomásokon
8. Fejezet: Az 1435 mm-es nyomtávon közlekedő vonatok összeállításának szabályai Bátor, Csap, Záhony, Eperjeske állomásokon
9. Fejezet: Zárjelzők kezelése és a kísézőokmányok továbbításának rendje 1520 mm-es nyomtávon Bátor- Szalóka- Eperjeske, Csap-3. számú Forgalmi kitérő-Záhony állomásközben
10. Fejezet: Zárjelzők kezelése és a kísézőokmányok továbbításának rendje 1435 mm-es nyomtávon Bátor- Szalóka- Eperjeske, Csap-3. számú Forgalmi kitérő-Záhony állomásközben
11. Fejezet: Alkalmazandó vonatokmányok
12. Fejezet: Eperjeske Országhatár – Eperjeske Rendező pu. közötti rakomány átvilágító berendezés kiszolgálásának forgalmi technológiája

Mellékletek

1. számú melléklet: Az UZ területén a nyomtávjelző és a bejárat jelző meghibásodásakor leadandó közlemények szövegmintái
2. számú melléklet: Vonatforgalom szünetelése, visszaállítása és a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén leadandó közlemények szövegmintái.
3. számú melléklet: A vonat fogadásakor és indításakor használt közlemények szövegmintái
4. Az UZ-n érvényben lévő írásbeli rendelkezések mintái
5. Csap állomás torzított helyszínrajza
6. Bátor állomás torzított helyszínrajza
7. Az UZ vasút Jelzési utasításának eltérései a MÁV részére
8. A MÁV Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérései az UZ részére
9. Záhony állomás torzított helyszínrajza
10. Eperjeske Rendező állomás torzított helyszínrajza

Bevezetés

Általános rendelkezések

Határállomások közötti áru fuvarozás és személyszállítás az UZ és a MÁV Zrt. vasutakon alkalmazott műszaki-üzemviteli szabályok szerint összeállított vonatokkal történik a Határforgalmi Bizottság által meghatározott módon.

A közvetlen személyszállító vonatok összeállítása a nemzetközi személyszállító vonatok menetrendjét egyeztető értekezlet által megállapított módon történik.

A határállomások között közlekedő vonatok kiszolgálását 1520 mm-es nyomtávon általában az UZ, 1435 mm-es nyomtávon pedig a vasútállalatok mozdonyai, mozdony-, és vonatkísérő személyzete végzi mindkét irányban.

A két vasút egyeztetése alapján a vonatkiszolgálás más rendje is alkalmazható.

A vonatforgalom lebonyolítása a határátkelő vonalszakaszokon a Lvovi Vasútigazgatóság és a MÁV Zrt által egyeztetett menetrend alapján történik.

A vonatok határállomások közötti menetidejének meghatározásakor a menetrendben figyelembe kell venni az Államhatáron történő Rendőrségi és NAV vizsgálati műveletek elvégzéséhez szükséges időt is, amely szükség esetén egyeztetésre kerül az illetékes szervekkel.

A határállomások között a vonatok és gépmenetek közlekedtetése a Lvovi Vasútigazgatóság és a MÁV Zrt által kidolgozott és jóváhagyott vonatforgalmi utasítás szerint történik.

A vonatok átadása a határállomások között az érvényben lévő menetrend és a napi műszakonkénti vonatforgalmi tervek alapján történik. A menetrendben és a napi- műszakonkénti vonatforgalmi tervben szereplő vonatok lemondásáról és rendkívüli vonatok bevezetéséről a szomszédos határállomások legkésőbb a vonatok indítása előtt 6 órával tájékoztatják egymást.

A személyszállító vonatok késése esetén a szomszédos határállomások tájékoztatják egymást az adott vonat késésének időtartamáról. A tájékoztatást a Forgalmi szolgálattevőknek (diszpécsernek) kell átadni abban az időpontban, amikor megállapítják a vonatkésést.

A rendkívüli és szolgálati vonatokat — a segély-, tűzoltó és hóeltakarító vonatok kivételével minden egyes esetben külön egyeztetés alapján a Lvovi Vasútigazgatóság és MÁV Zrt jelöli ki.

A vonatokat kiszolgáló mozdony és a vonatkísérő személyzet a másik fél vasútjának állomásain és a határátkelő vonalszakaszain köteles betartani az adott állomáson, vonalszakaszon érvényes előírásait és utasításait.

E célból az Ungvári és a Területi Igazgatóság Debrecen kölcsönösen átadják egymásnak idevonatkozó előírásait és utasításait.

A vonatszemélyzet a vonat közlekedésének tartama alatt a mozdonyvezető alárendeltje.

A vonatok külső védelmét az a fél köteles biztosítani, amelynek területén a vonat tartózkodik. A vonatok védelmének rendjét a Határforgalmi Bizottság állapítja meg.

A másik fél vasútján való tartózkodás időtartama alatt a mozdony műszaki állapotáért az a mozdonyszemélyzet a felelős, aki a mozdonyt kiszolgálja.

A mozdonyvezetői állásban — a mozdony személyzeten kívül — egyidejűleg a szolgálati személyzetnek annyi tagja tartózkodhat, amennyit a mozdonytulajdonos vasút előírásai megengednek.

A vasúti jelzőket és a pályajelzéseket a határállomások között annak az országnak az előírásai szerint kell felállítani, amelynek területén azok elhelyezkednek.

A jelzések telepítési helyéről az Ungvári Aligazgatóság és a MÁV Zrt előzetesen tájékoztatják egymást.

A vonatokat a kiszolgálást biztosító vasútnak (vasútállalatnak) kell az egyeztetett menetrend szerint mozdonyokkal és vonatszeméllyel ellátni mind az egyeztetett menetrend szerint közlekedő, mind a rendkívüli vonatoknál. Szükség esetén a másik vasút (vasútállalat) jogosult a vonatokon kiszolgálást biztosító vasúttól többlet mozdonyt kérni a nála lévő rakott vagy üres vasúti kocsik továbbítása céljából.

Ebben az esetben az a vasút (vasútállalat), amelytől a többlet mozdonyt igényelték, az igénylést követő hat órán belül köteles azt /szükség esetén vonatszeméllyel együtt / átadni.

Többlet vonat továbbításához szükséges mozdonyt táviratban kell kérni, megjelölve abban a kocsik mennyiségét és a vonat tömegét.

Ebben az esetben az ilyen mozdonyt igénylő fél a gépmenetben történő futásért az UZ-MÁV Zrt megállapodásának 1. számú mellékletében meghatározott díjat fizeti.

A határállomások között közlekedő vonatok kiszolgálását biztosító vasút mozdonyát vonattal vagy gépmenetben az egyeztetett menetrendjével összhangban kell visszaküldeni.

Egyes esetekben a gépmenetként közlekedő mozdonyok futásának csökkentése céljából az Ungvári Aligazgatóság, MÁV Zrt és a vasútállalatok egyeztetése alapján a mozdonyt és a mozdonyvezetőt vissza lehet tartani a mozdonyforduló tervben előírtnál hosszabb időre és fel lehet használni egy következő vonat továbbítására, a mozdonyvezető megállapított szolgálati idejének túllépése nélkül.

Az igény alapján felhasznált többlet mozdonyok a tulajdonos vasútra való visszatérésének egyeztetése operatív módon történik.

A határállomásokon a tolatási munkákat mindkét vasút (vasútállalat) saját eszközeivel végzi el.

Kivételes esetekben - amelynek tényét az Ungvári-Debreceni Igazgatóság és a vasútállalatok állapítják meg - az egyik vasút a másik vasút (vasútállalat) igénylése alapján saját nyomtávú külön mozdonyt bocsát mozdonyvezetővel együtt rendelkezésre.

Külön kérelem alapján kiállított tolatómozdony munkájának kezdési és befejezési időpontja a mozdonyok az igénylő állomásra való megérkezési, illetve az erről az állomásról való visszaindulási időpontja.

Amennyiben külön tolatómozdony rendelkezésre bocsátására nincs lehetőség, az a vasút (állalat), amelytől azt igényelték, a másik vasutat (vasútállalatot) legkésőbb az igénylés kézhezvételét követő 1 órán belül köteles értesíteni.

A határállomásokon a másik vasút (vasútállalat) vonat továbbító mozdonyait tolatási munka elvégzésére csak kivételes esetekben lehet igénybe venni és csak a mozdonyforduló tervben előírt időtartamra. A másik vasút vonat továbbító mozdonya által végzett tolatás idejének az időtartama számít, amely a mozdony tolatásra való tényleges kiállítása, és a várakozási helyre vagy vonatszerelvényre történő rájárása között telik el.

A tolatócsapatot az a határállomás állítja ki, amelyen a rendezési munkát végzik.

A másik vasút tolató vagy vonat továbbító mozdonyának tolatási munkára történő felhasználásáért az UZ-MÁV Zrt megállapodásának 1. számú mellékletében meghatározott díjat kell fizetni.

Ezen kívül a külön tolatómozdonyok a határállomások között mindkét irányban, gépmenetben történő futásáért a mozdony igénylő vasútállalat szintén az UZ-MÁV Zrt megállapodásának 1. számú mellékletében meghatározott díjat fizeti.

A másik vasútállalat mozdonyának tolatási munkára történő felhasználásáról meghatározott mintájú bizonylatot kell kiállítani, amelyet a mozdonyvezetőnek az állomásfőnök vagy annak megbízásából a forgalmi szolgálattevő állít ki. A bizonylatot négy példányban kell kiállítani, amelyből a határállomások két-két példányt kapnak a további elszámolás érdekében.

Jelen utasítást a MÁV, vasútállalatok és az UZ valamennyi érdekelt dolgozója köteles ismerni és végrehajtani.

A vontatási dolgozók mindkét fél részéről csak azután állhatnak munkába, miután levizsgáztak az utasítás szabályaiból és vonalismerettel rendelkeznek /nappal és sötétben/.

1. A vonalszakaszok műszaki leírása

Eperjeske-Szalóka vonalszakasz kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel ellátott egyvágányú 1520 mm-es és 1435 mm-es kombinált nyomtávú pálya.

Szalóka- Bátor- állomásköz- Bátor- Személy pályaudvar egyvágányú kombinált vágánnyal rendelkezik, amelyből kétvágányú pálya ágazik ki az 5km +50m-nél, amely kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel van ellátva páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára.

Az 5 sz. kombinált 1520 mm-es és 1435 mm-es nyomtávú pálya az „OK” jelzőig páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban félig önműködő biztosítóberendezéssel.

Az 1. sz. 1520 mm-es nyomtávú pálya az „OK” jelző után kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára.

Az 2. sz. 1435 mm-es nyomtávú pálya az „OK” jelző után kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt páros és páratlan tehervonatok számára.

Csap Személy pályaudvar - 3 sz. Kitérő vonalszakasz kétvágányú:

A 6. sz. 1520 mm-es nyomtávú vágány a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

A 8. sz. 1435 mm-es nyomtávú vágány a páros és páratlan tehervonatok számára, mindkét irányban önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

1.2.1. Az 1. sz. 1520 mm-es nyomtávú pálya a páros és páratlan tehervonatok számára, kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt;

1.2.2. A 2. sz. 1435 mm-es nyomtávú pálya a páros és páratlan tehervonatok számára, kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

1.3. Eszeny- Bátor vonalszakaszon 3 vágány üzemel:

1.3.1. Az 1. sz. 1520 mm-es nyomtávú pálya a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban félig önműködő biztosítóberendezéssel;

1.3.2. A 2. sz. kombinált 1520 mm-es és 1435 mm-es nyomtávú pálya a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban félig önműködő biztosítóberendezéssel.

1.3.3. Szalóka kitérő 5. sz. kombinált, 1520 mm-es és 1435 mm-es nyomtávú pálya a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

Csap Személy pályaudvar - 3 sz. Kitérő vonalszakasz kétvágányú:

A 6. sz. 1520 mm-es nyomtávú vágány a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

A 8. sz. 1435 mm-es nyomtávú vágány a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

1.4. **3. sz. Kitérő - Záhony vonalszakasz** 1435 mm-es és 1520 mm-es nyomtávú egyvágányú

kombinált pálya a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára, mindkét irányban félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt.

1.5. Záhony - Eperjeske Rendező pályaudvar állomásköz 3 részből áll:

1.5.1. Záhony állomástól a Záhony - Tuzsér - Eperjeske Rendező pályaudvar deltavágány „S” fedező jelzőjéig: egyvágányú ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt vonalszakasz.

1.5.2. A deltakiágazás „S” fedező jelzőjétől a „K” fedező jelzőjéig: egyvágányú, félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt vonalszakasz.

1.5.3. A delta “K” fedező jelzőtől Eperjeske Rendező pályaudvar „A” bejáratú jelzőjéig: egyvágányú, kombinált (1520 és 1435 mm-es) nyomtávú, félig önműködő biztosítóberendezéssel felszerelt vonalszakasz (a Tuzsér - Eperjeske Rendező pályaudvar közötti állomásközben).

1.5.4. A mértékadó emelkedő Záhony - Eperjeske Rendező pályaudvar viszonylatban 6 ‰ a 7+64 és 21+27 szelvények között 1343 m hosszban.

1.5.5. A legkisebb ívsugár 400 méter, az 1+96 és az 58+48 szelvények között található, hossza 652 m

1.6. Szalóka állomás 4 fogadó - indító vágánnyal rendelkezik, amelyek közül:

- a 2. sz. 1435 mm-es nyomtávú vágány (nem üzemel)
- az 1. sz. kombinált 1520 és 1435 mm-es nyomtávú;
- az 5 és a 7. sz. 1520 mm-es nyomtávúak.

1.7. Bátyu állomás személypályaudvara fogadó-indító vágányokkal rendelkezik, melyek közül:

- 1520 mm-es nyomtávúak: I., II., 4., 5., 6., 7., 8.
- 1435 mm-es nyomtávúak: 9., 10., 11.

Bátyu állomás Átrakó pályaudvara fogadó-indító vágányokkal rendelkezik, melyek közül:

- HO kombinált 1520 és 1435 mm-es nyomtávú
- 1520 mm-es nyomtávúak: Ia., IIa., IIb., 20., 21.
- 1435 mm-es nyomtávúak: 22., 23.

Bátyu állomás Indító pályaudvara a következő vágányokkal rendelkezik, melyek közül:

- 1435 mm-es nyomtávú: 41.
- 1520 mm-es nyomtávúak: 22, 28.

1.8. Csap állomás gurítói vágánycsoportja 14 db 1435 mm-es nyomtávú vágánnyal rendelkezik, ezek közül:

- a 41., 42., 43., 44., 45., 46. sz. vágányok fogadó-indító, rendező vágányok
- a 47., 48., 49., 51., 52., 53., 54. sz. vágányok rendező vágányok
- Xr kombinált 1520 és 1435 mm-es nyomtávú.

1.9. Csap állomás személypályaudvara 12 fogadó-indító vágánnyal rendelkezik, melyek közül:

- az 1. sz. vágány kombinált 1520 mm-es és 1435 mm-es nyomtávú a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok indítására és fogadására,
- a 2., 4., 5., X. sz. vágányok 1520 mm-es nyomtávúak a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok indítására és fogadására,
- a 3. sz. 1435 mm-es nyomtávú vágány a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok indítására és fogadására,
- a 8., 9., 10., 11., 12, 13 sz. vágányok 1435 mm-es nyomtávúak a páros és páratlan tehervonatok indítására és fogadására,

1.10. Csap állomás ungvár pályaudvara 7 db 1520 mm-es nyomtávú vágánnyal rendelkezik a páros és páratlan tehervonatok indítására és fogadására, melyek közül:

A 3. számú Forgalmi kitérő 3 fogadó — indító vágánnyal rendelkezik, ezek közül:

- a 2. sz. vágány az 1520 mm-es nyomtávú személy- és tehervonatok részére,
- az 1, 3, vágányok az 1435 mm-es nyomtávú személy- és tehervonatok részére.

1.12. Eperjeske állomás vágányai:

1435 mm-es nyomtávúak: 1, 2. sz. fogadó-indító fővágányok:

1520 mm-es nyomtávon 9 vágány üzemel, melyek közül:

- I. sz. vonatindító és gépkörüljáró fővágány;
- II. sz. vonatindító és tároló fővágány;
- III. sz. vonatfogadó fővágány;
- IV. sz. vonatfogadó és gépkörüljáró fővágány;
- V.-VI. sz. vonatfogadó fővágány;
- VII. sz. vonatindító és tároló fővágány;
- VIII.-IX. sz. vonatindító fővágány.

1.13. Záhony állomás személy-pályaudvar vágánycsoportja 10 db 1435 mm- es nyomtávú vágányból áll, közülük:

- az 1., 2., 3., 4., 5., vágányok fogadó - indító fővágányok személyvonatok részére
- a 6. 7. 8. sz. vágányok fogadó - indító vágányok főtehervonatok részére
- a 9, 10 sz. vágány - tároló vágány

1.14. Záhony rendező pályaudvar vágánycsoportja 2 db 1520 mm-es nyomtávú vágányból áll, melyek közül:

- a 69., 70. sz. vágányok - fogadó-indító fővágányok,

1.15. Bátor, Csap, Csap-3sz. Kitérő, Szalóka állomások villamos üzemű központosított váltó- és biztosítóberendezéssel felszerelt.

1.16. Eperjeske állomás villamos úton központból állított, váltó- és biztosítóberendezéssel felszerelt (D55).

1.17. Záhony állomás kulcsazonosító berendezéssel és helyszíni állítású váltókkal felszerelt.

1.18. A Bátor- Szalóka - Eperjeske, Csap - 3 sz. Kitérő - Záhony vonalszakaszon az 1520 és 1435 mm-es nyomtávon az UZ és a MÁV (vasútvállalatok) valamennyi típusú mozdonya közlekedhet. Megengedett mindkét irányban az előfogat-mozdonnyal való közlekedés is.

1.19. Szalóka - Államhatár - Eperjeske között a 62+50 sz. szelvényben elhelyezett (jelzővel megjelölt szakaszon) az UZ felől érkező páratlan vonatok a THSCAN RF9010 típusú röntgenkapun keresztül 10km/h és 20 km/h sebességgel kell áthaladni folyamatosan fékezés nélkül. Eperjeske Országhatár – Eperjeske Rendező pu. közötti rakomány átvilágító berendezés kiszolgálásának forgalmi technológiáját a jelen utasítás 12-es számú fejezete tartalmazza.

2. Jelzők és jelzési képek

2.1. Szalóka állomás:

2.1.1. Szalóka állomás „U” jelölésű bejárat jelzője Eperjeske felől nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.1.1.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.1.1.2. Egy sárga fény - „Szabad a behaladás a vonat részére az állomás 1. sz. vágányára, fel kell készülni a megállásra. A kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.1.3. Két sárga fény - „Szabad a behaladás a vonat részére csökkentett sebességgel az állomás kitérő vágányra (2. 5. 7. sz.) A kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.1.4. A „U” bejárat jelző fehér fényű nyomtávjelző lámpákkal van felszerelve, amely:

- 1520 mm-en zajló forgalomnál „C”,

- 1435 mm-en pedig „3” betűvel világít.

2.1.2. Az „V” vágány mellett a „H” bejárat jelző Bályu-Szalóka állomásköz 1520mm-en nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.1.2.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.1.2.2. Egy sárga fény - „Szabad a behaladás a vonat részére az állomás 5. sz. vágányára, fel kell készülni a megállásra. A kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.2.3. Két sárga fény - „Szabad a behaladás a vonat részére az állomás kitérő vágányára /1. 5. 7. sz. vágányok/ csökkentett sebességgel. A kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.3. A „Va” vágány mellett a „HB” bejárat jelző Bályu-Szalóka állomásköz 1435mm-en nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.1.3.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.1.3.2. Egy Sárga fény - „Szabad a vonat behaladása az állomás 1. sz. vágányára, fel kell készülni a megállásra, a kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.3.3. Két Sárga fény - „Szabad a vonat behaladása az állomás kitérő vágányára /2. sz. vágány/ csökkentett sebességgel, fel kell készülni a megállásra, a kijárat jelzõn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.4. Szalóka állomás valamennyi bejárat jelzője „Hívójelző”-vel van ellátva, amelyet azokban az esetekben alkalmaznak, amikor a bejárat jelzőre nem lehet szabad jelzést kivezérelni, a jelző meghibásodása, vagy más ok miatt. Ebben az esetben a vonat fogadása Hívójelzéssel történik, amely egy külön lapon villogó fehér fény, ekkor a jelzõn jelzési kép egyáltalán nincs, vagy a jelzõn egy vörös fény világít. Hívójelzés esetén a vonat legfeljebb 20 km/ó sebességgel haladhat be, számítva arra, hogy bármilyen felmerülő akadály esetén meg tudjon állni.

2.1.5. Valamennyi bejárat jelző előtt „PN” „PNV” jelölésű előjelző van felállítva, melynek jelzése:

2.1.5.1. Egy zöld fény - „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, a bejárat jelzõn továbbhaladást engedélyező jelzés várható és azon egy Sárga fény világít.”

2.1.5.2. Egy villogó sárga fény — „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, - a bejárat jelzõn továbbhaladást engedélyező jelzés várható és kötelező azt csökkentett sebességgel megközelíteni, - a vonat fogadása az állomás kitérő vágányára történik.”

2.1.5.3. Egy sárga fény - „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, a bejáratú jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.1.6. Szalóka állomás kijáratú vágányai egyéni kijáratú jelzőkkel vannak ellátva, melyek jelzései:

2.1.6.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.1.6.2. Egy zöld fény - „Szabad a kihaladás az állomásról a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel. A térköz a következő állomásig szabad.”

2.1.6.3. Az 1. sz. kombinált vágány „H1” páros, és „H1” páratlan irányban nyomtávjelzővel van felszerelve, amelyen szabad jelzés mellett „C” betű jelenik meg, 1520 mm-es nyomtávon történő vonatindításra, „3” betű pedig az 1435 mm-es nyomtávon történő vonatindításra.

2.1.6.4. A „H1” és a „H1” kijáratú jelzők nyomtávjelzőinek használhatatlansága esetén a vonat indítása kézzel való felhatalmazás és a mozdonyvezető részére zöld színű Írásbeli rendelkezés átadásával (2. pont kitöltése) vagy a forgalmi szolgálattevőnek a mozdonyvezető részére rádióan adott rendelkezése alapján történik. A rendelkezés szövegét az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2.1. 7. Szalóka állomáson M2, M1, M3-as jelölésű tolatásjelzők vannak felszerelve, ezek szabályozzák a tolatási mozgásokat, ezen kívül az állomáson tolatásjelzővel felszerelt kijáratú jelzők vannak, ezek jelzései:

2.1.7.1. Egy fehér fény - „Szabad a tolatás!”

2.1.7.2. Egy kék /vörös / fény — „Tilos a tolatás!”

2.2. Bátyu személypályaudvar:

2.2.1. Szalóka felől a „HB” bejáratú jelző a 5 sz. kombinált 1520 mm és 1435 mm-es nyomtávú fővágány nyomtávjelzővel van felszerelve, melynek jelzései:

2.2.1.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.1.2. Két sárga fény és „3”-betű a nyomtávjelzőn — „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonat behaladása az állomásra csökkentett sebességgel, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.1.3. Két sárga fény és „C” betűjelzés az irányjelzőn: - „Szabad 1520 mm-es nyomtávon a vonat behaladása az állomásra csökkentett sebességgel, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.2. A „HBM” irányjelző a kombinált nyomtávú pályán nyomtávjelzővel van felszerelve, jelzései:

2.2.2.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.2.2. Két sárga fény és „3”- betű a nyomtávjelzőn — „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.2.3. Két sárga fény, közülük a felső villog és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni. A következő jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.2.4. Két Sárga fény és „C” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1520 mm-es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett elhaladni csökkentett sebességgel, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.2.5. Két sárga fény, ezek közül a felső villog és „C” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1520 mm-es nyomtávon a vonatnak csökkentett sebességgel a jelző mellett elhaladni, a következő jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.3. Szalóka irányába az „HO” kijáratú jelző nyomtávjelzővel van felszerelve, melynek jelzései:

2.2.3.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.3.2. Két zöld fény és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn, - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonat kihaladása az állomásról Szalóka állomás irányába a 5. sz. fővágányon.”

2.2.3.3. Két zöld fény és „C” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1520 mm-es nyomtávon a vonat kihaladása az állomásról Szalóka állomás irányába a 5. sz. fővágányok.”

2.2.4. Eszeny állomás irányába az „H01” kijárat jelzője nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.2.4.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.4.2. Két zöld fény - „Szabad a vonat kihaladása az állomásról Eszeny állomás irányába az 5. sz. fővonalon.”

2.2.5. Az „H20, H21, H22, H24” sz. páratlan irányú további kijárat jelzők a 20, 21, XXII, 23, vágányokon a következő jelzéseket mutatják:

2.2.5.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.5.2. Egy Sárga fény - „Szabad a kihaladás a vágányról csökkentett sebességgel, a következő „H0”, vagy „H01” jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.5.3. Egy zöld fény - „Szabad a kihaladás a vágányról a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel, a következő „H0” vagy „H0 1” kijárat jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.6. A „Q20, Q21, Q22, Q24, Q25, H10, H11” előjelzők nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.2.6.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.6.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, fel kell készülni a megállásra, a következő jelzőn továbbhaladást tiltó jelzés várható.”

2.2.6.3. Egy zöld fény - „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, a következő (kijárat) jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.7. A „H9” előjelző nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.2.7.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.2.7.2. Egy sárga fény - „Szabad a jelző mellett a vonatnak csökkentett sebességgel a XXII. sz. vágányra behaladni, fel kell készülni a megállásra, a következő „H22” jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.7.3. Két Sárga fény - „Szabad a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni kitérő irányba, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.2.7.4. Két Sárga fény közülük a felső villog: - „Szabad a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni kitérő irányba, a fogadó vágány következő jelzőjén továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.7.5. Egy sárga villogó fény - „Szabad a vonatnak a jelző mellett a XXII. sz. vágányra behaladni, a következő „H22” sz. jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.2.8. A tolatási munkák végrehajtására Battyú állomás valamennyi rendező és vonatfogadó vágánya mellett tolatásjelzők vannak felállítva, ezen kívül minden kijárat és további be- és kijárat jelző tolatásjelzővel van felszerelve, nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.2.8.1. Egy kék /vörös/ fény: „Tilos a tolatás!”

2.2.8.2. Egy fehér fény - „Szabad a tolatás!”

2.2.9. Battyú állomás valamennyi bejárat jelzője „Hívójelző”-vel van ellátva, amelyet azokban az esetekben alkalmaznak, amikor a bejárat jelzőre nem lehet szabad jelzést kivezérelni, a jelző

meghibásodása, vagy más ok miatt. Ebben az esetben a vonat fogadása Hívójelzéssel történik, amely egy külön lapon villogó fehér fény, ekkor a jelzőn jelzési kép egyáltalán nincs, vagy a jelzőn egy vörös fény világít. Hívójelzés esetén a vonat legfeljebb 20 km/ó sebességgel haladhat be, számítva arra, hogy bármilyen felmerülő akadály esetén meg tudjon állni.

2.2.10. Szalóka állomás felől „ЧВ” bejáratú jelző előtt „ПЧВ” előjelző van felszerelve, nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.10.1. Egy Sárga fény - „Szabad a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, a következő „ЧВ” jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.

2.3.10.2. Egy sárga villogó fény - „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, a következő „ЧВ” bejáratú jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3. Csap állomás: Személypályaudvar

2.3.1. A személypályaudvar „ЧВ” bejáratú jelző a 3.sz. Forgalmi Kitérő felől 1435 mm-es nyomtávon nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.1.1. Egy vörös fény: - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.1.2. Két sárga fény: - „Szabad a vonat behaladása Csop állomásra csökkentett sebességgel, a fogadó vágány kijáratú jelzőjén továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.2. A személypályaudvar „ЧО” bejáratú jelző a 3.sz. Forgalmi Kitérő felől 1520 mm-es nyomtávon nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.2.1. Egy vörös fény: - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.2.2. Két sárga fény: - „Szabad a vonat behaladása Csop állomásra csökkentett sebességgel, az Ungvári vagy a Csapi személypályaudvar fogadó indító vágányára a kijáratú jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.3. Az állomás valamennyi bejáratú jelzője „Hívójelző”-vel van ellátva, amelyet azokban az esetekben alkalmaznak, amikor a bejáratú jelzőre nem lehet szabad jelzést kivezérelni, a jelző meghibásodása, vagy más ok miatt. Ebben az esetben a vonat fogadása Hívójelzéssel történik, amely egy külön lapon villogó fehér fény, ekkor a jelzőn jelzési kép egyáltalán nincs, vagy a jelzőn egy vörös fény világít. Hívójelzés esetén a vonat legfeljebb 20 km/ó sebességgel haladhat be, számítva arra, hogy bármilyen felmerülő akadály esetén meg tudjon állni.

2.3.4. A személypályaudvar „Ч3, Ч8 – Ч13” páros irányú kijáratú jelzőinek jelzései:

2.3.4.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.4.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonat kihaladása a Gurító irányába, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.4.3. Egy zöld fény - „Szabad a vonat kihaladása a Gurító irányában, a következő jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3.5. A személypályaudvar „Ч1” páros irányú kijáratú jelzője nyomtávjelzővel van felszerelve, amely nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.5.1. Egy vörös fény - „Megáll! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.5.2. Egy sárga fény - „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn, - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon „Szabad a vonat kihaladása a Gurító irányába, a következő jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.5.3. Egy zöld fény - „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn, - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonat kihaladása az állomásról a Gurító irányában, a következő jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3.6. A személypályaudvar „H3, H8-H15” páratlan irányú kijárat jelzők jelzései:

2.3.6.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.6.2. Két zöld fény - „Szabad a vonat kihaladása az állomásról a 8. sz. fővágányon a 3. sz. Forgalmi Kitérő bejárat jelzőjéig.”

2.3.7. A személypályaudvar „H1” páratlan irányú kijárat jelzője nyomtávjelzővel van felszerelve, jelzései:

2.3.7.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.7.2. Két sárga fény és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonat kihaladása az állomásról a XXII.sz. fővágányon át a 3. sz. Forgalmi Kitérő bejárat jelzőjéig.”

2.3.8. A tolatási munkálatok elvégzésére Csap állomás valamennyi vágányán tolatásjelzők vannak felállítva, ezen kívül minden kijárat és további be- és kijárat jelző tolatásjelzővel van felszerelve, jelzései:

2.3.8.1. Egy kék /vörös/ fény - “Tilos a tolatás!”

2.3.8.2. Egy fehér fény -“ Szabad a tolatás!”

Gurító pályaudvar

2.3.9. A 11. sz. fővágány mellett „H11Γ” kijárat jelző Eszeny állomás irányába nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.9.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.9.2. Egy zöld fény - „Szabad a kihaladás az állomásról a 3. sz. fővágányon Eszeny állomás bejárat jelzőjéig.”

2.3.10. Az „H11Γ” előjelző a 11. sz. fővágányról a személypályaudvar irányába a 10.sz. kombinált fővágányra nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.10.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.10.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnak a jelző mellett elhaladni a 10. sz. fővágányra, a következő „H10Γ” jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.10.3. Egy villogó sárga fény - „Szabad a jelző mellett a vonatnak elhaladni a 10 sz. fővágányra a következő „H10 Γ” jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3.10.4. Két sárga fény - „Szabad a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni a Gurító 41 – 46 sz. vágányokra, a fogadóvágány következő jelzőjén továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.11 Az „H11Γ” előjelző, „Hívójelző”-vel van ellátva, amely egy külön lapon villogó fehér fény, ekkor a jelzőn jelzési kép egyáltalán nincs, vagy a jelzőn egy vörös fény világít. Hívójelzés esetén a vonat legfeljebb 20 km/ó sebességgel haladhat be, számítva arra, hogy bármilyen felmerülő akadály esetén meg tudjon állni.

2.3.12. A Gurító „H41-H46” páros irányú kijárat jelzői a 11 sz. fővágány irányába nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.12.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.12.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnak elindulni és haladni a 11. sz. fővágányra, a következő „Ч11Г” kijárat jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.12.3. Egy zöld fény - „Szabad a vonatnak kihaladni a 11. sz. fővágányra, a következő „Ч11Г” jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3.13. A Gurító személypályaudvaráról való kihaladáskor a kombinált 10. sz. fővágányon a „Ч10Г” előjelző nyomtávjelzővel van felszerelve nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.12.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.12.2. Két sárga fény, és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm- es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni a 11. sz. fővágányon, a következő „Ч11Г” kijárat jelzőn továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.3.12.3. Két sárga fény, közülük a felső villog és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, a 11. sz. fővágányon a következő „Ч11Г” kijárat jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.3.14. Az „H10Г” előjelző a 10.sz. kombinált fővágány mellett a személypályaudvar irányába nyomtávjelzővel van felszerelve nappal és sötétben a következő jelzéseket, mutatja:

2.3.14.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.3.14.2. Két sárga fény és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, és a személypályaudvarra behaladni, a fogadó vágány kijárat jelzőjén továbbhaladást tiltó jelzés várható.”

2.3.15. A tengelyátszerelés a Gurító pályaudvar 41, 49, 51, 54-es vágányairól a személypályaudvarba a Gurító pályaudvar páratlan oldaláról a „Г, В” összekötő vágányán történik. A tolatási mozgásokat tolatásjezők szabályozzák nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.3.15.1. Egy kék /vörös/ fény - “Tilos a tolatás!”

2.3.15.2. Egy fehér fény -“ Szabad a tolatás!”

2.4. 3. sz. Forgalmi Kitérő:

2.4.1. „Ч” bejárat jelző Záhony állomás felől nyomtávjelzővel van felszerelve nappal és sötétben a következő jelzéseket, mutatja:

2.4.1.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.1.2. Egy sárga fény és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak behaladni a 3. sz. Forgalmi Kitérő 1. sz. vágányára.”

2.4.1.3. Két sárga fény és „3” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak behaladni a 3.sz. Forgalmi Kitérő 3 sz. vágányára.”

2.4.1.4. Két sárga fény és „C” betűjelzés a nyomtávjelzőn: - „Szabad 1520 mm-es nyomtávon a vonatnak behaladni a 3.sz. Forgalmi Kitérő 2. sz. vágányára.”

2.4.2. Csap állomás irányából az 1435 mm-es nyomtávú 8. sz. fővágány „H” bejárat jelzője nyomtávjelzővel van felszerelve nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.4.2.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.2.2. Két sárga fény: - „Szabad 1435 mm-es nyomtávon a vonatnak behaladni a 3. sz. Forgalmi Kitérő 1. vagy 3. sz. vágányára.”

2.4.3. A „H0” bejárat jelző Csap állomás irányából az 1520 mm-es nyomtávon 6. sz. fővágányról nappal és sötétben a következő jelzéseket, mutatja:

2.4.3.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.3.2. Két sárga fény - „Szabad a vonatnak behaladni a Forgalmi Kitérő 2. sz. vágányára.”

2.4.4. A 3. sz. Forgalmi Kitérő valamennyi “Ч” “H” “H0” bejáratí jelzője fel van szerelve “Hívójelző”-vel, jelzése: - egy fehér villogó fény, a főlapon fény nem világít, vagy egyidejűleg a főlapon vörös fény van.

2.4.5. A „H1, H2, H3” páratlan irányú kijáratí jelzők nappal és sötétben a következő jelzéseket, mutatja:

2.4.5.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.5.2. Egy zöld fény - „Szabad a vonatnak a 3. sz. Forgalmi Kitérőből kihaladni és Záhony állomás bejáratí jelzőjéig elhaladni.”

2.4.6. A „Ч1, Ч3” kijáratí jelzők nappal és sötétben a következő jelzéseket, mutatja:

2.4.6.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.6.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnak a 8. sz. fővágányon Csap állomás irányába kihaladni, Csap állomás „ЧВ” bejáratí jelzőjén továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.4.6.3. Egy zöld fény „Szabad a vonatnak az állomás 8 sz. fővágányán Csap állomás irányába kihaladni. Csap állomás „ЧВ” bejáratí jelzőjén továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

2.4.7. A „Ч2” páros irányú kijáratí jelző nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.4.7.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.7.2. Egy sárga fény: - „Szabad a vonatnak a 6. sz. fővágányon Csap állomás irányába kihaladni, Csap állomás „Ч0” bejáratí jelzőjén továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.4.7.3. Egy zöld fény: - „Szabad a vonatnak Csap állomás irányába kihaladni. Csap állomás „Ч0” bejáratí jelzőjén továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

2.4.8. A 3. sz. Forgalmi Kitérő a 6. és 8. sz. fővágányok H és “H0” bejáratí jelzői előtt Csap állomás irányából „ПН” és „ПН0” előjelzők vannak, amelyek nappal és sötétben a következő jelzéseket mutatja:

2.4.8.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos!”

2.4.8.2. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnak a jelző mellett csökkentett sebességgel elhaladni, és felkészülni a megállásra. A 3 sz. Forgalmi Kitérő „H”, („H0”) bejáratí jelzőjén továbbhaladást megtiltó jelzés várható.”

2.4.8.3. Egy sárga villogó fény - „Szabad a jelző mellett a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességgel elhaladni, a 3. sz. Forgalmi Kitérő bejáratí jelzőjén továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5. Eperjeske (Rpu.) állomás

2.5.1. Szalóka állomás felől az „E” jelű bejáratí jelző külön előjelzőjének jelzései:

2.5.1.1. Egy sárga fény - „Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel, a főjelzőn Megállj jelzés várható.”

2.5.1.2. Egy villogó Sárga fény - „Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/ó sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.1.3. Egy villogó zöld fény - „Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/ó sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.1.4. Egy zöld fény - „Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel a főjelzőn a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.2. Szalóka állomás felől az „E” jelű bejáratí jelző jelzései:

2.5.2.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos.”

2.5.2.2. Egy zöld fény - „Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.2.3. Egy sárga fény - „Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn Megállj jelzés várható.”

2.5.2.4. Egy sárga fény, fölötté egy zöld fény - „Szabad, legfeljebb 40 km/ó sebességgel. A következő jelzőn a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.2.5. Két sárga fény, közülük a felső villog - „Szabad, legfeljebb 40 km/ó sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/ó sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.”

2.5.2.6. Két sárga fény - „Szabad, legfeljebb 40 km/ó sebességgel. A következő jelzőn Megállj jelzés várható.”

2.5.2.7. Egy vörös fény és alatta külön lapon egy villogó fehér fény / Hívójelzés / - „Szabad, legfeljebb 15 km/ó sebességgel. Fel kell készülni arra, hogy a jelentkező akadály esetén azonnal meg tudjon állni. A 15 km/ó sebességet a vonat teljes behaladásáig illetve a következő főjelzőig tartani kell.”

2.5.2.8. Eperjeske 1520 mm nyomtávú fogadó I, II. VII, VIII, IX sz. vágánya melletti „VSF1” „VSF2” „VSF7” „VSF8” és „VSF9” jelű, valamint az 1435 mm nyomtávú I és II sz. vágány mellett lévő „N6” és „N8” jelű biztosított fény kijárat jelzők jelzései megegyeznek a 2.5.2.1. — 2.5.2.7. pontokban felsorolt jelzési képekkel, azzal az eltéréssel, hogy a jelzőkre kivezérelt szabad jelzés nem utal a következő jelzőn várható jelzésre, azt jelzi, hogy a térköz szabad.

2.6. Záhony állomás

2.6.1. Csap állomás felől az „A” és „B” nem biztosított fény bejárat jelzők közös „AB” előjelzőjének jelzései:

2.6.1.1. Egy sárga fény - „A főjelzőn Megállj! jelzés várható.”

2.6.1.2. Egy zöld fény - „A főjelzőn Szabad jelzés várható.”

2.6.2. Csap állomás felől a 1520 mm-es nyomtávú vágány mellett lévő „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelzőjének jelzései:

2.6.2.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos.”

2.6.2.2. Egy sárga fény „Szabad.”

2.6.3. Csap állomás felől a 1435 mm-es nyomtávú vágány mellett lévő „B” jelű nem biztosított fény bejárat jelzőjének jelzései:

2.6.3.1. Egy vörös fény - „Megállj ! A jelző mellett elhaladni tilos.”

2.6.3.2. Egy sárga fény - „Szabad.”

2.6.4. Csap állomás felé az 1520 mm-es nyomtávú vágány mellett lévő „D” jelű nem biztosított kezdő térközjelzőjének jelzései:

2.6.4.1. Egy vörös fény - „Megállj! A jelző mellett elhaladni tilos”.

2.6.4.2. Egy zöld fény - „Szabad.”

2.6.5. Csap állomás felé az 1435 mm-es nyomtávú vágány mellett lévő „E” jelű nem biztosított kezdő térközjelzőjének jelzései:

2.6.5.1. Egy vörös fény - „Megállj ! A jelző mellett elhaladni tilos.

2.6.5.2. Egy zöld fény - „Szabad.”

2.7. Az UZ és a MÁV állomásain a kijárat jelzők szabad jelzése önmagában nem jogosítja fel a mozdonyvezetőt az állomásról való elindulásra (kivéve Eperjeske Rendező pályaudvar I, II, VII, VIII, és IX sz. vágányáról történő indításkor.). A mozdonyvezető akkor indulhat el az állomásról, ha a kijárat jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg és a mozdonyvezetőt a forgalmi szolgálattevő felhatalmazza a következő módon:

2.7.1. A MÁV területén:

2.7.1.1. Nappal - zöld színű, kör alakú kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a mozdonyvezető felé fordítva, a test mellett függőleges irányban fel- és lefelé mozgat.

2.7.1.2. Sötétben - zöld fényű kézi jelzőlámpát, a test mellett függőleges irányban fel- és lefelé mozgat.

2.7.2. Az UZ területén:

2.7.2.1. Nappal - a test mellett függőlegesen felemelt kézi jelzőtárcsával (fehér alapon fekete szegéllyel)

2.7.2.2. Sötétben - zöld fényű kézi jelzőlámpával.

3. FEJEZET

A vonatközlekedés rendje Bátor- Szalóka- Eperjeske, Csap -3. sz. forgalmi kitérő- Záhony állomásközpontban

3.1. Szalóka-Bátor-Személy pályaudvar vonalszakasz egyvágányú kombinált vágánnyal rendelkezik, amelyből az 5.km 0+50 m-nél kiágazik egy kétirányú félig önműködő biztosítóberendezéssel ellátott kétvágányú pálya a páros és páratlan tehervonatok és személyvonatok számára.

3.1.1. Annak az állomásnak a forgalmi szolgálattevője, akinek indításra kész vonata van, a nyomtávvalválasztó kart az indítandó vonat nyomtávjának megfelelő állásba hozza (1520 mm vagy 1435 mm), (a gombot megnyomja) és telefonon engedélyt kér a vonat indítására. (3. sz. mell. 1. pont).

3.1.2. A fogadó állomás forgalmi szolgálattevője a 3.1.1. pontban leírt engedély kérés alapján beállítja a nyomtávvalválasztó kart (megnyomja a gombot) az érkező vonatnak megfelelően, majd megnyomja a Hozzájárulás gombot.

3.1.2.1. Ha a nyomtáv kiválasztása mindkét állomás részéről megegyezik, akkor a vonatfogadó állomáson megjelenik:

- Szalóka állomáson és a 3. sz. Forgalmi Kitérőben a "Hozzájárulás megadva" fehér fénye;
- Eperjeske állomáson zöld nyíl a menetiránynak megfelelő irányban,
- Záhony állomáson fehér nyíl a menetiránynak megfelelő irányban

3.1.2.2. A vonatot indító állomáson (amelyik a hozzájárulást kapja) megjelenik:

- Szalóka állomáson és a 3. sz. Forgalmi Kitérőben a „Hozzájárulás megkapva” zöld fénye;
- Eperjeske állomáson zöld nyíl a vonat közlekedésének irányából,
- Záhony állomáson fehér nyíl a vonat közlekedésének irányából.

3.1.2.3. A vonatot fogadó állomás forgalmi szolgálattevője a 3. sz. melléklet 2. pontja alapján távbeszélőn válaszol. Ezen tevékenységek után és miután a vágányút elő van készítve, a kijárat jelzőt továbbhaladás engedélyező állásba lehet állítani.

3.2. A biztosítóberendezéseket mindkét fél a saját helyi „Kezelési Szabályzat”-a szerint használja.

3.3. Ha a vonat indítása előtt, de a “Hozzájárulás megadása” után akadály merül fel, a vonatot feltétlenül vissza kell tartani.

A 3. sz. melléklet 9. pontjában foglaltak alapján a fogadó állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti erről az indító állomás forgalmi szolgálattevőjét. Ha nem sikerült a vonatot az állomáson megállítani, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles megtenni minden intézkedést a vonat mielőbbi feltartóztatására.

3.4. Amennyiben valamilyen oknál fogva a kijárat jelző szabad jelzése után a vonatot nem lehet elindítani, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles “Megállj”-ra állítani a kijárat jelzőt, ezt előjegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóban és tájékoztatni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét a vonat feltartóztatásáról.

3.5. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő a “ Megállj-”ra álló kijárat jelzőnél a korábban visszatartott vagy más ugyanolyan nyomtávú és irányú vonatot indít, a mozdonyvezetőnek Írásbeli rendelkezést kell adni az állomásköz elfoglalására:

3.5.1. Bátyu, Szalóka, Csap 3 sz. Forgalmi Kitérő állomásokon az UZ-n rendszeresített zöld színű Írásbeli rendelkezést kell átadni az 1. pont kitöltésével.

3.5.2. Eperjeske, Záhony állomásokon, a MÁV-on rendszeresített Írásbeli rendelkezést.

3.5.3. A szomszédos állomás értesítése a korábban feltartott vonat indításáról a szolgálattevő által a 3. sz. melléklet 3. pontja alapján történik.

3. 6. Ha a visszatartott vonatott újra el kell indítani ugyanabba az irányba, de másik vágányon, akkor a félig önműködő biztosítóberendezést használhatatlannak kell tekinteni és a vonatforgalmat a továbbiakban távbeszélőn kell lebonyolítani, ezzel egyidejűleg a mozdonyvezetőknek Írásbeli rendelkezést kell adni:

3.6.1. Bátyu, Szalóka, Csap 3. sz. Forgalmi Kitérő állomásokon az UZ-n rendszeresített Írásbeli rendelkezést;

3. 6.2. Záhony, Eperjeske állomásokon, a MÁV-on rendszeresített Írásbeli rendelkezést.

3.6.3. A félig önműködő biztosítóberendezés használhatóvá minősítése a korábban visszatartott vagy másik azonos irányú, és azonos nyomtávú vonat leközeledése után történik.

3.7. Térközben megálló és onnan az állomásra visszatérő vonat indításakor, (Szalóka, Eperjeske, 3. sz. Forgalmi Kitérő, Záhony állomásköznél) a félig önműködő biztosító-berendezést használhatatlannak kell tekinteni és a vonatforgalmat a továbbiakban távbeszélőn kell bonyolítani a 2 sz. melléklet 5., 6. pontjainak megfelelően.

A távbeszélőn történő forgalomszabályozásra történő áttérés után a vonatot indító forgalmi szolgálattevő a 3 sz. melléklet 5. pontjában leírtak alapján engedélyt kér a szomszédos állomástól. A szomszéd állomás forgalmi szolgálattevője a 3. sz. melléklet 6. pontja alapján engedélyt ad. A vonat indításának és visszatérésének közlése a 3. sz. melléklet 7., 8. pontjában leírtaknak megfelelően történik. A vonat indítására és állomási visszatérésére a mozdonyvezető részére az alábbiak szerint kell rendelkezni:

3.7.1. Szalóka és 3. sz. Forgalmi Kitérő állomásokon az UZ-n rendszeresített Írásbeli rendelkezésen;

3.7.2. Eperjeske, Záhony állomásokon, a MÁV-on rendszeresített Írásbeli rendelkezésen.

3.8. Abban az esetben, ha az állomásközben a vonatforgalmi akadály merül fel, az erről értesített szolgálattevő a 2. sz. melléklet 1. pontjában leírtak alapján távbeszélőn forgalomszünetelést vezet

be az állomásközre. A szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője távbeszélőn nyugtázza a közlemény vételét a 2. sz. melléklet 2. pontja alapján.

3.9. A forgalmi akadály megszűnése után a forgalmi szolgálattevő feloldja az állomásközre vonatkozó forgalomszüneteltetést és a 2. sz. melléklet 3. pontjában leírtak alapján távbeszélőn közli a szomszédos állomás szolgálattevőjével.

3.10. Amennyiben a félig önműködő biztosító-berendezés meghibásodik, a vonatforgalom szabályozása távbeszélőn történik. Ebben az esetben az engedély megadását a következő módon kell végrehajtani:

3.10.1. Bátyu, Eszeny, Szalóka, Csap állomásokon és a 3. sz. Forgalmi Kitérőn Írásbeli rendelkezés adásával "Vágányút beállítva" megjelöléssel.

3.10.2. Záhony és Eperjeske állomásokon a MÁV-on rendszeresített, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezésen.

3.11. Használhatatlannak kell tekinteni az önműködő térközbiztosító berendezéseket Csap állomáson és a 3. sz. Forgalmi Kitérőn a következő esetekben:

3.11.1. - nyíltvonalon 2 vagy több térközjelző sötét;

3.11.2. - foglalt térköz esetén szabad jelzés van a térközjelzőn.

3.11.3. - nem lehetséges a menetirány váltása kényszeroldó gombbal sem.

3.12. Használhatatlannak tekintjük a félig önműködő biztosító berendezéseket Bátyu, Szalóka állomásokon, Csap- 3. sz. Forgalmi Kitérőn, Záhony, Eperjeske állomásokon a következő esetekben:

3.12.1. - a kijárat jelzőt nem lehet továbbhaladást megtiltó állásba állítani.

3.12.2. - szabad térköz esetén a kijárat jelzőt nem lehet továbbhaladást engedélyező állásba állítani.

3.12.3. - nem lehet „Hozzájárulás adni”

3.12.4. - a „Hozzájárulás magától jelenik meg”

3.12.5. - a blokk berendezésről hiányzik az ólomzár (a blokkbillentyű és a kényszeroldó nyomógomb ólomzárának kivételével).

3.13. Szalóka, Eperjeske, 3. sz. Forgalmi Kitérő forgalmi szolgálattevője közül, aki észlelte a meghibásodást, értesíti a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét a félig önműködő biztosító berendezés használhatatlanságáról (2.sz. melléklet 7. pontja alapján). A szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője meggyőződik az állomásköz szabad voltáról, majd áttérnek a távbeszélőn történő vonatforgalom szabályozására 2. melléklet 8. pontja szerint.

3.14. A félig önműködő biztosítóberendezések meghibásodását az állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek a Hiba előjegyzési könyvben előjegyezni és értesíteni a hibabejelentőt.

3.15. A vonatforgalom szabályozása a félig önműködő biztosítóberendezések által a következő módon történik:

3.15.1. Annak az állomásnak a forgalmi szolgálattevője, ahol a félig önműködő biztosító berendezés használhatatlanná válik, ezt a tényt távbeszélőn közli a 2. sz. melléklet 9. pontja alapján.

3.15.2. A szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője miután az állomásköz szabad voltát ellenőrizte, a 2. sz. melléklet 10. pontja alapján távbeszélőn választ ad.

3.16. Ha az állomások között az értekezés lehetetlen (telefonvonal üzemképtelen), de a félig önműködő biztosító berendezést használható akkor a vonatforgalom szabályozása, eszerint történik, azonban mindkét állomás forgalmi szolgálattevőjének figyelemmel kell kísérnie a biztosítóberendezések visszajelentéseinek változásait.

A vonatot először indító forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezetőjével írásbeli értesítést küld a szomszédos állomás szolgálattevőjének a vonatforgalom további rendjéről a következő szöveggel:

“A” eset: “ Elindítottam Önökhöz óra perckor a sz. vonatot, érkezés után Várom Önöktől 1520 mm (1435 mm)-es nyomtávú vonatot. (név) szolgálattevő.

“B” eset: “ Elindítottam Önökhöz a ... sz. vonatot ... óra perckor, érkezés után kérem, fogadják 1520 mm (1435 mm)-es nyomtávú vonatot. (név) szolgálattevő

“C” eset: “ Várom Önöktől a vonatot (név) szolgálattevő

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő nem tudja fogadni a “B” esetben feltüntetett következő vonatot, akkor nem adja meg a “Hozzájárulási” engedélyt.

Ez után a vonatforgalom rendjének visszaállítása a távbeszélő kapcsolat helyreállítása után vagy az értesítés más formájában történik.

3.17. Amennyiben minden összeköttetés megszakad Szalóka Kitérő és Eperjeske, valamint 3.sz. Forgalmi Kitérő és Záhony állomások között, akkor a vonatforgalom ezen állomásközökön a helyreállítási munkálatok befejezéséig szünetel.

3.18. A 3.18.1. - 3.18.4. pontok azon szabályzatokat foglalják magukba, melyek az UZ mozdonyvezetőire érvényesek.

3.18.1. Záhony - Eperjeske Rendező pályaudvar között a vonatforgalom mindkét irányban vagy MÁV mozdony előfogatolásával vagy az UZ mozdonyvezető mellé pilóta kirendelésével történik.

3.18.2. Az UZ és a MÁV mozdony és vonatkísérő személyzete, akik a másik ország állomásaira kiutaznak, köteles ezen ország nyelvét olyan mértékben ismerni, mely a munkafolyamatok elvégzéséhez feltétlenül szükséges.

3.18.3. 1435 mm nyomtávon Csap állomásról Bátyu állomásra MÁV mozdonnal és személyzettel továbbított vonatokra a MAV mozdonyvezető mellé az UZ részéről pilóta kirendelése szükséges.

3.18.4. A MÁV vonalain a tolatásjelző fehér fénye önmagában nem jogosít fel a tolatási munkálatok megkezdésére. A tolatási munkálatok megkezdésére a tolatás jelző engedélyező jelzése és kézi jelzésadás szolgál:

- nappal - Sárga zászló
- sötétben - fehér fényű kézi jelzőlámpa

4. Forgalm szabályozásra vonatkozó, távbeszélőn továbbított közleményekről felfektetett napló vezetésének rendje (a félig önműködő biztosítóberendezés meghibásodása esetén)

4.1. A vonatforgalom telefonon történő szabályozásakor a közlemények regisztrálására az állomásokon naplót vezetnek:

4.1.1. Bátyu, Szalóka, Csap, 3. sz. Forgalmi Kitérő állomásokon az UZ-n rendszeresített naplót;

- 4.1.2. Záhony, Eperjeske állomásokon a MÁV-on rendszeresített „Fejrovas előjegyzési napló”-t.
- 4.1.3. Ezen kívül Záhony és Eperjeske állomásokon a forgalmi szolgálattevők közötti közleményváltásokat hangrögzítő berendezés rögzíti.
- 4.1.4. Eperjeske-Szalóka forgalmi szolgálattevők közötti közleményeket a Bátor állomáson rendszeresített hangrögzítő berendezés rögzíti.
- 4.2. A naplóból az adott pillanatban ki kell tűnnie, szabad-e, vagy foglalt az adott állomásköz.
- 4.3. A naplót a vasutak a belső szabályzataiknak megfelelően vezetik.
- 4.4. A közlemény vételének helyességét szószserinti visszaolvasással nyugtázzák, melyet a közleményt vevő forgalmi szolgálattevő olvas be. Ha a nyugtázott szöveg megegyezik a leadott szöveggel, akkor a közleményt leadó forgalmi szolgálattevő “Helyes” szóval erősíti meg, majd mindkét forgalmi szolgálattevő bejegyzí a leadás - vétel időpontját, és aláírják.
- 4.5. A közlemények leadása előtt a forgalmi szolgálattevők kötelesek nevüket egymásnak bemondani. A közlemények átadása és vétele csak akkor történhet, ha a név egyezik a naplóba korábban bejegyzettel.
- 4.6. A vonatforgalom távbeszélőn történő szabályozásának megkezdése után
TILOS:
- 4.6.1. A következő vonat indítására engedély kérni addig, amíg az állomásköz még foglalt az előzőleg indított vonttal.
- 4.6.2. Az írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevőnek kiállítani vagy kiadni, míg a szomszédos állomásról távbeszélőn adott közleményben nem kap hozzájárulást a vonat fogadására.
- 4.6.3. Távbeszélőn közleményeket azelőtt leadni, mielőtt az a naplóba beírásra és aláírásra kerülne.
- 4.6.4. Tilos írásbeli rendelkezéseket előre kitölteni és aláírni.
- 4.7. Előfogatolással történő vonattovábbítás esetén az írásbeli rendelkezést az első mozdony mozdonyvezetőjének kell átadni.

5. Segélyvonatok, tűzoltó vonatok és segélymozdonyok közlekedése

5.1. A segélyvonatot (vágánygépkocsit), tűzoltóvonatot, segélymozdonyt Szalóka - Eperjeske (Záhony - 3. sz. Forgalmi Kitérő) viszonylatban a forgalmi szolgálattevő indíthatja, segélykérés esetén, a vonalon megállt mozdony személyzetének vagy a Pályagazdálkodási Főnökség munkatársainak kérésére.

A segély- vagy tűzoltóvonatok 1520 mm-es nyomtávon Bátor vagy Csap állomásról, 1435 mm-es nyomtávon pedig Eperjeske vagy Záhony állomásról indulnak.

5.2. Segély, tűzoltóvonatok, vagy segélymozdonyok indítása, a vonatforgalomból kizárt állomásközre az adott ország és jelen utasítás szabályai szerint történik. A segélyvonat, tűzoltóvonat, vagy segélymozdony indítása előtt a pályát a 2. sz. melléklet 2. pontjában foglaltak szerint a forgalomból ki kelt zárni.

5.3. Minden segély, tűzoltóvonat, és segélymozdony indításakor a baleset vagy vonatmegállítási helyszínére a forgalomból kizárt állomásközre ukrán, vagy magyar részről kíséző személyzetet kell biztosítani (attól függően, hogy ki az indító).

5.4. Az állomásköz szabaddá nyilvánítását az a forgalmi szolgálattevő végzi, akinek az állomására az elakadt szerelvényt bevontatták, illetve a segély-, tűzoltóvonat vagy

segélymozdony visszaérkezett és a vonatforgalom akadályának elhárításáért felelős dolgozó a forgalmi naplóban előjegyezte a munka befejezését.

A állomásköz szabaddá nyilvánítása a 2. sz. melléklet 3., 4. pontjában foglaltak alapján, távbeszélőn történik.

5.5. Abban az esetben, ha Szalóka - Eperjeske, vagy a 3. sz. Forgalmi Kitérő - Záhony állomásközben vonatszakadás történik, a mozdonyvezetőnek kötelessége:

5.5.1. - az esetet azonnal jelenteni rádión, az állomások forgalmi szolgálattevőinek vagy a diszpécsernek.

5.5.2. – abban az esetben, ha a mozdonyvezető pilótával rendelkezik, akkor vele kell ellenőrizni a szétszakadt kocsik kapcsolószerkezetének állapotát és megjavításuk után össze kell kapcsolni a szerelvényt. Összezárni a szétszakadt vonatrésszel csak nagyon óvatosan szabad, hogy a rátolás sebessége ne haladja meg a 3 km/órát.

5.5.3. - a meghibásodott féktömlőt a vonat végéről vagy a mozdony elejéről levett féktömlővel, kell pótolni.

5.6. Ha a szétszakadt részeket nem sikerül összekapcsolni 20 perc alatt, a mozdonyvezető köteles megtenni minden intézkedést, hogy a szétszakadt vonatrész rögzítő saruval és kézifékkal megfutamodás ellen biztosítva legyen.

5.7. A szétszakadt részek összekapcsolása után a pilótának (ha van) a vonat utolsó kocsijának kocsiszám szerinti leellenőrzésével és zárjelző tárcsa megtekintésével meg kell győződni a szerelvény egységéről. A vonat újraindítása előtt el kell távolítani a rögzítő sarukat a kocsik alól, a kéziféket fel kell oldani és egyszerűsített fékpróbát kell tartani.

5.8. A vonatnak részenként történő továbbítása esetén a vonat végét meg kell jelölni:

5.8.1. - nappal kibontott sárga színű zászlóval az ütköző jobb oldalán

5.8.2. - sötétben sárga fényű lámpával.

5.9. Abban az esetben, ha a vonat csak mozdonyvezető továbbítja (nem rendelkezik pilótával) akkor a szétszakadt részek összekapcsolása Tilos! Azonban a mozdonyvezető a mozdony nélküli szétszakadt részt köteles rögzítő saruval és kézifékkal megfutamodás ellen rögzíteni, és ha lehetséges a szétszakadt részeket külön-külön bevontatni az állomásra.

5.10. Segélyvonatok, tűzoltóvonatok és segélymozdonyok minden esetben akkor indíthatók az állomásközbe, ha más vonat számára el van zárva az állomásköz.

5.10.1. Bátyu, Szalóka, Csap állomásokról, valamint a 3. sz. Forgalmi Kitérőn az indítás engedélyezése fehér színű, átlós vörös csíkkal áthúzott nyomtatványon történik.

5.10.2. Eperjeske és Záhony állomásokról a MÁV által rendszeresített a forgalmi szolgálattevő által aláírt Írásbeli rendelkezés nyomtatványon adnak.

5.11. Szalóka - Eperjeske, 3. sz. Kitérő, Záhony állomások forgalmi szolgálattevői az állomásköz lezárásának kérdését és segélyvonat indításának lehetőségét az állomások egyikéről, egymással egyeztetve végzik.

6. A vonatok tolómozdonnyal való közlekedése

6.1. Az 1520mm-es nyomtávú vonat megtolására Bátyú Rendező pályaudvar - Szalóka -

Államhatár vonalszakaszon akkor kerül sor, ha a vonatot M62 sorozatú mozdony továbbítja és a vonat elegytömege több mint 4000 tonna, kedvezőtlen időjárás esetén (pl. esős időben, havazás esetén) a mozdonyvezető kérésére, amennyiben a vonat elegytömege 3500 tonna fölött van.

6.2. Tolómozdonynak olyan mozdony alkalmazható, amely fel van szerelve mozdonyrádióval.

6.3. Bátor rendező pályaudvartól Bátor személypályaudvar előjelzőjéig a tolómozdony mozdonyvezetője köteles leellenőrizni a mozdonynak a jelzőkocsihoz való kapcsolását. Az önműködő kapcsolókészülék állítókarját vízszintes helyzetbe kell állítani és rádión keresztül közölni kell a vonómozdony mozdonyvezetőjével, hogy készen áll a tolásra.

6.4. A kijárat jelző szabadra állítása után a vonómozdony mozdonyvezetője rádióan utasítást ad a tolómozdony mozdonyvezetőnek:

„A kijárat jelző asz. vágányról asz. vonat számára szabad jelzést mutat. Tolást megkezdeni!”.

A tolómozdony mozdonyvezetője a vonómozdony mozdonyvezetőjének az utasítását megismétli és megkezdi a tolást.

6.5. A tolás megkezdése, befejezése és a fékezés a vonómozdony mozdonyvezetőjének rendelkezései alapján történik a vonat súlyának és hosszának figyelembevételével.

6.6. Szalóka állomásról - Eperjeske állomásra tolómozdonyral történő vonatok közlekedtetése jelen utasítás 6.3-6.5 sz. pontjaiban foglaltak szerint történik.

Ebben az esetben a tolás Szalóka állomás „P” bejárat jelzőjénél elhelyezett „Tolátás vége”jelzőig történik.

6.7. A vonó- és tolómozdony között rádióösszeköttetés van, ennek meghibásodása esetén a kapcsolatot hangjelzésekkel tartják fenn.

6.8. Szalóka állomásról történő tolás céljára felhasználható az állomáson álló páros számú vonat átállító mozdonya. Ebben az esetben a szerelvényt az állomási végrehajtási utasításban leírtak alapján megfutamodás ellen biztosítani kell.

6.9. A tolómozdony visszatérése Szalóka állomásra az állomás forgalmi szolgálattevőjének a mozdonyrádió útján közölt és előjegyzett utasítása alapján történik, miután a visszatérő mozdony részére a vágányutat lezárta.

6.10. Csap állomásokról, a 3. sz. Forgalmi Kitérőről induló 1435 mm-es nyomtávú vonatok tolómozdonyral való közlekedtetése tilos.

Kivételes esetekben 1435 mm-es túlterhelt vonatok közlekedtetését előfogatmozdonyral kell megoldani.

6.11. 1435 mm-es nyomtávú vonatok tolása Záhony vagy Eperjeske állomásról az államhatárig a MÁV belső szabályzata alapján történik.

6.12. Induló vonatok fékpróba tartására jogosult, illetve kötelezet dolgozók.

- 1520 mm-en - az UZ műszaki dolgozói.

- 1435 mm-en MÁV (vasútállalatok) műszaki dolgozói.

7. Az 1520 mm-es nyomtávon közlekedő vonatok összeállításának szabályai Bátyu, Csap, Záhony, és Eperjeske állomásokon

7.1. A rakott tehervonatok összeállítása független a kocsik elegytömegétől és tengelyszámától. Az üres kocsikat / tartály, cementszállító, ásványi anyagok szállítására alkalmas, gabonaszállító, hosszú tengelytávú hűtőkocsik / a vonat utolsó harmadába kell besorozni.

7.2. A rakomány átvilágító berendezés miatt tilos Bátýu állomásról Eperjeske állomásra vonatba sorozni személyekkel elfoglalt személy és teherkocsikat a kísérőkkel elfoglalt szolgálati vonatok kivételével. Ezeket a kocsikat külön mozdonyal kell továbbítani Bátýu állomásról Eperjeskére a kocsik átvilágítása nélkül.

Személyekkel elfoglalt személy és teherkocsikat, a kísérőkkel elfoglalt szolgálati kocsik kivételével a Csapon keresztül Záhonyba vagy Záhonyból, Eperjeskéről Csapra vagy Bátýuba, természetesen egy csoportba kell besorozni a vonatba és legalább egy védő kocsival kell elválasztani:

- a mozdonytól,
- az olyan póre, vagy nyitott kocsiktól, amelyeken a rakomány elmozdulhat
- a vonat utolsó kocsijától

Védő kocsiként üres vagy nem tűz, és robbanásveszélyes áruval rakott kocsit kell besorozni.

7.3. Tilos személyeket szállító vonatba a veszélyes áruk 1. osztályába tartozó áruval rakott kocsikat és savval, sűrített gázzal, 2. csoportba tartozó könnyen gyulladó folyadékkal, petróleummal, üzemanyaggal rakott tartálykocsikat és korábban sűrített gázt szállító üres tartálykocsikat besorozni. Veszélyes anyagokkal rakott kocsik besorozását az SZMGSZ V. fejezetének 4. sz. melléklete 7.§-a 1-4 cikke szerint kell elvégezni.

7.4. A tehervonatokba az önműködő fékberendezéssel felszerelt kocsikat úgy kell besorozni, hogy az egy csoportban lévő légvezetékes kocsik tengelymennyisége 8-nál, a vonat végén pedig az utolsó két légfékes kocsi előtt 4-nél több nem lehet.

Az utolsó két kocsinak jól működő légfékesnek és légfékezésbe bekapcsoltnak kell lennie.

7.5. Tilos a vonatokba besorozni kocsikat úgy, hogy:

- tehervonatoknál két szomszédos kocsi ütközőjének magasságkülönbsége 100 mm-nél (üres kocsi), a mozdony és az első rakott kocsi között pedig 110 mm-nél nagyobb.
- személyvonatoknál, azokat a kocsikat, amelyek legfeljebb 120 km/ó sebességű vonatokkal közlekednek a két kocsi ütközőjének magasságkülönbsége 70 mm-nél, azoknál a vonatoknál pedig, amelyek több mint 120 km/ó sebességgel közlekednek 50 mm-nél, a mozdony és az első kocsi között pedig 100 mm-nél nagyobb.

7.6. Az összes teher és személyvonat önműködő légfékkel felszerelve közlekedik.

A vonatra engedélyezett legnagyobb sebesség figyelembevételével kell megállapítani a 100 t elegytömeghez szükséges legkisebb féksúlyt:

- teher- és hűtőszekciós vonatok 80 km/ó sebességig 100 t elegytömegre legalább 33 t féksúlyt kell biztosítani,
- személyvonatoknál 120 km/ó sebességig 100 t elegytömegre legalább 60 t féksúlyt kell biztosítani.
- Olyan személyvonatokba, amelyekbe a személykocsik közé 20,2 méternél rövidebb különleges kocsikat és teherkocsikat soroznak be, legfeljebb 95 km/ó sebességig a figyelembe veendő féksúly 60 tonnánál kevesebb lehet, de legalább 55 tonnát biztosítani kell. Tehervonatokba besorozott 1. veszélyességi osztályba tartozó áruval rakott kocsik vagy különleges kocsik átmenő vezetékekkel, HOPPER-dózátoros kocsik és 21 tonnánál nagyobb tengelynyomású kocsik esetén legfeljebb 70 km/ó sebességig megengedett a 33 tonnánál kevesebb, de legalább 28 tonna féksúly alkalmazása.

Tehervonatokban 100 tonnánként legalább 0.6 üzemképes kéziféket kell biztosítani (a mozdony súlyának és fékjeinek figyelmen kívül hagyásával).

7.7. A féksúly a féktuskók által a tengelyre kifejtett nyomás tonnában meghatározva az alábbiak szerint tengelyenként:

7.8. Az öntöttvas féktuskóval felszerelt teherkocsik raksúlyváltóját berakás után, ha az egy tengelyre eső rakománytömeg:

7.8.1. 6 tonnától több - rakott állásba kell állítani.

7.8.2. 3 tonnától több, legfeljebb 6 tonna - középállásba,

7.8.3. legfeljebb 3 t. - üres állásba,

7.9. Műanyag féktuskóval felszerelt teherkocsik raksúlyváltóját berakás után, ha az egy tengelyre eső rakománytömeg:

7.9.1. 6.0 tonnától több - középállásba kell állítani.

7.9.2. legfeljebb 6.0 t. - üres állásba

7.10. Záhony és Eperjeske állomásokon az 1520 mm-es nyomtávú vonatok összeállításánál a raksúlyváltó kezelését (rakott, közép, üres állás) az UZ műszaki dolgozói végzik, a féktömlők összerakása viszont a MÁV (vasútvállalatok) műszaki dolgozóinak kötelessége.

7.11. Záhony és Eperjeske állomáson az 1520 mm-es nyomtávú vonatoknál a vonatok megfékeztségéről (állvatartási és megállítási szempontból) a fékpróba bárcát az UZ műszaki dolgozója felelős állítja ki.

Ő a felelős a fékpróba megtartásáért, a raksúlyváltók beállításának helyességéért.

8. Az 1435 mm-es nyomtávon közlekedő vonatok összeállításának szabályai Bátyu, Csap, Eperjeske, és Záhony állomásokon

8.1. A vonatok összeállítása a kocsik tengelymennyiségének és súlyának figyelemfelvétele nélkül történik, kivéve a 8 tonnánál kisebb önsúlyú kocsikat, amelyeket a vonat legvégére kell besorozni.

8.2. Tilos a vonatba kocsikat úgy besorozni, hogy két szomszédos kocsi ütközőkülönbsége 80 mm-nél nagyobb legyen. Az első és utolsó két kocsijának jól működő légfékes kocsinak kell lenni.

8.3. A vonatok összeállításánál az önműködő légfékes kocsikat egyenletesen kell a vonatban elosztani, (a teher-, illetve a személykocsiknál külön- külön, azaz az önműködő fékes kocsik mennyisége legalább annyi legyen a vonat második felében, mint az elsőben).

Az önműködő légfékes kocsik megfelelő besorozása megakadályozza a vonat szétszakadását és a kocsik torlódását.

8.4. A tehervonatokban légvezetékes kocsi egy csoportban:

8.4.1. - üres állásban nem lehet több 16 tengelynél,

8.4.2. - rakott állásban nem lehet több 12 tengelynél

8.4.3. - mozdony után nem lehet több 8 tengelynél.

8.5. Személykocsikat csak személyvonatokban lehet közlekedtetni. Elkerülhetetlen esetben szabad egy vonatban személy és teherkocsikat közlekedtetni.

Ebben az esetben a személykocsikat a vonat második felébe kell besorozni (a tengelyszám alapján), kivéve azokat a fűtött teherkocsikat, melyekben árukísérők utaznak.

8.6. A vegyes vonatokban (egy vonatban teherkocsik és max. 10 személykocsi is be van sorozva) minden második kocsit be kell a fékezésbe iktatni.

8.7. A 10-nél több személykocsiból álló szerelvényt önálló vonatként kell továbbítani.

8.8. Tilos személykocsikat továbbítani, olyan tehervonattal, amelyben 1435 mm nyomtávra átszerelt UZ teherkocsik vannak.

8.9. Szerelvényvonatok összeállításakor minden második kocsit be kell a fékezésbe iktatni. Az így összeállított szerelvény legfeljebb 32 kocsiból állhat.

8.10. A vonat összeállításánál a csavarkapcsot minden kocsinál úgy össze kell húzni, hogy az ütközők összeérjenek. A nem használt csavarkapcsokat az erre a célra szolgáló horogra fel kell akasztani. Ha ez hiányzik, a csavarkapcsot úgy össze kell húzni, hogy a lógó csavarkapocs a sinkorona fölött legalább 150 mm magasságban legyen.

8.11. 1435 mm nyomtávon a vonatok összeállításának helyességéért felelős:

8.11.1. Bányász állomás személy-pályaudvaron a forgalmi szolgálattevő,

8.11.2. Csap Gurító 1435 mm nyomtávú vágányain a pályaudvar ügyelete,

8.11.3. Csap személypályaudvaron a (MB-2) pályaudvar ügyelete vagy az állomásirányító,

8.11.4. - Záhony állomáson a ténfőnök.

8.12. Csap, állomásokon az 1435 mm-es nyomtávú vonatok raksúlyváltóinak ellenőrzése a megfelelő állásba (rakott vagy üres) állítása a vasútvállalatok dolgozóinak kötelessége, a féktömlők összekapcsolását az UZ dolgozói végzik. A fékpróbát Csap, állomáson a vasútvállalatok dolgozói végzik.

9. Zár jelzők kezelése és a fuvarokmányok továbbításának rendje 1520 mm-es nyomtávon

9.1. A vonatok Bányász-Szalóka-Eperjeske-Csap 3. sz. Kitérő-Záhony viszonylatban mindkét irányban vonatkísérő személyzet nélkül közlekednek.

9.2. A 9.1. pontban felsorolt állomások között a vonatok végét vörös színű zárjelzőtárcsával kell megjelölni.

9.3. A zárjelzőt kezeli:

9.3.1. - Bányász, Csap állomásokon az UZ kocsiszolgálat alkalmazottai,

9.3.2. - Záhony, Eperjeske állomáson az UZ műszaki átvevője.

9.4. Bányász és Csap állomásokról Eperjeske, Záhony állomásokra induló vonatokban a nyitott kocsi küldemények esetén a vonatindító állomás átvevő-átadója ellenőrzi a rakodási szabályok betartását.

9.5. A vonatokmányok továbbítását a mozdonyvezető végzi és ő felel azok épségéért. Az okmányok csomagba kötve kerülnek továbbításra. Az okmányok átkötését Bányász és Csap

állomások kereskedelmi dolgozója végzi, úgy, hogy az átkötés megsértése nélkül abból okmány kivétele ne legyen lehetséges. Az okmánykötegre bárcát kell ragasztani, amelyről leolvasható legyen az utolsó kocsí száma.

9.6. A mozdonyvezető csak azután indulhat a vonattal, ha a kapott fékpróbabárcán feltüntetett utolsó kocsí pályaszámát egyeztette az okmányon feltüntetett pályaszámmal és az megegyezik.

9. 7. A vonat kereskedelmi szempontból való elkészültét az áruátvevő az irodájában vagy a forgalmi irodában lévő naplóba jegyzi be.

9.8. A vonat kereskedelmi és műszaki szempontból való elkészültét a Magyar vasútvállalat képviselője Eperjeske állomáson a fogadói külső forgalmi szolgálattevő előjegyzési naplójába köteles előjegyezni (.... óra ... perc a sz. vonat a fogadó sz. vágányon indulásra kész név) szöveggel.

10. Zár jelzők kezelése és a kísérő okmányok továbbításának rendje 1435 mm-es nyomtávon

10.1. A vonatok Bátyu-Szalóka-Eperjeske-Csap 3. sz. Kitérő- Záhony viszonylatban mindkét irányban vonatkísérő személyzet nélkül közlekednek.

10.2. 1435 mm-es nyomtávon a vonat vége egy vörös színű fényvisszaverő zárjelzőtárcsával van megjelölve.

10.3. A zárjelzőt kezeli:

10.3.1. - Csap állomásokon a Magyar vasútvállalat alkalmazottja,

10.3.2. - Záhony állomáson a Magyar vasútvállalat alkalmazottai az állomási rendnek megfelelően.

10.4. A kísérőokmányok továbbítását a mozdonyvezető végzi, aki egyben felelős azok megőrzéséért.

10.5. Csap állomáson az UZ kereskedelmi dolgozója átadja a rakott kocsik fuvarokmányát a magyar áruátvevőnek, aki leellenőrzi azokat, majd átadja a mozdonyvezetőnek.

11. Alkalmazandó vonatokmányok

11.1. A Bátyu — Szalóka — Eperjeske, Csap - Záhony állomások között a vonatforgalmi okmányok használata a következő módon történik.

11.1.1. Bátyú, Szalóka, Csap 3. sz. Forgalmi Kitérő állomásokról vonatok indításakor az UZ által rendszeresített nyomtatványokat kell használni.

11.1.2. Záhony-Eperjeske állomásokról induló vonatoknál a MÁV által rendszeresített nyomtatványokat kell használni.

11.2. A határállomások vezetői egymás rendelkezésére bocsátják a vonatokmányok formanyomtatványait, azokat lefordítják és kifüggesztik a forgalmi irodákban és a fűtőházakban.

11.3. Szalóka, Eperjeske, Záhony állomások között a vonatforgalom szabályozása magyar nyelven történik.

11.4. A bejárat vagy kijárat jelzők tilos jelzése esetén a jelzők melletti elhaladásra írásbeli rendelkezéssel adnak engedélyt.

11.4.1. Bátyu, Szalóka, Csap, 3. sz. Forgalmi Kitérő állomásokon ukrán nyelven.

11.4.2. Záhony és Eperjeske állomásokon magyar nyelven.

11.5. Az állomásközben és az állomáson tervezett illetve bevezetésre kerülő vágányzár és sebességkorlátozásról és annak visszavonásáról az állomásfőnökök kapnak értesítést a vasutak belső szabályozásai szerint.

11.6. Szalóka, 3. sz. Forgalmi Kitérő, Záhony, Eperjeske állomások forgalmi szolgálattevői a Szalóka - Eperjeske és a 3. sz. Forgalmi Kitérő - Záhony állomásközökben bevezetendő sebességkorlátozásról illetve vágányzárról kapott értesítés kézhezvétele után távbeszélőn leadott közlemény útján köteles értesíteni a szomszédos határállomás forgalmi szolgálattevőjét.

11.7. A korlátozásokról műszakonként egyszer, a műszak elején adnak ki rendelkezést (az első vonattal). Ha valamilyen előre nem látott esemény miatt sebességkorlátozás bevezetésére kerül sor, akkor az állomás forgalmi szolgálattevője köteles Írásbeli rendelkezést adni.

11.8. Írásbeli rendelkezéseket kiadó állomások:

11.8.1. Bátyu - minden vonatnak Csap, Szalóka –Eperjeske állomásig,

11.8.2. Csap - minden vonatnak Bátyu - 3 sz. Forgalmi Kitérő –Záhony állomásig,

11.8.3. 3. sz. Forgalmi Kitérő minden vonatnak Csap és Záhony állomásig,

11.8.4. Záhony minden vonatnak Eperjeske állomásig és 3. sz. Forgalmi Kitérőig,

11.8.5. Eperjeske minden vonatnak Szalóka és Záhony állomásig.

11.9. Az állomás forgalmi szolgálattevője mindaddig nem indíthatja a vonatot, amíg nem ellenőrizte le, hogy a mozdonyvezetőnél meg van-e minden Írásbeli rendelkezés. Ha valamelyik hiányzik, azt kézbesíti.

11.10. A kiadásra kerülő írásbeli rendelkezéseknek tartalmazniuk kell:

11.10.1. - a sebességkorlátozás pontos helyét (állomásköz, km, szelvényszám, vágányszám),

11.10.2. - vonatközlekedés közben betartandó biztonsági intézkedéseket,

11.10.3. - a sebességkorlátozás kezdete és érvénytartama, azokat az írásbeli rendelkezéseket, amelyeken nincs a korlátozás érvénytartalma meghatározva csak (távíratilag) lehet érvényteleníteni.

11.11. Az Írásbeli (távbeszélőn adott) rendelkezést a visszavonásig kell adni.

12. Eperjeske Országhatár – Eperjeske Rendező pu. közötti rakomány átvilágító berendezés kiszolgálásának forgalmi technológiája

12.1 Az UZ forgalmi szolgálattevő az érkező vonat az állomásról történő tervezett indítása előtt 30 perccel értesíti Eperjeske Rpu rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő külön sorban köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójában.

12.2 Amennyiben a belépő vonat tervezett indulása előtt 30 perccel nem érkezik értesítés az UZ forgalmi szolgálattevőjétől, a vonat részére az engedélyt meg kell tagadni. A vonat részére 30 perc elteltével lehet csak engedélyt kérni, ill. adni.

12.3 Az UZ felől érkező vonatot a berendezés a 62+50 sz. szelvényben elhelyezett behatási pontra való ráhaladása után érzékeli. A kocsik átvilágítását a rendszer csak akkor tudja indítani, miután a mozdony áthalad az átvilágított területre beépített tengelytáv mérésre szolgáló érzékelőkön. Az átvilágítást folyamatos sziréna és villogó sárga fény jelzi. A vonat utolsó kocsijának elhaladása után az átvilágítás és a folyamat automatikusan leáll. A berendezésbe beépített fény és hangjelzések a vonat felé utasítást, rendelkezést nem adnak, forgalom szabályozó szerepet nem töltenek be.

12.4 Az államhatár átlépését követően a belépő szerelvények sebességét úgy kell szabályozni, hogy a berendezésnél történő áthaladás 10-20 km/h között legyen. Az átvilágításra kerülő szerelvényeken csak a mozdonyon tartózkodhatnak személyek. A Kereskedelmi és műszaki dolgozók (ágensek) valamint egyéb kiszolgáló személyek, vagy kísérők csak a mozdony első vezető állásán, vagy előterébe utazhatnak. A mozdony hátsó vezető állásán történő utazás tilos.

12.5 Amennyiben az érkező vonat átvilágítása az előírt sebességtartomány be nem tartása miatt sikertelen, akkor a vámhatóság a vasúti kocsik ismételt átvilágítását rendelheti el.

12.6 A MÁV rendelkező forgalmi szolgálattevő a Tolatási határjelzőn túli tolatásra hozzájárulást kér az UZ forgalmi szolgálattevőjétől. Ebben az esetben a félig önműködő biztosítóberendezést használhatatlannak kell tekinteni Szalóka-Eperjeske állomások között és a vonat visszahúzását a nyílvonalra távbeszélőn kell lebonyolítani a 2 sz. melléklet 5.,6 pontjainak megfelelően. A tolatás elvégzéséhez szükséges tolatócsapatot MÁV Zrt biztosítja. Miután a vonat a nyíltvonalról visszatér az állomásra a félig önműködő biztosítóberendezést használhatónak kell tekinteni.

12.7 MÁV tolatómozdony visszahúzza a vonatot a vonaton lévő UZ mozdony egyidejű tolasásával a nyílt vonal 62+50 sz. szelvényben lévő behatási ponton túlra.

12.8 A tolatás során a szerelvény légfékjét az érkezett vonat UZ mozdonyáról kell működtetni. A nyílt vonalon történő megállás után a kihúzó mozdonyon lévő kocsirendező köteles a kihúzást végző mozdonyt (MÁV) a kocsisorról lekapcsolni.

12.9 A MÁV és UZ mozdonyon a tolatószemélyzet egy-egy tagja tartózkodik, és rádióval szabályozza a tolatási mozgást. A tolatásvezető a nyílt vonalról visszahúzó mozdonyon (UZ) a mozdonyvezető mellett, a kocsirendező a nyílt vonalra kihúzó mozdonyon a mozdonyvezető mellett köteles tartózkodni és a tolatást irányítani.

12.10 Az átvilágító berendezés az Eperjeske Rpu-ról induló vonatoknál és a tolatás ideje alatt nem működik. Sebességkorlátozást nem kell alkalmazni.

12.11 Bátyu állomáson a vonatok összeállításakor a kísérőkkel elfoglalt szolgálati kocsikat a vonat első részébe kötelesek sorozni.

12.12 Miután a tehervonat megérkezik Szalóka állomásra, amelyhez kísérőkkel elfoglalt szolgálati kocsi tartozik (hűtőkocsit kiszolgáló személyzet), a vonatban lévő teherkocsik vámvizsgálata után kerül sör a kísérőkkel elfoglalt szolgálati kocsi vizsgálatára. A vizsgálat után a vámós a kiszolgáló személyzetet átkíséri a mozdonyra, ahol kötelesek Eperjeskéig tartózkodni. A kiszolgáló személyzet csak az Eperjeski vámvizsgálat után hagyhatja el a mozdonyt és foglalhatja el a szolgálati kocsit.

12.13 Abban az esetben, ha a rakományt átvilágító berendezésen keresztül segélyvonatot, tűzoltóvonatot kell közlekedtetni, illetve ha a vonatban olyan rakomány található, amelynek őrzése kötelező és a rakományt nem lehet őrzés nélkül hagyni, a Magyar vámhatóság időbeli tájékoztatása érdekében Szalóka forgalmi szolgálattevője az ilyen vonat az állomásról tervezett indítása előtt 30 perccel értesíti Eperjeske Rpu rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, hogy a THSCAN RF 9010 típusú rakományt átvilágító berendezést kapcsolják ki.

UZ RÉSZÉRŐL:

A Lvovi Vasút Igazgatójának első helyettese
A.A. Jefimenko

MÁV RÉSZRŐL

A MÁV Zrt.

Vólentné Sárvári Piroska
Üzemeltetési Főigazgató

A MÁV Zrt

Rusznák András
Forgalmi Osztályvezető
Területi Igazgatóság Debrecen

EGYEZTETVE:

– A Lvovi Vasút Szállítmányozási Osztály vezetője

----- Z.M. Finjak-

A Lvovi Vasút Pályafenntartási Osztály vezetője

----- R.R. Csernickij –

A Lvovi Vasút Távközlési és Biztosítóberendezési Osztály vezetője

----- R.E. Zaliznjak

A Mozdonygazdálkodási Osztály vezetője

----- M.R. Hamevko
Kereskedelmi és Marketing Osztály vezetője

----- Petrusevics V. P

– Ungvári Vasúti Árufuvarozási Igazgatóság vezetője

----- Nagy V.M
— Az Ungvári Ellenőrzési Hivatal vasútbiztonsági főellenőre

----- Habenyuk I. V

Mellékeltek

1.sz. melléklet

Az UZ területén a nyomtávjelző és a bejárat jelző meghibásodásakor leadandó közlemények szövegmintái

1. Vonat indítása szabad jelzőnél és a nyomtávjelző készülék meghibásodása esetén:

... számú rendelkezés ... óra ... perc.

... sz. vonat mozdonyvezetője, a ... számú vágányon. A kijárat jelző szabad az 1520 mm-en (1435 mm-en). Engedélyezem az indulást. forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)

2. Vonat fogadása tilos bejárat jelzőállásnál, vagy a jelzőberendezés meghibásodása esetén, rádió keresztül, vagy írásos engedély alapján történik.

2.1. A forgalmi szolgálattevő rádió keresztül leadott rendelkezése:

... számú rendelkezés ... óra ... perc.

A ... számú vonat mozdonyvezetőjének. Én, mint a ... állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezem Önnek a ... számú vágányra a bejárat a bejárat jelző tilos jelzése (a jelzőberendezés meghibásodása miatt) ellenére. Az irány szabad. forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).

2.2. Az állomás forgalmi szolgálattevőjének írásbeli engedélye:

Állomás (bélyegző)

... 20...év ... óra perc.

A ... számú vonat mozdonyvezetőjének engedélyezem az állomás ... számú vágányra történő bejárat 1520 mm-en (1435 mm-en) Az irány fogadásra kész. Ügyeletes (vezetéknev)

Vonatforgalom szüneteltetése, visszaállítása és a biztosító-berendezés használhatatlansága esetén leadandó közlemények szövegei

1. számú minta ... miatt (ok megjelölve) a szüneteltetem a vonatforgalmat ... állomások között ... óra ... perctől. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
2. számú minta ... állomások közötti vonalszakaszon a vonatforgalom ... óra ... perctől szünetel. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
3. számú minta ... állomások közötti vonalszakasz ... óra ... perctől szabad. Kérem vonatforgalomra megnyitni. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
4. számú minta ... állomások közötti vonalszakasz ... óra ... perctől szabad. Vonatforgalomra megnyitom. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
5. számú minta. A ... km-ig visszatérő ... számú vonat indítása érdekében kérem a félautomata biztosító berendezést működésképtelennek nyilvánítani, és a ... vonalszakaszon a forgalom irányítását telefoni összeköttetés útján bonyolítani. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
6. számú minta. Az Önkhöz ... km-ig visszatérő ... számú vonat indítása érdekében a félautomata biztosító berendezést működésképtelennek nyilvánítom, és a ... vonalszakaszon a forgalom irányítását telefoni összeköttetés útján bonyolítom. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
7. számú minta ... miatt (ok megjelölése), kérem a vonatforgalmat ... nyomtávon a ... vonalszakaszon telefoni összeköttetés útján bonyolítani. Önöktől utoljára a ... számú vonat érkezett. Önkhöz utoljára a ... számú vonat indítva. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
8. számú minta. Önöktől utoljára a ... számú vonat érkezett. Önkhöz utoljára a ... számú vonat indítva A ... vonalszakasz vonattól mentes ... óra ... perctől. Az ... nyomtávon a vonatforgalmat telefoni összeköttetés útján bonyolítom. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
9. számú minta. A félautomata biztosító berendezés hibája ... állomások között megszüntetve. Önkhöz utoljára a ... számú vonat indítva. Önöktől utoljára a ... számú vonat érkezett. Kérem a ... vonalszakaszon ... nyomtávon a vonatforgalom irányítását a biztosító berendezésre visszaállítani. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)
10. számú minta. Önöktől utoljára a ... számú vonat érkezett. Önkhöz utoljára a ... számú vonat indítva A ... vonalszakasz vonattól mentes ... óra ... perctől. nyomtávon a vonatforgalom irányítása a biztosító berendezésre visszaállítva. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev)

A vonat fogadásakor és indításakor használt közlemények szövegmintái

1. számú minta. Indíthatom-e a ...számú vonatot ... mm nyomtávon.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
2. számú minta. Várom a ... számú vonatot ... nyomtávon.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
3. számú minta. A ... számú vonat ... óra ... perckor ... nyomtávon elindítva.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
4. számú minta. A ... számú vonat ... óra ... perckor ... nyomtávon megérkezett.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
5. számú minta. Indíthatom-e ... nyomtávon a ... számú vonatot Önökhöz ... km-ig történő visszatéréssel. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
6. számú minta. Indíthatja ... nyomtávon a ... számú vonatot ... km-ig történő visszatéréssel. Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
7. számú minta. ... számú vonat ... óra ... perckor ... nyomtávon ... km-ig elindítva.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
8. számú minta. ... számú vonat ... óra ... perckor visszatért.
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).
9. számú minta. ... számú vonatra ... nyomtávon korábban kiadott fogadási rendelkezést visszavonom. Ne indítsák a vonatot!
Forgalmi szolgálattevő (vezetéknev).