

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

ÜLLŐ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Üllő forgalmi szolgálattevő	71675502	095 06 38 8881174	+36 38 8881174

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Üllő forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1 511-6755	+36-30-639-6080

CB telefonról kezdeményezett hívás esetén vezetékes, vagy mobil hálózatra 00 előhívószám szükséges.

Az állomásközi távbeszélő Monor irányába hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működésének berendezésének üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges. GSM-R készülék hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Monor, Vecsés állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni

- GSM-R hívóazonosító:
- vasútüzemi telefon:
- technológiai célú mobiltelefon:

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti/nem rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet végezni.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel legfeljebb 190 méter vonathosszal, és fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyzizsgáló.

Kocsikisozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni. A forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Az állomáson 6 db, 5-10-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszerhez alkalmazható rögzítősaru van rendszeresítve, tárolása a forgalmi irodában történik. Őrzéséért, használatáért, visszavételéért a mindenkori szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő felelős. A rögzítősaruk – darabszám és sorszám szerint írásbeli szolgáltatátadás tárgyat képezik, felhasználás esetén darabszám és sorszám valamint a hely megjelölésével – írásbeli szolgáltatátadás tárgyat képezik Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

Az engedély megadását és visszavonását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni és a forgalmi szolgálattevőnek és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

– Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.

– Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

A rögzítősaruk használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt a tolatás vezetőjének. A megfutamodás elleni védekezés az E.2. sz. Fékutasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján történik.

A megfutamodás elleni biztosítás tényét, megfutamodás elleni biztosított járművek járműazonosítóját és módját az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, amelyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni. Minden eszközzel meg kell gátolni a rögzítősaruk illetéktelen kézbe kerülését, vágányon hagyását, kint hagyását. Ezért egy személyben a tolatás vezetője a felelős, valamint felkérés alapján az, akinek a sarut kiadta a forgalmi szolgálattevő, és aki ténylegesen használta.

Az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a raktár helységben van. Használatukért a forgalmi szolgálattevő, karbantartottságukért az állomásfőnök vagy megbízottja a felelős.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után, szemrevételezéssel köteles meggyőződni a páros féksaru használhatóságáról. Ha a páros féksarut használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén pótlásáról gondoskodni

Rakodási engedélyt csak a forgalmi szolgálattevő adhat ki.

Abban az esetben, ha az állomás területén a felsővezetéki rendszer közelében az E.101. sz. Utasításban meghatározott megközelítési távolságon belül kell munkát végezni, a forgalmi szolgálattevő csak a Rakodási engedély nyomtatvány kiállítását, valamint átadását követően adhat engedélyt a munkavégzésre. Amennyiben szükséges, felsővezetéki szakközeget kell rendelni. A Rakodási engedély kiállítására a kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók jogosultak. A „Rakodási engedély” nyomtatvány mintát az E.101. sz. Utasítás tartalmazza.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Valamennyi vonat részére Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő állíthat ki. Az Írásbeli rendelkezés nyomtatványt a FOR00 rendszerből kell előállítani. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy a FOR00 rendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, kézírásos tömb is használható.

Az előre látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján készíti el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesíti azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli helyzetben (pl. zord időjárás, autóbusz átszállás stb.) a lehetőségekhez mérten kell kiállítani az Írásbeli rendelkezéseket a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt személyesen a vonatszemélyzet részére kézbesítenek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére állítottak ki, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni és aláírni. Az Írásbeli rendelkezések kiállításából indokolatlan vonatkésés nem keletkezhet. A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapjának tárolása a forgalmi irodában történik. A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles kiegészíteni — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a forgalmi szolgálattevő rögzíti a rendszerben.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, „Írásbeli rendelkezés” normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: a felhasznált tömb sorszámát, „Írásbeli rendelkezés” megjelölést, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”), összegyűjtése heti rendszerességgel történik.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR00 rendszerből előállított és a kézírásos tömbből kivett példányokat, a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett az előzőleg kiállított és kézbesített Tőlap hátuljára jegyzi fel az Írásbeli rendelkezés számát és a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések záradékolására előírt adatokat.

Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló személyszállító és kiszolgáló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevők felkérésére a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők is kézbesíthetik kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére. A kézbesítés és a kézírásos tömb (FOR00 esetében a Tőlap) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő. A vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők a kiállított Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi irodában vehetik át, és ott is adhatják le.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

Tolatás részére a központi állítókészülékre bekötött elektromos váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja a Kezelési Szabályzat előírásai szerint. A KS2 és a KS4 kisiklasztó saruk szerkezeti függésben vannak a 16 sz. központi állítású váltóval. A KS6 kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 12 sz. központi állítású váltóval.

Állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatás esetén ha a tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül és az engedélyezése történhet GSM-R hálózaton keresztül.

Ebben az esetben a tolatási mozgás vezetésével megbízott dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

Más jellegű tolatási mozgások esetében, vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy ha a vágányok között, mellett, fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatásvezető személyes jelenléte mellett végezhető, és az engedélyezés nem történhet GSM-R hálózaton keresztül.