



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen - Miskolc
Állomásfőnökség Apafa
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32555/2025/PALYA

Újfehértó állomás

Hatálybalépés: 2025 év december hó 14. nap

Készítette:
Csordás János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	17
1.7.3. Földelőrudak.....	18
1.8. Világítás	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	19
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	22
2.4. Szolgálatra jelentkezés	22

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	22
2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	22
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	26
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés	26
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	27
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	27
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28
2.32. Járművek fedezése	28
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	28
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	28
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	28

2.37. Rögzítősaruk.....	29
2.37.1. Tárolás	29
2.37.2. Kezelés	29
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	30
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	30
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	30
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	30
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	31
2.40. Páros féksaruk	31
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	31
2.42. Engedélykérés-adás	32
2.42.2. Tanú bevonása.....	32
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	32
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	32
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	32
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	32
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	33
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	33
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	33
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	33
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	35
2.50. Lassúmenetek	35
2.51. Rakodás engedélyezése	36
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	36
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	36
2.52.2. Rakodási engedély.....	36
2.53. Utastájékoztatás.....	37
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	37

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	37
2.53.3. Hangos utastájékoztató	37
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	38
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	39
2.53.6. Rendkívüli események	39
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	40
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	40
2.54. Közlekedés	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	42
4.1. Számítógépes munkaállomás	42
4.2. Szolgáltatások kezelése	42
4.2.1. Naplózás	42
4.2.3. Részletes feladatkiírás	42
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	43
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	43
4.4. Készre jelentés.....	44
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	45
4.6.1. Feladatok	45
4.6.2. Üzenetfogadás	46
4.6.3. Üzenetküldés	46
4.8. Jelszavak kezelése	46
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	46
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	47
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	47
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	47
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	47
4.9.5. Készre jelentés.....	47
4.9.6. Üzenetek kezelése	48
5. Helyi sajátosság	49
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	49
5.3. Dokumentáció	49
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	49
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	49
5.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:	50
5.7 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén.....	50
5.8 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás....	50

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Újfehértó állomás a 100-as számú, Budapest Nyugati pu.– Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított vonalon, a 2549+95 és 2565+35 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Hajdúhadház állomás
- végpont felől: Császárszállás állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Téglás megállóhely a 2445. sz. szelvényben, ahol sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás is van.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Újfehértó - Hajdúhadház között a bal vágányban a legnagyobb emelkedés 3,2 ‰
a jobb vágányban a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰

Újfehértó – Császárszállás között a bal vágányban a legnagyobb esés 2 ‰.
a jobb vágányban a legnagyobb esés 2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Újfehértó állomáson szovjet típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, villamos váltóállítású, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző fényjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Újfehértó – Hajdúhadház és Újfehértó - Császárszállás állomások között a vonatközlekedés mindkét vágányon (jobb és bal vágány) vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán történik. (ütemezett, 75 Hz-s, folyamatos jelfeladás)

A helytelen vágányokra vonatkozóan Hívójelzés feloldása jelzést (annak hiányában) nem lehet kivezérelni, ezért a helytelen vágányokra Hívójelzéssel vonatot indítani nem szabad.

Egyebekben a hatályos utasítások szerint kell eljárni.

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pályára tekintettel, az egyéb közlendőkön kívül, a vonatok részére történő engedélykéréskor, az engedély kérés szövegét ki kell egészíteni, hogy a vonatot továbbító mozdony (vagy vezérlőkocsi) milyen, a pálya kiépítettségének megfelelő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, - vagy ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I/a.	mellékvágány (raktári vágány)	356	- 1,2	14/16	HU-13987- 01-1/a	F	nyílt	Rakodó terület „A” „B” „C” részre osztható
I/b.	mellékvágány (csonka vágány)	192	- 0,4	földkúp/13	HU-13987- 01-1/b	F	nyílt	Áramvételezési lehetőség
II.	vonatfogadó/indító fővágány	841	1,2	8/A/13	HU-13987- 01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	865	- 1,2	8/11	HU-13987- 01-3	F	nyílt	III-IV. vágányok között szigetperon sk30
IV.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	810	- 1,2	12/9	HU-13987- 01-4	F	nyílt	III-IV. vágányok között szigetperon sk30
V.	vonatfogadó/indító fővágány	810	- 1,2	12/9	HU-13987- 01-5	K	nyílt	Áramvételezési lehetőség
Ipar	Stijlbau Kft. scvp.	230	- 1,2	földkúp	HU-14159- 02-IPAR		nem nyílt	

Lejtviszonyok:

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól), kezdőpont felé, a 2555+50 sz. szelvényig 0% (450m), ezt követően a kezdőpont felőli végén lévő bejárat jelzön túl a nyílt vonal felé a (2549+00-ig) 1,2°emelkedés (650m).

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól) a végpont felé, a végpont felőli bejárat jelzőkön túl a nyílt vonal felé a (2568+00-ig) 0,4% esés (800m).

1.3.3. Utasperon

Újfehértó állomáson egy aszfaltburkolattal ellátott, 400 m hosszú szigetperon van kiépítve a III és IV fővágány között, melynek sínkorona feletti magassága 30 cm. (sk30), szélessége: 7 méter. A felvételi épület kezdőpont felőli végénél, a szigetperon megközelítésére a II. és III. vágányon keresztül, a sínkoronák magassági szintjéig emelt átjáró van kialakítva. A páratlan vonatok általában a III., a páros vonatok általában a IV. vágányra érkeznek.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	356	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Újfehértó állomás	Bal	2549+95	A	Fény bejárati jelző, bal vágány előjelzője a 2534b jelű térközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Bal	2535+30	2534b	Önműködő biztosított térközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2549+95	B	Fény bejárati jelző, jobb vágány előjelzője a 2534a jelű térközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Jobb	2535+30	2534a	Önműködő biztosított térközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2553+60	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2552+85	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	Hívójelzés

Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	Hívójelzés
Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Újfehértó állomás	Bal	2565+35	C	Fény bejárat jelző, bal vágány előjelzője a 2578a jelű térközjelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	Bal	2579+30	2581b	Önműködő biztosított térközjelző előjelzője a 2578b jelű térközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2565+35	D	Fény bejárat jelző, jobb vágány	Hívójelzés
Nyíltvonal	Jobb	2579+30	2581a	Önműködő biztosított térközjelző	
Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	Hívójelzés
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Árbocos tolatásjelzők	
Jelző megnevezése	Szelvénytyszám
Tj8A	2552+72

Törpe tolatásjelzők	
Jelző megnevezése	Szelvénytyszám
E2	2550+98
J4	2551+30
E12	2552+98
E14	2553+73
B14	2554+26
J14	2554+26
B16	2557+90
J16	2557+90
E16	2558+43
J13	2560+92
E11	2562+53
E9	2562+53
J3	2564+06
E1	2564+30

Egyéb jelzők:

Egyéb jelzők			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytyszáma/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	4	2564+93	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1	13 sz. váltó mellett kitűzve	Az I/b (csonkavágány) felé tiltja az üzemben lévő villamos mozdonyok továbbhaladását
Vágányzáró jelző ((csak a Megállj! jelzést adó változat.)	1	2559+29 (A csonka vágány végén lévő földkúpban kitűzve.)	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**Forgalmi irodában:**

1db	nappali vonatindító jelzőeszköz
1db	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1db	sárga színű jelzőzászló

Kazánházban:

2db	Megállj jelző (kitűzhető)
2db	Megállj jelző előjelzője (kitűzhető)

Drótos tárolóban:

8db	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző (kitűzhető)
-----	--

1.4.2. Váltók

Váltó															
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Csavaros csúcssín rögzítő	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock	Szovjet tip. SZP-2							
2	E	x	x					x	x		x				
4	E	x	x					x	x		x				
6	E	x	x					x	x		x				
8	E	x	x					x	x		x				
8/A	E	x	x					x	x		x				
10	E	x	x					x	x		x				
12	E	x	x					x	x		x				
14	E	x	x					x	x		x				
16	E	x	x					x	x		x				
1	E	x	x					x	x		x				
3	E	x	x					x	x		x				
5	E	x	x					x	x		x				
7	E	x	x					x	x		x				
9	E	x	x					x	x	-	x				
11	E	x	x					x	x	-	x				
13	E	x	x					x	x	-	x				

1.4.3. Védelmi berendezések

A kezdőpont felőli végen található:

- KS2, KS4, KS6-os számú kisiklasztó saruk.

A KS2, a 14-es, a KS4-es a 16-os számú váltóval időben eltolt, közös vezérlésűek és az I/a (raktári) vágány felől fedezik az állomás II. sz. vágányát.

A KS6-os kisiklasztó sarut egyénileg is lehet vezérelni, és a sajátcélú vasúti pályahálózat felől fedezi az állomás II. számú vágányát.

A végpont felőli végen található:

- KS1 kisiklasztó saru.

A KS1-es kisiklasztó saru időben eltolt, közös vezérlésű a 13-as sz. váltóval, és a csonkavágány felől fedezi a bal átmenő fővágányt (és a II. sz. vágányt is).

A kisiklasztó saruk villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állíthatóak. Az állomáson található 1 db vágányzáró földkúp az I/b (csonkavágány) végén, mely felé sötétben is lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson, a I/a vágány mellett, a 2556+27 – 2556+33 számú szelvények között kétszintes élőállat rakodó található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Újfehértó – Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2433+15	AS 2433	fénysorompó	Görbekerti útátjáró	Hajdúhadház
2443+59	AS 2443	félsorompóval kiegészített fény sorompó	4901 (Téglás, Pozsár Gyula u.)	Hajdúhadház
2467+40	AS 2467	fénysorompó	Pipacs utcai (Szarhegyi) átjáró	Hajdúhadház
2484+74	AS 2484	fénysorompó	Gazdasági útátjáró (Kismicskei útátjáró)	Hajdúhadház
2513+04	AS 2513	fénysorompó	Balkányi úti átjáró	Újfehértó
2527+95	AS 2527	fénysorompó	Bika útátjáró (Nagymicskei útátjáró)	Újfehértó
2546+96	AS 2546	fénysorompó	Érpataki útátjáró	Újfehértó

Újfehértó – Császárszállás között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2584+55	AS 2584	félsorompóval kiegészített fény sorompó	4925 (régi 4-es, vagy „Birkás” útátjáró)	Újfehértó
2613+08	AS 2613	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Halastavi útátjáró	Császárszállás

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
2562+44	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4912 (Újfehértó – Nagykálló	Újfehértó

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A vonatforgalom lebonyolítása során az értekezés a szomszéd állomásokkal (Hajdúhadház, Császárszállás) elsősorban az állomásközi távbeszélőn történik. Közvetlen telefonösszeköttetés van a forgalmi vonalirányítóval.

A „Villamos üzemi telefonvonal”-on a nyíregyházi (felsővezetékes) Alállomási szakasz villamos üzemirányítójával („elektrikus”-ával), valamint a szomszéd (Császárszállás és Hajdúhadház) állomások forgalmi szolgálattevőivel lehet értekezni.

Mind a két irány (kezdőpont, végpont) felé fel van szerelve 1-1 vonali pályatelefon („PT” vagy „Mézga”) csatlakozó. Belépési lehetőségek: forgalmi irodában, bejárat jelzőknél, „sorompószekrényeknél”, „térközszekrényeknél”.

Az előzőekben felsorolt összeköttetések a forgalmi irodában találhatóak. Vasúti üzemi telefon a forgalmi koordinátori irodában, a forgalmi irodában – ezek folyosóján „vendég” telefon is található.

Az forgalmi koordinátor 03/93-73-as és a forgalmi irodában lévő 03/93-74 –es üzemi telefonról előszám hívásával, a közszolgáltató (vezetékes vagy mobil) telefonvonalára lehet felkapcsolódni.

A forgalmi irodában 1 db technológiai célú mobiltelefon áll rendelkezésre.

Hívószáma: +36 302814083

Az állomáson hangrögzítő berendezés, rádiós körzet nincs.

Állomási hívójelek:

Az állomásközi távbeszélő csengőjével a kezdőpont felé eső szomszédos állomás (Hajdúhadház) forgalmi szolgálattevőjének elérésére egy rövid, a végpont felé eső szomszédos állomás (Császárszállás) forgalmi szolgálattevőjének elérésére kettő rövid csengetést kell alkalmazni.

Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők:

A forgalmi irodában KAB tip. (kétirányú asztali bemondó), a kezdőpont és végpont felőli téren külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők vannak telepítve, melyen az értekezés a forgalmi irodával, és a térrel lehetséges. Hangszórós távbeszélő oszlop található a kezdőpont felől a raktári vágány két végénél a vágány mellett a rakodótér szélénél a KS2, KS4 kisiklasztó saruk közelében, valamint a raktári vágány mellett a rakodótér szélénél az élőrakodó melletti karám sarkánál.

További hangszórós távbeszélő oszlopok találhatóak a váltókörzetben a szigetperon meghosszabbított vonalában, a két átmenő fővágány közötti részen. A végpont felől a szigetperon meghosszabbított vonalában az átmenő fővágányok között a 11 sz. és 5/7 sz. váltó közelében, és az 1/3 sz. váltók közelében a bal vágány mellett.

GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/
Újfehértó Forgalmi szolgálattevő	Újfehértó- F01	73937402	-	095 06 38 8881319	+36 38 8881319

1.6.2. Hangrögzítés

Újfehértó állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A területi forgalmi vonalirányító valamennyi telefonos elérhetősége hangrögzített.

A GSM-R eszköz rögzítése központilag történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető.

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. területileg illetékes személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Szakaszoló/ áramkör jelölése	Kapcsolja/ hatásköre:
Bpj	Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a jobb vágány
Öj	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Öb	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Bpb	Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a bal vágány
Znj	Újfehértó-Császárszállás állomások között a jobb vágány
Áj	Újfehértó állomáson a IV. és V. vágányok, Ü2 és Ü4 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (jobb átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör
Áb	Újfehértó állomáson a II. és III. vágányok, Ü1 és Ü3 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (bal átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör, amelyhez a R szakaszoló segítségével az I/a vágány feletti felsővezeték bekapcsolható az Áb áramkörbe
Znb	Újfehértó – Császárszállás állomások között a bal vágány
Str	Segédüzemi transzformátor, biztosítóberendezés alátáplálás

Kapcsolókerten kívül, raktári vágány mellett (I/a vágány „B” részén), a 255/25 felsővezetéki oszlopon található:	
R	Raktár áramkör, az I/a vágány feletti felsővezetékét kapcsolja be az Áb áramkörbe.
Kezdőpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü1	A 255/03-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpb szakaszolóval.
Ü2	A 255/04-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpj szakaszolóval.
Végpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü3	A 256/19-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Császárszállás állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znb szakaszolóval.
Ü4	A 256/20-as felsővezetéki oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Császárszállás állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znj szakaszolóval.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya:

Újfehértó állomás I/b vágánya csonkavágány, a 13-as sz. váltó felől járható, felsővezeték nélküli vágány, villamos mozdonnyal nem járható, a 13-as sz. váltónál Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Villamos mozdony állj!) jelző van elhelyezve.

A segédüzemű transzformátor üzemi földelése a 16 sz. váltónál van kialakítva, a 2558+47 sz. szelvényben. Segédüzemi transzformátor célja a biztosítóberendezés alátáplálás.

A csatlakozás megbontása a transzformátor bekapcsolt helyzetében tilos, melyre a transzformátornál, és a csatlakozásnál is, figyelmeztető tábla is felhívja a figyelmet!

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végétől, a kezdőpont felé kb.: 15 m-re, a 255/31. sz. felsővezetéki oszlop körül, bekerített részen található.

Az állomási kapcsolókertben található szakaszolók:						
Jele:	Megnevezése:	Szabványos állása:	Működtetési lehetőség		Kapcsolást végezheti:	
			Kézi (hajtók ar-ral: „h” kapcsol ó karos: „kk”)	HETA (helyi távmű- ködtetés)	Feljogosított forgalmi személyzet	Feljogosított felsővezeték szakközeg
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	x (kk)	-	x	x
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x

Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Áj	Állomás jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Áb	Állomás bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Str	Segédüzemű transzformátor, biztosító- berendezés alátáplálás	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulcstároló táblán	x (kk)	-	x	x
Kapcsolókerten kívül, raktári vágány mellett (I/a vágány „B” részén), a 255/25 felsővezetéki oszlopon található:						
R	Raktár	kikapcsolt, földelt, kikapcsolt állapotában lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulcstároló táblán	x (kk)	-	x	x
Az Üzemi szakaszolók a kezdőpont felől:						
Ü1	Üzemi 1	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgáltatnál	x (kk)	-	-	x
Ü2	Üzemi 2	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgáltatnál	x (kk)	-	-	x
Az Üzemi szakaszolók a végpont felől:						
Ü3	Üzemi 3	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgáltatnál	x (kk)	-	-	x
Ü4	Üzemi 4	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgáltatnál	x (kk)	-	-	x

A helyi távműködtetéssel (HETA) is kapcsolható szakaszolók működtető kapcsolója a forgalmi irodában (a volt TG-s helyiség, - jelenleg öltöző rész) található.

Kézi működtetéssel, a helyszínen, annál az oszlopnál lehet az érintett szakaszolót kapcsolni, ahová az adott szakaszolót felszerelték.

A szakaszoló kézi kapcsolója hajtókaros, vagy kapcsolókaros kialakítású.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 6 darab földelőrúd van, melyek tárolási helye a Forgalmi épület bejárata mellett, a földön elhelyezett kulccsal lezárható, tárolódoboz.

Szükség esetén, ideiglenesen (pl. folyamatos rakodások szüneteiben, ha a földelőrudak felügyelet alatt tarthatóak), a szükséges mennyiség a rakodóvágány mellett kialakított tárolón is elhelyezhető.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Újfehértó állomáson a külsőteri világítási hálózat 14, a felvételi épület külső és belső világítása az utasok által használt területen 6 világítási szakaszra van felosztva. Ez a szakaszolhatóság lehetőséget ad arra, hogy világítást csak azon a területen használjanak, ahol arra valóban

szükség van. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről működtetve a forgalmi szolgálattevő a napszakot, a Közlekedési Határozmányokban foglalt Világítási naptárt, a Vagyongvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, és a forgalmi szolgálattevők Munkaköri leírásában foglaltakat szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról

A térvilágítás kapcsolóinak megnevezését, a megvilágított rész megjelölésével, az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

A felvételi épület közvetlen közelében, az utasok által elsődlegesen használt járda részek, és a város felőli megvilágítás alacsonykapcsolóra kötött világítás, a forgalmi irodában lévő kapcsoló táblán elhelyezett, erre a területre vonatkozó kapcsolókat nem kell kezelni. Továbbá, mindkettő váróteremben és a váróterem város felőli bejáratánál lévő szélfogóban, valamint az utas női, férfi és mozgáskorlátozott WC-ben mozgásérzékelős világítás van kialakítva, az erre vonatkozó kapcsolókat jelenleg (további intézkedésig) szintén nem kell kezelni.

Az 1/b (csonka) vágány valamint a mellette lévő „szükség rakodó” terület kivilágítható, a vágányon sötétben is végezhető tolatás. A vágány végén, a vágány végét záró csonka kúpon Vágányzáró jelző is van elhelyezve.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár
- váróterem

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

Biztosító berendezési épületben:

- TEB szakasz helyiségei

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Stijlbau SCVP	8/A Kitérő	tolatási művelettel	Nappali fénynél kiszolgálható.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában (az irodából nyíló öltöző részben, a szekrény tetején), található.

A Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában van.

Újfehértó állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Újfehértó Állomás	4244 Újfehértó Vasút út 21.	03/93-74 +36 30 281 4083
Általános segélyhívó szám		112
Polgárőrség: Újfehértó Mályvaskert Polgárőr Egyesület	4244 Újfehértó Debreceni út 188.	Képviselő elérhetősége: 0620/6658982
Vagyonőrök:	xx	xx
Fegyveres biztonsági őrség Debrecen	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	vasútüzemi: 03/29-48
Önkormányzat: Újfehértó Polgármesteri Hivatala	4244 Újfehértó Szent István út 10.	Polgármester: 06 42/290-001, alközpont: 06 42/290-000, 06 42/290-002
Külső vállalkozás: Takarító cég: B+N Referencia Zrt.		Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége: 06204699474

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
Stíjlbau SCVP kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:
Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, mappában:
 - Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
 - A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok
3. Helyi dokumentumok:
Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, szalagos iratgyűjtőben:
 - A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
 - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
4. Kimutatások, nyilvántartások:
Forgalmi iroda irattartó szekrényének második polcán, gyűrűs iratgyűjtőben:
 1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
 2. Nyíltvonalai útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
 3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
 4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
 5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
 6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
 7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
 8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
 9. Lezárási, Elzárási táblázat
 10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
 11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
 12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
 13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
 14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
 15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
 16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
 17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonalai biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók
 18. Tűzriadó terv
 19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
 20. Helyiségjegyzék
 21. Szolgálati beosztás
 22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
 23. Világítási naptár
 24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
 25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
 26. Bombaüzenet adatlap
 27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
 28. Utas személysérülési adatlap
 29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a mindenkor hatályos utasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezés tetején találhatóak.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

2.3. Parancskönyv

Újfehértó állomáson lefűzőben találhatóak a Parancskönyvi rendelkezések.

A Parancskönyv tárolási helye: A forgalmi irodában a biztosítóberendezésen.

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevők a SAP rendszer által előállított Szolgálati beosztásban közölt időpontokban kötelesek munkára jelentkezni, jelenléte esetén az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő munkaköréhez előírt szabályos, tiszta egyenruhában, szolgálatképes állapotban köteles szolgáltatásra jelentkezni.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevői munkakörben, a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges információkat személyesen, szóban és írásban is át kell adni.

A szolgáltatátadás szövegét írásban is elő kell jegyezni:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hibaelőjegyzési könyvben,
- a Villamosüzemi naplóban,
- a FOR Hibabejelentő könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az állandó átadás tárgyát képező tételek fedvényre írt formában a borítólap belső oldalán elhelyezhető, melyet a napló vezetésében érintett forgalmi szolgálattevők kötelesek aláírni, az időközbeni változást pedig előjegyezni.

A zártcsoportú e-mailen érkezett és még érvényes rendelkezéseket (pl. lassúmenet bevezetés, Rk, utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezés, stb.) valamint az újabb Parancskönyvi rendelkezés számát a Fejrovatos előjegyzési napló szolgáltatátadás szokásos szövege után írásban elő kell jegyezni, és szóban is át kell adni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Újfehértó állomás biztosítóberendezéséből adódóan a forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles állomásbejárást tartani,

- ha az állomási biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem tud meggyőződni a vágányok vagy vágány szakaszok foglaltságáról, ebben az esetben az ezekben érintett területeken körzetbejárást kell tartani
- ha az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak.

Ezekben az esetekben forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére-terjed ki.

Ha az állomáson az előzőek szerinti állomásbejárást a vonatok indításra történő felhatalmazásával kapcsolatos, vagy egyéb, forgalomszabályozási teendőket nem zavaró munkafolyamatba nem lehet beépíteni, vagy végrehajtani úgy, hogy az néhány percen belül, és/vagy más vonat közlekedésének zavarása nélkül elvégezhető legyen, az állomásbejárásra való eltávozásra a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, ill. érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya.

A forgalmi vonalirányító engedélyét (megtagadását), valamint az állomásbejárás megtörténtét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni:

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárás megkezdhető.”
forgalmi vonalirányító neve/fszt. neve.

„ ...óra ...perc a(kezdőpont, végpont) felőli végen az állomásbejárást megtartottam.” Fsz. aláírása.

vagy:

helyzettől függően:

„ ...óra ...perc asz. vágányon álló kocsik megfutamodás elleni biztosítását elvégeztem,ellenőriztem, biztosítottam, vagy: ... biztosítva vannak. stb.)

A kocsik (járművek) megfutamodás elleni biztosításának ellenőrzését a szolgálat megkezdése után a vonatforgalom függvényében minél hamarabb, de legkésőbb (rendkívüli helyzetet kivéve) :

nappali szolgálatban: 09.00-ig,

éjszakai szolgálatban: 21.00-ig el kell végezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő feladatait köteles a vonatkozó utasítások, Egyéni munkaköri leírása, és az esetenként kapott rendelkezések szerint végezni.

- A forgalmi vonalirányítóval együttműködve, az utasítások előírásainak és a technológiáknak a betartásával szervezi, irányítja és lebonyolítja a felügyeletére bízott területen (állomás, nyíltvonal) a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Vonatot indításra felhatalmaz. Valamennyi forgalmi tevékenységének végrehajtása során gondoskodik a biztonságos és fegyelmezett munkavégzésről annak érdekében, hogy az megfeleljen a minőségi elvárásoknak.
- Gondoskodik az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi és más szakszolgálati ágak szolgálatának ellátásával kapcsolatos munkavégzéseinek összehangolásáról, valamint az üzletágak által megrendelt szolgáltatások minőségi végrehajtásáról.
- Forgalmi végrehajtó tevékenysége során gondoskodik a szükséges közlemények adásáról, nyugtázásáról.
- A vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezet a megfelelő tájékoztatás, az utasítás szerinti, balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
- Kezeli a számítógépes munkaállomást a megfelelő alkalmazások használatával. Fogad és küld, valamint az előírásoknak megfelelően archivál a szolgálatvégzéssel kapcsolatosan elektronikus üzeneteket
- A vasúti társaságok által beadott Szolgáltatás pontosítás alapján Részletes feladatkiírást készít és kiadja a vonali tolatásvezető részére.
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli, felügyeletes forgalmi szolgálattevő esetén gyakorlási célból kezelteti a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió, stb.) a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

- A vonalon közlekedő megálló, és áthaladó vonatokról hangos utastájékoztató berendezésen keresztül (szükség esetén közvetlenül élőszóban) végzi az utasok tájékoztatást Újfehértó állomáson, és Téglás megállóhelyen.
- Rendkívüli események (baleset, tüzeset, műszaki, forgalmi nehézmény stb.), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Hatáskörébe tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- A felügyeletére bízott területen az utasítások előírásainak betartása mellett, elsodrasi határon belüli és kívüli munkák engedélyezése, előre látott, és előre nem látott pályaműködtetői kapacitáskorlátozásokkal kapcsolatos feladatok végzése.
- Az állomásfőnöktől kapott, esetenkénti munka (operatív feladatok) végzése.
- Feladatainak végrehajtása során vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamosüzemi naplót, FOR Hibabejelentő könyv, Vágányzár-lassúmenet nyilvántartást, Napi lassúmenet kimutatást, Feszültségmentesítések nyilvántartását, Kiállítja és visszavonhatja a rakodó felek részére a Rakodási engedélyeket.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. Váltókörzet:

Az I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 számú váltók

II. Váltókörzet:

A II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 8/A, 10, 12, 14, 16 számú váltók.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatokról részére a váltók állítását a biztosítóberendezés üzemképes és üzemképtelen állapotában is a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzat szerint.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását a biztosítóberendezés üzemképes és üzemképtelen állapotában is a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzat szerint.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

I. Váltógondozási körzet (végpont felőli váltók):

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók

II. Váltógondozási körzet (kezdőpont felőli váltók):

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 8/A, 10, 12, 14, 16 sz. váltók.

A váltógondozás során az I-es és II-es számú váltógondozói körzetben lévő váltók gondozására külön-külön kell engedélyt kérni, a váltógondozás megkezdését, befejezését körzetenként elő kell jegyezni.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás váltóinak, kisiklasztó saruinak gondozását a TPO PFF Debrecen Pályafenntartási szakaszának (I. Szakasztechnikus) váltógondozásra kioktatott munkavállalói.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás legalább kettő fővel végezhető, és a váltógondozást végzőknek rendelkezni kell láthatósági mellénnyel és a biztonsági- faékkal. A váltógondozást engedélyezni csak akkor szabad, ha a távolbalátás nem korlátozott. A váltógondozás megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzíti: „Váltógondozás az állomásszámú váltókörzetében.... dátum ... óra ...perckor megkezdve..... fővel. Figyelőőr: xy. Aláírás” A váltógondozást végzőkkel a karbantartást a váltók mindkét állásában el kell végeztetni. A váltógondozást végzők munkavezetője a váltótisztítás befejezése után a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik, aki a munka befejezését előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a váltógondozást végzők munkavezetőjével is aláírja.

Ha váltógondozás közben a gondozott váltón átvezető, vagy azt veszélyesen megközelítő vágányúton vonat vagy tolatási mozgás fog történni, a váltó gondozást végzők testi épségének védelme végett a forgalmi szolgálattevő köteles a mozgásról a figyelőőrt és/ vagy a gondozást végzőket, térhangos berendezésen keresztül vagy mobiltelefonon értesíteni és a menet idejére a váltógondozás megszakításáról intézkedni. A gondozást végzők kötelesek a térhangos berendezésen a forgalmi szolgálattevőtől kapott értesítéseket a forgalmi szolgálattevő felé a váltókörzetben található oszlopokon felszerelt térhangos készülék segítségével vagy mobiltelefonon keresztül nyugtázni. A megszakítás, majd pedig az újakezdés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni. Vágányutat csak az értesítés vétele, nyugtázása után állíthat be a forgalmi szolgálattevő.

Ha a váltó gondozását 1 fő végezte, akkor a váltógondozás befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a váltógondozást végző dolgozó (személyesen) „A(z) (I. vagy II.) számú váltókörzet váltóinak gondozásátóraperckor befejeztem.” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

A váltógondozó bejegyzését tudomásulvétel végett a forgalmi szolgálattevőnek is alá kell írnia. Amennyiben a váltó gondozását több fő (figyelésre kötelezett dolgozóval, vagy figyelőőrrel) végezte, a váltógondozás megkezdésére engedélyt kapó munkavállaló (aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő engedélyét aláírta) a váltógondozás befejezését a külsőtéri hangosbemondón, vagy telefonon is bejelentheti a forgalmi szolgálattevő részére, akinek a váltógondozás befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a bejelentő nevével előzőek szerint elő kell jegyeznie, a bejelentő neve utáni „sk.” megjelöléssel. Ezen előjegyzést a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A váltógondozást a kenőanyag technológiájában megadott rendszerességgel kell elvégezni, állítási nehézmény esetén a Pályafenntartási és Biztosítóberendezési diszpécserhez történő bejelentés alapján történik.

A váltók tisztítása: A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell elvégezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést az erre a célra rendszeresített kaparóvassal el kell távolítani (téli havat, jeget is). A tiszta sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot kell felvinni. a sínszékek kenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint a sínszékeket itt is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A váltógondozáshoz alkalmazott anyagokat és eszközöket a gondozást végző PFF Szakasztechnikus biztositja.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Ha a biztosítóberendezés üzemszerűen működik a Kezelési Szabályzat szerint a központi állítókészülék ellenőrző fényjeinek kiértékelésével kell meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén valamennyi vágányút (bejárat, kijárat, áthaladó vágányutak) beállításához szükséges idő egész percre kerekítve: 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén ez az idő:

Vágányra / Vágányról	I.	II	III	IV
Bejárat / kijárat Nyíregyháza felől/felé	25/25	25/25	25/25	25/25
Bejárat / kijárat Újfehértó felől/felé	35/35	35/35	35/35	35/35

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomás egyközpontos, a vágányút ellenőrzésével kapcsolatos teendőket a forgalmi szolgálattevő végzi. Ha a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével a vágányút szabad, vagy foglalt voltát minden kétséget kizáróan nem tudja megállapítani, és a távolbalátás nem korlátozott, akkor a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat köteles áttekinteni!

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad vagy foglalt voltáról a vágányút áttekintésével sem tud meggyőződni, akkor a vágányút beállítása előtt a vágányút szabad vagy foglalt voltáról gyalogosan, a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban „.....óraperc vágányút ellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágányra (vágányról).” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni. Az I/a és I/b vágány biztonsági határjelzőn belüli része szigeteletlen vágányrész, a biztosító berendezésen visszajelző fények a vágány szabad vagy foglalt voltát nem jelzik.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A váltók és a hajtóművek biztonsági betét alkalmazására nincsenek kialakítva.

Ha a váltónak nincs ellenőrzése, vagy más ok miatt (kézi állítás, fokozott biztonság) a csúcssínket a tősinhez szükséges rögzíteni, ennek elvégzéséhez csavaros csúcssínrögzítőt kell használni a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

A 12 db csavaros csúcssínrögzítő tárolási helye a forgalmi irodából nyíló „öltözőhelyiség”

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha a váltók állásáról és használhatóságáról a berendezés fényeinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a váltóellenőrzést, a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen kell megtartania. Amennyiben szükséges, a váltót (váltókat) és védőváltót (védőváltókat) a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint a kézi hajtókarral a vágányútnak megfelelő állásba át kell állítani. Ha az érintett váltó a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelel a csavaros csúcssínrögzítővel le kell zárnia. A csavaros csúcssínrögzítő felhelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is, az érintett váltószámok felsorolásával elő kell jegyezni. Amennyiben későbbi közlekedés alkalmával a váltókat nem kell átállítani, a csavaros csúcssínrögzítők felszerelt állapotának ideje alatt a váltóellenőrzés helyszínen való megtartása elmaradhat.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Újfehértó – Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2433+15	AS 2433	Irányfüggő		IGEN
2443+59	AS 2443	Irányfüggő		IGEN
2467+40	AS 2467	Irányfüggő		IGEN
2484+74	AS 2484	Irányfüggő		IGEN
2513+04	AS 2513	Irányfüggő		IGEN
2527+95	AS 2527	Irányfüggő		IGEN
2546+96	AS 2546	Irányfüggő		IGEN

Újfehértó – Császárszállás között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2584+55	AS 2584	Irányfüggő		IGEN
2613+08	AS 2613	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el. Engedély nélkül tolatási mozgás, járművek mozgása nem végezhető.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson külön tolatási körzetek kijelölve nincsenek. A tolatásokat szükség szerint, a mindenkori forgalmi helyzetnek megfelelően, egyidejűleg is lehet végezni akkor, ha a tolatási mozgások nem azonos vágányra, lezárt vágányúton, tolatásjelző kezelése mellett történnek. Egy időben annyi tolatási mozgás végezhető, amennyit a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelése mellett, lezárt vágányúton biztosítani lehet. Ugyanarra a vágányra, a vágány két vége felől egyidejűleg tolatási mozgást végezni akkor sem szabad, ha a biztosítóberendezés szabályszerű kezelés mellett azt lehetővé teszi. Amennyiben ugyanarra a vágányra, a vágány mindkét vége felől tolatási mozgást kell végezni, az egyidejűleg nem, csak egymást követően engedélyezhető úgy, hogy a második tolatási mozgás megkezdését csak akkor szabad engedélyezni, amikor az adott vágányra elsőként engedélyezett tolatási mozgásban részt vevő járművek a vágányon már megálltak, és állva tartásuk biztosított.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel csak rendkívüli kocsikisorozás esetén az után végezhető tolatás, miután a vonatkísérő személyzet az utasokat a tervezett mozgásról tájékoztatta. A tolatás vezetője az értesítés megtörténtéről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles, aki csak ezután engedélyezheti a tolatási mozgás megkezdését. Legfeljebb annyi kocsival végezhető ilyen tolatás amennyi kocsinál a jelzés adására és továbbítására elegendő vonatkísérő személyzet rendelkezésre áll. A tolatás szükség esetén 1 fővel is végezhető. A tolatás csak bejárással, fokozott gonddal, legfeljebb 5 km/h (lépésnek megfelelő) sebességgel történhet, a tolatószemélyzet, vonatszemélyzet fokozott figyelése mellett. A tolatás, annak okától függően, bármelyik vágányra történhet, azzal, hogy amennyiben a tolatás befejezése után az utasoknak fel- vagy le kell szállnia a mozgatott kocsikra/kocsikról, lehetőség szerint olyan helyen kell a kocsikat megállítani, hogy a fel és leszállás minél biztonságosabb lehessen.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Kijelölt és kialakított javító, tisztító, mosó-, töltő-, lefejtő-, vágány nincs az állomáson. Az egyéb mellékvágányon (pl: I/a, I/b) végzett javítási munkák esetén a javítás céljára beállított kocsin javítást végzők munkavezetője a javítás megkezdését és befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában időponttal és a javítást végzők munkavezetőjének nevének rögzítése mellett előjegyzi. Az ilyen vágányon tolatás csak a javítást végzők munkavezetőjének értesítése és a végzett munka leállása után végezhető. A munkavezető a munkavégzés helyét a forgalmi szolgálattevő által javításra kijelölt vágány két végén a biztonsági határjelzőnél kitűzött Megállj-jelzővel fedezni köteles. A munkavégzés befejezése után a kitűzött Megállj-jelzőket köteles eltávolítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Újfehértó állomás területén a vonatra járó, vonatról távozó vagy egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonnyal vagy mozdonyokkal végzett tolatás történhet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül a hatályos utasításoknak megfelelően.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra előzetes szóbeli értesítést követően a biztosított tolatásjelző jelzésével történik. A mozdonyvezetővel való kapcsolattartás előszóval, telefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn illetve GSM-R eszközzel történhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás területén a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet, gépkörüljáratást elsősorban a IV, V. vágányon kell végrehajtani.

Szükség esetén erre a célra bármely más szabad vágány felhasználható, ebben az esetben a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatási mozgást szabályozó jelzőket a Kezelési Szabályzatnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül, terelési lehetőség mellett, valamennyi tolatási mozgás elvégezhető, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglalt előírások betartása mellett. Ha a tervezett mozgásnál a terelési lehetőség nem biztosított, tolatási mozgás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Újfehértó állomáson a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt 2 db, „Újfehértó” feliratú, 1-2-ig sorszámozott rögzítősaruk van tárolva, mely szükség esetén felhasználható kocsik megfutamodás elleni biztosításához is, melyhez elsősorban kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A rögzítősaruk tárolási helye: a forgalmi iroda öltözőhelyiségében, az öltözőszekrények mellett van.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat darab és sorszám szerint kell nyilvántartani, szolgálat átadáskor átadni, kiadni és visszavenni. A rögzítősarukat élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen kell kiadni, visszavenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.

Munkagépek tárolása esetén, a munkagépek megfutamodás elleni biztosításához a kézi- vagy rögzítőfék alkalmazásán túlmenően, a saját rögzítősarujukat kell használni.

Az állomásra, mint végállomásra érkezett, vagy az állomáson felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítása, valamint az előző bekezdésben foglaltak során a megfutamodás elleni biztosítás elvégzésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az E.2. sz. Fékutasítás és a KH (PTI Debrecen TFO által kiadott Közlekedési Határozmányok) előírásait figyelembe kell venni. A felelős személy meghatározását az E.2. sz. Fékutasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

A járművek megfutamodás elleni védekezéséhez az előírt kézifék, rögzítőfék, rugóerő tárolós fékek alkalmazásán túlmenően elsősorban kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Rögzítősarut akkor kell alkalmazni, ha elegendő mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátét nem áll rendelkezésre, és azokat helyileg úgy kell elhelyezni, hogy a rögzítősaruk alkalmazása a forgalmi iroda közelebbi részéhez essen, a távolabbi, így felügyelet alatt kevésbé tartott részén pedig a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni.

2.37.3. Felelősség

Tolatás során, és közben, a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, átvételétől, a tolatás befejezéséig valamint a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséig a vonali tolatásvezető személy a felelős.

Vonat vágányújtjának beállításakor, a fővágányokat érintő tolatás beszüntetésekor a rögzítősarukat a vágányról (vágányokról) el kell távolítani, és azokat a vonali tolatásvezetőnek személyes őrizetébe kell vonnia. A vonali tolatásvezető, a tolatás beszüntetésének, valamint a rögzítő saruk őrizetben tartásának tényét a külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn, rádión, vagy a rendelkezésre álló egyéb értekező berendezésen keresztül élőszóval, vagy személyesen, a forgalmi szolgálattevővel közölni köteles.

Tolatást követően vagy az állomásra, mint végállomásra érkezett vagy felosztatott vonatok esetében is a járművek megfutamodás elleni biztosítását végző munkavállaló a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása után a forgalmi szolgálattevővel közölni köteles, hogy mely rögzítősarut (valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, mely kocsiknál kezelte a kéziféket, rögzítőféket, rugóerő tárolós féket) hol helyezte el, valamint azt, a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, olvasható nevével, vasúttársaság megjelölésével és aláírásával együtt előjegyezni köteles, mely bejegyzést tudomásul vétel igazolásaként a forgalmi szolgálattevő aláírásával ellátni köteles. A

forgalmi szolgálattevőnek erre a megfutamodást végző munkavállaló figyelmét külön fel kell hívni.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásakor darab és sorszám szerint írásban kötelesek átadni, hogy mennyi, és mely számú rögzítő saruk vannak a tárolásra kijelölt helyen, valamint a használatban lévő saruk közül darab és sorszám szerint, melyik vágányon, és a kocs(k) alatt hol van elhelyezve.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a tolatás megkezdése előtt a Forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a már kiadott rögzítősarukról, azok számozásának és darabszámának valamint alkalmazási helyének megjelölésével.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A Forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van a forgalmi irodából nyíló öltöző helység padlóján tárolva. Kiadásuk és a visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés mellett történik a kiadó és átvevő aláírásával hitelesítve.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését kiadáskor, és használat előtt, valamint visszavételkor szemrevételezéssel az azt kiadó/ használni szándékozó/visszavevő munkavállaló / forgalmi szolgálattevő, valamint időszakos ellenőrzését (MVSZ szerint) az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor végzi.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Újfehértó állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezésein túl nem szabad rögzítő sarut használni:

- A raktári vágány (I/a) rakodótér felőli (bal) sínszálán,
- A III. és IV. vágány szigetperon felőli sínszálán, a szigetperon hosszában,
- A II. sz. vágány felvételi épület felőli (bal) sínszálán, a felvételi épület hosszában,
- A II. és III. vágányokon a szigetperonhoz vezető átjáróban.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A Közlekedési Határozmányok előírásainak megfelelően Újfehértó állomáson a jármű megfutamodás elleni védekezésre Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomás vágányain tárolt kocsik vagy vasúti járműszerelvények megfutamodás elleni biztosítására, az illetéktelen személyek által végzett mozgatus megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét: 7 db, van az állomás készletében 1–7 -ig terjedő számozással ellátva. A kulcsok őrzési helye a forgalmi iroda öltöző részében, a kulcstároló táblán van.

Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata, tárolása a forgalmi irodából nyíló irattár helyiségben a padlón történik. Átadását a forgalmi szolgálattevő végzi. Kiadása és a visszavétel előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik az átadó és átvevő aláírása mellett.

A kulcsokat köteles a forgalmi szolgálattevő szolgálat átadásakor írásban átadni a kulcsok darabszámának és jelölésének valamint alkalmazási helyének megjelölése mellett. A kulcsok

őrzése a forgalmi irodában kulcs kazettában történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát kiadásukkor és visszavételükkor a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rongálódása esetén jelenti az állomásfőnöknek. A fenti folyamatos ellenőrzésen túl az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor havonta egy alkalommal ellenőrzi a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát és használhatatlanság esetén intézkedik a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására vagy cseréjére.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést valamint érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőkől valamint az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

2.40. Páros féksaru

Újfehértó állomáson páros féksaruk helyett 4 db féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló öltözőhelyiségben, az öltözőszekrények mellett van.

Tolatás megkezdése előtt, a tolató személyzet részére élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen darabszám szerint átadott féksarukat, a tolatás befejezésekor vissza kell venni, és a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. (pl. (dátum) ..ó ... perc ... db féksarut visszavettem. Forgalmi szolgálattevő neve (aláírása).)

A páros féksaruk (vagy a helyette használt féksaruk) használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átvétel után, - valamint, ha tolatás miatt kiadásra kerül, kiadásakor, és használat előtt, valamint visszavételkor szintén, az átadó/átvevő munkavállalónak szemrevételezéssel meg kell győződnie.

Amennyiben a páros féksarukat, vagy a helyettük rendszeresített féksarukat megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök a féksaruk használhatóságának ellenőrzését soron kívül ellenőrzi. Használhatatlanságuk esetén gondoskodik pótlásukról.

A páros féksaruk (vagy a helyette használt féksaruk) időszakos ellenőrzését (MVSZ szerint) az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor végzi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A végzendő tolatások elvégzésére a megrendelőktől kapott információk alapján köteles a vasút vállalatok tolató személyzete felé intézkedni.

A téli forgalommal kapcsolatban a vonat és utas forgalom biztonságos, balesetmentes lebonyolítása érdekében, szükséges intézkedéseket megtenni.

Gondoskodik az állomás területét megvilágító fényforrások kapcsolásáról és a meghibásodásokat a diszpécser szolgálatok felé jelenti.

Az utasok védelme érdekében intézkedik a vonatok forgalmának biztonságos közlekedtetésére. Szigetperon szintbeli megközelítése miatt a forgalom szervezésével valamint Hangos utastájékoztató berendezésen adott közleményekkel utas védelmet biztosít

A forgalmi vonalirányítótól a késett vonatokról tájékozódni köteles, és az utazóközönséget informálja.

Az állomás berendezési tárgyait, és a vagyon védelmében az állomás területét is figyelemmel tartja, az esetleges eseményeket az állomásfőnöknek, és a Vagyonvédelmi utasításban előírtaknak megfelelően, jelenti.

A vágányút beállítással összefüggő félsorompóval kiegészített fénysorompók vagy fénysorompók esetében a vágányút beállítását csak olyan időben végzi, hogy a közút forgalmát ne akadályozza a sorompók idő előtti záródása, de a vasúti forgalomban közlekedő járművek akadálytalanul indokolatlan feltartóztatás nélkül közlekedhessenek.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Abban az esetben, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, engedélykéréskor, vagy más egyéb esetben, amikor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint tanúra van szükség, és a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetséges, az engedélykérést a vonalirányítói telefonon keresztül kell lebonyolítani, s a forgalmi vonalirányítót tanúként be kell vonni. A forgalmi vonalirányító akadályoztatása esetén, és ha a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetetlen, amennyiben a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel az értekezés oly módon lehetséges, hogy az engedélykérésbe mindkét szomszédos szolgálattevő bevonható, akkor Újfehértó-Császárszállás állomások közötti engedélykérésbe elérhetőségtől függően Hajdúhadház vagy Nyíregyháza, Újfehértó - Hajdúhadház állomások közötti engedélykérésbe pedig Császárszállás vagy Nyíregyháza, akadályoztatásuk esetén Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Ha az engedély kérés-adás bizonyítását (tanúzását) közvetett módon kell elvégezni, a körülményeknek megfelelően, vagy ahhoz igazodva, tanúnak a forgalmi vonalirányítót, vagy Nyíregyháza, vagy Császárszállás, vagy Hajdúhadház, vagy Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. (Az állomások bevonása esetén irányadó sorrendként figyelembe vehető, hogy elsősorban valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője legyen bevonva.) Az engedélyt kérő a tanúnak bevont személyéről az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell, mely értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az F.2 sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint az szükséges, a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladás) előtt a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét, valamint az egyéb szükséges és előírt adatokat az érintett dolgozókkal a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

A forgalmi szolgálattevő a közlés időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az adott vonat részére kért engedély/induló sorában, az erre szolgáló rovatban köteles előjegyezni.

Az értesítést vevő dolgozó (pl. útátjárót fedező jelzőőr) a részére biztosított előjegyzési naplóban (Fejrovatos előjegyzési naplóban) köteles előjegyezni. Ha a közleménynek megfelelő rovata nincs, azt a következő külön sorban kell előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés üzemképes, a vonatok megérkezéséről, áthaladásáról a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó rendelkezései szerint, kezdőpont, és végpont felől is, a forgalmi szolgálattevőnek kell meggyőződni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonatok megérkezéséről, és áthaladásáról a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen (pl. vonatfogadási hely, vagy vonat eleje-vége helyzetének tényleges megtekintése), de mindenképpen olyan helyről személyesen kell meggyőződnie, ahonnan minden kétséget kizáróan meg tudja állapítani, hogy a vonat az állomásra teljesen megérkezett.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Újfehértó állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a forgalmi szolgálattevő jogosult, és köteles. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ból kell előállítani, de szükség esetén, az hagyományos úton (Írásbeli tömb, kézzel írva, vagy fedvény használata) is előállítható. A FOR00-ból előállított írásbeli rendelkezések automatikusan

folyamatos sorszámozást kapnak 1-99-ig. A tévesen nyomtatott, vagy egyéb ok miatt fel nem használt/nem kézbesített Írásbeli rendelkezéseket le kell rontani (áthúzással érvényteleníteni és „Rontott” (vagy az ok megjelölése), dátum, óra, perc, és fszt. aláírásával ellátva az Írásbeli rendelkezések gyűjtőmappájába (a sorszámozás megtartása mellett) le kell fűzni. A folyamatos sorszámozás megtartása, az Írásbeli rendelkezések nyomon követhetősége érdekében, ha valamely sorszámot kapott Írásbeli rendelkezés nem kerül kinyomtatásra, helyette, azonos méretű (A5) lapot kell betenni, melyen fel kell tüntetni, hogy az adott számú Írásbeli rendelkezés nem került kinyomtatásra, dátum, óra perc, fszt. aláírásával ellátva. Papírtakarékossági okok miatt, ez a bejegyzés előjegyezhető az előző, vagy következő kinyomtatott Írásbeli rendelkezés (lefűzött Tőlap) hátoldalán is.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Újfehértó állomásról helyből induló személyszállító vonat (pl. különvonat), vagy helyből induló, nem személyszállító vonatok részére, előző pontban (ÁVU 2.45.1.) foglaltak szerint kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát, saját vonatának mozdonyvezetője részére - a forgalmi szolgálattevőtől történt és az Írásbeli rendelkezés Tőlapján igazolt átvétel után, - személyszállító vonatok esetében a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatok esetében a vonali tolatásvezető – is kézbesítheti.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását a forgalmi szolgálattevőnek kell végezni.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Újfehértó állomáson, a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra, áthaladásra az F.1. sz. Jelzési utasítás, és F.2 sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint kell végezni.

Áthaladó vonatok esetén a felhatalmazás végezhető a forgalmi iroda előtti téren, a vonatkozó előírások betartása mellett. Megálló személyszállító vonatok esetében, a vonatok vonatfogadásra kijelölt helyen való várása, hangos utastájékoztató berendezésen utasvédelmi közlemények adása, és a forgalmi szolgálattevő a felhatalmazás helyszínére menetele időben ütközésbe kerülhet, figyelemmel arra, hogy a személyszállító vonatok tartózkodási ideje általában 1 perc, ugyanakkor, a forgalmi iroda, és a felhatalmazás helyszíne (általában a szigetperonon) közötti távolság megtételéhez is szükséges ennyi idő. Fokozottan figyelni kell az utasvédelmi szempontokra, akár a helyszínen, személyesen, élőszóval adott közlemények adására, szükség esetén a hangosbemondó berendezésen keresztül adott utastájékoztatásra, a vonatforgalom biztonságos lebonyolítására. Előzőek miatt, a vonatok fogadása a körülményektől függően (elsősorban páratlan vonatok esetében), a felhatalmazás helyszínére történő menetel közben is történhet.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Újfehértó állomáson a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre, amennyiben azok jól működnek, és kezelve is vannak, rendkívüli áthaladás esetén a forgalmi szolgálattevőnek az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint kell eljárni (Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra) - más kézi jelzés adására kijelölt dolgozó nincs és nem szükséges.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése mellett a forgalmi szolgálattevő csak a bejáratú jelzőt kezeli, a kijáratú jelzőt nem. A bejáratú jelző fényei előjelzést adnak a kijáratú jelzőre.

Amennyiben a vonatfogadó vágányokon a jelfeladás nem működik (meghibásodás, kikapcsolás) s erről a forgalmi szolgálattevőnek tudomása van, és a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonat áthaladásának akadálya van, a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás ide vonatkozó rendelkezései szerint kell eljárni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó általános rendelkezéseinek betartása mellett, a vonatokat elsősorban a forgalmi iroda külső ajtaja előtti téren kötelesek fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő (az értesítés informatikai rendszeren keresztül biztosított) – ha Császárszállás állomás számítógépes munkaállomása valamely oknál fogva nem üzemel - köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a (ezen szabályozási címben) hivatkozott pont alapján köteles eljárni.

Ha Újfehértó állomáson a pályavasúti informatikai rendszer nem üzemel / vagy az egyedi engedélyekhez való hozzáférést a pályavasúti rendszer nem biztosítja, az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékeiben foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell eljárni.

Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetében az IÜR alrendszerben, valamint a Pályavasúti intranet portál Forgalom\Üzemirányítás\Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton az engedélyek megtekinthetők, lekérhetők, ezen felül, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú levelező rendszeren az Üzemirányító Központ által automatikus e-mail-en értesítésre kerül a rendkívüli küldemény továbbításáról. A „Beérkezett üzenetek” mappán belül az Rk-s küldemények automatikusan átkerülnek a „Beérkezett RK üzenetek” mappába, az engedélyek itt folyamatosan figyelemmel kísérhetők.

Az RK küldemények engedélyei megtekinthetők továbbá a FOR00-ban a Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédben is. Az RK-s vonatok sorára való kattintással, aktívvá válik egy sárga színű RK-F8 nyomógomb, melyre való kattintással megjelenik „Forgalmi napló – Rendkívüli küldemények” párbeszédablak, melyben megjelennek az adott vonatra vonatkozó RK engedély számai, és a megjelenő ablakban lévő nyomógombok kezelésével az engedély(ek) is lekérhetők.

A rendkívüli küldemény továbbításáról szóló értesítéseket külön dokumentálni nem kell.

A már nem aktuális értesítéseket (e-maileket) (leközlekedett vonatok értesítései) az erre a célra kijelölt archív mappába („Zárt csoportú archívum” / „RK üzenetek”) át kell helyezni (archiválni kell.).

(Valamint lásd még az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben foglalt rendelkezéseket.)

Az Rk-s küldeményről szóló értesítést követően a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben (vagy a rendelkezésre álló lehetőségek közül választva) köteles lekérni a vonatokra vonatkozó Rk-s engedélyeket, ha pedig az valamely oknál fogva szükséges, elkészíti az adott vonatra vonatkozó Írásbeli rendelkezést (pl. helyben összeállított induló vonat), valamint megteszi az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben foglalt rendelkezések szerinti értesítést.)

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I/a	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	
I/b	21,5t	IGEN	08 és 65 típusküldemény legfeljebb 10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Újfehértó állomáson a Napi lassújel kimutatást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó részei és a pályahálózat működtető illetékes felsőbbbsége által kiadott hatályos szabályozások szerint kell végezni.

A Napi lassúmenet kimutatásba napközben bevezetett lassúmeneteket - ha az időközben megszüntetésre nem került-, minden nap kb. 00:00 – 01:00 között, de mindenképpen a pályavasúti informatikai rendszerben lévő (napi) lassúmenet kimutatás másnapra érvényes adatokra való frissítés megtörténte után, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek le kell egyeztetni, hogy az újonnan keletkezett, még érvényes lassúmenetek az új (napi) lassúmenet kimutatásba bedolgozásra kerültek-e, valamint az érvényüket veszítettek törlésre kerültek-e? Ha a Napi lassúmenet kimutatásban szereplő adatok a pályavasúti informatikai rendszer frissített kimutatásába átkerültek, azokat a Napi lassúmenet kimutatásból törölni kell. Eltérés esetén a pályafenntartás diszpécserét értesítenie kell.

Újfehértó állomásról induló vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatonál a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban, több oldal esetén lehetőség szerint kétoldalas kivitelben, A/4-es méretben kinyomtatni. Az értesítendő vonat menetrendje a FOR00 alkalmazásból érhető el.

Az Újfehértó állomásról induló, menetrend nélküli munkavonatok mozdonyszemélyzetét, a közlekedés útvonalára érvényes lassan bejárandó pályarészekről a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni.

Részletes szabályokat a pályahálózat működtető illetékes felsőbbbsége által kiadott hatályos szabályozás tartalmaz.

Lassúmenet kimutatás előállítás az informatikai rendszer meghibásodása esetén.

A vonat indító állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatokat az útvonalában eső állandó és ideiglenes sebességhatárolásokról, a Pályavasúti portálról letölthető Kimutatás a Lassúmenetekről nyomtatvány átadásával, valamint a kimutatás informatikai rendszerben történő elő állítását követően bevezetésre kerülő sebességhatárolásokról írásbeli rendelkezésén értesíti.

A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgy napra vonatkozó kimutatás nem készül el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni, valamint a kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonat személyzetét írásbeli rendelkezésén értesíteni kell.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

”Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

A kimutatások folyamatos rendelkezésre állása érdekében a Pályavasúti informatikai rendszerből letölthető kimutatásokat azok frissítése után, a forgalmi szolgálattevő biztonsági mentést köteles végezni és ezt a „Napi lassúmenet kimutatás mentések ... év” (Outlook mappa) mappába köteles elhelyezni. (A kimutatás esetleges törlése csak a következő napon sikeresen letöltött kimutatás esetén végezhető el.)

A Lassúmenet kimutatás elkészülte után bevezetésre kerülő sebesség korlátozásokat kéziratilag vezetett lassúmenet nyilvántartást kell vezetni. A nyilvántartásból a lassúmenet kivezetése akkor történhet meg,

-ha az időközben megszűnik,

vagy a korlátozás átvezetésre kerül az informatikai rendszerből letölthető kimutatásba.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezést a Rakodási engedély kiadásával írásban engedélyezi, amit a Villamos üzemi naplóban előjegyez.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Újfehértó állomáson a kapcsolási/földelési engedélyt a forgalmi szolgálattevő egy érvényes helyismereti vizsgával rendelkező kapcsolási/földelési műveletek végzésére feljogosított személy részére tovább adhatja.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a 3. sz. mellékletben felsorolt dolgozók jogosultak.

A rakodások engedélyezésénél, a Rakodási engedélyek kiadásánál, az E. 101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére c. utasítás, az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére, valamint, a hatályos, közforgalmú rakodóterületekkel, gépi rakodási engedélyekkel kapcsolatos eljárásrendet szabályozó utasítás szerint kell eljárni.

A hivatkozott utasítások rendelkezésein túlmenően:

A Rakodási engedély kiadásának feltételét ellenőriznie kell, ha a fél a megfelelő engedélyekkel nem rendelkezik, rakodást (gépi rakodást) nem végezhet.

A Rakodási engedélyek kiadásakor, a forgalmi szolgálattevő köteles az engedély átvevőjének a figyelmét felhívni, hogy ha a rakodás végzése közben a kocsi tetejére fel kell menni, arra külön engedélyt kell kérni, valamint, hogy a rakodóterületet tisztán, feltakarítva kell hátrahagynia, a rakodáskor keletkezett szóródást, egyéb hulladékot a vasúti területről el kell szállítania.

Ha állomási, vagy más pályavasúti dolgozónak kell a vasúti kocsi tetején munkát végezni (pl. a tetőnyílások lezárásánál stb.), a munka megkezdése előtt, a kocsi tetejére való felmenetelhez a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, az engedélyezett munka megkezdését és idejét, annak befejezését és idejét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni.

Valamely vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának a kocsik tetején való munkavégzéshez szintén engedélyt kell kérni, egyéni védőeszközöket saját előírásaik szerint kell használniuk.

Az engedélyezett munka megkezdését és idejét, annak befejezését és idejét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni.

A Rakodási engedélyek kiadásakor - azok sorszámát és a rakodó fél megnevezését, valamint, ha szükséges - vasúti kocsi tetején végzett munka engedélyezését, és a munka befejezését a Villamosüzemi naplóban az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni.

Ezt a bejegyzést, az engedélyt adó és az engedélyt kapó is köteles aláírni, és egymás részére a telefonon történő elérhetőség érdekében a telefonszámokat kölcsönösen megadni.

(pl.: „.... dátum, .. ó, ... p –kor a sz. Rakodási engedély a (rakodó fél megnevezése) részére kiadva. A kocsi(k)/ (konténerek) tetején munka végezhető. fszt. aláírása, telefonszám /rakodó fél aláírása, telefonszám”)

(Visszavételkor: pl.: „.... dátum ... ó ..p-kor a sz. Rakodási engedély a (rakodó fél megnevezése) –től visszavéve. A kocsi tetején a munkavégzés befejezve.” rakodó fél aláírása / fszt. aláírása.)

(Az előjegyzés szövege az adott helyzetnek megfelelően, értelemszerűen értendő.)

A Rakodási engedélyek megfelelő kiállítására - tekintettel az előnyomtatott szövegrészek megfelelő alkalmazására (nem kívánt szövegrészek áthúzása, stb.), kiadáskor és visszavételkor is – figyelni kell!

A rakodó fél által visszaadott (tömbből kitépelt lapok) lapokat annak másolati példányához (a tömbben maradó példány mellé), eredeti helyére vissza kell ragasztani. Ezen lapokra is fel kell tüntetni a visszavétel idejét, az azt visszavevő fszt. aláírásával együtt.

Amennyiben valamely oknál fogva a rakodó fél a Rakodási engedélyt nem hozza vissza, a Rakodási engedély lejártakor ezt a tömbben maradó lapon, valamint a Villamosüzemi napló külön sorában elő kell jegyezni, továbbá, a rakodó felet értesíteni kell, hogy a Rakodási engedély érvénytelen, azt le kell adnia, a továbbiakban rakodás nem végezhető.

A kiadott, még érvényes Rakodási engedélyek sorszámát szolgáltatadáskor rakodó felenként/sorszámonként, a Villamos üzemi naplóban előjegyezve írásban és szóban is át kell adni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Újfehértó állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése, az azon - és szükség szerint élőszóval, személyesen - adott utastájékoztató a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Újfehértó állomáson valamint a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.-vel kötött „Megállapodásokban” (Kapcsolódási pontokban) foglaltak szerint Téglás megállóhelyen történik Újfehértó állomásról az utastájékoztató.

Újfehértó állomáson egy utastájékoztató körzet van, ez magában foglalja a várótermekben, és a külső téren történő utastájékoztatót.

Téglás megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a váróteremben, és a külső téren történő utastájékoztatót.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Újfehértó állomáson az állomási utasperon megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Téglás megállóhelyen az I. és II. vágány melletti utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A megálló személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos utastájékoztatást Újfehértó állomáson, és Téglás megállóhelyen, is végezni kell.

Az utasok tájékoztatását az Utastájékoztató szöveggönyv alapján, az adott helyzet figyelembevételével úgy kell végezni, hogy a vonatok közlekedéséről a vonatra várakozók, az érkező és utazni kívánó, valamint az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek, valamint, a peronokhoz való kijutás időnormatívája biztosítva legyen.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat menetrend szerinti, és a tényleges érkezése, indulása előtt, érthetően, legalább 3 perccel korábban kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust, az indulási időt, az egyéb, utastájékoztató szöveggönyvben, és a hatályos utasításokban foglalt általános közleményeket.

Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. Nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legalább 10 percenként) ismételni kell.

Amennyiben a vonat az állomáson forgalomszabályozási vagy egyéb okból várakozásra kényszerül, a megállás, és tartózkodás okáról, várható időtartamáról az utasokat és a vonat személyzetét a hangosbemondó készüléken keresztül - szükség esetén a helyszínen élőszóval, értesíteni kell. A vonat indulása előtt közvetlenül, ismételten tájékoztatni kell az utasokat (valamint a vonat személyzetét) a vonat tényleges indulási idejéről és a fentebb felsorolt információkról.

Téglás megállóhelyre adott utastájékoztatást az adott forgalmi helyzetnek megfelelően úgy és olyan időben kell elvégezni, hogy az előírt időnormatívák a szabályozott kereteken belül megvalósuljanak.

A vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt legalább 3 perccel korábban be kell mondani az érkezési vágányszámát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vonat menetrendszerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges érkezés előtt, a hangos utastájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. által átadott szöveggönyvben meghatározottak szerint kell végezni.

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles hangosbemondó útján figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre. A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Téglás megállóhelyen is informálni kell.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, ami szintben történő megközelítéssel rendelkezik ezért szükséges a vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közlemények adása tolatás és vonatmozgások esetén, Újfehértó állomáson és Téglás megállóhely vonatkozásában.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről és a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól valamint az Üzemirányító Központ Utastájékoztatási irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés lebonyolítása során, a rendelkezésre álló informatikai eszközök és programok segítségével is, lehetősége szerint, folyamatosan köteles figyelemmel kísérni az állomáson megálló/induló személyszállító vonatok közlekedését, ezen adatok alapján a vonatok várható késéséről az utasokat a lehető legpontosabban tájékoztatni köteles. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

Az F.2 sz. Forgalmi Utasításban szabályozott mértéket elérő vonatkésés esetén a Nyíregyháza körzet forgalmi vonalirányítója is értesíti a forgalmi szolgálattevőt a késésről, valamint annak mértékéről.

A forgalmi szolgálattevő a vett értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az értesítést adó nevének feltüntetésével.

Az értesítés vétele után a forgalmi szolgálattevő a vonat késéséről, - ha azt addig nem tette volna meg - azonnal köteles az utazóközönséget tájékoztatni.

Havária helyzetekben az Utastájékoztatási irányítótól emailben kapott szövegminták alapján tájékoztatja a forgalmi szolgálattevő az utazóközönséget az utazás során várható késésekről és egyéb az utazást akadályozó körülményekről.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Újfehértó állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a forgalmi vonalirányító, felé bejelenti, és az utasokat előszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. Téglás megállóhelyen hangos utastájékoztató berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a téglási utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli üzemi körülmények esetén, valamint a rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre, vonatkozóan a forgalmi szolgálattevőnek (a forgalmi vonalirányító, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén a rendkívüli esemény jellegétől függően előírt értesítési rend és az utasok értesítésén túlmenően) értesíteni kell a

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes szervezet Forgalmi és üzemviteli főigazgatóság Forgalmi igazgatóság Forgalomirányítás Budapest Utastájékoztató irányítóját, Újfehértó személypénztárosát, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóját.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, az állomáson várakozó vonatok személyzetét és utasait, és az állomáson vonatra várakozó utasokat a rendkívüli helyzet körülményeit figyelembe véve, az ide vonatkozó utasítások és utastájékoztató közlemények figyelembe vételével tájékoztatni kell. A közleményeket lehetőség szerint többször megismételve kell bemondani, hogy a bizonytalanságban várakozó utasok számára a szükséges információ biztosabban eljuthasson.

A nyíltvonalon rendkívüli események miatt várhatóan, 5 percnél hosszabb időre megálló személyszállító vonatok személyzetét, - ha annak okáról a forgalmi szolgálattevőnek tudomása van (pl. biztosító berendezés használhatatlanság, baleset, stb.) - intézkednie kell a vonatkísérő személyzet értesítéséről, hogy az a vonatonál az utasokat tájékoztatni tudja, - szükség esetén a

megállás okáról, és várható tartózkodási időről, az utasok másik vonatra való átszállításáról, csatlakozásokról, továbbutazási lehetőségekről is informálni kell!

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben lévő, és a felvételi épület külső falán MÁV UTK által kihelyezett hirdetmenyszekrényben kell elhelyezni.

Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, - kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A váróteremben lévő és a felvételi épület külső falán MÁV UTK által kihelyezett hirdetmenyszekrényben kell elhelyezni.

Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

- Utasjogi hirdetmények: Az utasjogi hirdetményeket a váróteremben lévő és a felvételi épület külső falán MÁV UTK által kihelyezett hirdetmenyszekrényben kell elhelyezni.

A nyomtatványt a váróteremben lévő menetrendszekrényekbe a MÁV Személyszállítási Zrt Debrecen biztosítja, és gondoskodik a kihelyezésről, aktualizálásáról, lejártak eltávolításáról. A régi/ vagy hatályát veszített nyomtatványok eltávolítását és az újak kihelyezését az állomásfőnökkel kötelesek egyeztetni, és abban segítségét kérni.

- Az „Állomási rend”-et a váróteremben, és a felvételi épület külső falán lévő hirdetmenyszekrényben kell elhelyezni.

A váróterem nyitva tartási rendjét a váróterem bejáratí ajtajain kell elhelyezni.

A forgalmi szolgálat által kihelyezett egyéb hirdetmények, tájékoztatók pótlásáról, módosításáról, azok eltávolításáról az állomásfőnök, távollétében a lejárt hirdetmények eltávolításáról a megbízottja (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevők) gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök ellenőrzései során az utastájékoztató hirdetmények meglétét, állapotát ellenőrzi, hiányosság észlelése esetén gondoskodik annak megszüntetéséről, távollétében a megbízottja (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevők) végzi.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő, és biztosítandó hirdetmények meglétét, állapotát, hatályosságát a MÁV Személyszállítási Zrt. erre kijelölt munkavállalója ellenőrzi, szükség esetén azok cseréjéről gondoskodik, az utasjogi hirdetmények kihelyezését, cseréjét, az állomásfőnökkel egyeztetve kell elvégezni.

A MÁV UTK által kihelyezett hirdetménytartóban általuk elhelyezett kötelező hirdetmények pótlását, cseréjét, eltávolítását vagy kihelyezését, az erre vonatkozó, hatályos feltöltési rendelkezések alapján kell elvégezni.

2.54. Közlekedés

Újfehértó állomás felvételi épületének kezdőpont felőli végénél a II. és III. vágányon átvezető átjáró van kialakítva az utasok, és a szolgálatot teljesítő dolgozók részére a szigetperon megközelítése céljából, mely a III. és IV. vágányok között az átjárótól a kezdőpont felé eső részen található. (lásd: vázlatos helyszínrajz)

Az átjárón szükség esetén kézikocsival (targonca és postakocsi nem jellemző), és egyéb közúti járművel is lehet közlekedni, a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre történő engedélykérés alapján. (pl.: árumozgatás, céljából)

A forgalmi szolgálattevővel való személyes egyeztetés után az átjárón való közlekedésre személyesen, telefonon, vagy más rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül is lehet esetről esetre engedélyt kérni.

A forgalmi szolgálattevőnek, a kézikocsival, közúti járművel történő, átjárón való közlekedésre, valamint azok szigetperonon történő tartózkodására adott engedélyét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

A szolgálati és egyéb közúti járművek a rakodóterületekhez vezető utakon, és rakodóterületeken szintén közlekedhetnek, a vágányzatoktól biztonságos távolságban.

Gyalogátjáró vezet még át a II. és III. vágányon keresztül a IV. vágányig szolgálati célból a forgalmi iroda külső ajtajának a vágányokra merőleges vonalában.

(lásd még: MVSZ. Helyi függeléke)

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Újfehértó állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését a forgalmi irodában lévő 1 db FOR_24 órás számítógépes munkaállomásról (FOR terminál) kell elvégezni, mely tevékenység elvégzése a forgalmi szolgálattelvő kötelessége.

A szolgáltatások kezelése, ellenőrzése elérhető az állomásfőnöki irodában kialakított hordozható számítógép részére kialakított végpontról is.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Újfehértó állomás forgalmi irodai számítógépes munkaállomása:

Kezelése a forgalmi szolgálattelvő feladata, feladatkörébe a következő tevékenységek tartoznak:

– Forgalmi naplózás,

Szolgáltatás naplózás/Részletes szolgáltatás naplózás /Szolgáltatásnaplózás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése/

-Pontosítás / Szolgáltatás-pontosítás

– A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információk összessége, amely alapján a Részletes feladatkiírás elkészíthető.

Részletes feladatkiírások készítése, nyomtatása/ Részletes feladatkiírás jelentés (J003)

– A PASS2 rendszerben előállított, a megrendelő által beadott szolgáltatás-pontosításokból készített jelentés, amely a szolgáltatások teljesítése és azok rögzítése során használandó dokumentum. A jelentés a járművekre beadott szolgáltatás-pontosítások által kijelölt műveleteket határozza meg (6. sz. melléklet)/

– Írásbeli rendelkezés készítés

– Napi lassúmenet kimutatás előállítás

– Elektronikus levelezés

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

Abban az esetben, ha egy vonat részben vagy egyáltalán nem közlekedett le /egyáltalán nem közlekedik le nincs hova naplózni, nem mondjuk le a vonatott teljes útvonalán majd a rendszer 24 óra után lemondja/, a naplózást a Forgalmi napló – Forgalmi napló-Feladat kijelölés – Forgalmi napló-Naplózás-Indoklás mező / a megjegyzés rovat az IÜR vonatösszeállítás megjegyzés rovatból kapjuk / Vonatesemények Megjegyzés rovatában köteles előjegyezni a nem vagy részbeni közlekedés okát, valamint a rendelkezést adó személy (Területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító.) nevét, így a későbbiek során könnyebben visszakereshető a nem vagy részbeni közlekedés oka.

A forgalmi tevékenységekkel összefüggő elektronikus levelezést a zárt csoportú levelezési rendszerben, az Microsoft Outlook kliens segítségével végzi. A már aktualitását veszttett üzeneteket az erre a célra létrehozott archív mappákba tárolja.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságoknak a megrendelt szolgáltatások végrehajtása előtt az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében megjelölt szolgáltatások esetében szolgáltatáspontosítást kell átadniuk informatikai rendszerek közötti adatátadással vagy az IÜR - ben történő rögzítéssel /FOR00

Szolgáltatás naplózás-Szolgáltatás kijelölés-Pontosítás/. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása. A vasúti társaság az adatok rögzítését a MÁV Zrt. Adatrögzítő központján keresztül is elvégeztetheti. A pontosítandó szolgáltatások esetén járművenként történik az elvégzendő feladatok megadása (rendkívüli esetben az adatok átadhatók az 4. sz. melléklet szerinti nyomtatványon is.). / A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról. A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat a 3. sz. melléklet tartalmazza./ A pontosításban megadott feladatok elvégzése történhet –pontosítás azonosítóval, -megrendelés azonosítóval valamint vonatazonosítóval.

A szolgáltatáspontosításban a vasúti társaság kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat, azok technológiai összetartozása szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett járművekkel, kapcsolatos adatokkal és műveletekkel.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatáspontosításból /Szolgáltatás naplózás-Részletes feladatkiírás pontosításból pontosítás naplózás alatt állapotú /a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő elkészíti a Részletes feladatkiírás jelentést, melyet papír alapon átad a szolgáltatás elvégzésével megbízott pályavasúti vagy vasúttársasági tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek. A tolatásvezető, vonali tolatásvezető a Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni a szolgáltatásban megrendelt tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket. Az elvégzett tolatási mozgásokat és egyéb tevékenységeket a szolgáltatás naplózásához szükséges adatokat a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb 60 percen belül naplózza a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás-Pontosítás /pontosítás befejezett, végrehajtott állapotú utána a szolgáltatás naplózás Részletes szolgáltatásnaplózásban. Ezen felül az állomási tolatószemélyzet által végzett tolatások adatait rögzíti az általa vezetett Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon és a Tolatási teljesítmény állomási nyilvántartásban is.

Abban az esetben, ha a PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folytonosságában fennakadás történik - és erről a Területi Funkcionális Felügyelettől is megerősítés érkezik -, a fennakadás ideje alatt a vasúti társaságtól személyesen, e-mail-en, papír alapon elkészített szolgáltatáspontosítás is elfogadható!

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások esetében, a tolatási feladatokat a MÁV Személyszállítási Zrt. valamint más vasúttársaságok esetében is a forgalmi szolgálattevő adja ki. A naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő végzi. Ezekről a szolgáltatásokról a forgalmi szolgálattevő Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot köteles vezetni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Abban az esetben, ha a vonat előkészítési tevékenységet nem a vonat összeállítását végző és a tolatást irányító munkavállaló (vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló) végzi, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

A tolatási műveletek befejezése után - a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a megrendelő vasútvállalat helyszínén tartózkodó képviselőjét vagy az általa megrendelt

vonali tolatásvezetőt és ennek tényét külön sorban időpont megjelöléssel és az értesítést vevő nevének feltüntetésével a Fejrovatos Előjegyzési Naplóba bejegyzi:

„ A vonat előkészítési tevékenység megkezdhető ...óra...perckorXY...értesítve /....fszt./”

Személyszállító vonatok esetében:

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a saját informatikai rendszerében. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, amely bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Amennyiben a FOR00 rendszerben nem jelenik meg automatikusan a vonat összeállítása és készre jelentése, abban az esetben a forgalmi szolgálattevő - aki a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúttársaság által történhet:

- -interfészen keresztül,
- -IÜR rendszerbe bedolgozva,
- - Adatrögzítő Központon keresztül.
- Ha a vasútvállalat rendelkezik saját olyan mobiltelefon készülékkel, mely a Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használhatja.
- A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vállalkozó vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, részére a forgalmi iroda 18-43 hívószámú telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.
- Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.
- A rendszer működésképtelenségét a Funkcionális felügyeletnek kell kinyilatkoznia.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovas előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A „zárt csoportú” e-mail rendszeren érkezett, vagy elküldött elektronikus levelek (e-mailek) („táviratok”) elküldésével, érkeztetésével, helyi archiválásával kapcsolatos feladatokat a forgalmi szolgálattevő végzi.

Valamennyi forgalmi szolgálattevő ugyanazt a postafiókot és e-mail címet használja.

A forgalmi szolgálattevői munkakörhöz rendelt e-mail cím: ujfeherto.rfszt@mav.hu

A levelezési rendszert amennyire lehetséges, a forgalmi szolgálattevőnek folyamatosan figyelemmel kell kísérnie, de legalább, az erre vonatkozó hatályos utasításban foglalt időközönként a beérkező üzeneteket meg kell tekinteni/elolvasni, szükség esetén nyugtázni, - a nem automatikusan archiválódó üzeneteket pedig archiválni kell.

A forgalmi szolgálattevő a zártcsoportú e-mail rendszert, - az annak használatával kapcsolatban kiadott hatályos utasításban foglalt, és nevesített kommunikációs területeken használhatja, valamint értelemszerűen, használni köteles.

Amennyiben az szükséges, és Császárszállás állomást érinti, Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevőjének egyeztetni kell Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevőjével, hogy ő megkapta-e a táviratot a zártcsoportú e-mail rendszeren. (pl. Vágányzári utasítás, Sebességkorlátozás elrendelése, stb.)

Az Újfehértó állomásra elektronikusan érkezett (feladott) táviratokat, csak akkor kell kinyomtatni, ha a további munkafolyamathoz szükséges, egyebekben elegendő a számítógépen tárolni (archív mappákban), és előbb említettek szerint nyilvántartásba venni.

Azokat a „táviratokat” e-maileket, amelyek a folyamatos szolgálat ellátásához szükségesek, valamint tartalma, időtartama nem csak az érkezéskori szolgálat időtartamára tejed ki, szolgálatátadásakor szóban és írásban is át kell adni.

A zártcsoportú levelező rendszerrel kapcsolatos változásokat követni kell.

A zártcsoportú levelező rendszerben központilag létrehozott mappastruktúra került kialakításra, és hozzájuk tartozó üzenetszabályok központi beállítása az egységes használat céljából.

A rendszer megfelelő működéséhez fontos, hogy e-mailek küldésekor a tárgy rovatban megfelelő, központilag meghatározott kulcsszavak kerüljenek használatra, melynek segítségével a rendszer elvégzi az automatikus archiválást.

Az állomásfőnök a zártcsoportú e-mail rendszer megfelelő használatát, archiválásokat ellenőrzi, belátása szerint a megfelelőbb tárgykörönkénti archiválás érdekében újabb mappákat hozhat létre, vagy a felesleges üres mappákat törölheti.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zártcsoportú e-mail üzenetek fogadásával kapcsolatban az erre vonatkozó hatályos utasítás szerint kell eljárni.

A beérkezett, nyugtázandó üzeneteket a forgalmi szolgálattevő nyugtázza, és végzi valamennyi, a hatályos utasításban meghatározott, forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó, vagy azzal kapcsolatban lévő üzenetekkel kapcsolatos teendőket.

A Beérkezett üzenetekre archiválási szabályok kerültek kialakításra a forgalmi szolgálattevői fiókokon, melyekkel a lejárt érvénytartamú üzenetek nagy részének archiválása automatikusan megtörténik a központilag létrehozott archív mappákba.

Amely üzenetek automatikusan nem kerülnek át az archív mappába, azokat érvényességük lejártá után át kell helyezni a megfelelő archív mappába.

Nyugtázó modul került a Microsoft Outlook alkalmazásba. A nyugtázásra köteles üzeneteket a „Nyugtázó modul” használatával kell elvégezni.

A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben: ujfeherto.rfszt@mav.hu

4.6.3. Üzenetküldés

A zártcsoportú e-mail üzenetek küldésével kapcsolatban az erre vonatkozó hatályos utasítás szerint kell eljárni.

Üzenetek küldésekor kiemelten figyelni kell az archiváló szabályok megfelelő működése érdekében az e-mailek címezése során a „Tárgy” rovatba való beírásakor a hatályos utasításban szereplő „kulcsszavakra” és azok megfelelő használatára, előírt esetekben a „Válasz” levelek alkalmazására, az előírt tartalmi és formai követelmények megtartására.

Az üzenetek küldése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a saját, névre szóló Outlook fiók és a zártcsoportú e-mail rendszer (postafiók) nem átjárható, a forgalmi szolgálattevői tevékenységgel kapcsolatos üzeneteket a zártcsoportú levelező rendszerben kell lebonyolítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Újfehértó állomáson Informatikai rendszereket az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor valamint a forgalmi szolgálattevők kezelnek.

Az informatikai rendszerekbe történő belépésnél valamint azok alkalmazása során a hatályos MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzatáról c. Utasításban foglaltak szerint kell eljárni. Szolgálat átadáskor a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő bejelentkezett állapotából köteles kijelentkezni, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő pedig a számítógépes munkaállomás folyamatos üzemelése érdekében a lehető leghamarább köteles belépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Meghibásodás esetén követendő eljárások:

– A számítógép meghibásodását a FOR00 számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint bejelenteni a vonatkozó utasítások szabályai szerint.

– A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni (03/13-51), aki a MÁV Informatika részére tovább jelenti a hibát. telefonon. A hibát a FOR terminálhoz tartozó Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Elsődlegesen Császárszállás állomásra telepített számítógépes munkaállomás (FOR terminál) (valamint Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevője) veszi át a feladatokat, és Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevőjének a számítógépes munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyekre vonatkozó szabályok szerint kel eljárnia, és jelentenie kell a szükséges adatokat Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Császárszállás állomás forgalmi szolgálattevője a közvetlen vonali, vagy a 93-79-es hívószámú üzemi telefonon érhető el.

Amennyiben Császárszállás állomás valamely ok miatt a rögzítések elvégzésében akadályoztatva van, másodlagos helyettesítő Hajdúhadház állomás, és a Területi Funkcionális Felügyelet rendelkezését kell kérni arra vonatkozóan, hogy az üzemszerű működés helyreállításáig melyik számítógépes munkaállomás (FOR-os terminál) végezze a szükséges rögzítéseket.

Az üzemszerű működés helyreállítását és az érintettek értesítését előzőek szerint (Fejrovatos előjegyzési napló, és a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvében) elő kell jegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A GPS alapon nem kezelt közlekedési adatokat a Forgalmi szolgálattevő telefonon közli a hiba elhárításáig a helyettesítő terminál kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb idő múlva, de legkésőbb 30 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezések rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése során a megfelelő, szükséges és valós adattartalommal való adatrögzítésről a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni, az erre vonatkozó utasítások előírásai alapján.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentésének időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adat átadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközeledés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,

- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.

- Ki, Kt. vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatait az e-mail mellékletében küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúttársaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentése: a mozdonyvonatok mozdonyvezetője „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. A vonat indulásra kész állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zártcsoporthú levelező rendszerből érkező üzenetek bármely ok miatt nem hozzáférhetők, értesíteni kell a rendelkezési szakaszra vonatkozóan valamennyi állomást és a Területi forgalmi vonalirányítót a hibáról és arról, hogy a meghibásodott terminál működésének megjavításáig az üzeneteket a helyettesítő gép e-mail címére küldjék - aki telefonon informálja a hibás gép Forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés küldésére a rögzítést átvevő terminál kezelőjét kell felkérni, A felkérés szövegét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni!

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok kulcsának őrzésére, átadás-átvételére, azok nyilvántartására, előjegyzésére a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel, a kapcsolódási pontok technológiai feladataira vonatkozó Megállapodásokban foglaltak szerint kell eljárni.

Az állomáson mozdony lezárás csak a területi vontatási főirányító engedélyével történhet, melyről a forgalmi szolgálattevőt előzetesen értesítenie kell. A forgalmi szolgálattevő az értesítést, a Megállapodás mellékletében szereplő mintájú „Vontatójármű lezárási nyilvántartás” nyomtatványon, a rovatok értelemszerű kitöltésével előjegyzi.

A Debrecen TSZVI-hez tartozó mozdonyvezetők saját mozdonykulccsal rendelkeznek, a mozdony lezárása után kulcsot nem kell leadniuk. Ha valamely esetben mégis szükséges a kulcs leadása, arra az esetre a területi vontatási irányító ad engedélyt.

A kulcsok átadása, átvétele írásban történhet, a Vontatójármű lezárási nyilvántartáson, - értelemszerűen, az adott vontatójármű lezárási előjegyzési sorában.

A forgalmi szolgálattevő az átvett kulcsokat az íróasztal fiókjában, személyes felügyelete alatt őrzi. Szolgáltatáskor, a kulcsokat a kulcs, vagy mozdony számának Fejrovatos naplóban történő előjegyzése mellett ténylegesen is át kell adni.

Mozdonykulcsot megőrzésre, az előbbi szabályozásnak megfelelően, csak a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyai tekintetében lehet átvenni, más vasúti társaság mozdonykulcsát nem.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Újfehértó - Császárszállás állomások között a jobb vágányban, a 2585+50 sz. szelvényben hőnfutásjelző telepítése történt.

Állomásköz:	Szelvénytávolság:	Berendezés típusa:
Újfehértó – Császárszállás jobb vágány	2585+50	Hőnfutás– és fékellenőrző berendezés

Az ezzel kapcsolatos részletes teendőket az erre vonatkozóan kiadott hatályos Végrehajtási Utasítás szabályozza.

(„Végrehajtási Utasítás az Újfehértó – Császárszállás állomások között hőnfutás– és fékellenőrző berendezés riasztása esetén teendő eljárásra” c. Utasítás)

A hőnfutás– és fékellenőrző berendezés visszajelző készüléke Nyíregyháza állomás térfőnöki irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata. A térfőnök az érintett állomások forgalmi szolgálattevőit a forgalmi vonalirányító útján értesíti. A riasztással kapcsolatosan kapott/adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Kétféle riasztási szint (sárga és vörös) különböztethető meg. Sárga riasztási szint esetén a riasztással érintett vonatok a következő állomásra (Császárszállás vagy Újfehértó) jelzőkezeléssel bejáráshatóak. Ha valamely ok miatt itt nem tudnak megállni, a következő állomás bejárási jelzőjénél (Nyíregyháza vagy Hajdúhadház) az érintett vonatot meg kell állítani, a vonatszemetelést a rendellenességről, és a behaladás módjáról értesíteni kell.

Vörös riasztás esetén a vonatot a lehető leghamarabb meg kell állítani, akár Törzsjelző Megállj! kezelés alkalmazásával is.

A sárga és vörös riasztással érintett vonatok esetében rendkívüli vonatfelosztást kell végezni, és a vonatot tovább közlekedtetni csak a hatályos utasításokban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű/járművek megvizsgálása, esetleges kisorozása, a vonat újbóli készre jelentését követően szabad.

5.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

Dohányzási lehetőség az utasok részére az állomásépület város felőli oldalán, külső téren, a váróterem bejáratától (befelé menet) balra (észak, észak - nyugati irányban) 25 m-re, a szolgálatban lévő munkavállalók részére a III és IV. vágányok között, elsodrési határon kívül, (Ez a peron meghosszabbított vonala) az állomásfőnöki iroda ablakával szemben lévő világítási oszlopnál van kijelölve.

5.7 Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén

A villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén a biztosítóberendezési szakszolgálaton kívül a pályafenntartási szakszolgálat diszpécserét is értesíteni kell. A hibaelőjegyzési könyvben, ebben az esetben mindkét szakszolgálat kódszámának szerepelnie kell a vétel időpontjának és az értesítést vevő nevének szerepeltetése mellett.

5.8 A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.

Ha a biztosító berendezés számlált kezelést igénylő nyomógomb kezelése esetén a számláló többet vagy kevesebbet számlál, mint a kezelések száma, akkor kódszámmal igazoltan - a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentáltan - a forgalmi szolgálattelvő a biztosítóberendezési diszpécser felé jelenteni köteles a számláló meghibásodást.