



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG ÚJSZÁSZ

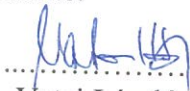
39910-12/2022/MAV

ÚJSZÁSZ

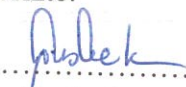
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

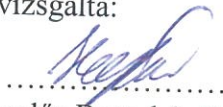
Készítette:


.....
Vatai László
állomásfőnök

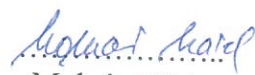
Ellenőrizte:


.....
Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-9/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39910-2/2022/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.	Vatai László
2.	37296-9/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Vatai László
3.	36922-18/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15	Vatai László

Tartalom

1.

1.Általános előírások	8
1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolság).	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	11
1.4.1. Helyhez kötött felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	20
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	20
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	23

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	25
Szöveggönyvben nem szabályozott tájékoztatás:.....	26
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	27
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	27
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	27
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása... 28	28
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítás.	29
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	30
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	30
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	30
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	31
1.12. Parancskönyv kezelése.	31
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	31
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	32
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	33
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	33
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	33
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	34
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	34
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	34
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	35
2.8. Váltókezelő részletes feladata	37
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	38
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	39
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	39

2.18. Váltógondozás.....	39
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	39
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	39
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	39
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	40
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	40
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	40
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	41
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	41
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	41
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	41
2.22. A vágányút ellenőrzése.	42
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	42
2.24. A váltók állítása.....	43
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	43
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	43
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	43
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	43
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	44
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	44
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	44
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	45
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	45
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	45
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	48

2.33. A tolatás engedélyezése.	49
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	49
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	49
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	50
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások	50
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	51
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	51
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása	51
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	51
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	51
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	51
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	51
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	52
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	53
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	53
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	53
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	53
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	53
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	54
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	54
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	55
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése	55
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	55
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	55
2.48. Engedélykérés-adás.	56
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	56

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	56
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	56
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	56
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	57
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	57
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	57
2.53. Rendkívüli áthaladás	58
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely	58
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	58
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	58
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	58
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	58
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	59
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	59
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	62
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	62
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	64
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	64
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	64
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	65
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	65
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	65
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	66
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	66
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	66

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	67
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	67
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	67
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	67
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	68
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	69
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	69
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	69
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	71
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	73
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	75
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	75
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	75
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	76
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	76
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	76
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	76
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	76
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások	76
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	77
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	77
6.5. Rendkívüli események bejelentése.	80

1.Általános előírások

1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Újszász elágazó állomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon fekvő elágazó állomás, a 746+39 – 527+30 sz. szelvényekben Tápiógyörgye – Szolnok állomások között helyezkedik el.

Az állomásból ágazik ki a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú villamosított országos törzshálózati, valamint a 86 sz. Újszász – Vámosgyörk egyvágányú nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

82. sz. vonalon Jászboldogháza-Jánoshida állomás,

86. sz. vonalon Jászládány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

120a sz. vonalon:

- Zagyvarékas megállóhely az 569+00 – 571+50 sz. szelvényben
- Abonyi út megállóhely a 616+00 – 621+25 sz. szelvényben
- Szolnok „D” elágazás a 626+95 – 638+50 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely
- Szolnok „C” elágazás a 638+50 – 650+05 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely
- Újszászi elágazás (Delta elágazás) a 650+05 – 661+62 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távkezelte szolgálati hely

86 sz. vonalon:

- Szászberény megállóhely a 49+28 – 50+79 számú szelvényben.

82.sz. vonalon:

- Újszász – Jászboldogháza-Jánoshida állomások között nincs nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtésvizonyok a szomszédos állomásokig

Újszász és Szolnok állomások között a legnagyobb emelkedés 1,5‰.

Újszász és Jászboldogháza-Jánoshida között a legnagyobb emelkedés 1,4‰.

Újszász és Tápiógyörgye állomások között a legnagyobb emelkedés 0,6‰.

Újszász állomás és a szomszédos állomások között sehol sincs 5‰ vagy annál nagyobb emelkedés, kivéve Újszász és Jászládány állomások között. Az alábbi táblázat a legnagyobb emelkedési viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Újszász - Jászládány	23+50 – 26+40	5,0‰
Újszász - Jászládány	28+40 – 32+10	-5,0‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson önműködő térközcsatlakozással ellátott, fényjelzős mechanikus Siemens-Halske vonóvezetékes, vágányutas biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés kezelési körzete az állomás területe.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).

Újszász, Szolnok állomások között az elágazásokban forgalmi szolgálattelvő nem teljesít szolgálatot. Az elágazásoknak a 644+10. sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy közös D55 biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között Szolnok állomás főrendelkezője számítógépes rendszerrel, távvezérléssel kezel. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemben az oda kirendelt forgalmi szolgálattelvő kezeli.

Viszonylat	Közeledési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Újszász-Szolnok D elág.	térközi	6 db térköz, ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Újszászi elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar	térközi	2db térköz, ellenmentetet kizáró önműködő biztosított	EÉVB-EVM/75Hz	van
Újszász-Tápiógyörgye	térközi	5 db térköz, ellenmentetet kizáró önműködő biztosított	EÉVB-EVM/75Hz	van
Újszász-Jászboldogháza	térközi	5 db térköz, ellenmentetet kizáró önműködő biztosított	EÉVB-EVM/75Hz	van
Újszász-Jászládány	állomástávolságú	nincs	-	nincs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossz kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [% ‰]	Lejtviszony végpont felé [% ‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
01.	rakodó vágány	287	287	+0,8‰	+0,8‰		ütközőbak	25	HU-11692-01-1	K	nyílt	
	alállomási csonka	30	30	0,0‰	0,0‰							
02.	átmenő fővágány (vonatfogadó/indító)	790	790	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	24	15	HU-11692-01-2	E	nyílt	
03.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	933	933	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	18	11	HU-11692-01-3	E	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	899	899	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	20	13	HU-11692-01-4	F	nyílt	
05.	kihúzó vágány (olajcsonka)	270	270	-7,5‰	+7,5‰		22/b	földkúp	HU-11692-01-5		nyílt	
	tároló vágány	154	154	0,0‰	0,0‰			ütközőbak				
06.	fővágány (vonatfogadó/indító)	793	793	0,0‰	0,0‰		26	23	HU-11692-01-6	E	nyílt	
07.	fővágány (vonatfogadó/indító)	793	793	0,0‰	0,0‰		28	23	HU-11692-01-7	D	nyílt	
08.	tároló vágány (kizárva)	-	-	0,0‰	0,0‰		30	21	HU-11692-01-8	K	nyílt	
09.	rakodó vágány	764	764	0,0‰	0,0‰		30	21	HU-11692-01-9	K	nyílt	

A kiépített vágányokon mindkét menetiránynak megfelelően működik a jelfeladás.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	150 méter	1,7	viakolor	sk+30
03. – 04.	350 méter	6,4	viakolor	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a peron végpont felőli végénél kiépített Bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejáratí jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető, Hívójelzés feloldása jelzés nincs. A fővágányok végén, a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijáratí jelzők vannak elhelyezve, melyekre Hívójelzés nem vezérelhető ki. Az állomáson tolatásjelző nincs.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
hely Szolgálati (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász	Tgy jobb	746+39	A	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 734/5
Újszász	Tgy bal	746+39	T	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 734/5
Újszász	Jboldog- háza	507+80	B	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 494
Újszász	Jászla- dány	11+50	C	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	van Cej 2fény 18+50
Újszász		515+16	K2	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+32	K3	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+22	K4	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász		514+03	K5	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+82	K6	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		515+15	K7	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		746+95	TH		Tolatási határjelző				

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász	SI Bal	527+32	R	4+1	bejárat	igen	nem	nem	nincs AT543a
Újszász	SI Jobb	527+30	S	4+1	bejárat	igen	nem	nem	nincs AT543b
Újszász		523+82	V2	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		523+91	V3	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		522+91	V4	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		522+52	V6	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs
Újszász		522+68	V7	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs
Újszász		527+20	TH		Tolatási határjelző				
Újszász		520+10	Á		Megállás helye jelző				

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Jelölés	Rendeltetése
Újszász	02.-03. vágány között	519+60	A2-A3 /50	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	519+10	A2-A3 /100	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	518+60	A2-A3 /150	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	518+10	A2-A3 /200	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	517+60	A2-A3 /250	távolságjelző

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Megnevezése	Iránya
Újszász	09. vágány fölött	517+37	Üzemben lévő villamosmoz- donyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	végpont felé
Újszász	09. vágány fölött	521+41		kezdőpont felé
Újszász	01. Raktári csonka	520+99		kezdőpont felé
Újszász	01. Raktári csonka	524+00		végpont felé
Újszász	Olaj csonka	512+63		kezdő pont felé

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Vágányzáró-jelző	524+18	01. Raktári csonka végponti oldala
Vágányzáró-jelző	520+84	01. Raktári csonka kezdőponti oldala
Vágányzáró-jelző	515+82	05. vágány
Vágányzáró-jelző	511+98	alállomási csonka
Vágányzáró-jelző	750+20	olaj csonka
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	520+93 521+59	kezdőpont felől végpont felől

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	I. váltókezelői őrhely	II. váltókezelői őrhely
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló
	2 db „Megállj!” jelző	4 db „Megállj!” jelző
	2 db „Megállj!” jelző előjelzője	4 db „Megállj!” jelző előjelzője
	2 db vörös fényű jelzőlámpa	4 db vörös fényű jelzőlámpa
	2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)	1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárat jelző előjelzője)
	1 db 1.5 m magasságú állvány	2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)
	2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	1 db 1.5 m magasságú állvány
		2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Raktárhelyiség
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli váltókörzet

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja			Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni központi reteszelés	Vonóvezetékes központi állítású	Kampózárr	Zárnyelv					
2/1	E	X		X		X		X		X		ÁK
2	E	X			X	X		X	X,2.E/K			FF
4	E	X			X	X		X	X,2.E/K			FF
6	E	X			X	X		X	X,2.E/K			ÁK
8	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
10	E	X			X		X	X	X,1,E/K			FF
12	E	X			X		X	X	X,1,E/K			FF
14	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
16	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
18	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
20	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
22a	M	X			X	X		X	X,2.E/K	X		ÁK
22b	F	X			X	X		X	X,2.E/K			ÁK
24	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
26	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
28	E	X			X	X		X	X,2.E/K			ÁK
30	E	X			X	X		X	X,2.E/K	X		ÁK

Végpont felőli váltókörzet

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó									
			Állítás módja			Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni központi reteszelés	Vonóvezetékes központi állítású	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X			X		X	X		X		FF
3	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
5	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
7	E	X			X		X	X	X,1,E/K			FF
9	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
11	E	X			X		X	X	X,1,E/K			FF
13	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
15	K	X			X	X		X	X,2,E/K			ÁK
17	E	X			X	X		X	X,2,E/K			ÁK
21	E	X			X	X		X	X,2,E/K	X		ÁK
23	E	X			X		X	X	X,1,E/K			ÁK
25	E	X			X	X		X	X,2,E/K			ÁK

Az állomáson nincs 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, vágánykapcsolat.

- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- VS1 az 526+41 sz. szelvényben, szerkezeti függésben az 1. sz. váltóval.
- VS3 az 526+46 sz. szelvényben, szerkezeti függésben az 1. sz. váltóval.
- VS2 a 748+39 sz. szelvényben, szerkezeti függésben a 2/1. sz. váltóval.
- KS1 az 526+47 sz. szelvényben, szerkezeti függésben a VS1 vágányzáró sorompóval.
- A végpont felőli oldalon a bal vágányból kiágazó ún. Bonafarm Bábolna Takarmányipari Kft. sajátcélú vasúti pályán a VS1,
- a CONAVIS Rt. sajátcélú vasúti pályán pedig a VS3 jelű vágányzáró sorompó,

- a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász vágányán VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

A vágányzáró sorompók kulcsai villamos blokkzár alatt vannak a helyszínen lévő kulcs szekrényben, ami szerkezeti függésben van az érintett vágányúttal. A kulcsok kivétele és a vágányzáró sorompó kinyitása mind a három esetben csak az érintett váltókezelői őrhely előzetes hozzájárulásával lehetséges.

Vágányzáró szerkezetek:

01. sz. raktári csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak az 520+84 sz. szelvényben, a végpont felőli végén pedig földkúp az 524+18 sz. szelvényben, az alállomási csonka vágány végén földkúp található a 511+98 sz. szelvényben. A 05. csonka vágány kezdőpont felőli végén földkúp a 750+20 sz. szelvényben, a végpont felőli végén pedig ütközőbak található a 515+82 sz. szelvényben.

Amennyiben a földkúpok, vágányzáró szerkezetek végén elhelyezett vágányzáró jelzőeszköz hiányzik és a tér nincs kellően megvilágítva akkor sötétben a földkúpban végződő vágányok felé tolatni tilos.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a 01. sz. vágány mellett található oldalrakodó az 521-522.sz. szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Újszász – Szolnok
- Újszász – Jászboldogháza
- Újszász – Jászladány
- Újszász – Tápiógyörgye

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Szolnok irányában:

- Szolnok állomás (főrendelkező),
- I. váltókezelői őrhely

Jászboldogháza, Tápiógyörgye és Jászladány állomások irányába:

- II. váltókezelői őrhely

Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal, valamint CB elérhetőség: 01/21-57

Forgalmi vonalirányító hangrögzítő mobiltelefon: 36-30-833-2365

Forgalmi vonalirányító: MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71215701

MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 888 1106

MÁV-on kívüli hívószám: 36 38 888 1106

Centralizált társasvonalai távbeszélő (DPS)

Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem, vill. alállomás) KAP típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (térhangos), kiegészítve az élőszavas utastájékoztató berendezéssel (gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó).

Térhangos körzetek:

- kezdőpont felőli I. körzet
- végpont felőli II. körzet

Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Csatlakozás az országos vasútiüzemi telefonhálózathoz:

- 02/14-79 (állomásfőnök),
- 02/12-33 (forgalmi koordinátor)
- 02/14-68 (forgalmi iroda),
- +36 30 742 5563 (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- +36 30 523 2035 (külső forgalmi szolgálattevő)

Vonali távbeszélő, amelybe a vonal összes állomása be van kapcsolva.

Villamos-üzemi távbeszélő

Távbeszélő hívójelek:

1. Szolnok: — — — ● ●
2. Jászboldogháza-Jánoshida: ● ● — — —
3. Jászládány: ● ● — —
4. Tápiógyörgye: ● — — ●

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolatok:

- Valamennyi állomásközi telefon
- Szolnok-Újszász
- Tápiógyörgye-Újszász
- Jászboldogháza-Jánoshida-Újszász
- Jászládány-Újszász
- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- külső forgalmi szolgálattevő
- Helyi kör (távbeszélő kapcsolat az I. és II. váltókezelői őrhellyel)
- Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal
- Villamos üzemi vonal, Villamos alállomás
- CB telefon 02/14-68
- Utastájékoztató berendezés.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Újszász	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelv.szám
		1	2	1	525+10
		1	2	1	523+00
	Tér 2	1	2	1	513+65
		1	2	1	512+00
		1	2	1	510+95
	Peron 1	1	2		520+75
		1	2		520+50
		1	1		520+05
		1	2		519+70
		1	3		519+40
		1	2		519+10
		1	3		518+80
		1	2		518+20
	Peron 2		2		519+60
			2		519+10
			2		518+50
			2		517+85
			2		517+15

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolatok:

Valamennyi állomásközi telefon

- Valamennyi állomásközi telefon
- Szolnok-Újszász
- Tápiógyörgye-Újszász
- Jászboldogháza-Jánoshida-Újszász
- Jászládány-Újszász
- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- külső forgalmi szolgálattevő
- Helyi kör (távbeszélő kapcsolat az I. és II. váltókezelői őrhellyel)
- Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal
- Villamos üzemi vonal, Villamos alállomás
- CB telefon 02/14-68
- Utastájékoztató berendezés.

A távközlési szakszolgálat havonta ellenőrzi a hangrögzítő berendezés működő képességét.

Az ellenőrzés tényét műszaki naplóban rögzíti.

A szolgálattevő hangjelzés útján vesz tudomást a hangrögzítő berendezés működéséről.

Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit, távközlési diszpécser, valamint a forgalmi

vonalirányítót. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi Főüzemirányító Kelet üzemi:	01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám:	71133390
MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 888 1120
MÁV-on kívüli hívószám:	36 38 888 1120
	ukbp.tfoir@mav.hu , ukbp.tfoirk@mav.hu
Forgalmi vonalirányító felé: üzemi:	közvetlen forgalmi vonalirányítói távbeszélő 01/21-57, 01-25-54, +36-1-511-21-57, +36-30-833-2365
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám:	71215701
MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 888 1106
MÁV-on kívüli hívószám:	36 38 888 1106
	ukbp.ua@mav.hu
KÖFI 1:	+36-30-710-8842
KÖFI 2:	+36-30-511-2448

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Újszász állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Felsővezetéki Szakasz Újszász felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A kapcsolókert kulcsait a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított és az 01. és 09. (raktári) vágányok kivételével folyamatosan feszültség alatt van.

A 09.vágány villamos mozdonnyal csak részben járható!

A vágányrész járható hossza:

Kezdőpont felől kb. 180 m,

Végpont felől kb. 150 m.

Az állomáson 4 db földelőrúd van, amelyek tárolási helye a kézi raktár.

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 04. és 05. sz. vágányok felett;
- Állomás mellék jobb (áj) a 06., 07. és 08. sz. vágányok felett;

- Állomás bal (Áb) a 02. és 03. sz. vágányok felett;
- R bal (Rb) az 01. sz. vágány felett;
- R jobb (Rj) a 09. sz. vágány felett.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett távműködtető berendezéssel is kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármilyen okból nem hajtható végre, akkor a forgalmi irodában a faliszekrényben elhelyezett kézi forgattyúval kell elvégezni. A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi kapcsolókat csak a kirendelt felsővezetéki szakaszolgálat munkavállalója kapcsolhatja.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász elektrikusának engedélye szükséges. Az elektrikusok névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A kapcsolatokat, valamint a villamos üzemmél kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Ha a kapcsolást vagy a Rakodási engedély kiadását nem a rendelkező forgalmi szolgálattevő, hanem a külső forgalmi szolgálattevő végzi, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamosüzemi napló „Megjegyzések” rovatába

A szakaszolók kézi forgattyúja, a kapcsolókert kulcsa, a villamos távműködtető kulcsa, valamint a lezárt szakaszolók lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Helyi távvezérlés	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Igen	Zárt
Állomás mellék jobb	áj	Igen	Zárt
Állomás Bal	Ab	Igen	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Igen	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Igen	Zárt
Lökösháza Jobb	Lj	Igen	Zárt
Lökösháza Bal	Lb	Igen	Zárt
Hatvan vonal	Hv	Igen	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Igen	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Igen	Zárt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- R bal a 01. vágány szakaszolója a vágány mellett, a felvételi épület végpont felőli végénél van elhelyezve és lakattal van lezárva. Szabványos állása a kikapcsolt.
- R jobb a 09. vágány szakaszolója a vágány mellett, a vágány végpont felőli végénél van elhelyezve és lakattal van lezárva. A szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.
- STR kapcsoló (biztosítóberendezés alátáplálás) a kapcsolókert mellett van elhelyezve. Szabványos állása a bekapcsolt.

Ha a kapcsolást vagy a Rakodási engedély kiadását nem a rendelkező forgalmi szolgálattevő, hanem a külső forgalmi szolgálattevő végzi, akkor ennek a tényét be kell jegyezni a Villamosüzemi napló „Megjegyzések” rovatába.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő nem kezdeményez kapcsolási műveletet és a kapcsolást a villamos üzemirányító hajtja végre, a forgalmi szolgálattevőnek a kapcsolást akkor is naplóznia kell.

Lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában találhatóak.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Raktárhelyiség
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető-jelző

Az állomáson 4 db földelőrúd van, amelyek tárolási helye a raktár.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás szempontjából körzetekre van bontva:

1. Forgalmi iroda, utasforgalmi területek

A térvilágítás be-, és kikapcsolását automata alkonykapcsoló végzi.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

2. Az állomás kezdőpont felőli váltókörzete

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

3. Az állomás végpont felőli váltókörzete

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

A térvilágítási kapcsolók kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Újszász állomáson számítógéppel támogatott (digitális) hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik. Az utastájékoztató berendezés típusa: PIS-GBE-07TTS

A berendezés 8db dinamikus vizuális utastájékoztató eszközt kezel:

- 1db érkező és 1db induló viszonylat szerinti vizuális összesítő kijelző a váróteremben;
- 1 db induló viszonylat szerinti összesítő a gyalogos felüljáró alatt;
- 2 db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 02. vágány mellett;
- 2 db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 03. vágány mellett;
- 2 db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 04. vágány mellett.
- 1 db INFO oszlop a váróteremben

A berendezés kezelése Újszász állomás mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. Az utastájékoztató berendezés hangrögzítővel is el van látva, amely az állomásra történő bemondások rögzítését végzi. A közlekedő személyszállító vonatok esetleges késéséről az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen (GPS adatkapcsolat) vagy egyéb pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, vagy a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján értesül. A vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján értesül.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- ☐ GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- ☐ FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

Az összesítő utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikusan a számítógép menetrendi adataiból a következő 2 óra menetrendszerinti (késés szerinti) induló, valamint érkező vonatok kerülnek kijelzésre.

A vágány melletti utastájékoztató kijelző kezelése:

- a monitoron a peron oszlopra történő dupla kattintással történik, a vonat állomásról történő elindulása után a peron kijelző automatikusan törlődik.

Az INFO oszlop működését a MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Bp. Nagykáta Távközlőmesteri Szakaszra történő visszajelentés alapján ellenőrzik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetei:

Újszász:

- Utas belső (Váróterem)

- Utas külső (Külső tér)

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Újszász	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelv.szám
		1	2	1	525+10
		1	2	1	523+00
	Tér 2	1	2	1	513+65
		1	2	1	512+00
		1	2	1	510+95
	Peron 1	1	2		520+75
		1	2		520+50
		1	1		520+05
		1	2		519+70
		1	3		519+40
		1	2		519+10
		1	3		518+80
		1	2		518+20
	Peron 2		2		519+60
			2		519+10
			2		518+50
			2		517+85
			2		517+15

Zagyvarékas	Peron 1	Világítási oszlop	Hangszóró	Szelvénytyszám
		1	2	569+80
		1	1	570+30
		1	1	570+80
		1	1	571+30
	Peron 2	1	2	570+00
		1	1	570+50
		1	1	571+00
		1	1	571+50
Abonyi út	Peron 1	Világítási oszlop	Hangszóró	Szelvénytyszám
		1	1	618+80
		1	1	619+34
		1	1	619+88
		1	1	620+44
		1	1	621+01
	Peron 2	1	1	616+04
		1	1	616+58
		1	1	617+14
		1	1	617+71

		1	1	618+30
--	--	---	---	--------

Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyek hangos utastájékoztató berendezését is Újszász állomás mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevője kezeli, a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezésen keresztül.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem) valamennyi utasperonra az eljutási idő 3 perc.

Az állomáson és a megállóhelyeken menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezéséről/ esetleges késéséről az alábbiak szerint kell az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni:

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés manuális kezelése, vagy annak használhatatlansága esetén előszavas bemondáskor az alábbiak szerint kell eljárni.

Az állomáson a mindenkori forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni az érkező vonatokról várható érkezési idejéről a FOR-, GVK rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, vagy a Forgalmi vonalirányítótól.

Az állomáson és Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyen menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezéséről a berendezés automata üzemmódja esetén a kezelési Szabályzatban előírt időben köteles az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A helyből induló és az érkezés után tovább induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási vagy érkezési idő előtt 10 perccel,
- másodszor, a menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban.

Érkező, vagy induló vonat 5 perccel előző vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, vagy indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel

korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,

- az érkezés után tovább induló vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, vagy korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A vonatok érkezése és indulása előtt, a meghatározott idő normatíva figyelembe vételével be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely által kiadott szöveggépet kell alkalmazni.

Szöveggépben nem szabályozott tájékoztatás:

- Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggépek nem adnak útmutatást (pl.: vonattűz, stb.), a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül, a hálózati személyszállítási Főüzemirányítótól kell kérni.

Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyek

Páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Szolnok állomásról történő kihaladását követően kell tájékoztatást adni.

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről a vonat Újszász állomásról történő indulása után, a tényleges indulási idő közlését követően kell tájékoztatást adni.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A vonatok érkezése és indulása előtt, be kell mondani a vágány megnevezését „01” vagy „02” vágány, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely által kiadott szöveggépet kell alkalmazni.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pld. Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, azonban annak megközelítése szintbeli átjárón keresztül történik. Vonattalálkozás alkalmával a hangos utastájékoztatót fokozott figyelemmel kell végezni, különös tekintettel a menetrend szerint áthaladó vonatok esetében, utasvédelmi közleményeket több alkalommal kell bemondani. Vonattalálkozás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő is fokozott figyelmet köteles fordítani az utasvédelem végrehajtására.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a TFO forgalmi üzem-mérnöke részére.

Az állomásfőnökségre kiküldendő szöveggönyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázatból a TFO forgalmi üzem-mérnöke készíti el. Az Utastájékoztató szöveggönyveket nyomtatható formában Szolnok terület általános ügyviteli előadója küldi meg az állomásfőnökség részére.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatósi megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztató megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a TFO forgalmi üzem-mérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

Az utastájékoztató rendszer adatbázisában található utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a TFO illetékes Forgalmi Üzem-mérnöke végzi, elektronikus úton. A papíralapú utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, akkor az utastájékoztatót az éloszavas (analóg) hangos utastájékoztató berendezéssel kell elvégezni, a mindenkor hatályos utastájékoztató szöveggönyv alapján.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működésétől függetlenül vagy annak használhatatlanságával egyidőben a vizuális utastájékoztató kijelzők meghibásodnak, akkor a dinamikus vizuális utastájékoztatói tevékenység elmarad.

Abban az esetben, ha az előszavas (analóg) hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik: át kell térni a helyszíni előszavas utastájékoztatásra: a személypénztáros és a külső forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a peronon várakozó utasokat a helyszínen élőszóval köteles tájékoztatni a vonatok érkezéséről, indulásáról. Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek. Az utas személyes érdeklődésére a külső forgalmi szolgálattevőnek és a személypénztárosnak közvetlen, élőszavas tájékoztatást kell adniuk.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomás személypénztárosát is köteles tájékoztatni, valamint az 5 perces késést meghaladó vonatokról és a késés mértékéről részére információt szolgáltatni.

A meghibásodás bejelentése valamennyi esetben az alábbi módon történik: A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a meghibásodás tényét a távközlési diszpécser felé bejelenteni. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor értesítés módja, kapott kód, óra, perc, bejelentést vette (név, beosztás), adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Az utastájékoztató módját érintő változásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, vagy az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján. 30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetében, ha az állomásra utastájékoztatót támogató szakreferens érkezik a hatályos Eljárás-rend alapján köteles a forgalmi szolgálattevők munkáját segíteni

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Újszász állomás

Utasájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	Utasájékoztatót támogató szakreferens
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Utasájékoztatót támogató szakreferens
Állomási rend	állomásfőnök, vagy általuk megbízott Külső Forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	TIZO

Zagyvarékas megállóhely
(személlyzettel nem rendelkező)

Utasájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező/Induló vonatok jegyzéke	Utasájékoztatót támogató szakreferens
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Utasájékoztatót támogató szakreferens

Abonyi út megállóhely a papíralapú utastájékoztató hirdetmények vonatkozásában Szolnok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Érkező/induló vonatok jegyzéke: az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, szükséges aktualizálása a PTI Budapest utastájékoztató szakreferens csoport feladata

Az állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárátát követő eltávolításáról a PTI Budapest utastájékoztató szakreferens csoport köteles gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: a MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a PTI Budapest utastájékoztató szakreferens csoport köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni, majd kifüggeszteni. A nyomtatott formában

kiadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról a PTI Budapest utastájékoztató szakreferens csoport köteles gondoskodni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése Újszász állomáson az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiányossága esetén a hiányosságról Újszász állomáson, a szolgáltatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utastájékoztatóban meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász telephely, amelynek vágányzata a 2/1 sz. helyszíni állítású központi reteszelésű váltóval ágazik ki.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda (felvételi épületben)
- Állomásfőnöki iroda (felvételi épületben)
- Forgalmi koordinátori iroda (felvételi épületben)
- I. sz. váltókezelői őrhely

- II. sz. váltókezelői őrhely

Személypénztári helyiség (felvételi épületben), mely a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely üzemeltetésében van.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatók állandó gyűjteményéről és annak kezeléséről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti/igazgatosi/szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati/helyek/szabalyozasai/Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatók, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatóak meg.

1.12. Parancskönyv kezelése.

- Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.
- Nyomdai úton előállított papír alapú Vasútállomási parancskönyv, melynek a tárolási helye a forgalmi iroda.
- Nyomdai úton előállított papír alapú Vonali tolatásvezetők részére rendszeresített parancskönyv, melynek a tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.