



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
UKK ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Ukk

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Horváth Csaba  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kovács István  
területi forgalmi koordinátor

Magyar Ákos  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV



# Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. ....	9
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja. ....	21

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	24
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	24
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	25
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	26
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	27
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	28
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	29
2.4.3. Szolgálatszünetelés, szolgálat megszakítás esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	29
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	29
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	32
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	32
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	32

2.18. Váltógondozás.....	32
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	33
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	33
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	33
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	33
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	33
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	34
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	34
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....	34
2.24. A váltók állítása.....	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	35
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	36
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	36
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	37
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	37
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	37
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	38
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	38
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	38

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	38
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	38
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	39
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	39
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	39
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.). ....	39
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.). ....	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	39
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	40
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	41
2.48. Engedélykérés-adás. ....	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	41
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel. ....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	41
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	42
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.). ....	42
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	42
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	42
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	42

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	44
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	44
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása (E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék).	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	45
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	45
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	46
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	46
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	46
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	47
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	47
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	47
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	48
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	48
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	49

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	49
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	49
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	49
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	50
6.4. Ukk állomás 21. sz. váltó, Ks5 siklasztó saru. ....	50
6.5. Nemeskeresztúr állomás.....	50
6.6. Jánosháza megálló-rakodóhely. ....	50



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Ukk elágazó állomás a 25. számú, Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenyve oh. villamosított egyvágányú (153+50 – 176+33 sz. szelvények közt) és a 26. számú, Szabadbattyán – Tapolca – Ukk nem villamosított (153+50 – 175+86 sz. szelvények között) vonalak felé, egyben vonatkeresztezésre kijelölt középállomás.

Szomszéd állomásai:

A 25-ös számú vonalon: Nemeskeresztúr távkezelt állomás, Ötvös forgalmi kitérő

A 26-os számú vonalon: Sümeg állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

A 25-ös számú vonalon:

Dabronc megállóhely (199.sz. szelvényben)

Rigács megállóhely (141. sz. szelvényben)

A 26-os számú vonalon:

Gógánfa megállóhely (192.sz. szelvényben)

Zalagyömörő megállóhely (208.sz. szelvényben)

**Nemeskeresztúr állomás:**

Forgalmi személyzet nélküli, Ukk állomásról távkezelt szolgálati hely (89/4+38 – 110+26 sz. szelvények közt). Vonattalálkozásra kijelölt állomás, személyszállításra megnyitva.

**Jánosháza megálló-rakodóhely:**

Forgalmi személyzet nélküli, Ukk állomásról távkezelt szolgálati hely (68+16 – 84+08 sz. szelvények közt). Az állomás személyszállításra és kocsirakományú áruforgalomra megnyitva.

Kemenespálfa megállóhely (49.sz. szelvényben)

**Jánosháza-elágazás:**

Forgalmi személyzet nélküli, Ukk állomásról távkezelt szolgálati hely (Boba irányában a 26+12 – 22+05, Kerta irányában a 26+12 – 16+50 sz. szelvények között).

A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

25-ös vonal:

kezdőponti oldal:			
Szelvénytípus(tól)	Szelvénytípus(ig)	Esés ‰	Emelkedés ‰
63+25	66+30		10.9
66+30	75+82		9.7
109+65	118+34	5.5	
118+34	125+98	9.0	
125+98	129+62	2.6	
133+22	137+05		9.1
137+05	140+58		7.1
140+58	144+53		9.8
144+53	149+80		8.0
149+80	155+90		11.0
végponti oldal:			
Szelvénytípus(tól)	Szelvénytípus(ig)	Esés ‰	Emelkedés ‰
171+00	194+80	6.0	
201+00	205+00		8.2
205+00	208+60		6.5
208+60	214+62		11.0
223+84	228+00		6.3

230+55	235+55	10.8	
235+55	241+80	5.8	
250+30	253+80	5.1	
256+80	262+75		5.6
272+00	276+07	5.1	
291+43	294+50	6.8	
294+50	299+85	5.0	

26-os vonal:

Szelvényszám(tól)	Szelvényszám(ig)	Esés ‰	Emelkedés ‰
175+50	181+50		9,2
186+96	190+00		8,6
194+65	200+43		6,3
233+00	256+30	10,2	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Boba(kizár) – Jánosháza-elágazás(bezár) – Ukk(bezár) irányított vonalszakaszon a távkezelt forgalomszabályozás az Ukk állomásra telepített ELEKTRA típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű biztosítóberendezés), számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban.

#### Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomástávolságú közlekedés van a következő szolgálati helyek között, ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelve:

- Ukk – Nemeskeresztúr
- Nemeskeresztúr – Jánosháza
- Jánosháza – Jánosháza-elágazás
- Jánosháza-elágazás – Boba
- Jánosháza-elágazás – Kerta
- Ukk – Sümeg
- Ukk – Ötvös állomások között

Kerta/Boba(kizár) – Bajánsenye oh(kizár) vonalon ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve, Zalaszentiván állomásra telepített Rádiós Blokk központtal (RBC).

A 26. számú vonalon vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

## 1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Ukk állomásnak nyolc vágánya van. Ezek közül az I. és II. számú vágányok vonatfogadó, átmenő fővágányok (a Szabadbattyán – Tapolca – Ukk vonalon Ukk állomás átmenő fővágánya mindkét irányból az I. számú vágány, a Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. fővonalon mindkét irányból a II. számú vágány az átmenő fővágány), a III., IV., V., VI. számú vágányok vonatfogadó fővágányok, a VII. és VIII. számú vágányok mellékvágányok.

Az állomás területén egy csonka vágány található. Ez a csonka vágány a VII. számú vágányból a kezdőpont felőli oldalon az VIII. számú csonkavágány. Az állomás vágányai 2,5 ‰ esésben vannak.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés	
I.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	627 m		2,5‰ emelkedés	2,5‰ esés	ETCS2	4	15/a	HU-04689-01-1	A	Nyílt		
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	645 m				ETCS2	2	7	HU-04689-01-2	A	Nyílt		
III.	fővágány vonatfogadó/indító	700 m				ETCS2	6	9	HU-04689-01-3	B	Nyílt		
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	668 m				ETCS2	8	11	HU-04689-01-4	B	Nyílt		
V.	fővágány vonatfogadó/indító	656 m				ETCS2	10	13	HU-04689-01-5	B	Nyílt		
VI.	fővágány vonatfogadó/indító	595 m				ETCS2	12	17	HU-04689-01-6	A	Nyílt		
VII.	mellékvágány rakodó	225 m				ETCS2	21	19	HU-04689-01-7	K	Nyílt		
VIII.	csonkavágány tároló	98 m				ETCS2	19	földkúp	HU-04689-01-8	K	Nyílt		

Nemeskeresztúr állomás:

A Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. fővonalon mindkét irányból a II. számú vágány az átmenő fővágány. Az állomás vágányhálózata az I. számú fővágányból, a II. számú átmenő fővágányból áll.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány vonatfogadó/indító	744 m		96+11 +1,7‰; -0,5‰	96+11 -1,7‰; +0,5‰	ETCS2	2	1	HU-04697-01-1	E	Nyílt	
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	744 m		96+11 +1,7‰; -0,5‰	96+11 -1,7‰; +0,5‰	ETCS2	2	1	HU-04697-01-2	E	Nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai: Jánosháza felől 0,5 ‰ emelkedés a 96+11 szelvényig, onnan 1,7 ‰ esés.

### Jánosháza megálló-rakodóhely:

A megálló-rakodóhely vágányhálózata a II. számú fővágányból és az I. számú mellékvágányból (rakodóvágány) áll.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány/rakodó	432 m		0,3‰	0,3‰ emelkedés	ETCS2	2	1	HU-04705-01-1	K	Nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/indító	432 m				ETCS2	2	1	HU-04705-01-2	F	Nyílt	

A megálló-rakodóhely vágányok lejtviszonya: Boba felől 9,3 ‰ emelkedés a 77+23 szelvényig, onnan 0,3 ‰ emelkedés.

### Jánosháza-elágazás:

A Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. vasútvonal Bobai deltavágányának részét képező pályaelágazás.

A vonalszakasz hossza (az X2- Y2 váltók közti szakasz): 1489 m

Az YK- YV jelzők közti távolság: 1250 m

Az X2 és Y2 váltóknál kiágazó védőcsanakok hossza: 25m

A vonalszakaszon lévő vonatbefolyásolás rendszere: ETCS 2

A vonalszakasz lejtviszonyai: 0,0 ‰

### **1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

#### **Ukk állomás:**

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	250 m	3 m	sk30	viacolor	szintbeli peron	magasperon
II.-III. vágány között	250 m	6 m	sk30	viacolor	szintbeli peron	magasperon
III.-IV. vágány között	110 m	2 m	sk15	aszfalt	szintbeli peron	magasperon
IV.-V. vágány között	110 m	2 m	sk15	aszfalt	szintbeli peron	magasperon

Rigács megállóhely:

1db 110 méter hosszú, 2,8 méter széles, sk30 magasságú viacolor burkolatú peron található a vágány mellett.

Utasok részére kijelölt megközelítési útvonal: szintbeli megközelítés.

Nemeskeresztúr állomás:

1db 110 méter hosszú, 6 méter széles, sk30 magasságú viacolor burkolatú peron található az I.-II. vágányok között.

Utasok részére kijelölt megközelítési útvonal: szintbeli megközelítés peronokon keresztül.

Jánosháza megálló-rakodóhely:

1db 110 méter hosszú, 2,8 méter széles, sk30 magasságú viacolor burkolatú peron található az I.-II. vágányok között.

Utasok részére kijelölt megközelítési útvonal: szintbeli megközelítés peronokon keresztül.

Kemenespálfa megállóhely:

1db 110 méter hosszú, 2,8 méter széles, sk30 magasságú viacolor burkolatú peron található a vágány mellett.

Utasok részére kijelölt megközelítési útvonal: szintbeli megközelítés.

### **1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

*Boba* (kizár) — *Ukk* (bezár) irányított vonalszakaszon a távkezelt forgalomszabályozás az Ukk állomásra telepített ELEKTRA típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés), számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Valamennyi jelző fényjelző. A főjelzők „Szabad” jelzési képeikkel a vonatmozgásokat szabályozzák. A megállj jelzési kép vonat és tolató mozgásra egyaránt vonatkozik.

Valamennyi bejárati és kijárati jelző fel van szerelve Hívójelzéssel.

A kijárati jelzők tolatásjelzővel egyesített főjelzők.

A bejárati jelzők hátoldalán Hívójelzés feloldása jelzés van.

**Ukk állomás:**

Jelző neve:	Szelvény szám:	Jelző neve:	Szelvény szám:
A	153+50	K6	160+13
B	175+86	V1	166+63
Bej	182+86	V2	166+93
C	176+33	V2A	173+53
K1	160+36	V3	166+78
K2	160+48	V4	166+63
K3	159+78	V5	166+51
K4	159+80	V6	166+08
K5	159+95		

**Nemeskeresztúr állomás:**

Jelző neve:	Szelvény szám:	Jelző neve:	Szelvény szám:
A	89/4+38	V1	101+40
B	110+26	V2	100+90
K1	93+96	V2a	109+66
K2	93+46		

**Jánosháza megálló-rakodóhely:**

Jelző neve:	Szelvény szám:	Jelző neve:	Szelvény szám:
A	68+16	C	84+08
AEj	58+16	K2	78+17
B	74+36	V2	82+46
CEj	89/4+48		

**Jánosháza-Kerta elágazás:**

Jelző neve:	Szelvény szám:	Jelző neve:	Szelvény szám:
YB	26+12	YK2	22+05
YBEj	36+12	YVEj	06+50
YK2Ej	12+05	YV	16+50

A tolatásjelzők:

Feladatuk a tolatómozgások szabályozása. Jelzési képeik a vonatmozgásokra nem vonatkoznak. A jelzők törpe tolatásjelzők, és tolatásjelzővel kiegészített fény főjelzők.

**Ukk állomás:**

Jelző neve	Szelvény szám	Jelző neve	Szelvény szám
B19	167+08	E19	166+38
B21	164+33	E21	163+63

B15b	167+54	J1	168+39
B17	166+18	J3	168+72
E1	169+15	J12	160+16
E2	157+76	J21	164+33

**Nemeskeresztúr állomás:**

Jelző neve	Szelvényszám	Jelző neve	Szelvényszám
E1	102+17	E2	92+69

**Jánosháza megálló-rakodóhely:**

Jelző neve	Szelvényszám	Jelző neve	Szelvényszám
B1	82+50	E2	77+41
E1	83+29	J2	78+18

Egyéb jelzők:

Biztonsági határjelző, minden vágány között, az utasításban előírt helyen.

Megállás helye jelző, Ukk állomáson, a Primaenergia Zrt. sajátcélú vasúti pályáján

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel, Jánosháza megálló-rakodóhelyen az I.sz. vágány melletti oldalrakodókon.

A jelzőeszközök:

**Ukk**

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2db piros színű jelzőtárcsa,
- 2db piros színű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 3 db „Megállj jelző” és 3 db „Megállj jelző előjelzője”

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db van rendszeresítve. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

**Nemeskeresztúr:**

- 2 db „Megállj jelző”
- 2 db „Megállj jelző előjelzője”

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db van rendszeresítve a biztosító berendezési helyiség előterében. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

**Jánosháza:**

- 2 db „Megállj jelző”
- 2 db „Megállj jelző előjelzője”

Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db van rendszeresítve a volt forgalmi iroda helyiségben. A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

#### **1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Ukk:

Villamos úton állítható és ellenőrzött, biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4, 6, 8, 10, 12

Végponti oldal: 1,3, 5, 7, 9, 11, 13, 15/a, 15/b, 17, 19, 21

Nemeskeresztúr:

Villamos úton távkezelten állítható, ellenőrzött és biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2

Végponti oldal: 1

Jánosháza:

Villamos úton távkezelten állítható, ellenőrzött és biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2

Végponti oldal: 1

Jánosháza-elágazás:

Villamos úton távkezelten állítható és ellenőrzött, biztosított váltók: Y1, Y2

Ukk állomáson és csatolt szolgálati helyein, a fentiekben felsorolt váltók, villamos váltófűtő-berendezéssel felszereltek, váltójelzővel nincsenek felszerelve.

#### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Ukk állomáson a VIII. számú vágányon a KS1 jelű kisiklasztósaru található, amely szerkezeti függésben van a 19. számú váltóval, a vágány zárószerkezete földkúp. KS2 jelű kisiklasztósaru a volt Rockwool saját célú vasúti pályahálózat bejárat szakaszán található, amely szerkezeti függésben van a 12. számú váltóval. KS3 jelű kisiklasztósaru a Primaenergia Zrt. saját célú vasúti pályahálózat bejárat szakaszán található, amely szerkezeti függésben van a 17. számú váltóval, a KS5 jelű kisiklasztósaru a VII. számú vágányon található és szerkezeti függésben van a 21. számú váltóval.

**Jánosháza** megálló-rakodóhelyen az I. számú vágányon a KS1 jelű kisiklasztósaru található, amely szerkezeti függésben van az 1. számú váltóval, szintén az I. számú vágányon a KS2 jelű kisiklasztósar található, amely szerkezeti függésben van a 2. számú váltóval.

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Jánosháza megálló-rakodóhelyen Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. rakodóvágány mellett, 60 méter hosszban az oldalrakodó és raktárépület. A többi állomáson nincs ilyen műtárgy.

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Ukk állomáson kettő db vízdaru van a III. és IV. vágányok között. Mindkét vízdaru - megfelelő jelzéssel ellátott kulcsa (a kezdőpont felé esőé a II., a végpont felől lévőé az I. jelzéssel van ellátva) kulcsszekrényben van őrizve. A kiömlő csövek rögzítési módja: a vágánytengellyel párhuzamos.

A vízdaruk használaton kívül vannak, ipari műemlék jellegűek.

Tűztisztító helyek a vízdaruk közelében vannak.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

Ukk állomás térhangos körzetei térhangos I. és térhangos II. részekre osztottak.

A távkezelt vonalszakaszon a forgalomirányító és az ott szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

**Mozdonyrádió:** A forgalomirányítóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.

**Mobiltelefon:** Mobiltelefonnal kell ellátni a jól működő mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonyt, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit. A mobiltelefonról a forgalomszabályozó a **06-1-517-60-38, 06-1-517-63-52, 06-30-5656157** telefonszámokon érhető el.

**Pályatelefon:** Boba (kizár)- Ukk (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra új típusú pályatelefon rendszer létesült.

A vonalon GSM-R rádiórendszer üzemel, melynek kezelőfelülete Ukk állomáson a forgalmi irodában van telepítve.

Vasútüzemi távbeszélő készülék: Zalaszentiván állomás (07)31-13, Boba állomás: (07)62-03, Sümeg állomás (07)42-49, Kerta állomás: (07)62-56.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az Ukk állomás forgalomirányító szolgálati helyen lévő valamennyi távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) folytatott értekezést rögzíteni kell, és az anyagot min. 120 órán át meg kell őrizni.

Ukk állomáson a hangrögzítő berendezés visszajelzése az IRCS pulton található „magnó” felirat háttérszíneinek megjelenésével történik.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító telefonszáma 07-13-36; +3630/398-7429

A területi főüzemirányító: 07-13-33 ; +3630/565-6351

Balatoni vonalirányító: +3630/398-7895,

Funkcionális felügyelet: +3630/485-3013.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

**Tolató rádió:** Az állomás hangrögzített tolató rádióval rendelkezik, mely a forgalmi irodába telepített készülékből és 4db hordozható rádióból áll. A berendezés Ukk állomás körzetben, az állomás területén, az 1.számú csatornán használatos.

Állomás	Szolgálati hely kód	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Ukk	04689	C17	Tolatási rádió

GSM-R hívószámok:



Szolgáltatás hely neve	Terminál név	MAV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser műtöt/	MAV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MAV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser terminált/
<b>Székesfehérvár(kizár) – Boba(kizár) összesítés M020:</b>				
Veszprém Rendelkező forgalmi	VESZPREM-F0	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Herend Forgalmi szolgálattelvő	HEREND-F01	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360
Szentgál Forgalmi szolgálattelvő	SZENTGAL-F0	77594702	095 06 38 8881361	+36 38 8881361
Városlőd-Kislőd Forgalmi szolgálattelvő	VAROSLOD-K	77593802	095 06 38 8881362	+36 38 8881362
Ajka Rendelkező forgalmi szolgálattelvő	AJKA-F01	77590302	095 06 38 8881363	+36 38 8881363
Devecser Forgalmi szolgálattelvő	DEVECSER-F0	77595002	095 06 38 8881364	+36 38 8881364
Tüskevár Forgalmi szolgálattelvő	TUSKEVAR-F0	77625702	095 06 38 8881365	+36 38 8881365
Kerta Forgalmi szolgálattelvő	KERTA-F01	77625602	095 06 38 8881366	+36 38 8881366
<b>Boba - Óriszentpéter OH. összesítés M025:</b>				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-0	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattelvő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Óriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:</b>				
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
<b>MAV Irányítói munkahelyek</b>				
<b>"07" Szombathely Üzemirányító Központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba-Hodos / Nagykánizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Semélyszállítási Irányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

A Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. vasútvonal 1x25 kV, 50 Hz-es földvisszavezetések rendszerben került villamosításra. A vonal vontatási energiaellátását üzemszerűen Celldömölk 120/25/20 kV-os alállomás és Zalaegerszeg Dél 120/25/20 kV-os alállomás biztosítja. A két alállomás tápszakasa között elválasztó fázishatár létesült Dabronc mh.-nél a 197+47 számú szelvényben.

A nyíltvonalon felsővezetéki szakaszok az állomások bejárati jelzőjénél lévő állomás/vonali szakaszolástól (villamos szakaszolástól) a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő állomás/vonali szakaszolásig tartanak.

A vonalszakaszokon a vonali vezeték (hosszláncot) és a tápvezeték tartó oszlopok a pálya mentén - általában a bal oldalon - kerültek felállításra.

A munkavezeték magassága nyíltvonalon 5700 mm, állomásokon és nyíltvonalon az útátjárókban 6000 mm.

A teljes Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. vonalon a kigyózási értéke  $\pm 300$ mm. A vonalon a munkavezeték és a tartósodrony együtt kigyózik, kivétel Boba és Jánosháza állomások között kiépített kísérleti jellegű felsővezetéki szakaszt, ahol a munkavezeték és a tartósodrony kigyózási ellentétes.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Áramköri felosztás:

#### Boba deltavágány

Boba deltavágányon a villamos felsővezetési oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek felállításra. A delta vágány felsővezetéke közvetlenül, szakaszoló nélkül csatlakozik a Székesfehérvár – Celldömölk és a Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. vonal villamos felsővezetékéhez. A deltavágányon tápvezeték nem épült. A deltavágány 5+14 számú szelvényében elválasztó fázishatár került kiépítésre összekötő szakaszoló nélkül. A fázishatár kitáblázása megtörtént.

A villamos váltófűtés áramellátása céljából Boba deltavágány kezdőpontján és végpontján egy-egy új 25/0,230 kV-os transzformátor állomás létesült StrA illetve StrB jelöléssel.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Segédüzemi tr. A ( StrA )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A delta vágány vonali vezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt
<b>Segédüzemi tr. B ( StrB )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Boba – Ukk közötti tápvezetékre csatlakozik. Kézi működtetésű, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt.

Boba – Jánosháza vonalszakasz

A vonalszakaszon a felsővezetési oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

A vonalszakaszon a tápvezeték feszültségmentesítése Boba állomáson a HoT2 és Ukk állomáson a BoT szakaszolók együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A vonali vezeték feszültségmentesítése Boba állomáson a HoV és HoV2 továbbá Jánosháza megálló-rakodóhelyen az Ü1 szakaszoló együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A Boba ( kiz. ) – Dabronc fázishatár vonalszakasz független energiaellátásának biztosítása céljából a 10+93 számú szelvényben betápláló fázishatár került kialakításra, mely kitáblázásra került.

A kitáplálás és a vonali felsővezeték szétválasztása céljából a fázishatárnál FhHoT és FhHoV jelű szakaszolók kerültek beépítésre.

A fázishatár átkötését a FhVö szakaszolóval lehet elvégezni. Mindhárom szakaszoló kézi működtetésű.

A Boba – Jánosháza vonalszakaszon kísérleti jellegű SICAT SX rendszerű felsővezetési szakasz épült.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Fázishatár Hodos Táp ( FhHoT )</b>	A kitápláló vezeték és az Ukk irányú tápvezeték összekötésére. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Fázishatár Hodos vonali ( FhHoV )</b>	A kitápláló vezeték és az Ukk irányú vonali vezeték összekötésére. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Fázishatár vonali összekötő ( FhVö )</b>	Boba és a 10+93 számú szelvényben lévő fázishatár közötti vonali vezeték és a 10+93 számú szelvényben lévő fázishatár és Jánosháza közötti vonali vezeték összekötésére. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása kikapcsolt!

#### Jánosháza megálló-rakodóhely

Villamosításra került Jánosháza megálló-rakodóhely átmenő II. vágánya teljes hosszban, továbbá az I. vágány a kezdőpont felől 60 méter hosszban, a végpont felől 40 méter hosszban. A megálló-rakodóhelyen kapcsolókert nem létesült, a vágányok felsővezetéke a Boba – Ukk közötti vonali vezeték soros elemét képező Állomási áramkörhöz tartozik.

Az állomási áramkör feszültségmentesítése a megálló-rakodóhely kezdő és végponti végén felszerelt Ü1 és Ü2 szakaszolók egyidejű kikapcsolásával, majd az áramkör földelésével történik. Jánosháza megálló-rakodóhelyen a tápvezeték megszakítás nélkül halad keresztül. A villamos váltófűtés áramellátása céljából új 25/0,230 kV-os transzformátor állomás létesült StrA jelöléssel.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Üzem 1 ( Ü1 )</b>	A Boba – Jánosháza vonali vezeték és Jánosháza állomási áramkör összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Segédüzemi tr. A ( StrA )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Boba – Ukk tápvezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt.
<b>Üzem 2 ( Ü2 )</b>	Jánosháza állomási áramkör és Jánosháza – Nemeskeresztúr vonali vezeték összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

Jánosháza - Nemeskeresztúr vonalszakasz

A vonalszakaszon a felsővezeteki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

A vonalszakaszon a tápvezeték feszültségmentesítése Boba állomáson a HoT2 és Ukk állomáson a BoT szakaszolók együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A vonali vezeték feszültségmentesítése Jánosháza megálló-rakodóhelyen az Ü2 szakaszoló és Nemeskeresztúron az Ü1 szakaszoló együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

Nemeskeresztúr állomás

Villamosításra került Nemeskeresztúr állomás I. vágánya és az átmenő II. vágánya teljes hosszban.

Az állomáson kapcsolókert nem létesült, a vágányok felsővezetéke a Boba – Ukk közötti vonali vezeték soros elemét képező Állomási áramkörhöz tartozik.

Az állomási áramkör feszültségmentesítése a kezdő és végponti oldalon az állomás/vonali szakaszolásoknál felszerelt Ü1 és Ü2 szakaszolók kikapcsolása, majd az áramkör földelésével történik.

Nemeskeresztúr állomáson a tápvezeték megszakítás nélkül halad keresztül.

A villamos váltófűtés áramellátása és a biztosítóberendezés tartalék áramellátása céljából kettő darab új 25/0,230 kV-os transzformátor állomás létesült StrA és StrB jelöléssel.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Üzem 1 ( Ü1 )</b>	A Jánosháza – Nemeskeresztúr vonali vezeték és Nemeskeresztúr állomási áramkör összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Segédüzemi tr. A ( StrA )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Boba – Ukk tápvezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt.
<b>Segédüzemi tr. B ( StrB )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására és az állomási biztosítóberendezés tartalék áramellátás céljára. A Boba – Ukk tápvezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Üzem 2 ( Ü2 )</b>	Nemeskeresztúr állomási áramkör és Nemeskeresztúr - Ukk vonali vezeték összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

Nemeskeresztúr - Ukk vonalszakasz

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.  
A vonalszakaszon a tápvezeték feszültségmentesítése Boba állomáson a HoT2 és Ukk állomáson a BoT szakaszoló együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A vonali vezeték feszültségmentesítése Nemeskeresztúr állomáson az Ü2 szakaszoló és Ukk állomáson a BoV szakaszoló együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

Ukk állomás

Villamosításra került az állomás I., II., III., IV., V. és VI. számú vágánya teljes hosszban, a kezdőponti oldalon a Rockwool sajátcélú vasúti pályahálózat az ipartelep kapuig, a végponti oldalon a Rockwool vágány – sajátcélú vasúti pályahálózat jelleggel szintén a bejárati kapuig. Villamosításra került a VII. vágány a kezdőponti oldalon 40 méter hosszban és a végponti oldalon 30 méter hosszban. A tapolcai vonal a bejárati jelzőig került villamosításra. Az állomáson 3 db felsővezetéki oszloptranzformátor került kiépítésre.

A Primaenergia Zrt. telephelye mellett kialakított Ip áramkör szakaszolójának bekapcsolásának szándékát – még bekapcsolás előtt – a forgalmi személyzetnek minden esetben be kell jelenteni a Primaenergia telephely személyzet részére.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Üzem 1 ( Ü1 )</b>	A Nemeskeresztúr - Ukk vonali vezeték és Ukk állomás Boba irányú megkerülő vezeték összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Segédüzemi tr. A ( StrA )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Boba – Ukk tápvezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt.
<b>Segédüzemi tr. B ( StrB )</b>	A biztosítóberendezés tartalék áramellátására Az összekötő gyűjtősínre csatlakozik. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Összekötő bal ( Öb )</b>	A bal oldali szakaszoló csoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Összekötő jobb ( Öj )</b>	A bal oldali szakaszoló csoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Boba Táp ( BoT )</b>	Sarki szakaszoló a Boba irányú tápvezeték kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Boba Vonal ( BoV )</b>	Sarki szakaszoló a Boba irányú vonali vezeték kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Állomás bal ( Áb )</b>	Állomás bal áramkör. Az Áb áramkörhöz tartozik az I. vágány teljes hosszban, a VII. vágány a kezdőpont felől 40 méter hosszban és a VII. vágány a végpont felől 30 méter hosszban. Az Áb áramkörrel került villamosításra a Jánosháza és Tapolca irányú vonal a bejárati jelzőkig. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Állomás jobb ( Áj )</b>	Állomás jobb áramkör. Az Áj áramkörhöz tartozik a II. számú átmenő fővágány teljes hosszban és az Ötvös irányú vonal a bejárati jelzőig. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Állomás mellék jobb1 (áj1)</b>	állomás mellék jobb1 áramkör. Az aj1 áramkörhöz tartozik a III. vágány és a IV. vágány teljes hosszban. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

<b>Állomás mellék jobb2 (áj2)</b>	állomás mellék jobb2 áramkör. Az áj2 áramkörhöz tartozik az V. vágány és a VI. vágány teljes hosszban. Az áj2 áramkörrel került villamosításra a kezdőponti oldali Rockwool scvp a bejárati kapuig. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Hodos Táp ( HoT )</b>	Sarki szakaszoló a Hodos irányú tápvezeték kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Hodos Vonal ( HoV )</b>	Sarki szakaszoló a Hodos irányú vonali vezeték kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.
<b>Iparvágány áramkör (Ip)</b>	Iparvágány áramkör. Az Iparvágány áramkörhöz tartozik a végponti oldali Rockwool scvp a bejárati kapuig Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása kikapcsolt! Bekapcsolása előtt a forgalmi szolgálat a kapcsolás szándékát köteles a Primaenergia személyzete részére bejelenteni.
<b>Segédüzemi tr. C ( StrC )</b>	Villamos váltófűtés energiaellátására. A Hodos irányú megkerülő vezetékére csatlakozik. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása télen bekapcsolt, nyáron kikapcsolt.
<b>Üzem 2 ( Ü2 )</b>	Ukk állomás Hodos irányú megkerülő vezeték és az Ukk – Ötvös vonali vezeték összekapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

#### **Ukk - Ötvös vonalszakasz**

A vonalszakaszon a felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Ukk és Ötvös között a 197+47 számú szelvényben Celldömölk alállomás és Zalaegerszeg Dél alállomás tápszakaszainak elválasztására fázishatár került kiépítésre. A fázishatár kitéblázásra került. Az üzemvitelhez szükséges áttáplálások érdekében vonali és a tápvezetékbe összekötő szakaszolók kerültek beépítésre, melyek motoros hajtással szereltek.

A vonalszakaszon a tápvezeték feszültségmentesítése Ukk állomáson a HoT és Zalabér-Batyk állomáson a BoT szakaszolók együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A vonali vezeték feszültségmentesítése Ukk állomáson a HoV szakaszoló és Ötvös forgalmi kitérőn az Ü1 szakaszoló együttes kikapcsolásával, majd a földelések felhelyezésével végezhető el.

A 226+96 számú szelvényben közúti felüljáró keresztezi a vasútvonalat. A felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,57 m, áramszedővel járható. A tápvezeték a felüljárót felülről keresztezi.

Szakaszolók, áramkörök ismertetése:

<b>Vonal összekötő (Vö )</b>	Az Ukk – 197+47 számú szelvényben lévő fázishatár és a 197+47 számú szelvényben lévő fázishatár – Ötvös közötti vonali vezeték összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása kikapcsolt!
<b>Táp összekötő (Tö )</b>	Az Ukk – 197+47 számú szelvényben lévő fázishatár és a 197+47 számú szelvényben lévő fázishatár – Ötvös közötti tápvezeték összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló, szabványos állása kikapcsolt!

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Ukk állomáson szabványos kapcsolókert létesült, mely 25 kV-os szakaszolói a Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszeren keresztül távvezérléssel is működtethetők. Az állomási motoros hajtással ellátott szakaszolók 1000A-es üzemi áramú billenőszigetelésű kivitelűek. Jánosháza, Nemeskeresztúr szolgálati helyek egyszerűsített módon kerültek villamosításra, egyedi oszlopokkal és kapcsolókert nélkül. Az állomási áramkör feszültségmentesítését az üzemi szakaszolók kikapcsolásával majd az ezt követő földeléssel lehet elvégezni.

*Villamos üzemi állomási kapcsolókert:*

Ukk állomáson a kapcsolókert a felvételi épület kezdőponti oldalán (Boba oldal) van. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában a falra felszerelt fém szekrényben van őrizet alatt. A forgalmi irodában található még a szakaszolók kézi hajtókara, a kézi hajtókar fedelét rögzítő kulcs, a hajtómotor fedelét rögzítő kulcs, a helyi távbeszélő szekrény kulcsa, valamint az Ü1, Ü2, Ip, Str1, Str2, Str3 szakaszolók kulcsai is. A fém szekrény kulcsa a TÁFI II. őrizetében van.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

**Ukk** állomásra 6 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a felvételi épület végponti oldalán található konténerben. Szintén a konténerbe került elhelyezésre a Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található.

Az előlapon a mozaiktáblán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki- illetve bekapcsolni.

A mozaiktáblán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

Ukk állomásra rendszeresített földelő rudak meglétét és használhatóságát a forgalomirányító II. szolgálatában legalább egyszer ellenőrizni kötelek. Az ellenőrzés tényét a Villamos Üzemi Naplóban kötelek előjegyezni és aláírni.

**Nemeskeresztúr** állomás biztosító berendezési helyiség előterében található 2 db földelő rúd, valamint Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A kulcsok helye:

1. Boba állomás forgalmi irodájában, valamint
2. Ukk állomás forgalmi irodájában.

**Jánosháza** megálló-rakodóhely volt forgalmi irodájában található 3 db földelő rúd valamint: Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje 2 db; Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége 2 db; Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje 2 db, valamint Figyelmeztető-jelző 2 db A táblák fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A kulcsok helye:

1. Ukk állomás forgalmi iroda
2. Boba állomás forgalmi iroda
3. Bizt.ber. művezető Celldömölk

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja.**

## Ukk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja.

A térvilágítás hat fő részben kapcsolható:

Kitérő terület Rigács irányában, kitérő terület Dabronc irányában, „A” és „B” jelű peronok, rakodóterület, épület körüli világítás. A kitérőterületek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva. A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokat szolgál.

A váltóköri zónák külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”, kapcsolókert
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és kitérő terület Rigács
- Rakodóterület
- Épület körüli világítás
- Forgalmi és kitérő terület Dabronc

## Rigács megállóhely

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. A megállóhely megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja.

- Útátjáró melletti kandeláber, peronban elhelyezett 4 db kandeláber.
- Útátjáró, gyalogjárda világítás
- Peronvilágítás

## Nemeskeresztúr állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja.

A nyitott peronok, a gyalogjárda megvilágítása és a gyalogos aluljáró.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

- Nyitott peron
- Gyalogjárda világítás (időzített)
- Aluljáró világítás

## Jánosháza megálló-rakodóhely

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon és a peronon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja.

- kitérő terület Nemeskeresztúr irányában
- kitérő terület Kemenespálfa irányában
- peronok
- épület körüli világítás
- rakodóterület

A kiterőterületek a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltóköri körzetek külön megvilágítására van lehetőség.

#### Kemenespálfa megállóhely

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utas váró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja.

- Útátjáró melletti kandeláber, peronban elhelyezett 3 db kandeláber.
- Útátjáró világítás
- Peronvilágítás

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Ukk állomáson és távvezérelt szolgálati helyein az utastájékoztatás verbális rendszerű, körzetekbe sorolása a hangos utastájékoztató berendezések kiépítettsége szerinti.

Ukk állomás távvezérlő központból történik Ukk, Rigács, Nemeskeresztúr, Jánosháza és Kemenespálfa szolgálati helyek utastájékoztatása.

Hangos utastájékoztató berendezés valamint érkező-induló vonatok jegyzéke valamennyi szolgálati helyen rendelkezésre áll.

A Ukk állomásfőnökség távvezérlő központhoz nem tartozik vizuális utastájékoztató rendszer.

A hangos utastájékoztató rendszert a Távkezelt állomások forgalomirányítója II. kezeli, a közszolgáltatási szerződésben leírtak szerint.

Csatlakozási norma (átszállási) idők (perc) Ukk állomás tekintetében:

Vágány	I.	II.	III.	IV.	V.
I.		3	3	3	3
II.	3		1	3	3
III.	3	1		3	3
IV.	3	3	3		3
V.	3	3	3	3	

<b>Szintbeni megközelítés:</b>	összes vágány
<b>Aluljáró:</b>	nincs
<b>Felüljáró:</b>	nincs


#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Ukk állomáson és a távkezelt szolgálati helyeken INFO oszlop és gépi hangos utastájékoztató berendezés van rendszeresítve. Kezelésével megbízott dolgozó, Ukk Távkezelt Állomások Forgalomirányítója (TÁFI) II., aki a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező tevékenységet ellátó TÁFI I.-től közvetlen módon, szóban szerez tudomást, TÁFI I. a forgalmi vonalirányítótól, emig, GVK térképről, FOR00 alrendszerből szerez információt.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a TÁFI I., TÁFI II. feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás  
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)



– FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:  
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok →  
Felhasználói kézikönyv

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Ukk állomás „Utas belső” és „Utas peron” utastájékoztató körzetekből áll.

Az állomásról Rigács megállóhely, Nemeskeresztúr állomás, Jánosháza megálló-rakodóhely és Kemenespálfa megállóhely utastájékoztatása történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Ukk állomás utasperonjainak megközelítési időnormatívája 3 perc. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest 3 perccel, de rendkívüli körülmények között (időjárás, stb.), legalább olyan időpontban kell elvégezni, amely elegendő a peronok biztonságos megközelítéséhez.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perces tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetén- vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, és 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- a végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (*átmenő*), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

A várható késést és mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén –a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján- az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás minden személyszállító vonat érkezésére és indítására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik. A gépi hangos utastájékoztató berendezést a TÁFI II. kezeli, aki egyben a külsős forgalmi szolgálattevői feladatokat is ellátja, ezáltal a vonatok fogadása, megfigyelése és indulásra történő felhatalmazása is feladata, így az előbb és később érkező vonatokról is azonos időben ad hangos utastájékoztatót.

Az állomásokon és a megálló-rakodóhelyen, az utasperonok milyenségétől függetlenül, minden áthaladó vonatról, a gépi hangos utastájékoztató berendezés, „Rendkívüli közlemények” listájában szereplő sablon szöveggel utastájékoztatót kell adni!

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által készített és elektronikus formában átadott Utastájékoztató szöveggönyvet, szükség esetén mindenkor a szolgálatban lévő TÁFI II. módosítja ill. tartja karban.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságát a kezelést végző TÁFI II. köteles bejelenteni a Távközlő diszpécsernek, ebben az esetben az utastájékoztatót a TÁFI I. végzi.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítését és az utastájékoztatót a TÁFI I. utasítása alapján a TÁFI II. végzi.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Ukk állomáson és a hozzá tartozó valamennyi távkezelt, személyzet nélküli szolgálati helyen rendelkezésre áll az Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A menetrendi, vágányzári, utasjogi jellegű hirdetések kihelyezését valamint eltávolítását Ukk, Nemeskeresztúr állomásokon az állomásfőnök, Jánosháza megálló-rakodóhelyen, Rigács, Kemenespálfa megállóhelyeken a Pályafenntartási szakszolgálat létszámába tartozó munkavállaló végzi.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését az állomási koordinátor és az állomásfőnök végzi, a hiányosságot állomáson lehetőleg azonnal pótolja, megállóhelyi és megálló-rakodóhelyi hiányosságokat jelzi a hirdetések kihelyezésével megbízott pályafenntartási szakasz felé. Távkezelt állomások forgalomirányítója II., szükség esetén Távkezelt állomások forgalomirányítója I., a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetések meglétét: érkező- induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, díjszabási hirdetések.

## 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Ukk állomás szolgálati helyei a következők:

*Forgalmi szolgálati hely:*

Távvezérlő központ, Koordinátori iroda, Állomásfőnöki iroda, Általános betanított munkás helyiség

*Távközlő berendezési szakszolgálat:*

Iroda, műszaki helyiség, raktár

*Biztosítóberendezési szakszolgálat:*

Iroda, készenléti helyiség, műszaki helyiség, raktár

*Kereskedelmi szolgálati hely:*

MÁV-START ZRt. vonatkísérő pihenő,

*PFT Tapolcai Szakaszmerénökség:*

Készenléti és pihenő helyiségek

*Egyéb hely:*

Szociális helyiségek, raktárak, kazánház, váróterem, utas WC-k, egyéb helyiségek.

**Nemeskeresztúr** állomás szolgálati helyei a következők:

*Biztosítóberendezési szakszolgálat:*

Iroda, műszaki helyiség, raktár

*Távközlő berendezési szakszolgálat:*

Iroda, műszaki helyiség, raktár

**Jánosháza** megálló-rakodóhely szolgálati helyei a következők:

Váróterem, utas wc (Személyzet nélküli szolgálati hely, ezért a többi helyiség zárt.)

## 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Ukk állomáson az utasítások (F1, F2, F2 Függelékei, E2 papíralapon), rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában és az irattári helyiségben van, valamint az erre vonatkozó rendeletekben, elektronikus formában tárolható utasítások, stb., (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>) a FOR gépen elérhetők.

A szolgálat ellátásához szükséges összes rendelkezés, dokumentum, segédlet, információ elérhető a „H” meghajtón lévő közös mappában. Elérési útvonala:

home(\msmfs01.mav.hu\vol1) (H:) > Forgalom > Állomásfőnökség Ukk

## 1.12. Parancskönyv kezelése.

Ukk állomáson nyomdai úton előállított, papíralapú Parancskönyv áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi irodában van.

## 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda és az irattár. A foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke a forgalmi irodában található. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda a forgalmi irodai szekrényben található, alkoholtesztet a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök alkalmaz. Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Ukk:

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat: Körjegyzőség Ukk, Kossuth L. u.20. telefon: 87/ 459-043

Körzeti Orvos: Ukk, Kossuth L.u.25. telefon: 87/ 459-008

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft: 02-63-10, 01-11-45, 06-80-204-811 mobil  
őrszolgálat: 06-30/625-9877, 06-30/581-2198.

Rigács:

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat: Körjegyzőség Ukk, Kossuth L. u.20. telefon: 87/ 459-043

Körzeti Orvos: Ukk, Kossuth L.u.25. telefon: 87/ 459-008

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft: 02-63-10, 01-11-45, 06-80-204-811 mobil  
őrszolgálat: 06-30/625-9877, 06-30/581-2198.

Nemeskeresztúr, Jánosháza, Kemenespálfa:

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat: Jánosháza, Batthyány u. 2. telefon: 06-95/551-213

Körzeti Orvos: Jánosháza, Bajcsy-Zsilinszky u. 3. telefon: 06-95/450-161; 450-148

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft: 02-63-10, 01-11-45, 06-80-204-811 mobil  
őrszolgálat: 06-30/625-9877, 06-30/581-2198.

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.**

Ukk állomás forgalomszabályozási feladatainak ellátásához szükséges, és minimális létszám: 2 fő távkezelt állomások forgalomirányítója.

<b>Szolgálati hely, munkakör</b>	<b>Szükséges létszám (fő)</b>	<b>Minimális létszám (fő)</b>
<b>Forgalmi iroda:</b>		
Távkezelt állomások forgalomirányítója I.	1	1
Távkezelt állomások forgalomirányítója II.	1	1

A vasútvállalati megrendelések biztosítását, valamint az állomás rakodóhelyeinek kiszolgálását normál üzemi módban 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező létszámmal kell végrehajtani. A tolatócsapat minimális létszáma 1 fő vonali tolatásvezető.

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

Valamennyi fordulószolgalatban szolgálatot teljesítő munkavállaló a Távkezelt állomások forgalomirányítója I-nél tartoznak jelentkezni. Az állomási személyzet a szolgálat megkezdése előtt a szolgálati beosztásban kijelölt időben köteles szolgálattételre jelentkezni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban szolgálatra jelentkező munkavállalónak a szolgálatot nem szabad átadni. A távkezelt