



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Monor

39910-2/2022/MAV

ÜLLŐ

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Király Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-10/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	8
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA (A BERENDEZÉS KEZELÉSI KÖRZETÉT IS VALAMINT AZT, HOGY A KEZELÉSI KÖRZETBŐL MI ESIK AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉRE).	8
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	10
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA (A KÖZÜTI TEHERGÉPKOCSIK VASÚTON TÖRTÉNŐ FUVAROZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOKRÓL SZÓLÓ UTASÍTÁS).....	11
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	12
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJÁ, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÚTÓ BERENDEZÉS.. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	15
1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	16
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	17
1.5.1 ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.	17
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK	20
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK	20
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.	21
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL	21
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE	21
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.	22
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	22
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	23
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	23
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	24
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	24
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	24
1.8.7 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE ÉS AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	25

1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.....	26
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	28
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE	29
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.	29
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	30
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	31
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	31
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	31
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	31
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	32
2.5 FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	32
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS	36
2.18.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	36
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.	36
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	36
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	36
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	36
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	37
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	37
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	37
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	37
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	37
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	38
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	38
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE	38
2.27.3 BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE	38
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	38
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	38
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.....	39

2.32.1 ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	39
2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL.	40
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	40
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE	40
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.....	40
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	41
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	41
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	41
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	41
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	41
2.38.TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	42
2.39 MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK.	42
2.40.TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	42
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	42
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	43
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	43
A MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS SZABÁLYOZÁSA:	43
2.45.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	43
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	43
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK, VAGY A HELYETT ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT.	44
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE	44
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	45
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA.....	45
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	45
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	45
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMÉLYZETTEL.	45
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	45
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI.....	46
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	46
2.54. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	47
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	47
2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	47
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....	47

2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	47
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	49
2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	50
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	50
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	50
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA	51
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	51
FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK :.....	51
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	54
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	54
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	55
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.	55
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	55
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	55
5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	55
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	55
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	55
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	56
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	57
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	57
5.3.1 VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESETÉSE.	57
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	57
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	58
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	63
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	63
5.8. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA..	63
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.....	63
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	63
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	63
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHÉZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK	64
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	64

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK	64
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK	64
6.5. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	64
6.6 UTAS SÉRELMEÉRE ELKÖVETETT LOPÁS, UTASBALESET, POGGYÁSZKÁR KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA, PANASZ BEJEGYZÉSEK ÁTADÁSA	65
6.7 AZ ÜZEMIRÁNYÍTÓKKAL TÖRTÉNŐ KAPCSOLATTARTÁS	66
6.8 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE.....	67

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Üllő állomás a 100 sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony, oh.-kétvágányú, villamosított országos törzshálózati fővonalon a 278+38 és a 296+97. sz. szelvények között fekszik mint közép állomás.

Szomszédos állomások 100a vasútvonalon:

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvényismái

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Vecsés állomás	6103 m	217+35 szelvény
Monor állomás	6654 m	263+51 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 100a vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Vecsés- Kertekalja mh.	5168 m	226 szelvény
Hosszúberek- Péteri mh.	3706 m	326 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Üllő – Monor között:

- mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 2 ‰ Monor irányába,
- jobb vágányon a legnagyobb esés 0,7 ‰ Üllő irányába,
- bal vágányon a legnagyobb esés 0,4 ‰ Üllő irányába.

Üllő – Vecsés között:

- a jobb vágányon a legnagyobb emelkedés Üllő irányába 2,6 ‰,
- a bal vágányon a legnagyobb emelkedés Üllő irányába 2,8 ‰,
- mindkét vágányon a legnagyobb esés 2,2 ‰ Üllő irányába.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Alcatel/Thales ELEKTRA1 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus állomási biztosítóberendezés.

A berendezés kezelése, valamint vezérlése a forgalmi irodában elhelyezett AKF (Egységes Alcatel Kezelőfelület) kezelői rendszer segítségével történik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).

Üllő állomáson mindkét iránynak megfelelően önműködő térközi közlekedési rend van érvényben, és a jelfeladás ki van építve.

Az állomáshoz mindkét oldalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő, ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik. EÉVB- EVM /75Hz/ vonatbefolyásolási rendszerrel.

Mindkét irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Üllő- Vecsés	térközi	4 db önműködő térközrendszer	EÉVB- EVM/75Hz	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van
Üllő- Monor	térközi	4 db önműködő térközrendszer	EÉVB- EVM/75Hz	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

<i>Vágány száma/jele</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [‰]</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [‰]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló váltó kezdőpont felől</i>	<i>Határoló váltó végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	jobb átmenő fővágány	675		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	12	1	HU-13649-01-1	E	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	591		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	10	5	HU-13649-01-2	E	nyílt	
03.	bal megkerülő fővágány	560		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	16	5	HU-13649-01-3	E	nyílt	
04.	rakódó csonka mellék-vágány	0	470	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	12	ütközőbak	HU-13649-01-4	K	nyílt	
05.	rakódó csonka mellék-vágány	200	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	ütközőbak	14	HU-13649-01-5	K	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomáson RO-LA forgalom lebonyolítására használható vágányok a 01,02, 03, sz. fővágányok. Az átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatók.

Vágányra/ Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.
bejárat/kijárat Vecsés felől/felé a bal vágányról/ra	4E, 6K, 8K, 12E,	4 E, 6 E, 10E, 5E,	4 E, 6 E, 10K 16K, 5K,
bejárat/kijárat Vecsés felől/felé a jobb vágányról/ra	2E, 8E, 12E,	2K, 4 K, 6 E, 10E, 5E,	2K, 4 K, 6 K, 10 K, 16K, 5K,
bejárat/kijárat Monor felől/felé a bal vágányról/ra	-	3E, 5E, 10E,	3E, 5K, 16E,
bejárat/kijárat Monor felől/felé a jobb vágányról/ra	1E, 12E,	1K, 3K, 5E, 10E,	1K, 3K, 5K, 16E,

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
01	250 méter	6.9	Műkö	sk+30	szintben, peronvég feljárón peronon keresztül
02-03	250 méter	6.9	Műkö	sk+30	aluljárón át

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye		A jelző							
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Üllő	Jobb	278+38	A	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	264a
Üllő	Bal	278+38	B	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	264b
Üllő	Jobb és Bal	279+00	TH	-	Tolatási határjelző	-	-	-	-
Üllő	-	279+10	-	-	05. számú csonka rakodó vg. végén Vágányzáró jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	279+95	SR2-2	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Bal	279+95	SR2-4	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb és Bal	279+95	-	-	SR2-2 és SR2-4 hátoldalán elhelyezett Tolató-vágányutas biztosító berendezés hatáskörzetének végé	-	-	-	-
Üllő	Bal	281+45	E6	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	282+35	J14	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Bal	282+35	-	-	J14 hátoldalán elhelyezett Tolató-vágányutas biztosító berendezés hatáskörzetének végé	-	-	-	-
Üllő	Jobb	282+35	B 14	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-

Kezdőpont felől									
A jelző helye		A jelző							
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Üllő	Bal	282+35	-	-	B14 hátoldalán elhelyezett Tolató-vágányutas biztosító berendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Üllő	Jobb	282+42	E 12	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	282+59	-	-	05. számú csonka rakodó vg. elején Villamosmozdonyokkal nem járható pálya szakasz eleje jelző kezdőpont felé mutat	-	-	-	-
Üllő	Jobb	283+26	K1	4	Tolatasjelzővel egyesített fény fedezőjelző	Igen	-	-	-
Üllő	Jobb	283+26	K2	4	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Üllő	-	283+30	-	-	04. számú csonka rakodó vg. elején Villamosmozdonyokkal nem járható pálya szakasz eleje jelző végpont felé mutat	-	-	-	-
Üllő	Jobb	283+36	J12	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Bal	283+36	-	-	J12 hátoldalán elhelyezett Tolató-vágányutas biztosító berendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Üllő	Jobb	283+39	K3	4	Tolatasjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye		A jelző							
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Üllő	Bal	296+97	C	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	311a
Üllő	Jobb	296+97	D	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	311b
Üllő	Jobb és Bal	296+45	-	-	SR3-hoz tartozó útátjárójelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	296+44	SR1-2	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	296+44	SR1-4	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb és Bal	293+00	TH	-	Tolatási határjelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	290+87	SR3-1	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	290+87	SR3-3	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Üllő	Jobb	289+95	V1	4	Tolatás jelzővel egyesített fény fedezőjelző	Igen	-	-	-
Üllő	Jobb	288+98	V2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Üllő	Jobb	288+98	V3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Üllő	-	288+06	-	-	04. számú csonka rakodó vg. végén Vágány záró jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Raktár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db Figyelmeztető jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
6 db piros fényű jelzőlámpa (útátjáró)	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
6 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa (bej. jelz)	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
	6 db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltók kezdőpont felől												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Spherolock	Zár nyelv						
2	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
4	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
6	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
8	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
10	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
12	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
14	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	nincs	40	nincs
16	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs

A 14 sz. kitérő kiszögelt egyenes irányba vezet.

Váltók végpont felől												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Spherolock	Zár nyelvé						
1	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
3	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
5	E	x	x	-	x	-	x	E/K	nem	villamos	40	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru	Szelvénytípus	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS2	282+35	16 váltó	Központi	05. vágány
KS4	282+35	16 váltó	Központi	06. vágány
KS6	283+36	12 váltó	Központi	04. vágány

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány	Rendeltetés	Szelvénytípus	Tényleges hossz	Használható hossz	Sötétben lehet e felé tolatni (igen-nem)
04. csonka rakodó mellékvágány	Ütközőbak vágányzáró jelzővel	285+97	470 m	470 m	igen
05. csonka rakodó mellékvágány	Ütközőbak vágányzáró jelzővel	282+59	200 m	200 m	igen

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda IRCS típusú rendszerben az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak bekapcsolva:

- Állomásközi távbeszélő:

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Monor irányában:

- Üllő állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda,

Vecsés állomás irányába:

- Üllő állomás forgalmi iroda,
- Vecsés forgalmi iroda,

Az állomásközi távbeszélő összeköttetés Monor –Üllő viszonylatban Monor állomáson hangrögzítő berendezéssel el van látva. A hangrögzítő berendezés üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges. A hangrögzítő berendezés rögzíti Monor – Üllő állomások között adott-vett közleményeket.

- Vonalirányítói vonal
- Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő,
- Pályatelefon
- Villamosüzemi távbeszélő
- Külsőtéri utasítást adó körzetek

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

P 1 (01. sz. vg. körzete)		P 2 (02. – 03. sz. vg. körzete)		T 1 (végponti váltókörzet)		T 2 (kezdőponti váltókörzet)	
<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>
01	285+95	10	285+95	101/1	290+57	202/1	280+00
02	286+25	11	286+25	103/2	290+10	204/2	280+78
03	286+55	12	286+55	105/3	286+60	206/3	281+26
04	286+85	13	286+85	107/4	288+96	208/4	287+78
05	287+15	14	287+15	-	-	210/5	282+28
06	287+45	15	287+45	-	-	212/6	212+78
07	287+75	16	287+75	-	-	214/7	282+82
08	288+05	17	288+05	-	-	-	-
09	288+30	18	288+30	-	-	-	-

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Üzemi telefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)	Mobiltelefon	Mobiltelefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)
Állomásfőnök	06-1 511-6866	nem	+36-30-267-7425	nem
Forgalmi koordinátor	06-1 511-6708	nem	+36-30-723-4648	nem
Monor forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6661 Fax: 01/60-08	igen	+36-30-638-9121	igen
Vecsés forgalmi szolgálattevő	06-1 512-6761	nem	+36-30-392-0534	nem
Üllő forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6755	nem	+36-30-639-6080	nem

Az üzemi telefon hangrögzítő berendezés üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi.

CB telefonról kezdeményezett hívás esetén vezetékes, vagy mobil hálózatba 00 előhívószám szükséges.

A mobiltelefon hangrögzítő berendezés üzemképes működésnek ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítővel felszerelt GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Monor forgalmi szolgálattevő	71666102	095 06 38 8881175	+36 38 8881175
Vecsés forgalmi szolgálattevő	71676102	095 06 38 8881173	+36 38 8881173
Üllő forgalmi szolgálattevő	71675502	095 06 38 8881174	+36 38 8881174
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

Istvántelek villamos üzem- irányító központ	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

HPT-02 típusú pályatelefon csatlakozás:

Üllő állomás forgalmi irodájában HPT-02 típusú pályatelefon készülék van elhelyezve. Hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve. A piros jelzésű kapcsoló a szomszédos két állomás között lévő állomásközi összeköttetés eléréséhez, a sárga jelzésű kapcsoló a műszaki munkavonalon keresztül bármely CB vonallal történő összekapcsolására, a kék jelzésű kapcsoló - a villamos járőr vonal - a villamos diszpécserrel történő kommunikációra ad lehetőséget. A belépő helyek egymás közötti értekezéséhez azonos állomásközi kell fordítani az állomásközi kapcsolót.

Pályatelefon belépőhelyek :

Monor - Üllő állomások között	Vecsés – Üllő állomások között
Belépőhely neve	Belépőhely neve
Monor „A” „B” bejárat jelzőnél	Vecsés „C” „D” bejárat jelzőnél
AT 350 térszjelzőnél	Vecsés SR1 behatási pont végpont felől
Monor SR2 behatási pont kezdőpont felől	AS223 sorompónál
AS 326 behatási pont végpont felől	AS 226 sorompónál
AT 328 térszjelzőnél	AS 237 behatási pont kezdőpont felől
AS 326 sorompónál	AT 230 jelzőnél
Üllő SR1 behatási pont végpont felől	AS 223 behatási pont végpont felől
AS 326 behatási pont kezdőpont felől	AS 226 behatási pont végpont felől
AT 310 térszjelzőnél	AS 237 sorompónál
Üllő SR2 behatási pont végpont felől	AT 248 térszjelzőnél
Üllő „C” „D” bejárat jelzőnél	AS 237 behatási pont végpont felől
-	Üllő SR 2 kezdőpont felől
-	Üllő SR1,SR3 behatási pont kezdőpont felől
-	AT 264 térszjelzőnél
-	Üllő „A” „B” bejárat jelzőnél

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomásközi távbeszélő Monor irányába hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működésének berendezésének üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges. GSM-R készülék hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Monor, Vecsés állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Tehervonati irányító: üzemi: 01+15-04 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1504, +36-30-073-2148, ukbp.tehervonat@mav.hu
- Utastájékoztatói irányító: hangrögzítő üzemi: 01/36-39, mobiltelefon: +36 30 183 7035, email: uk.utasir@mav.hu

Hangrögzítővel felszerelt irányítói GSM-R elérhetőségek:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Forgalmi vonalirányító 100a	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Utastájékoztatói irányító	8881066	095 06 38 8881066	+36 38 8881066

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

A felsővezetéki hálózat az alábbi szakaszokra oszlik.

- Állomás bal: 02. vágány,
- Állomás mellék bal : 03. vágány,
- Állomás jobb: 01. vágány.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A villamos üzemre vonatkozó állomási felsővezetéki kapcsolók a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest Bal	Bpb	Zárt	kézi és táv
Budapest Jobb	Bpj	Zárt	kézi és táv
Záhony bal	Znb	Zárt	kézi és táv
Záhony Jobb	Znj	Zárt	kézi és táv
Állomás Bal	Ab	Zárt	kézi és táv
Állomás Jobb	Aj	Zárt	kézi és táv
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal	ab	Zárt	kézi és táv

A kapcsolókerten kívül az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Zárt	kézi
Üzem 2	Ü2	Zárt	kézi
Üzem 3	Ü3	Zárt	kézi
Üzem 4	Ü4	Zárt	kézi
Raktári 1	R1	Nyitott	bekapcsolás nem lehetséges
Raktári 2	R2	Nyitott	bekapcsolás nem lehetséges
Váltófűtő trafó I körzet	STR1	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó II körzet	STR2	Zárt	kézi

A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül nem kapcsolhatók ki.

A fővágányok valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolás bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni.

A 04. és 05. csonka rakodó vágányok szakaszolóit működtető karok leszerelve, mindkét vágány földhöz kötve. Közlekedés kitűzött jelzők szerint.

A ki- és bekapcsolás, valamint a földelés csak az E.101.és E.102 sz. Utasítás szerint, FET Központ Istvántelek villamos alállomás előzetes engedélye alapján történhet.

A kapcsolókert kulcsa, valamint a be- és kikapcsolás rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrizendők.

A kapcsolótábla kezelése külön kezelési utasítás alapján történik.

A felsővezetéki szakaszoló működtetését és kezelését a mindenkor érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A földelőrudak tárolási helye a Raktár. A földelőrudak darabszám szerint szolgáltatadás tárgyát képezik. A földelőrudak darabszáma: 6.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a raktár:

- 2 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

Kitérő1: Végponti váltókörzet.

Kitérő2: Kezdőponti váltókörzet.

Rakodó1: 05. sz. rakodó csonkavágány

I Peron: I vágány melletti peron.

II Peron II-III sz. vágány melletti peron.

Aluljáró: Gyalogos aluljáró.

Fali karok: Felvételi épület előtető.

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában találhatók, amelyek automatikusan, valamint kézi üzemmódban is kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése kézi üzemmódban a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban foglalt előírások alapján.

A 04. és a 05 sz. csonka vágányok sötétben térvilágítás által megvilágítottak, ezért sötétben végezhető tolatás a vágányok felé.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor érvényben lévő, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló utasítás tartalmazza.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos: PIS GBE-U5 TTS típusú hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

dinamikus: vizuális utastájékoztató eszközök:

Vizuális összesítő kijelző: A váróteremben, forgalmi irodában, a felvételi épület falán, 01-02-03 sz. vágányokhoz eljutást biztosító aluljáró falán.

Peronkijelzők: a 01, 02, 03 számú vágányok mellett üzemelnek.

A kezelését a mindenkor érvényes Kezelési Szabályzat alapján: a pályavasút munkavállalója a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, valamint a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonat kategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor érvényben lévő szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása). A szolgáltató szemlélet erősítése érdekében kérem a leírtak végrehajtását

Az állomási hangrendszerbe tartozik továbbá az IRCS típusú hangszórós utastájékoztató berendezés. a külsőtéri hangszórók száma: 42 darab.

Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonat kategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor érvényben lévő szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása). A szolgáltató szemlélet erősítése érdekében kérem a leírtak végrehajtását

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzeteik:

- Ub P1 – peron I. peron, 01. vágány mellett
- Ub P2 – peron II. peron 02-03. vágány mellett
- Uő – Utas összes. 01-02-03-04-05. vágány mellett
- Ub Hosszúberek- Péteri megállóhely hangos: PIS GBE-U5 TTS típusú hangos, számítógéppel támogatott, nem helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Üllő állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc. A hangos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztatás alapján kell végezni.

Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő:

a, célállomásra érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni

b, helyből induló vonat esetében a vonat indulása előtt 15, 10, 6, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni

c, érkezés után tovább induló vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomáson a szigetperon melletti fővágányokon áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére. A Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a csatolt szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői részére. A forgalmi szolgálattevő az elektronikus megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szövegkönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre és az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetében a forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak és egyidejűleg a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója a meghibásodást. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetében a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra,perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ha a gépi hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, át kell térni élőszavas utastájékoztatásra, a vonatok vizuális utastájékoztató berendezéseken történő megjelenítését biztosítani kell.

A vizuális berendezés használhatatlansága esetében a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Abban az esetben, ha a gépi- és az élőszavas hangos és vizuális utastájékoztatás is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, majd a felvételi épület előtt kell végrehajtani. Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a Menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonatonál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, vagy az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Üllő állomáson alkalmazandó statikus utas tájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartás

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

- Érkező/induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmérnök

Az elektronikusan és 1-1 példányban nyomtatott formában átadott állomási Érkező/induló vonatok jegyzékének kihelyezése Üllő állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetés pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk

alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemmnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni.

Felelős: Forgalmi üzemmnök

A nyomtatott formában a forgalmi üzemmnök által az állomásfőnök és forgalmi koordinátor részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárátát követő eltávolításáról az illetékes állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, köteles gondoskodni

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattelvő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást Üllőn a váróteremben kell kifüggeszteni olyan módon, hogy az utasok számára olvasható legyen.

A lejárt Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani. Az eltávolítás Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattelvő feladata.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV Zrt. KIG ÁUK. készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Üllő állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

- Állomási Rend

Az Állomási Rend megfelelő mennyiségben történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmnök

Az átadott Állomási Rend kihelyezése Monor állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattelvő feladata

- Váróterem nyitvatartás

Üllő állomáson a váróterem a vonatforgalom alapján és a MÁV Zrt. mindenkor érvényben lévő vagyonvédelmi utasítás értelmében nem zárható be. Nyitvatartása: 0-24-ig tart. A váróterem nyitvatartásáról szóló hirdetmény pótlása–a területileg illetékes létesítményfelelős feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetmények hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni. Sikertelen nyomtatási kísérletet jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének részére, ahonnan a pótlásra vonatkozó rendelkezést adnak. A pótlás megtörténtét jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének részére. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények ellenőrzését a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi. A MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakaszmérnökségének vonalbejárója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani az utasforgalmi épületeken kívül (peronokon és az aluljárókban is);

A MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni;

A MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség illetékes állomásfőnöke vagy megbízottja ellenőrzésre köteleztként az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken;

Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére.

A KIG ÁUK által telepített hirdetménytárolókkal kapcsolatos hiba, sérülés, hiány bejelentése esetén egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/Forgalmi-Csomopont-Szolnok) menüpont

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok .

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatók meg.

1.12. Parancskönyv kezelése

Üllő állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, mind a forgalmi szolgálattevői munkakör és mind a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Üllő Rendelőintézet	2225 Üllő, Templom tér 3	06-29 320 082
Szolnok Üzemorvos	5000 Szolnok Jubileum Tér 1-3	02-11-10 06-56/377-365
Toldi Ferenc Városi Kórház	2700 Cegléd Törteli út 1-3.	53/311-011

Az alkoholtesztet tárolási helye Monor Állomásfőnöki iroda. . A véralkohol doboz Monor állomás forgalmi irodájában, az alkoholszonda Üllő állomás forgalmi irodában található. A

véralkohol doboz, valamint az alkoholszonda a forgalmi irodában található. Elsősegély nyújtásra munkavállaló nincs az állomáson.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2225 Üllő Templom tér 3.	06-20-223-7181
Vasútőrség	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	06/1-511-4655
Önkormányzat	2225 Üllő Templom tér 3	06/29-320-011
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci út 30,	06-30/670-8752