

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

ÚJSZÁSZ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Újszász állomás forgalmi iroda GSM-R hívószámai:

- GSM-R terminálok közötti hívás 72146802
- Vasútüzemi CB telefonról 095 06 38 8881087
- Mobil telefonról +36 38 8881087
- vasútüzemi telefon: 02/14-68
- technológiai célú mobiltelefon:
Rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36 30 742 5563
Külső forgalmi szolgálattevő: +36 30 523 2035

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elrendelése

Valamennyi tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelhet el.

Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatott járművek hossza 150 méternél hosszabb nem lehet.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Járművek fedezése

Az állomás területén, annak bármely fővágányán, járművek tisztítását, javítását csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és az általa meghatározott munkabiztonsági vágányzári időtartam alatt végezhető, melynek során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabiztonsági vágányzár engedélyeztetését és lemondását, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a következő szerint, „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés megkezdve, valamint „.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási, stb. munkavégzés befejezve, engedélyt kérő neve, szakszolgálata/vasútvállalata, telefonszáma, aláírás, sk”,

A „Megállj” jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata. A váltók védőállásba állításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

A járművek munkabiztonsági vágányzár keretében engedélyezett javítási, tisztítási időtartama alatt elkerülhetetlen tolatás elvégzésére, csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt, melyről és a javítási, tisztítási munkáról, mint tényről, a tolatásvezetőt személyesen köteles értesíteni. A tolatási engedélyt, és az engedélyezett tolatás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplókban is elő kell jegyezni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges vágányzár engedélyezése:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott vágányra, csak egy tevékenység – járműtisztítás, vagy javítás – céljából engedélyezhet munkabiztonsági vágányzárát.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási tevékenység, időtartama, részben vagy egészben, kezdésének és befejezésének időpontjai – melynek összehangolásáért a vállalkozó vasúti társaság a felelős – átfedik egymást, akkor, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a nála, időpont szerint korábban kérelmező részére engedélyezheti a munkabiztonsági vágányzár megkezdését.
- Az előzetes tevékenységre engedélyezett vágányzárt követően, minden további munkabiztonsági vágányzári kérelmet, csak akkor engedélyezhet, ha az előzetes vágányzári engedély birtokában lévő kérelmező ahhoz írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy javításra engedélyezett, ún. „kettős” munkabiztonsági vágányzár lemondásának feltételeiért, az előzőleg engedélyes, (azaz a követő tevékenységhez is hozzájárult) munkavállaló a felelős.

A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállalók vezetője köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző kitűzésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

Rögzítősaruk tárolása

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 4 db (54kg-os), 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, ahol a forgalmi szolgálattevők folyamatos felügyelete alatt vannak.

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés

mellett történik. Élélszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

– Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.

– Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolás megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élélszóban jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(járműazonosítójú.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

A rögzítősaruk darab- és sorszámmal, tárolási vagy felhasználási helyükkel írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezik.

Amennyiben a rögzítő saru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért, őrzéséért a tolatás vezetője a felelős. Felosztatott vonatok esetén a rögzítősaruk elhelyezéséért a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős.

A rögzítősaru használatára minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A rögzítősaruk használhatóságát, kiadás előtt és visszavétel után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles sorszámuk és darabszámuk szerint ellenőrizni.

Tolatás engedélyezésekor a tolatás vezetőjével, Írásbeli rendelkezésen, felosztatott vonatok továbbítása, végállomásra érkezett vonatok esetén, a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni a kiadott rögzítősaruk számát, darabszámát, a már korábban kiadott rögzítő saruk számát, darabszámát és helyét melyet aláírásukkal vesznek tudomásul.

A kapcsolás megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek sorszám és darabszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett átadni.

A tolatási művelet befejezésekor, vagy vonatközlekedés miatt megszakított tolatásnál valamint felosztatott vonatknál a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről és őrzéséről.

A tolatás vezetője a tolatás beszüntetése után a tolató rádión vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn a következő szöveggel tartozik jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek:

„A tolatást a sz.....vágányon befejeztem/beszüntettem,sorszámúdarab rögzítősaruk őrizetemben. Időadat Név.”

A rögzítősaruk helyére és darabszámára vonatkozó közlést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő csak ezen óvintézkedések megtétele után állíthatja be a vágányutató és kezelheti a főjelzőket.

Tolatás befejezése után a tolatás vezetője, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles gondoskodni a járművek megfutamodás elleni biztosításáról. Újszász állomás valamennyi vágánya a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ezrelékes esésnél kisebb lejtviszonyú, ezért a rögzítősarukat ennek figyelembevételével kell elhelyezni.

Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával köteles meggyőződni a rögzítősaruk sorszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, rátekintéssel a használható állapotukról.

Valamennyi sérült, eldeformálódott sarut ki kell cserélni. A forgalmi szolgálattevő a használhatatlan rögzítősarukat az állomásfőnöknek köteles átadni, átadásig elkülönítve őrizni. A használhatatlan rögzítősaru pótlásáról az állomásfőnök gondoskodni köteles.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni.

Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő, esetenként a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a küldő forgalmi szolgálattevő adhat ki.

Ha a Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő adja ki, akkor ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos-előjegyzési naplóba.

Rakodógépes rakodásra csak úgy adható engedély, ha a rakodó félnek erre érvényes gépi Rakodási engedélye van.

A rakodó fél figyelmét külön fel kell hívni, hogy a rakodási határidő lejártát követően mi az eljárásrend.

Amennyiben a rakodásra engedélyezett időn belül a vezeték áram, vagy feszültség alá helyezése válik szükségessé, a rakodó felet értesíteni kell. A rakodást be kell fejezni és a rakodási engedélyt be kell vonni.

A kiadott Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is.

A Rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamos üzemi naplóba, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végezni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Rögzítősaruk kiadása és visszavétele:

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

Az átadás és a visszavétel helye a forgalmi iroda.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Az Írásbeli rendelkezéseket valamennyi vonat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírását követően kézbesíti. A Szolgálati menetrend, valamint Lassúmenet kimutatás kézbesítését a külső forgalmi szolgálattevő saját hatáskörben is elvégezheti. Írásbeli rendelkezés informatikai rendszerben (FOR00) A/5 formátumban, vagy szükség esetén (további késés elkerülése érdekében, vagy az informatikai rendszer meghibásodásakor) kézírással történő kiállítással is előállítható (kézírásos tömb: a mindenkori hatályos utasítás szerint). Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése során a hatályos Utasítás írásbeli rendelkezésekre vonatkozó formai, tartalmi előírásait szigorúan be kell tartani.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő lediktálja a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki ez alapján állítja elő a rendszerben az Írásbeli rendelkezést.

A kiállított Írásbeli rendelkezés helyből induló személyszállító és a vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a vezető jegyvizsgálónak vagy a vonali tolatásvezetőnek is elrendelhető, aki köteles

az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.

Az állomás 09. vágányának jobb sínszálán rögzítő sarut használni tilos!

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.