



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

17125/2017/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Újfehértó Császárszállás állomások közötti
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra**

Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Ripszky József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalom

1. Az Utasítás célja.....	5
2. Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1. Az utasítás hatálya.....	5
2.1.1. Az utasítás személyi hatálya.....	5
2.1.2. Az utasítás területi hatálya	5
2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős	5
3. Fogalmak meghatározása.....	5
3.1. Ellenőrzési pont	5
3.2. Jelentő hely.....	5
3.3. Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések	6
3.5. Hőnfutásjelző berendezés	6
3.6. Riasztás	6
4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai.....	6
4.1. Berendezés helye:	6
4.2. Jelentőhely:	6
5. Feladatok riasztási szintek esetén:	6
5.1. Sárga riasztás esetén:	6
5.2. Vörös riasztás esetén:.....	7
6. Vágányzár esetén követendő eljárás:.....	8
7. Hibakezelés:.....	8
8. Egyebek:	8

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Újfehértó és Császárszállás állomások között a 2585+50 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Újfehértó és Császárszállás állomások között telepített PHOENIX MB típusú hönfutás- és fékellenőrző berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezés kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő 15667/2017/MAV sz. Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4.Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezést kell érteni.

3.5. Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágái, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérsékletnövekedést.

3.6.Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1.Berendezés helye:

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont a 100. sz. vasútvonalon Újfehértó és Császárszállás állomások között a jobb vágányon a 2585+50 sz. szelvényben van.

4.2.Jelentőhely:

Nyíregyháza állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás térfőnöki irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata.

5. Feladatok riasztási szintek esetén:

5.1. Sárga riasztás esetén:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Nyíregyháza állomás térfőnöke köteles intézkedni a vonatnak Császárszállás állomáson történő megállítására. A vonat Császárszállás állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Nyíregyháza állomás bejáratí jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén a forgalmi vonalirányító útján intézkedik a vonatnak Újfehértó állomáson történő megállítására. A vonat Újfehértó állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Hajdúhadház állomás bejáratí jelzője előtt kell megállíttatni. A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

5.2. Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója Császárszállás forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni. Ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

- Az intézkedésről jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányító részére. a forgalmi vonalirányító a riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója az értesítés alkalmával közli a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat felé. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Újfehértó, Császárszállás illetve Nyíregyháza, Hajdúhadház állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni.

A sárga, illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

6. Vágányzár esetén követendő eljárás:

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le-, és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott vonatkozó Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

7. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

8. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen 2017. április 10.