



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Újszász

47117-23/2015/MAV

Újszász

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Vatai László
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-20/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

Tartalom.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	12
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	12
1.6.1. HELYZEKÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	12
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁGÁNYKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	15
1.6.3. HELYZEK KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	16
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	17
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	17
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	19
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	21
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	21
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	21
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	22
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	23
SZÖVEGKÖNYVBEN NEM SZABÁLYOZOTT TÁJÉKOZTATÁS:	24
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	25
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	25

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	25
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.....	27
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	28
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	28
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	29
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	30
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	31
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	31
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	31
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	31
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	32
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	32
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFÖNÖK)RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	33
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	35
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	36
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	36
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	36
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	37
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	37
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.....	37
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	37
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	38

2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	39
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	40
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	40
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	40
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	40
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	40
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	41
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	41
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	41
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.	41
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	41
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK	41
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.	41
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTel LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	41
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	42
2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	43
2.29.3. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ, KÖZPONTBÓL RETESZELHETŐ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	43
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL.	44
2.32.2. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁS, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN.	44
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.	44
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	47
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	47
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	48
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	48
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	48
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	48
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	48
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK	49
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	49
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	49
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	49

2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	49
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.	49
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	49
2.43. SZALASZTÁS CSONKAVÁGÁNYRA. A BIZTONSÁGOS SZALASZTÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	50
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	50
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	50
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	50
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	50
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	51
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	52
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGEZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	52
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	52
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	52
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	52
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	52
2.50.2. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	52
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	52
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	53
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	53
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMELYZETTEL.	53
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	53
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	53
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	53
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	53
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	54
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	54
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ERTÉRŐ.	54
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	54
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	54
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	54
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	56

2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	57
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN -SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉSÉRDEKÉBEN-LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	57
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	59
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.....	59
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	60
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	60
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	60
5.1.1.2. <i>A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....</i>	60
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	61
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	61
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	61
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	62
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	62
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	62
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	62
5.5. SZOLGÁLTATÁDÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	64
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	65
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	65
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	65
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	65
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	66
6.5. ÚJSZÁSZ ÉS SZOLNOK ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT LÉVŐ HŐNFUTÁSJELZŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	67
6.6. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE	68
6.7. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE.....	69

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Újszász elágazó állomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok kétvágányú villamosított fővonalon fekvő elágazó állomás, a 746+39 – 527+30 sz. szelvényekben Tápiógyörgye – Szolnok állomások között helyezkedik el.

Itt ágazik el a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú villamosított fővonal, melyen a szomszédos állomás Jászboldogháza-Jánoshida, valamint a 86 sz. Újszász – Vámosgyörk egyvágányú nem villamosított mellékvonal, melyen a szomszédos állomás Jászládány.

Újszász állomás kezdőpont felőli váltóköri területében a 120a sz. Budapest – Újszász – Szolnok fővonal szelvényezése átvált a 82 sz. Hatvan – Újszász fővonal szelvényezésére és Szolnok állomásig azt követi. Szelvényváltás: 751+71 (=) 512+79

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

120a sz. vonalon:

- Zagyvarékas megállóhely az 569+00 – 571+50 sz. szelvényben
- Abonyi út megállóhely a 616+00 – 621+25 sz. szelvényben
- Szolnok „D” elágazás a 626+95 – 638+50 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely
- Szolnok „C” elágazás a 638+50 – 650+05 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távvezérelt szolgálati hely
- Újszászi elágazás (Delta elágazás) a 650+05 – 661+62 sz. szelvényben
Szolnok állomásról távkezelt szolgálati hely

86 sz. vonalon:

- Szászberek megállóhely a 49+28 – 50+79 számú szelvényben.

82.sz. vonalon:

- Újszász – Jászboldogháza-Jánoshida állomások között nincs nyíltvonalai szolgálati hely.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolnoki szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Szolnok	16,4 km	673 szelvény
Tápiógyörgye	10,2 km	668 szelvény
Jászboldogháza-Jánoshida	10,3 km	426 szelvény
Jászládány	13,2 km	125 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszédos állomásokig

Újszász és Szolnok állomások között a legnagyobb emelkedés 1,5‰.

Újszász és Jászboldogháza-Jánoshida között a legnagyobb emelkedés 1,4‰.

Újszász és Tápiógyörgye állomások között a legnagyobb emelkedés 0,6‰.

Újszász állomás és a szomszédos állomások között sehol sincs 5‰ vagy annál nagyobb emelkedés, kivéve Újszász és Jászládány állomások között. Az alábbi táblázat a legnagyobb emelkedési viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Újszász - Jászládány	23+50 – 26+40	5,0‰
Újszász - Jászládány	28+40 – 32+10	-5,0‰

Az állomáson önműködő térközcsatlakozással ellátott, fényjelzős mechanikus Siemens-Halske vonóvezetékes, vágányutas biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Felsővezeteki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász telephely, amelynek vágányzata a 2/1 sz. helyszíni állítású központi reteszelésű váltóval ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda (felvételi épületben)
- Állomásfőnöki iroda (felvételi épületben)
- Forgalmi koordinátori iroda (felvételi épületben)
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- Személypénztári helyiség (felvételi épületben), mely a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely üzemeltetésében van.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tápiógyörgye – Újszász – Szolnok:

Kétvágányú pálya, mindkét vágányon mindkét iránynak megfelelően ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközök önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van.

Újszász és Szolnok „D” elágazás, valamint az Újszászi elágazás és Szolnok Személypályaudvar között kétvágányú, mindkét vágányon mindkét iránynak megfelelően ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközök önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van,—a menetirányváltás külön-külön lehetséges. Az elágazások területén van jelfeladás.

Az elágazásokban forgalmi szolgálattelvő nem teljesít szolgálatot. Az elágazásoknak a 644+10. sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy közös D55 biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között Szolnok állomás főrendelkezője a GANZ-ANSALDO számítógépes rendszerrel, távvezérléssel kezeli. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemből az oda kirendelt forgalmi szolgálattelvő kezeli.

Újszász és Tápiógyörgye állomások között 5 térköz,
 Újszász és Szolnok „D” elágazás között 6 térköz,
 Újszászi elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar között 2 térköz található.

Újszász – Jászboldogháza-Jánoshida:

Egyvágányú pálya, mindkét iránynak megfelelően ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközpök önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van. Az állomásközpben 5 térköz található.

Újszász – Jászládány:

Egyvágányú pálya, állomástávolságú követési rend van érvényben. Az állomásközpben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs.

Viszonylat	Közlekedési rend	Tévközrendszer	Jelfeladás
Újszász- Szolnok D elág.	tévközi	5 db önműködő	van
Újszász- Tápiógyörgye	tévközi	4 db önműködő	van
Újszász- Jászboldogháza	tévközi	4 db önműködő	van
Újszász- Jászládány	állomástávolságú	nincs	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°]	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó vágány	287	287	+0,8‰	+0,8‰		ütkö- zőbak	25	55- 11692- 01-1	K	nyílt	
	alállomási csonka	30	30	0,0‰	0,0‰							
02.	átmenő fővágány (vonatfogadó/ indító)	790	790	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	24	15	55- 11692- 01-2	E	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
03.	átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	933	933	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	18	11	55- 11692- 01-3	E	nyílt	
04.	átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	899	899	+0,9‰	+0,8‰	75Hz sínára mkör	20	13	55- 11692- 01-4	F	nyílt	
05.	kihúzó vágány (olajcsonka)	270	270	-7,5‰	+7,5‰		22/b	ütkö- zőbak	55- 11692- 01-5		nyílt	
	tároló vágány	154	154	0,0‰	0,0‰							
06.	fővágány (vonatfogadó/ indító)	793	793	0,0‰	0,0‰		26	23	55- 11692- 01-6	E	nyílt	
07.	fővágány (vonatfogadó/ indító)	793	793	0,0‰	0,0‰		28	23	55- 11692- 01-7	D	nyílt	
08.	tároló vágány (kizárva)	764	764	0,0‰	0,0‰		30	21	55- 11692- 01-8	K	nyílt	
09.	rakodó vágány	764	764	0,0‰	0,0‰		30	21	55- 11692- 01-9	K	nyílt	

Az 05. csonka vágányra vonat fogadni nem lehet!

Személyvonatokat csak a szigetperonnal rendelkező 02., 03., és 04. vágányra szabad fogadni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok a 03. és 04. átmenő fővágányon és a közöttük lévő kitérő kapcsolatokon közlekedhetnek.

Váltó kapcsolatok:

03. átmenő fővágány		04. átmenő fővágány	
Páros	Páratlan	Páros	Páratlan
14E, 8E, 10E, 18E	11E, 7E, 3E, 1E	12E, 16E, 20E	13E, 9E, 5E

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	170 méter	3,0	viakolor	sk+30
03. – 04.	318 méter	6,4	viakolor	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, a peron végpont felőli végénél kiépített Bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejáratí jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető, Hívójelzés feloldása jelzés nincs. A fővágányok végén, a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijáratí jelzők vannak elhelyezve, melyekre Hívójelzés nem vezérelhető ki. Az állomáson tolatásjelző nincs.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász	Tgy jobb	746+36	A	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 734/5
Újszász	Tgy bal	746+36	T	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 734/5
Újszász	Jboldog- háza	507+80	B	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	nincs AT 494
Újszász	Jászla- dány	11+52	C	4+1	bejáratí	igen	nem	nem	van Cej 2fény 18+50
Újszász		515+16	K2	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+32	K3	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+22	K4	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+03	K5	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		514+82	K6	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S
Újszász		515+15	K7	4	kijáratí	nem	nem	nem	nincs R S

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász	jobb	517+20			Villamos mozdony állj				
Újszász	bal	514+70			Villamos mozdony állj				
Újszász		746+95	TH		Tolatási határjelző				

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés van-e (igen/nem)	Hívó feloldása jelzés van-e (igen/nem)	Csökkentett sebességre utaló jelzés	Van-e külön előjelzője (van/nincs), ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Újszász	SI Bal	766+88	R	4+1	bejárat	igen	nem	nem	nincs AT543a
Újszász	SI Jobb	766+88	S	4+1	bejárat	igen	nem	nem	nincs AT543b
Újszász		523+82	V2	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		523+91	V3	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		522+91	V4	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs A T B C
Újszász		522+52	V6	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs
Újszász		522+68	V7	4	kijárat	nem	nem	nem	nincs
Újszász		527+20	TH		Tolatási határjel- ző				
Újszász		520+10	Á		Megállás helye jelző				

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Újszász	02.-03. vágány között	519+60	A2-A3 /50	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	519+10	A2-A3 /100	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	518+60	A2-A3 /150	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	518+10	A2-A3 /200	távolságjelző
Újszász	02.-03. vágány között	517+60	A2-A3 /250	távolságjelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	I. váltókezelői őrhely	II. váltókezelői őrhely
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db jelzőzászló	1 db jelzőzászló	1 db jelzőzászló
	2 db kitűzhető „Megállj!” jelző	4 db kitűzhető „Megállj!” jelző
	2 db kitűzhető „Megállj!” jelző előjelzője	4 db kitűzhető „Megállj!” jelző előjelzője
	2 db vörös fényű jelzőlámpa	4 db vörös fényű jelzőlámpa
	2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)	1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárat jelző előjelzője)
	1 db vállmagasságú állvány	2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)
	2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	1 db vállmagasságú állvány
		2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Raktárhelyiség
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, vágánykapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli váltókörczet

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2/1	helyszíni állítású központi reteszelésű	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemezes
2	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemezes
4	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemezes
6	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemezes
8	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
10	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
12	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	forgólapos
14	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
16	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
18	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
20	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes
22	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemezes
24	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemezes

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
26	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
28	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez
30	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez

Végpont felőli váltókörcs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	forogólapos
3	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
5	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
7	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
9	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
11	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
13	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
15	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez
17	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez
21	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez
23	vonóvezetékes központi állítású	zárnyszerű	nincs	biztosított	ábralemez
25	vonóvezetékes központi állítású	kampózáras	nincs	biztosított	ábralemez

Az állomáson nincs 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, vágánykapcsolat.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

- VS1, szerkezeti függésben az 1. sz. váltóval.
- VS3, szerkezeti függésben az 1. sz. váltóval.
- VS2, szerkezeti függésben a 2/1. sz. váltóval.
- KS1, szerkezeti függésben a VS1 vágányzáró sorompóval.
- A végpont felőli oldalon a bal vágányból kiágazó ún. Bonafarm Bábolna

Takarmányipari Kft. sajátcélú vasúti pályán a VS1,

- a CONAVIS Rt. sajátcélú vasúti pályán pedig a VS3 jelű vágányzáró sorompó,
- a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász vágányán VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

A vágányzáró sorompók kulcsai villamos blokkzár alatt vannak a helyszínen lévő kulcs szekrényben, ami szerkezeti függésben van az érintett vágányúttal. A kulcsok kivétele és a vágányzáró sorompó kinyitása mind a három esetben csak az érintett váltókezelői őrhely előzetes hozzájárulásával lehetséges.

Vágányzáró szerkezetek:

01. sz. raktári csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak, a végpont felőli végén pedig földkúp, az alállomási csonka vágány végén földkúp található. A 05. csonka vágány kezdőpont felőli végén földkúp, a végpont felőli végén pedig ütközőbak található.

1.6.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a 01. sz. vágány mellett található oldalrakodó az 521-522.sz. szelvények között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Újszász – Szolnok
- Újszász – Jászboldogháza
- Újszász – Jászládány
- Újszász – Tápiógyörgye

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Szolnok irányában:

- Szolnok állomás (főrendelkező),
- I. váltókezelői őrhely

Jászboldogháza, Tápiógyörgye és Jászládány állomások irányába:

- II. váltókezelői őrhely

Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal, valamint CB elérhetőség: 01/21-57

Forgalmi vonalirányító hangrögzítő mobiltelefon: 36-30-833-2365

Forgalmi vonalirányító: MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71215701

MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 888 1106

MÁV-on kívüli hívószám: 36 38 888 1106

Centralizált társasvonalai távbeszélő (DPS)

Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem, vill. állomás) KAP típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (térhangos), kiegészítve az élőszavas utastájékoztató berendezéssel (gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó).

Térhangos körzetek:

- kezdőpont felőli I. körzet
- végpont felőli II. körzet

Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.

Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Csatlakozás az országos vasútiüzemi telefonhálózathoz:

- 02/14-79 (állomásfőnök),
- 02/12-33 (forgalmi koordinátor)
- 02/14-68 (forgalmi iroda),
- +36 30 742 5563 (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
- +36 30 523 2035 (külső forgalmi szolgálattevő)
- 02/13-33 (fax, forgalmi iroda).

Vonali távbeszélő, amelybe a vonal összes állomása be van kapcsolva.

Villamos-üzemi távbeszélő

Távbeszélő hívójelek:

1. Szolnok: — — — ● ●
2. Jászboldogháza-Jánoshida: ● ● — — —
3. Jászládány: ● ● — — —
4. Tápiógyörgye: ● — — — ●

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolatok:

Valamennyi állomásközi telefon

- Szolnok-Újszász
- Tápiógyörgye-Újszász
- Jászboldogháza-Jánoshida-Újszász
- Jászládány-Újszász

Helyi kör (távbeszélő kapcsolat az I. és II. váltókezelői őrhellyel)

Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal

Villamos üzemi vonal, Villamos állomás

CB telefon 02/14-68

Utas-tájékoztató berendezés.

A távközlési szakszolgálat havonta ellenőrzi a hangrögzítő berendezés működő képességét.

Az ellenőrzés tényét műszaki naplóban rögzíti.

A szolgálattevő hangjelzés útján vesz tudomást a hangrögzítő berendezés működéséről.

Irányítói elérhetőségek:

Területi Főüzemirányító Kelet üzemi:	01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám:	71133390
MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 888 1120
MÁV-on kívüli hívószám:	36 38 888 1120
	ukbp.tfoir@mav.hu , ukbp.tfoirk@mav.hu

Forgalmi vonalirányító felé:	közvetlen forgalmi vonalirányítói távbeszélő
üzemi:	01/21-57, 01-25-54, +36-1-511-21-57, +36-30-833-2365
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám:	71215701
MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 888 1106
MÁV-on kívüli hívószám:	36 38 888 1106 ukbp.ua@mav.hu
KÖFI 1:	+36-30-710-8842
KÖFI 2:	+36-30-511-2448

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Újszász	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelv.szám
		1	2	1	525+10
		1	2	1	523+00
	Tér 2	1	2	1	513+65
		1	2	1	512+00
		1	2	1	510+95
	Peron 1	1	2		520+75
		1	2		520+50
		1	1		520+05
		1	2		519+70
		1	3		519+40
		1	2		519+10
		1	3		518+80
		1	2		518+20
	Peron 2		2		519+60
			2		519+10
			2		518+50
			2		517+85
			2		517+15

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Újszász állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Felsővezetéki Szakasz Újszász felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított és az 01. és 09. (raktári) vágányok kivételével folyamatosan feszültség alatt van.

A 09.vágány villamos mozdonnyal csak részben járható!

A vágányrész járható hossza:
 Kezdőpont felől kb. 180 m,
 Végpont felől kb. 150 m.

Az állomáson 4 db földelőrúd van, amelyek tárolási helye a kézi raktár.

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 04. és 05. sz. vágányok felett;
- Állomás mellék jobb (Ámj) a 06., 07. és 08. sz. vágányok felett;
- Állomás bal (Áb) a 02. és 03. sz. vágányok felett;
- R bal (Rb) az 01. sz. vágány felett;
- R jobb (Rj) a 09. sz. vágány felett.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett (dominó típusú) távműködtető berendezéssel is kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármilyen okból nem hajtható végre, akkor a forgalmi irodában a faliszekrényben elhelyezett kézi forgattyúval kell elvégezni. A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi kapcsolókat csak a kirendelt felsővezetéki szakszolgálat munkavállalója kapcsolhatja.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Újszász elektrikusának engedélye szükséges. Az elektrikusok névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A kapcsolatokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A szakaszolók kézi forgattyúja, a kapcsolókert kulcsa, a villamos távműködtető kulcsa, valamint a lezárt szakaszolók lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fali szekrényben vannak elhelyezve.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

Szakaszoló neve	Jele	Helyi távvezérlés	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Igen	Zárt
Állomás mellék jobb	Amj	Igen	Zárt
Állomás Bal	Ab	Igen	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Igen	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Igen	Zárt
Lökösháza Jobb	Lj	Igen	Zárt
Lökösháza Bal	Lb	Igen	Zárt
Hatvan vonal	Hv	Igen	Zárt
Összekötő Jobb	Oj	Igen	Zárt
Összekötő Bal	Ob	Igen	Zárt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- R bal Az 01. vágány szakaszolója a vágány mellett, a felvételi épület végpont felőli végénél van elhelyezve és lakattal van lezárva. Szabványos állása a kikapcsolt.
- R jobb A 09. vágány szakaszolója a vágány mellett, a vágány végpont felőli végénél van elhelyezve és lakattal van lezárva. A szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.
- STR kapcsoló A kapcsolókert mellett van elhelyezve. Szabványos állása a bekapcsolt.

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás szempontjából körzetekre van bontva:

1. Forgalmi iroda, utasforgalmi területek

A térvilágítás be-, és kikapcsolását automata alkonykapcsoló végzi.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

2. Az állomás kezdőpont felőli váltókörzete

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

3. Az állomás végpont felőli váltókörzete

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő felelős a térvilágítás világítási naptár szerinti be-, és kikapcsolásáért.

A térvilágítási kapcsolók kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Újszász állomáson számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működik. Az utastájékoztató berendezés típusa: PIS-GBE-07TTS

A berendezés 8db dinamikus vizuális utastájékoztató eszközt kezel:

- 1db érkező, illetve 1db induló viszonylat szerinti vizuális összesítő kijelző a váróteremben;
- 1 db induló viszonylat szerinti összesítő a gyalogos felüljáró alatt;
- 2db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 02. vágány mellett;
- 2db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 03. vágány mellett;
- 2db vágány melletti utastájékoztató kijelző a 04. vágány mellett.

A berendezés kezelése Újszász állomás mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. Az utastájékoztató berendezés hangrögzítővel is el van látva, amely az állomásra történő bemondások rögzítését végzi. A közlekedő személyszállító vonatok esetleges késéséről az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen (GPS adatkapcsolat) vagy egyéb pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, illetve a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján értesül. A vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetei:

Újszász:

- Utas belső (Váróterem)
- Utas külső (Külső tér)

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Újszász	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelv.szám
		1	2	1	525+10
		1	2	1	523+00
	Tér 2	1	2	1	513+65
		1	2	1	512+00
		1	2	1	510+95
	Peron 1	1	2		520+75
		1	2		520+50
		1	1		520+05
		1	2		519+70
		1	3		519+40
		1	2		519+10
		1	3		518+80
		1	2		518+20
	Peron 2		2		519+60
			2		519+10
			2		518+50
			2		517+85
			2		517+15

Zagyvarékas	Peron 1	Világítási oszlop	Hangszóró	Szelvénytípus
		1	2	569+80
		1	1	570+30
		1	1	570+80
		1	1	571+30
	Peron 2	1	2	570+00
		1	1	570+50
		1	1	571+00
		1	1	571+50
Abonyi út	Peron 1	Világítási oszlop	Hangszóró	Szelvénytípus
		1	1	618+80
		1	1	619+34
		1	1	619+88

		1	1	620+44
		1	1	621+01
	Peron 2	1	1	616+04
		1	1	616+58
		1	1	617+14
		1	1	617+71
		1	1	618+30

Zagyvarékas, illetve Abonyi út megállóhelyek hangos utastájékoztató berendezését is Újszász állomás mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevője kezeli, a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezésen keresztül.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeiről (váróterem) valamennyi utasperonra az eljutási idő 3 perc.

Az állomáson és a megállóhelyeken menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezéséről/esetleges késéséről az alábbiak szerint kell az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni:

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Hangos utastájékoztató Újszász állomásra, Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyre történik. Az utastájékoztató berendezés manuális kezelése, illetve annak használhatatlansága esetén előszavas bemondáskor az alábbiak szerint kell eljárni.

Az állomáson a mindenkori forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni az érkező vonatok várható érkezési idejéről a FOR-, EMIG rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, illetve a Forgalmi vonalirányítótól.

Az állomáson és Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyen menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezéséről a berendezés automata üzemmódja esetén a kezelési Szabályzatban előírt időben köteles az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A helyből induló és az érkezés után továbbinduló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási illetve érkezési idő előtt 10 perccel,
- másodszor, a menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3

perccel,

- az érkezés után továbbinduló vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A vonatok érkezése és indulása előtt, a meghatározott idő normatíva figyelembe vételével be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely által kiadott szöveggönyvet kell alkalmazni.

Szöveggönyvben nem szabályozott tájékoztatás:

- Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást (pl.: vonattűz, stb.), a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül, a hálózati személyszállítási Főüzemirányítótól kell kérni.

Zagyvarékas és Abonyi út megállóhelyek

Páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Szolnok állomásról történő kihaladását követően kell tájékoztatást adni.

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről a vonat Újszász állomásról történő indulása után, a tényleges indulási idő közlését követően kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A vonatok érkezése és indulása előtt, be kell mondani a vágány megnevezését „A” vagy „B” vágány , a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely által kiadott szöveggönyvet kell alkalmazni.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pld. Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, azonban annak megközelítése szintbeli átjárón keresztül történik. Vonattalálkozás alkalmával a hangos utastájékoztatót fokozott figyelemmel kell végezni, különös tekintettel a menetrend szerint áthaladó vonatok esetében, utasvédelmi közleményeket több alkalommal kell bemondatni. Vonattalálkozás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő is fokozott figyelmet köteles fordítani az utasvédelem végrehajtására.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatósi megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztató megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

Az utastájékoztató rendszer adatbázisában található utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok illetékes Forgalmi Üzemmérnöke végzi, elektronikus úton. A papíralapú utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi koordinátor, illetve az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlászavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, akkor az utastájékoztatást az élőlászavas (analóg) hangos utastájékoztató berendezéssel kell elvégezni, a mindenkor hatályos utastájékoztató szövegkönyv alapján.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működésétől függetlenül vagy annak használhatatlanságával egyidőben a vizuális utastájékoztató kijelzők meghibásodnak, akkor a dinamikus vizuális utastájékoztatási tevékenység elmarad.

Abban az esetben, ha az élőlászavas (analóg) hangos utastájékoztatás is az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik: át kell térni a helyszíni élőlászavas utastájékoztatásra : a személypénztáros és a forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a peronon várakozó utasokat a helyszínen élőlászóval köteles tájékoztatni a vonatok érkezéséről, indulásáról. Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek. Az utas személyes érdeklődésére a külső forgalmi szolgálattevőnek és a személypénztárosnak közvetlen élőlászavas tájékoztatást kell adniuk.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomás személypénztárosát is köteles tájékoztatni, valamint az 5 perces késést meghaladó vonatokról és a késés mértékéről részére információt szolgáltatni.

A meghibásodás bejelentése valamennyi esetben az alábbi módon történik: A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a meghibásodás tényét a távközlési diszpécser felé bejelenteni. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor értesítés módja, kapott kód, óra, perc, bejelentést vette (név, beosztás), adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Az utastájékoztatás módját érintő változásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonatonál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, illetve az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőlászóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre

álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

Ha a vonat előre láthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik az állomáson, akkor a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés segítségével köteles a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást nyújtani a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján.

30 perc fölötti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Újszász állomás

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor vagy általuk megbízott Külső Forgalmi szolgálattevő
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor vagy általuk megbízott Külső Forgalmi szolgálattevő
Állomási rend	Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor vagy általuk megbízott Külső Forgalmi szolgálattevő
Váróterem nyitva tartása	TIZO

Zagyvarékas megállóhely

(személyzettel nem rendelkező)

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező/Induló vonatok jegyzéke	PFT
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	PFT

Abonyi út megállóhely a papíralapú utastájékoztató hirdetmények vonatkozásában Szolnok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Érkező/induló vonatok jegyzéke: az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kijelölt forgalmi üzemmérnökének kötelessége.

Az elektronikusan és 1-1 példányban nyomtatott formában a forgalmi üzemmérnök által az állomásfőnök, illetve az illetékes főpályamester részére átadott állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárataát követő eltávolításáról az illetékes

állomásfőnök illetve a forgalmi koordinátor, a megállóhelyen az illetékes főpályamester köteles gondoskodni.

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: a MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemmnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni, majd kifüggesztés céljából az illetékes állomásfőnök illetve az illetékes főpályamester részére megküldeni. A nyomtatott formában a forgalmi üzemmnök által az állomásfőnök illetve a főpályamester részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárátát követő eltávolításáról az illetékes állomásfőnök illetve a forgalmi koordinátor, a megállóhelyen az illetékes főpályamester köteles gondoskodni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének eltulajdonítása esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése Újszász állomáson ill, Zagyvarékas megállóhelyen a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiányossága esetén a hiányosságról Újszász állomáson, a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Pályafenntartási Főnökség Szolnok Nagykáta szakasz által kihelyezendő hirdetmény hiányossága esetén a hiányosságról a főpályamestert haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok illetékes forgalmi üzemmnökétől meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai/Forgalmi-Csomopont-Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatók meg.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A Vasútvállalati parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Általános segélyhívó szám:	112
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	
Dr. Somogyi Rozália Szolnok, Jubileum tér 1.	02/11-10
Házi orvos szolgálat:	
Dr. Karácsony János Újszász, Erkel F. út 44.	56/366-880
Dr. Szórá Magdolna Újszász, Kossuth út 1/a	56/366-101
Dr. Matosevics Ilona Újszász, Kossuth út	56/366-272
Dr. Batkhy Erzsébet Újszász, Kossuth út	56/552-004
Házi orvos ügyelet:	56/503-603
Kórházak:	
Hetényi- Géza Kórház és Rendelőintézet 5000 Szolnok Tószegi út 21.	56/503-603
MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok Versegly u. 6-8.sz.	

Üzemi távbeszélő száma:
Közcélú távbeszélő száma:

02/15-75
56/524-633

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Az véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholtesztér tárolási helye az Állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók:

- Dankó Ilona külső forgalmi szolgálattevő

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

megnevezés	cím	telefonszám
Rendőrség	Újszász, Szabadság tér 4.	907, 112, +36-56/366-333
Mentőszolgálat		904, 112
Tűzoltóság		905, 112
Katasztrófa védelem		+36-56/511-410 +36-56/420-114
Polgárőrség		+36-30/621-0892
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		01/11-45 +36-30/950-60-47
Önkormányzat	Újszász, Szabadság tér 1.	+36-56/552-022
Vadásztársaság		+36-56/555-676
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. A munkavállalók részére dohányzásra alkalmas hely a felvételi épület végpont felőli oldalán, az utasforgalom elől elzárt kertben került kijelölésre.