



# ÚJUDVAR ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kiss József', is written over a dotted line.

Kiss József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Máthé István', is written over a dotted line.

Máthé István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kovacsik József', is written over a dotted line.

Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nemeth Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50598/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Újudvar állomás a 17. sz. Szombathely - Nagykanizsa egyvágányú, nem villamosított fővonalon fekvő középállomás, Nagykanizsa és Gelse állomások között az 1875+99 és a 1889+64 sz. szelvényekben. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik.

Szomszédos állomások:

Nagykanizsa (2199+26 - 2225+38) és Gelse (1787+96 - 1801+49).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1. Nagykanizsa és Újudvar állomások között 12 - es térközörhely (1946+30 - 1946+50),
2. Gelse és Újudvar állomások között Magyarszerdahely megállóhely, 11 - es térközörhely (1850+00 + 1851+00) és Udvarhely rakodóhely (1855+41 - 1861+57).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig (legnagyobb értékek):

#### 1. Újudvar - Nagykanizsa állomások között

- 5 ‰ - nél nagyobb emelkedők:

| Szelvéyszám       | Lejtési viszony típusa | Érték (‰) |
|-------------------|------------------------|-----------|
| 1953+60 - 1961+60 | emelkedő               | 5,15      |
| 1961+60 - 1965+80 | emelkedő               | 6,21      |

- Legnagyobb esés:

| Szelvéyszám        | Lejtési viszony típusa | Érték (‰) |
|--------------------|------------------------|-----------|
| 1911+430 - 1930+66 | esés                   | 1,66      |

#### 2. Újudvar - Gelse állomások között:

| Szelvéyszám       | Lejtési viszony típusa | Érték (‰) |
|-------------------|------------------------|-----------|
| 1798+23 - 1800+50 | emelkedő               | 1,1       |
| 1792+50 - 1798+23 | vízszintes             | 0         |

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Újudvar állomáson „Nyomógomb vezérlésű, fényjelzős, elektromechanikus” biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Gelse - Újudvar állomások között a 11. sz. térköz vonatjelentő-óri szolgálati helyen fedezőjelzés berendezés üzemel, amely visszajelző készüléke a szolgálati helyiségben a falra van szerelve. A berendezés a közlekedő vonatok A/1 és B/1 kiágazási váltókon történő áthaladását, valamint ezen váltókkal kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálást biztosítja. A berendezés kezelése a kiadott Kezelési Szabályzat szerint történik.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Forgalmi:

- forgalmi iroda,
- volt állomásfőnöki iroda,
- I., II., sz. váltókezelői őrhely.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Gelse - Újudvar állomások között és Nagykanizsa - Újudvar állomások között egyaránt vonatjelentőri közlekedési rend van érvényben, ellenmenet - és utolérés kizáró berendezés nélkül.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány neve | Rendeltetése                  | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító   | Hozzáfé-rés | Megjegy-zés |
|-------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| 1           | 2                             | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                  | 12          | 13          |
| I.          | mellékvá-gány / rakodó        | 685                                   | -                                   | 0,9<br>%<br>es.                | 0,9<br>%<br>em.              | nincs                    | 6                               | 3                             | 55-05488-02-MG PROD | nyílt       |             |
| II.         | Fővágány fogadásra /indításra | 665                                   | -                                   | 0,9<br>%<br>es.                | 0,9<br>%<br>em.              | nincs                    | 6                               | 3                             | 55-05488-01-2       | nyílt       |             |
| III.        | Átmenő-fővágány               | 670                                   | -                                   | 0,9<br>%<br>es.                | 0,9<br>%<br>em.              | nincs                    | 4                               | 5                             | 55-05488-01-3       | nyílt       |             |
| IV.         | Fővágány fogadásra /indításra | 709                                   | -                                   | 0,9<br>%<br>es.                | 0,9<br>%<br>em.              | nincs                    | 2                               | 5                             | 55-05488-01-4       | nyílt       |             |

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Utasperon elhelyezkedése     | Hossza | Szélessége | Burkolat | Magassága | Elnevezése |
|------------------------------|--------|------------|----------|-----------|------------|
| I.-II. sz. vágányok között   | 100 m  | 2,5 m      | salak    | sk+00     | utasperon  |
| II.-III. sz. vágányok között | 100 m  | 2,5 m      | salak    | sk+00     | utasperon  |

Az utasok a felvételi épülettel szemben kiépített átjárón közelíthetik meg az utasperont.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők:

| Kezdőpont felől                          |                           |              |                |                           |   |
|--|---------------------------|--------------|----------------|---------------------------|---|
| A jelző helye                            |                           |              | A jelző        |                           |   |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvényszám | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése  |
| Gelse - Újudvar                          | jobb                      | 1841+99 sz.  | 22 Ej          | 2                         | Térközjelző fény előjelzője                                     |
| Gelse - Újudvar                          | jobb                      | 1852+02 sz.  | 22             | 2                         | Nem biztosított fény térközjelző                                |
| Gelse - Újudvar                          | jobb                      | 1865+99 sz.  | AEj            | 2                         | Fény előjelző   |
| Gelse - Újudvar                          | jobb                      | 1875+99 sz.  | A              | 4                         | Biztosított fény bejárat<br>jelző Hívójelzéssel                 |
| Újudvar II. sz. vágány                   | jobb                      | 1886+29 sz.  | E              | 3                         | Biztosított fény kijárat<br>jelző                               |
| Újudvar III. sz. vágány                  | jobb                      | 1886+00 sz.  | F              | 2                         | Biztosított fény kijárat<br>jelző                               |
| Újudvar IV. sz. vágány                   | jobb                      | 1885+97 sz.  | G              | 3                         | Biztosított fény kijárat<br>jelző                               |
| Újudvar - Nagykanizsa                    | jobb                      | 1931+40 sz.  | 24 Ej          | 2                         | Fény előjelző   |
| Újudvar - Nagykanizsa                    | jobb                      | 1941+40 sz.  | 24             | 3                         | Biztosított fény térközjelző, E fedező<br>jelző fény előjelzője |
| Újudvar - Nagykanizsa                    | jobb                      | 1949+90 sz.  | E              | 4                         | Fedező jelző, G fedező<br>jelző fény előjelzője                 |
| Újudvar - Nagykanizsa                    | jobb                      | 1956+37 sz.  | G              | 3                         | Fedező jelző, B bejá-<br>rati jelző fény<br>előjelzője          |

| Végpont felől                            |                           |               |                |                           |  |
|--|---------------------------|---------------|----------------|---------------------------|--|
| A jelző helye                            |                           |               | A jelző        |                           |  |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvénytípus | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése   |
| Nagykanizsa - Újudvar                    | jobb                      | 1962+73 sz.   | D              | 4                         | Fedező jelző, F fedező jelző fény előjelzője                 |
| Nagykanizsa - Újudvar                    | jobb                      | 1956+81 sz.   | F              | 4                         | 23 - es fény térközjelző fény előjelzője                     |
| Nagykanizsa - Újudvar                    | jobb                      | 1950+24 sz.   | 23             | 2                         | Biztosított fény térközjelző                                 |
| Nagykanizsa - Újudvar                    | jobb                      | 1899+64 sz.   | HEj            | 2                         | Fény előjelző  |
| Nagykanizsa - Újudvar                    | jobb                      | 1889+64 sz.   | H              | 4                         | Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel                |
| Újudvar II. sz. vágány                   | jobb                      | 1879+62 sz.   | B              | 3                         | Biztosított fény kijárat jelző                               |
| Újudvar III. sz. vágány                  | jobb                      | 1879+48 sz.   | C              | 2                         | Biztosított fény kijárat jelző                               |
| Újudvar IV. sz. vágány                   | jobb                      | 1879+09 sz.   | D              | 3                         | Biztosított fény kijárat jelző                               |
| Újudvar - Gelse                          | jobb                      | 1872+62       | BEj            | 2                         | Fedező jelző fény előjelzője                                 |
| Újudvar - Gelse                          | jobb                      | 1862+60       | B              | 3                         | Fény fedező jelző, a 21 térközjelző előjelzője Hívójelzéssel |
| Újudvar - Gelse                          | jobb                      | 1850+01       | 21             | 2                         | Nem biztosított fény térközjelző                             |

Az állomáson hívó jelzés feloldása nem került kiépítésre.

Figyelmeztető jelek:

| Megnevezése                        | Szelvénytípus   |
|------------------------------------|---|
| Bejárati jelzőre figyelmeztető jel | („A”) 1865+97. számú szelvényben                              |
|                                    | („H”) 1899+66. számú szelvényben                              |
| Előjelzőre figyelmeztető jel       | „AEj”-re 1863+99. sz. szelvényben<br>1862+99. sz. szelvényben |
|                                    | „HEj”-re 1901+64. sz. szelvényben<br>1902+64. sz. szelvényben |

Egyéb jelzők:

| Megnevezése           | Szelvényszám   |
|-----------------------|--|
| Tolatási határjelző   | „A” bejáratú jelzón belül a1876+49 sz. szelvényben<br>„H” bejáratú jelzón belül 1889+14 sz. szelvényben  |
| Biztonsági határjelző | 1878+89 sz. szelvényben<br>1879+28 sz. szelvényben<br>1879+42 sz. szelvényben<br>1886+17 sz. szelvényben<br>1886+20 sz. szelvényben<br>1886+49 sz. szelvényben |

Jelzőeszközök tárolási helye:Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható.

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db "Szabad az elhaladás" jelzés adására szolgáló jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db kitűzhető "Megállj" jelző,
- 1 db kitűzhető "Megállj" jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejáratú előjelző használhatatlansága esetére.

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db "Szabad az elhaladás" jelzés adására szolgáló jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db kitűzhető "Megállj" jelző,
- 1 db kitűzhető "Megállj" jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejáratú előjelző használhatatlansága esetére,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

Nagykanizsa - Újudvar állomások között lévő jelzők és nyíltvonalon kiágazási váltók:

| Megnevezése                                       | Jele  | Szelvény szám |
|---|-------|---------------|
| Izzó saját célú vágány kiágazási váltó            | „A/1” | 1946+42       |
| Furás, Gépgyár, saját célú vágány kiágazási váltó | „B/1” | 1950+95       |
| Malom saját célú vágány kiágazási váltó           | „C/1” | 1961+69       |

Újudvar - Gelse állomások között lévő jelzők és nyíltvonali kiágazási váltók:

| Megnevezése               | Jele  | Szelvény szám |
|---------------------------|-------|---------------|
| Udvarhely kiágazási váltó | „A/1” | 1855+41       |
| Udvarhely kiágazási váltó | „B/1” | 1861+57       |

11. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely:

- Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására 1 db,
- Megállj jelző 2 db,
- Megállj jelző előjelzője 2 db,
- Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható 1 db,
- Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához) 1 db,
- Vállmagasságú állvány 1 db és piros fényű lámpa 2 db.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltó kapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Vonóvezetékes központi állítású egyenes irányban központból reteszeltető: 2, 4, 1, 5 sz. váltók. Vonóvezetékes központi állítású: 3, 6 sz. váltók. Valamennyi váltó biztosított váltó, váltójelzőjük ábralemez típusú, elektronikus megvilágításúak.

A váltók biztosítás szerinti csoportosítása Gelse és Újudvar állomások között:

A nyílt vonalról kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai az A/1, B/1 lezárható, helyszíni állítású biztosított váltókkal ágaznak ki, amelyek a 11 sz. térközbe (Magyarszerdahely) vannak visszajelentve. Forgólapos váltójelzőkkel vannak felszerelve, amelyek fényvisszaverős kialakításúak.

Az állomási és nyíltvonali váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A I. sz. vágány két végén VS1 (1886+65), illetve VS2 (1879+56) vágányzáró sorompó van felszerelve, a kulcsok az állító központok készülék homlokl falán vannak elhelyezve. Alaphelyzetben a kulcsok kivehetők, de vágányút lezárásakor az Elzárási táblázatnak megfelelően rögzítődnek.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

**Az állomáson a következő értekezési lehetőségek vannak:**

CB. telefon:

A MÁV Zrt. területén a távbeszélő hálózatba bekötött állomások egymás között közvetlen telefonösszeköttetést tudnak létesíteni. Hívószáma: 07/32 - 63, 05/42 - 70.

Forgalmi vonalirányítói vonal:

Szombathelyen a Pályavasúti területi igazgatóságon székelő forgalmi vonalirányító ezen keresztül rendelkezik az állomásra.

Állomásközi vonal:

Gelse - Újudvar állomások között a távbeszélő hálózatba be van kapcsolva:

Gelse forgalmi iroda: (-.)

Gelse I. sz. váltókezelői őrhely: (.)

Magyarszerdahely megállóhely (11. sz. térközőrhely): (..)

Udvarhely rakodóhely: (-.)

Újudvar II. sz. váltókezelői őrhely: (..)

Újudvar forgalmi iroda: (.-.-)

Nagykanizsa - Újudvar állomások között a távbeszélő hálózatba be van kapcsolva:

Nagykanizsa állomás forgalmi iroda: (-.-)

Nagykanizsa állomás VI. sz. váltókezelői őrhely: (-.-)

12. sz. térközőrhely: (-.-)

Újudvar állomás I. sz. váltókezelői őrhely: (.)

Újudvar állomás forgalmi iroda: (.-.-)

Helyi vonal:

forgalmi iroda: (-)

I. sz. váltókezelői őrhely: (.)

II. sz. váltókezelői őrhely: (..)

Elő és visszajelentő vonal:

12. sz. térközőrhely

Magyarszerdahely megállóhely (11. sz. térközőrhely)

Hangrögzítő berendezések:

Forgalmi vonalirányítói vonal és Nagykanizsa - Újudvar, Gelse - Újudvar állomásközi vonali és a helyi vonal a hangrögzítő berendezéshez van kapcsolva.

Közcélú telefonos összeköttetés: Hívószám: 93/318 - 165.

Központi segélyhívó: 112.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító (Szombathely): 07/13-36, 30/565-6351, e-mail: [uksm.transit@mav.hu](mailto:uksm.transit@mav.hu)
- Területi főüzemirányító (Szombathely): 07/13-33, 30/398-7429, e-mail: [uksm.tfoir@mav.hu](mailto:uksm.tfoir@mav.hu)
- Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, 30/565-6352, e-mail: [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

## 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- Utasperon,
- I. vágány melletti közlekedési út,



- Rakodóterület,
- Váltókörszet I. és II. őrhely.

A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat kell betartani. A külső terek kapcsolószekrénye a forgalmi irodában található és a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az utasok tájékoztatása csak a saját szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezésen történik (váróteremben és peronon hallható), melyet a forgalmi szolgálattevő kezel. A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról forgalmi vonalirányítótól és a FOR00-ból kap a forgalmi szolgálattevő.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. Az utazóközönség tájékoztatását olyan időben kötelesek végrehajtani, hogy az utasoknak a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Az 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni, 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az utastájékoztatást érkezés előtt 3 perccel kell adni. Amennyiben a két vonat érkezési ideje között nincs meg a 3 perc időkülönbség, az utastájékoztatást csak a korábban érkező vonat megállása után szabad megtenni.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az áthaladó vonatokról a várható áthaladása előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatót adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztatóhoz segédletként a - a MÁV - START Zrt. által elkészített és átadott - Utastájékoztató szöveggönyv áll rendelkezésre. A szöveggönyvben a Vasútvállalat által kiadott módosításokat a forgalmi szolgáltató köteles végrehajtani.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor utasok tájékoztatása forgalmi szolgáltató részéről élőszóval történik.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események esetén vonatkísérő személyzet tájékoztatása a forgalmi szolgáltató feladatát képezi, szóban vagy hangos utastájékoztató berendezésen. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Újudvar állomáson a forgalmi szolgáltató által elhelyezendő hirdetések: érkező-induló vonatok jegyzéke, utasjogi rendeletek, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás. Az utasjogi rendeletben előírt hirdetések megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a TSZVI nagykanizsai Telephely feladata.

A forgalmi szolgáltató az állomásra érkező vágányzári hirdetések számát, érvényességét a rovatoknak megfelelően a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványba köteles bejegyezni, majd kifüggeszteni. A hirdetések érvényességének lejártát követően azokat el kell távolítani a kifüggesztés helyéről és a nyilvántartásból ki kell húzni.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgáltatóknak szolgálatonként egyszer meg kell győződni a kifüggesztett menetrendi anyagok meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról, hiányosság esetén intézkedni kell a pótlásra. A megállapított hiányosságokat a Fejrovas előjegyzési naplóba rögzíteni kell, valamint a hiányosságokat jelenteni kell az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor részére. A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések meglétéről, aktualitásáról.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények - a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozás szerint - elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén. A jegyzőkönyvek és kézzel vezetett napi aktualitással bíró nyilvántartások a dokumentumok dossziéban összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

A 11. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely szolgálati helységben a TFO mindenkor érvényes területi kiadmánya szerinti nyilvántartások, dokumentumok és jegyzőkönyvek kerültek lefűzésre. A térköz őrhelyen rendelkezésre áll: Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda, a hordágy a raktárban található és a 11. számú vonatjelentő-őri szolgálati helyen 1 db mentődoboz van elhelyezve.

Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora forgalmi irodában kifüggesztve.

| <b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b> |                                      |                         |
|---|--------------------------------------|-------------------------|
| <b>megnevezése</b>  | <b>címe</b>                          | <b>telefonszáma</b>     |
| Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő                                 | Nagykanizsa Ady u. 67                | ☎ 05/43-61,<br>05/43-62 |
| Háziorvosi rendelő  | Nagykanizsa - Palin Alkotmány u. 75  | ☎ 93/311-235            |
| Kanizsai Dorottya Kórház  | Nagykanizsa, Szekeres József u. 2-8. | ☎ 93/502-000            |
| Ügyeletes orvos   |                                      | ☎ 92/321-000            |

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| <b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b> |                             |                            |
|---|-----------------------------|----------------------------|
| <b>megnevezése</b>  | <b>címe</b>                 | <b>telefonszáma</b>        |
| Polgármesteri Hivatal   | Újudvar Petőfi Sándor u. 2. | ☎: 93/560-026;<br>560-027. |

|   |   |  |
|---|---|--|
| Tűzoltóság  | Nagykanizsa, Kossuth tér 25.  | ☎: 93/315-050<br>vagy 105  |
| Városi Rendőrkapitányság  | Nagykanizsa, Király u. 49.  | ☎: 93/312-190<br>vagy 107  |
| Ügyeletes orvos   |   | ☎: 92/321-000  |
| Zala Megyei Katasztrófavédelmi<br>Igazgatóság Polgári Védelmi<br>Kirendeltség                                 | 8800 Nagykanizsa, Ady Endre<br>út 1.  | ☎: 93/312-114  |
| Polgárőrség   | 8778 Újudvar, Petőfi Sándor<br>utca 2.  | ☎: 93/560-027  |
| MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság<br>Pécs kirendeltségei   | Nagykanizsa<br>Dombóvár   | ☎: 05/42-58<br>☎: 05/65-11   |
| Zalaerdő Zrt. Vadászati Iroda. Terület:<br>Nagykanizsa M 7 autópályától<br>Újudvar előtti közúti felüljáróig. | Jakabfi Ferenc vadász<br>Nagykanizsa Múzeum tér 6   | ☎: 30/4742022<br>Email:<br>vadaszat@zalaerdo.<br>hu  |
| Hubertus VT. Nagykanizsa: Újudvar<br>előtt, a közúti felüljárótól Gelséig                                     | Dénes Sándor elnök<br>8800 Nagykanizsa Alkotmány u.<br>40.<br>Lengyel Gábor vadász<br>Gémesi Gábor vadász<br>8778 Újudvar Kerülő dűlő 113/4 | ☎: 20/4269688<br>☎: 20/3706331<br>☎: 20/4172140<br>Email:<br>kanizsahubertus@<br>gmail.com |

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület és az I. sz. őrhely déli oldalán, a II. sz. őrhely északi oldalán található, az előírt piktogrammal megjelölve.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.