



PÁLYAVASÚT TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG ÚJFEHÉRTÓ

52331/2015/MAV.

Újfehértó Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. október 31-től.

Összeállította:

Gresku László
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Végh Zoltán János
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Debrecen

Kiss Gábor
Területi forgalmi szakértő
Területi forgalmi osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
Területi forgalmi osztály Debrecen

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

| Sor- szám: | Módosítás száma: | Módosítás tárgya: | Hatálybalépés dátuma: | Előjegyezte: |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 1. | 52331- 1/2015/MAV | Hatálybaléptetés | 2015.10.31 | Gresku László |
| 2 | 50285- 1/2017/MAV | 1. sz. módosítás | 2017.12.10-től | Gresku László |
| 3. | 222-1/2019/MAV | 2. sz. módosítás | 2019.02.01-től | Gresku László |
| 4. | 42452- 1/2019/MAV | 3. sz. módosítás | 2019.12.14-től | Gresku László |
| 5. | 34678/2020/MAV | 4. sz. módosítás | 2020.12.13-től | Gresku László |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----------|
| 1. Általános előírások | 9 |
| 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa | 9 |
| 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása | 9 |
| 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása | 9 |
| 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer | 10 |
| 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (fővágányok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. A Fejrovas előjegyzési napló vezetése során a vágányszámok előjegyzési formájának meghatározása. . | 10 |
| 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása . | 12 |
| 1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, burkolata | 12 |
| 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás | 12 |
| 1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint | 12 |
| 1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása | 14 |
| 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések), vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye | 14 |
| 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása: | 14 |
| 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. | 15 |
| 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja | 16 |
| 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása | 17 |
| 1.9.1. Szolgálati hely típusa | 17 |
| 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái | 17 |
| 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról | 18 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | |
|--|-----------|
| 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni | 18 |
| 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni | 18 |
| 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni | 19 |
| 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló | 19 |
| 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások | 20 |
| 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások | 20 |
| 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók | 20 |
| 1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. | 20 |
| 1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye | 21 |
| 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye | 21 |
| 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma | 22 |
| 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása | 23 |
| <u>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások</u> | 24 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Az egyes technológiákhoz tartozó minimális létszám. | 24 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása: | 24 |
| 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása | 24 |
| 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 24 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | |
|--|----|
| 2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása. | 25 |
| 2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással | 25 |
| 2.5. A forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával | 26 |
| 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával | 27 |
| 2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja: . | 28 |
| 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése: | 28 |
| 2.17. Váltógondozás | 28 |
| 2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. | 28 |
| 2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. | 28 |
| 2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi: | 28 |
| 2.18. A váltók szabványos állásának közlése: | 29 |
| 2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként | 29 |
| 2.21. A vágányút ellenőrzése | 30 |
| 2.21.1. Vágánybejárások szabályozása: | 30 |
| 2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása: | 30 |
| 2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására. | 30 |
| 2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás: | 30 |
| 2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 31 |
| 2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával: | 31 |
| 2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál: | 31 |
| 2.24. A váltók állítása. | 31 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.: | 31 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása | 31 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása: | 31 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. | 32 |
| 2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása: .. | 32 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. | 32 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása | 32 |
| 2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása | 32 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | |
|---|----|
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 33 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén | 33 |
| 2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma | 33 |
| 2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell: | 34 |
| 2.34. A tolatás engedélyezése. | 34 |
| 2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások | 34 |
| 2.35. Tolatásvezető kijelölése. | 34 |
| 2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése | 34 |
| 2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása..... | 35 |
| 2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén | 35 |
| 2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése | 35 |
| 2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.: | 35 |
| 2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése | 36 |
| 2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása | 36 |
| 2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. | 36 |
| 2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások: | 36 |
| 2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése | 36 |
| 2.41. Féksaru alkalmazása. | 37 |
| 2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások | 37 |
| 2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások: | 37 |
| 2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása | 37 |
| 2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások. | 37 |
| 2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 37 |
| 2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 37 |
| 2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése | 38 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | |
|--|----|
| 2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások: | 38 |
| 2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely..... | 39 |
| 2.48. Járműkapcsolások. | 39 |
| 2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások | 39 |
| 2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség. | 39 |
| 2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása | 39 |
| 2.50. Engedélyadás bizonyítása. | 40 |
| 2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. | 40 |
| 2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása | 40 |
| 2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). | 41 |
| 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása | 41 |
| 2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. | 41 |
| 2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása | 41 |
| 2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. | 41 |
| 2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő | 41 |
| 2.54.3 A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása | 41 |
| 2.55. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése | 41 |
| 2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. | 42 |
| 2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja | 42 |
| 2.58. A vonatok várása és megfigyelése állomásokon. | 42 |
| 2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő: | 42 |
| 2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt pályavasúti dolgozó. | 42 |
| 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása: | 42 |
| 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó előírások: | 43 |
| 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások | 45 |
| 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása | 46 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | |
|--|----|
| 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalának kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei | 46 |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. | 48 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése | 48 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 51 |
| 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. | 51 |
| 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ... | 51 |
| 5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. | 52 |
| 5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. | 52 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 53 |
| 5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. | 52 |
| 5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 54 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. | 55 |
| 5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében | 55 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal | 57 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás | 59 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 62 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő Központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 62 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások | 62 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 62 |
| 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 62 |
| 6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. | 63 |
| 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. | 64 |
| 6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása. | 65 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.:

Újfehértó állomás a 100-as számú, Budapest Nyugati pu.– Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított, fővonalon, a 2549+95 és 2565+35 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Hajdúhadház állomás
- végpont felől: Császárszállás állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Újfehértó – Hajdúhadház állomások között a 2445. sz. szelvényben Téglás megállóhely, ahol sajtócélszerű vasúti pályahálózat kiágazás is van.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Újfehértó - Hajdúhadház között a bal vágányban: 3,2 ‰ emelkedés
a jobb vágányban: 2,87 ‰ emelkedés

Újfehértó – Császárszállás között a bal vágányban: 2 ‰. esés
a jobb vágányban: 2 ‰. esés

Újfehértó állomáson szovjet típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, villamos váltóállítású, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző fényjelzős biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása:

Az állomás területén működő egyéb szakágak:

- MÁV START Zrt. (személypénztár),
- Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen, Biztosítóberendezési szakasz Újfehértó

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár
- váróterem

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

Biztosító berendezési épületben:

- TEB szakasz helyiségei

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Újfehértó – Hajdúhadház és Újfehértó - Császárszállás állomások között a vonatközlekedés vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán történik. (75 Hz-s, folyamatos jelfeladás.)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányszámok előjegyzési formájának meghatározása.

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé (m) | Lejtviszony kezdőpont felé [%o] | Lejtviszony végpont felé [%o] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I/a | mellékvágány (raktári vágány) | 356 | | | | nincs kiépítve | 14 | 16 | 55-13987-01-1/a | K | nyílt | Rakodó terület: "A","B","C" részre osztva |
| I/b | mellékvágány (csonka vágány) | 192 | | | | nincs kiépítve | földkúp | 13 | 55-13987-01-1/b | K | nyílt | Áramvételezési lehetőség/vill.csatlakozó |
| II. | vonatfogadó/ indító (bal megelőző) fővágány | 841 | | | | 75 Hz-es sínáramkör | 8/A | 13 | 55-13987-01-2 | E | nyílt | |
| III. | vonatfogadó/ indító (bal átmenő) fővágány | 865 | | | | 75 Hz-es sínáramkör | 8 | 11 | 55-13987-01-3 | C | nyílt | III-IV. vágány között szigetperon sk30 |
| IV. | vonatfogadó/ indító (jobb átmenő) fővágány | 810 | | | | 75 Hz-es sínáramkör | 12 | 9 | 55-13987-01-4 | B | nyílt | IV-III. vágány között szigetperon sk30 |
| V. | vonatfogadó/ indító (jobb megelőző) fővágány | 810 | | | | 75 Hz-es sínáramkör | 12 | 9 | 55-13987-01-5 | F | nyílt | Áramvételezési lehetőség/vill.csatlakozó |
| IPAR | "Epreskerti iparvágány" (SCVP) | 346 | | | | nincs kiépítve | földkúp | 8/A | 55-14159-02-IPAR | < null > | nem nyílt | Üzemen kívül |

Lejtviszonyok:

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól), kezdőpont felé, a 2555+50 számú szelvényig: 0‰ (450 m), ezt követően, a kezdőpont felőli végén lévő bejárati jelzőkön túl a nyíltvonal felé (a 2549+00 -ig) 1,2 ‰ emelkedés (650m).

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól), a végpont felé, a végpont felőli végén lévő bejárati jelzőkön túl a nyíltvonal felé (a 2568+00 -ig) 0,4 ‰ esés (800m).

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűkkel leírva kell előjegyezni.

A Fejrovas előjegyzési napló adatait, bejegyzéseit, és más nyomtatványokat, dokumentációt (Hibaelőjegyzési könyv, Villamosüzemi napló, Rakodási engedélyek, stb.) is, mások által olvashatóan kell vezetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA forgalomra kijelölt vágányok a III és IV vágány, valamint a közöttük lévő közötti vágánykapcsolatok (2, 4, 6, 10, 1, 3, 5, 7 sz. kitérők).

Az V. fővágány kitérői geometriai és ívviszonyai a feltételeket kielégítik, de a RO-LA forgalom bevezetése előtt biztosítani kell a gépi vágánybemérést és ez alapján a megfelelő mérettűrés alatti értékeket a szükséges munkák elvégzésével. (12, 9 sz. kitérők)

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, burkolata.

Újfehértó állomáson egy aszfaltburkolattal ellátott, 400 m hosszú szigetperon van kiépítve a III és IV fővágány között, melynek sínkorona feletti magassága 30 cm. (sk30), szélessége: 7 méter.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:

A mellékelt vázlatos helyszínrajzon látható az állomás vágányzata, a vágánykapcsolatokkal.

Az állomáson található még:

- SR1-es számú felsorompóval kiegészített fénysorompó,
- 1 db vágányzáró földkúp a csonkavágány végén, és 1 db a sajátcélu vasúti pályahálózat lezárásaként,
- 1 db kétszintes élőállat rakodó karámmal,
- A fuvaroztató felek kiszolgálására a raktári vágány mellett közforgalmú rakodóterület áll rendelkezésre.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás területén lévő helyhez kötött jelzők:

A 4 db biztosított fény bejáratú jelző: A, B, C, D, 8 db kijáratú K2, K3, K4, K5 a kezdőpont felől, és V2, V3, V4, V5 a végpont felőli oldalon.

A kijáratú jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelzők. Az állomás kezdőpont felőli végén 9 db, végpont felől 5 db biztosított fény törpe tolatásjelző, valamint a sajátcélu vasúti pályahálózat felől 1 db biztosított fény árbocos tolatásjelző van elhelyezve.

A be- és kijáratú jelzők Hívójelzés adására alkalmasak, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs kiépítve.

A bejáratú jelzőkre vonatkozó előjelzést a bejáratú jelző előtt lévő önműködő térközjelző adja.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| <u>Jelző megnevezése:</u> | <u>Szelvénytyszám:</u> | <u>Nyíltvonali</u> | <u>előjelző</u> | <u>szelvénytyszáma:</u> |
|------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|
| A bejárati jelző bal vágány | 2549+95 | 2535+30 | (ÖNTK) | |
| B bejárati jelző jobb vágány | 2549+95 | 2535+30 | (ÖNTK) | |
| C bejárati jelző bal vágány | 2565+35 | 2579+30 | (ÖNTK) | |
| D bejárati jelző jobb vágány | 2565+35 | 2579+30 | (ÖNTK) | |

| <u>Jelző megnevezése:</u> | <u>Szelvénytyszám:</u> |
|---------------------------|------------------------|
| K2 kijárati jelző: | 2553+60 |
| K3 kijárati jelző | 2552+85 |
| K4 kijárati jelző | 2553+63 |
| K5 kijárati jelző | 2553+63 |
| V2 kijárati jelző | 2560+92 |
| V3 kijárati jelző | 2560+92 |
| V4 kijárati jelző | 2561+67 |
| V5 kijárati jelző | 2561+67 |

Tolatásjelzők:

| <u>Jelző megnevezése:</u> | <u>Szelvénytyszám:</u> | <u>Biztosított fény törpe tolatásjelző hatókörzetébe tartozó váltók:</u> |
|---------------------------|------------------------|--|
| E2 | 2550+98 | 2, 4, 6, 8, 8/A, 10 |
| J4 | 2551+30 | 4, 6, 8, 8/A, 10 |
| Tj8A | 2552+72 | 8/A (Biztosított fény árbocos tolatásjelző) |
| E12 | 2552+98 | 12 |
| E14 | 2553+73 | 14, KS2 |
| B14 | 2554+26 | KS2, 14, 8/A, 8, 6, 4, 2 |
| J14 | 2554+26 | 14, 8/A, 8, 6, 4, 2 |
| B16 | 2557+90 | 16 |
| J16 | 2557+90 | KS4, 16 |
| E16 | 2558+43 | 16, KS4 |
| J13 | 2560+92 | KS1, 13, 11, 7, 5, 3, 1 |
| E11 | 2562+53 | 11, 13, KS1 |
| E9 | 2562+53 | 9 |
| J3 | 2564+06 | 3, 5, 7 |
| E1 | 2564+30 | 1, 3, 5, 7 |

A tolatási határ kijelölésére 4 db tolatási határjelző szolgál, mely az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint van kitűzve.

A Tolatási határjelző a páros végen a 2550+40, páratlan végen a 2564+93 sz. szelvényekben található.

Biztonsági határjelző a kezdőpont felől 9 db, végpont felől 7 db található.

Kezdőpont felől a 8/A váltónál a sajátcélu vasúti pályahálózat felé, végpont felől a 13. sz. váltónál a csonkavágány felé „Villamos mozdony állj!” tábla tiltja a villamos mozdonyok továbbhaladását.

A csonkavágány földkúpján „Megállj!” jelzést adó Vágányzáró-jelző van elhelyezve.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db jelzőzászló,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható,
- 3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye sárga és vörös színre változtatható,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre és vörösre változtatható,
- 1db teleszkópos lámpatartó állvány,
- 1 db piros fényű „led”-es jelzőlámpa útátjáró fedezéséhez,
- 1db piros színű kézi jelzőtárcsa közötti „Megállj” jelzés adásához, (illetve tartalék jelzőeszközök Leltárjegyzék szerint).

-

Kazánházban:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,

Drótos tároló:

- 8 db Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó egyéb jelző (kitűzhető formában).

Tartalék jelzőeszközök Leltárjegyzék szerint.

1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása:

A kezdőpont felőli végen található a: 2, 4, 6, 8, 8/A, 10, 12, 14, 16 sz. váltók.

Végpont felőli végen található az: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

Az állomáson valamennyi váltó villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állítható, biztosított váltó.

A váltók váltójelzővel nincsenek ellátva.

Váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A kezdőpont felőli végen található:

- KS2, KS4, KS6-os számú kisiklasztó saruk.
A KS2, a 14-es, a KS4-es a 16-os számú váltóval időben eltolt, közös vezérlésűek és az I/a (raktári) vágány felől fedezik az állomás II. sz. vágányát.
A KS6-os kisiklasztó sarut egyénileg is lehet vezérelni, és a sajátcélú vasúti pályahálózat felől fedezi az állomás II. számú vágányát.

Végpont felőli végen található a KS1 kisiklasztó saru.

A KS1-es kisiklasztó saru időben eltolt, közös vezérlésű a 13-as sz. váltóval, és a csonkavágány felől fedezi a bal átmenő fővágányt (illetve a II. sz. vágányt is).

- Az állomáson található 1 db vágányzáró földkúp az I/b (csonkavágány) végén,

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása:

Az állomáson, a I/a vágány mellett kétszintes élőállat rakodó található.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A vonatforgalom lebonyolítása során az értekezés a szomszéd állomásokkal (Hajdúhadház, Császárszállás) elsősorban az állomásközi távbeszélőn történik. A Hajdúhadházzal lévő közvetlen kapcsolatba Téglás megállóhely személypénztárosa is bekapcsolódhat (utastájékoztatási célból). Közvetlen telefonösszeköttetés van a forgalmi vonalirányítóval. A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalára hangrögzítő berendezés van kapcsolva (a forgalmi vonalirányítónál).

| | |
|---|--|
| A forgalmi vonalirányító további elérhetősége: | vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: 06 30-9831755 |
| A területi főüzemirányító elérhetősége: | vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: 06 30-5656355 |
| MÁV-START Zrt. területileg illetékes személyszállítási irányító elérhetősége: | vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: 06 30-5448546 |

A „Villamos üzemi telefonvonal”-on a nyíregyházi (felsővezetékes) Alállomási szakasz villamos üzemirányítójával („elektrikus”-ával), valamint a szomszéd (Császárszállás és Hajdúhadház) állomások forgalmi szolgálattevőivel lehet értekezni.

Mind a két irány felé fel van szerelve 1-1 vonali pályatelefon („Mézga”) csatlakozó. Az előzőekben felsorolt összeköttetések a forgalmi irodában találhatóak. Vasútüzemi telefon az állomásfőnöki irodában, a forgalmi irodában – ezek folyosóján „vendég” telefon is található –, és a személypénztárban van.

Az állomásfőnöki 03/93-73-as és a forgalmi irodában lévő 03/93-74 –es üzemi telefonról előszám hívásával, a közszolgáltató (vezetékes vagy mobil) telefonvonalára lehet felkapcsolódni.

Az állomáson hangrögzítő berendezés, rádiós körzet nincs.

Állomási hívójelek:

Az állomásközi távbeszélő csengőjével a kezdőpont felé eső szomszédos állomás (Hajdúhadház) forgalmi szolgálattevőjének elérésére egy rövid, a végpont felé eső szomszédos állomás (Császárszállás) forgalmi szolgálattevőjének elérésére kettő rövid csengetést kell alkalmazni.

Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők:

A forgalmi irodában KAB tip. (kétirányú asztali bemozdó), a kezdőpont és végpont felőli téren külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők vannak telepítve, melyen az értekezés a forgalmi irodával, és a térrel lehetséges. Hangszórós távbeszélő oszlop található a kezdőpont felől a raktári vágány két végénél a vágány mellett a rakodótér szélénél a KS2, KS4 kisiklasztó saruk közelében, valamint a raktári vágány mellett a rakodótér szélénél az élőrakodó melletti karám sarkánál.

További hangszórós távbeszélő oszlopok találhatóak a váltókörzetben a szigetperon meghosszabbított vonalában, a két átmenő fővágány közötti részen. A végpont felől a szigetperon meghosszabbított vonalában az átmenő fővágányok között a 11 sz. és 5/7 sz. váltó közelében, illetve az 1/3 sz. váltók közelében a bal vágány mellett.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.:

Az állomás villamos felsővezeték kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben található.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végétől, a kezdőpont felé kb.: 15 m-re, a 255/31. sz. felsővezeteki oszlop körül található.

Itt vannak elhelyezve a Bp jobb, Bp. bal, Zn. jobb, Zn. bal, áll. jobb, áll. bal., összekötő jobb, összekötő bal szakaszkapcsolók, melyek az összekötő jobb kivételével nem csak kézi működtetéssel kapcsolhatók, hanem elsősorban a forgalmi irodából nyíló öltöző (volt „távgépíró” helyiségben lévő (forgalmi iroda része) vezérlőberendezés segítségével motoros működtetéssel is.

A raktári vágány szakaszkapcsolója a közforgalmú rakodóterületen lévő 255/25 sz. felsővezeteki oszlopon van.

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Az állomáson 8 darab földelőrúd (ebből 6 db szétszerelhető típusú.) van, melyek tárolási helye vagyonszemélyi szempontokat figyelembe véve, 2 db a forgalmi iroda mellett a falra felszerelt (és kialakított) tárolón és 6 db (szétszerelhető) a kazánházban található. Szükség esetén, ideiglenesen (pl. folyamatos rakodások szüneteiben, ha a földelőrudak felügyelet alatt tarthatóak), a szükséges mennyiség a rakodóvágány mellett kialakított tárolón is elhelyezhető.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya:

Újfehértó állomás I/b vágánya csonkavágány, a 13-as sz. váltó felől járható, felsővezeték nélküli vágány, villamos mozdonyal nem járható, a 13-as sz. váltónál Villamos mozdony állj! jelző van elhelyezve.

Kézi működtetésű szakaszolók

| <u>Megnevezése:</u> | <u>Rövidítése:</u> | <u>Szabványos állása:</u> |
|---|---|---------------------------|
| - Az Üzemi szakaszolók: | Ü ₁ , Ü ₂ , Ü ₃ , Ü ₄ | bekapcsolt |
| - Összekötő jobb szakaszoló: | Öj | bekapcsolt |
| - Az I/a (raktári vágány) szakaszolója: | R | kikapcsolt, földelt |

Kézi működtetéssel és Helyi távműködtetéssel is kapcsolható szakaszolók:

| <u>Megnevezése:</u> | <u>Rövidítése:</u> | <u>Szabványos állása:</u> |
|---------------------|--------------------|---------------------------|
| - Budapest bal: | Bpb | bekapcsolt |
| - Budapest jobb: | Bpj | bekapcsolt |
| - Záhony bal: | Znb | bekapcsolt |
| - Záhony jobb: | Znj | bekapcsolt |
| - Állomás bal: | Áb | bekapcsolt |
| - Állomás jobb: | Áj | bekapcsolt |
| - Összekötő bal: | Öb | bekapcsolt |

Kapcsolások végzése:

A forgalmi szolgálattevő kapcsolja:

Bpb, Bpj, Znb, Znj, Áb, Áj, Öb, Öj, R szakaszoló kapcsolókat

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

Felsővezetékes személyzet kapcsolja:
Ü₁, Ü₂, Ü₃, Ü₄ szakaszoló kapcsolókat.

Az Üzemi szakaszolók a kezdőpont felől:
Ü₁ a 255/03, Ü₂ a 255/04,
végpont felől az:
Ü₃ a 256/19, Ü₄ a 256/20 sz. felsővezetéki oszlopokon találhatóak.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Újfehértó állomáson a külsőtéri világítási hálózat 14, a felvételi épület külső, illetve belső világítása az utasok által használt területen 6 világítási szakaszra van felosztva. Ez a szakaszolhatóság lehetőséget ad arra, hogy világítást csak azon a területen használjanak, ahol arra valóban szükség van. A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő mindenkor felelős azért, hogy csak a valóban szükséges terület legyen megvilágítva, és csak a szükséges időre. A vonatok fogadásához, megfigyeléséhez szükséges világítást biztosítani kell.

Ezzel kapcsolatban figyelembe kell venni a Közlekedési Határozmányokban foglalt Világítási naptárt, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, és a forgalmi szolgálattevők Munkaköri leírásában foglaltakat.

A peronvilágítást – energiatakarékossági okok miatt-, személyszállító vonat érkezése előtt 10 perccel lehet felkapcsolni. A vonat elhaladása, illetve az utasok peronról való távozása után a peronvilágítást le kell kapcsolni, kivéve, ha 15 percen belül másik, megálló személyszállító vonat érkezik.

1.9 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása:

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Újfehértó állomás utastájékoztatási szempontból való besorolása: „Egyéb állomás”.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Újfehértó állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés lebonyolítása során, a rendelkezésre álló informatikai eszközök és programok segítségével is, lehetősége szerint, folyamatosan köteles figyelemmel kísérni az állomáson megálló/induló személyszállító vonatok közlekedését, ezen adatok alapján a vonatok várható késéséről az utasokat a lehető legpontosabban tájékoztatni köteles.

Valamint, az utastájékoztatással kapcsolatos utasításokban, Megállapodásokban előírt esetekben, legalább az előírt késési határértékek esetén, a késések mértékéről Újfehértó és Téglás megállóhely személypénztárosát is értesítenie kell.

Az F.2 sz. Forgalmi Utasításban szabályozott mértéket elérő vonatkésés esetén a Debrecen-Záhony vonal forgalmi vonalirányítója is értesíti a forgalmi szolgálattevőt a késésről, valamint annak mértékéről. Az értesítés vétele után a forgalmi szolgálattevő a vonat késéséről, - ha azt addig nem tette volna meg - azonnal köteles az utazóközönséget tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő a vett értesítés szövegét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az értesítést adó nevének feltüntetésével.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

A forgalmi szolgáltevő a késés várható mértékét Újfehértó és Téglás megállóhely személypenztárosával is köteles közölni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Újfehértó állomáson – valamint a MÁV-START Zrt TSZVI Debrecen, és a Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen által kötött „Megállapodásokban” (Kapcsolódási pontokban) foglaltak szerint Téglás megállóhelyen - az utasok tájékoztatása az állomási hangosbemondó berendezés útján történik.

Újfehértó állomáson egy utastájékoztató körzet van, ez magában foglalja a várótermekben, és a külső téren történő utastájékoztatót.

Téglás megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a váróteremben, és a külső téren történő utastájékoztatót.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A megálló személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos utastájékoztatót az Utastájékoztató szöveggönyv alapján, és az adott helyzet figyelembevételével úgy kell végeznie, hogy a vonatok közlekedéséről a vonatra várakozók, az érkező és utazni kívánó, valamint az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek.

A forgalmi szolgáltevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust, az indulási időt, az egyéb, utastájékoztató szöveggönyvben, és a hatályos utasításokban foglalt általános közleményeket.

Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. Nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legfeljebb 10 percenként) ismételni kell.

Amennyiben a vonat az állomáson forgalomszabályozási vagy egyéb okból várakozásra kényszerül, akkor közvetlenül a vonat indulása előtt ismételt tájékoztatni kell az utasokat a vonat tényleges indulási idejéről és a fentebb felsorolt információkról.

1.9.5 Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Újfehértó állomáson a III. és IV. vágányok között szigetperon található. A felvételi épület kezdőpont felőli végénél, a szigetperon megközelítésére a II. és III. vágányon keresztül, a

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

sínkoronák magassági szintjéig emelt átjáró van kialakítva. A páratlan vonatok általában a III., a páros vonatok általában a IV. vágányra érkeznek.

Mivel a szigetperonra való kijutáshoz az utasoknak a II. és III. vonatfogadó vágányokon kell keresztülmenni, ha arra vonat érkezik, arról vonat indul (vagy áthalad) és ez a vonatközlekedés az átjárót érinti, az utasok tájékoztatását, körültekintően, az adott helyzetre vonatkozóan, lehetőség szerint többször megismételve olyan időben kell elvégezni, hogy az utasok a szigetperonra, a vonatokra való felszálláshoz időben, biztonságosan kijuthassanak.

Vonattalálkozáskor (ellenkező, és azonos irányban közlekedő vonatok esetében is) az utasok tájékoztatását olyan időben kell elvégezni, hogy az utasok a vonatok megérkezése előtt a szigetperonra biztonságosan kiérkezessenek. Amennyiben ez valamely ok miatt nem biztosítható, a behaladó vonatokról az utastájékoztató közleményeken túlmenően, többször is figyelemfelhívó értesítést kell adni, hogy a vágányok mellett vigyázzanak. A vonat/vonatok behaladása után az utasok számára elegendő időt kell biztosítani, hogy a szigetperonra előzőleg ki nem érkezett utasok a vonatok behaladása után a peronra eljussanak, és a vonatokra felszállhassanak. Azonos, vagy közel azonos időben érkező vonatokról az utastájékoztató közvetlenül egymás után is adható.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról az utasokat tájékoztatni kell, lehetőség szerint többször megismételve.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Elektronikus úton megküldött utastájékoztató szöveggönyv:

Az állomásfőnök a MÁV-START Zrt. által (a Forgalmi csomóponti főnökség Debrecen útján) elektronikus úton, és közvetlenül felhasználható formában átadott (pl. e-mailben, Excel formátumban) Utastájékoztató szöveggönyvet (ha az nem a zártcsoportú e-mail rendszeren, hanem az állomásfőnök részére érkezik) forgalmi szolgálattevők hozzáférése érdekében, a forgalmi szolgálattevők (FOR-os) számítógépes munkaállomásán elérhető FCS Debrecen (S:) (közös) meghajtóra, áthelyezi. Elérhetősége: (FOR-os) számítógépes munkaállomás számítógépe, FCS Debrecen (S:) meghajtó/Újfehértó mappa/MENETREND, UTASTÁJÉKOZTATÁS mappa/ ezen belül a menetrendi időszak megjelölése mappa/ -ban, a változásokkal folyamatosan, a feltöltés idejével feltüntetve. A forgalmi szolgálattevők szolgálatukban a legfrissebb, adott szolgálatban hatályos utastájékoztató szöveggönyvet kötelesek megnyitni, és az utasok tájékoztatását az abban foglaltak szerint végezni.

Papír alapú szöveggönyv:

A papír alapon megküldött Utastájékoztató szöveggönyvet, annak módosítását MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen. készíti el, és küldi meg a Forgalmi Csomóponti Főnökségen keresztül (forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő) az állomásfőnöknek, aki:

- a szöveggönyvet átadja a forgalmi szolgálattevő részére,
- az esetleges módosítások átvezetéséről gondoskodik.

Az utastájékoztató szöveggönyv eltűnéséről, használhatatlan állapotba való kerüléséről, az állomásfőnöknek, távollétében a forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell a Forgalmi csomóponti főnökség Debrecen forgalmi üzemmérnökét, vagy a forgalmi technológiai szakelődőjét, akik a lehető legrövidebb időn belül intézkedni kötelesek az Utastájékoztató

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTÓ ÁLLOMÁS

szöveggönyv MÁV START Zrt TSZVI Debrecen részéről történő pótlásáról, javításáról, Újfehértó állomásra való kijuttatásáról.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat és a MÁV-START Zrt TSZVI Debrecen személyszállítási irányítója felé köteles bejelenteni, a helyreállításig az utasokat Újfehértó állomáson élőszóval köteles tájékoztatni a váróteremben, a peronon, és az állomás előtti téren.

Amennyiben Téglás megállóhelyen az utasok tájékoztatását a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül Újfehértó állomás forgalmi szolgálattevője végzi, akkor a berendezés meghibásodása esetén (amennyiben arról tudomást szerez) az előbbieken túlmenően a berendezés használhatatlanságáról és a személyszállító vonatokról Téglás megállóhely személypénztárosát is köteles tájékoztatni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

Rendkívüli üzemi körülmények esetén, illetve a rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre, vonatkozóan a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási irányítóját, Újfehértó és Téglás személypénztárosát, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóját.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben lévő hirdetésszekrényben kell elhelyezni. Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről az állomásfőnök, távollétében kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A váróteremben lévő hirdetésszekrényben/tartón kell elhelyezni, kihelyezéséről, aktualizálásáról, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.
- Utasjogi hirdetések: A váróteremben lévő hirdetésszekrényben/tartón kell elhelyezni. A nyomtatványt a MÁV START Zrt TSZVI Debrecen biztosítja, illetve gondoskodik a kihelyezésről, aktualizálásáról, lejártak eltávolításáról.

A forgalmi szolgálat által kihelyezett egyéb hirdetések, tájékoztatók pótlásáról, módosításáról, azok eltávolításáról az állomásfőnök, távollétében a lejárt hirdetések eltávolításáról a forgalmi szolgálattevők gondoskodnak.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök ellenőrzései során az utastájékoztató hirdetések meglétét, állapotát ellenőrzi, hiányosság észlelése esetén gondoskodik annak megszüntetéséről.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

Az állomásfőnök távollétében a forgalmi szolgálattevők szolgálatukban a kihelyezett hirdetésmények állapotát ellenőrzik, a kihelyezett hirdetésmények sérülése esetén azokat cserélik, illetve a lejártakat eltávolítják.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi jellegű utasítások és segédletek, a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, Vágányzár és lassújel előjegyzési könyv, Feszültségmentesítések nyilvántartása, Baleseti táviratnapló, az Ellenőrzési napló, az ÁVU. és mellékletei, a Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzat stb. Szolgáltatások és észrevételek lapja, szolgálat ellátásához szükséges rendelkezések, Eltávozások nyilvántartása a forgalmi irodában az íróasztal(ok) fiókjában, és az iratszekrényben található.

A Jelentkezési könyv, a Rendkívüli küldemények nyilvántartása, Hibaelőjegyzési könyv, a biztosítóberendezés tetején elhelyezve található.

A hatályos utasításban meghatározott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, végrehajtási utasítások, rendeletek a forgalmi irodában a kiadott rendelkezések szerint (elektronikus formában és papír alapon) megtalálhatóak.

A Központilag kiadott, a területi hatállyal kiadott és helyi dokumentumok a pályavasúti intranet portálon elérhetőek.

Elérhetőség:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papír alapon is megtalálható utasítások az iratszekrényben:

F.1.;F.2.; F.2. Függelékei; F.3., F.10., E.2.; E.101.; E.102.

A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában, az irattároló szekrényben.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában (az irodából nyíló öltöző részben, a szekrény tetején), található.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|--|--|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Nyíregyháza | 4400 Nyíregyháza Állomás tér 3. sz. | Üzemi telefon: 03/43-52 |
| Háziorvos, Központi Rendelőintézet Újfehértó | 4244. Újfehértó, Bartók Béla u. 16/A | 06 42/290-055, 06 42/290-122, 06 42/291-385, |
| Jósa András Kórház, Nyíregyháza | 4400 Nyíregyháza, Szent István út 68. | 06 42/599-700, 06 42/599-800 |

Újfehértó állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

A Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában van.

Alkoholteszter az állomásfőnöki irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|---|---|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Általános segélyhívó szám | | 112 |
| A helyi rendőrség | 4244 Újfehértó, Debreceni u. 2. sz. | segélyhívó: 107 06 42/290-009 Gépkocsis járőr: 06 30/6634231 |
| Mentők Újfehértó | 4244 Újfehértó Százados utca 21. | segélyhívó: 104 06 42/290-874 |
| Mentők Nyíregyháza | 4400 Nyíregyháza Szent István út 70. | segélyhívó: 104 mentőállomás: 06 42/465-644 |
| Tűzoltóság: Önkéntes Tűzoltó Egyesület Újfehértó | 4244 Újfehértó Béke tér 14. | segélyhívó: 105 06 42/290-005 |
| Nyíregyházi Tűzoltóság | 4400 Nyíregyháza Erdő sor 5. | segélyhívó: 105 06 42/404-444 |
| Katasztrófavédelem | 4400 Nyíregyháza Erdő sor 5. | segélyhívó: 112 06 42/594-609 06 42/404-426 |
| Polgárőrség: Újfehértó Mályváskert Polgárőr Egyesület | 4244 Újfehértó Debreceni út 204 | Képviselő elérhetősége: 0620/6658982 |
| Vasútőrség: MÁV Zrt. Biztonsági igazgatóság Területi vasútbiztonság Debrecen | 4025 Debrecen, Petőfi tér 12. | vasútüzemi: 03/29-48 |

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ÚJFEHÉRTŐ ÁLLOMÁS

| | | |
|---|---------------------------------------|--|
| Önkormányzat: Újfehértó Polgármesteri Hivatala | 4244 Újfehértó Szent István út 10. | Polgármester: 06 42/290-001, alközpont: 06 42/290-000, 06 42/290-002 |
| Helyi Vadászszövetség | | 06 42/311-246 |
| Külső vállalkozás: Takarító cég: B+N Referencia Zrt. | | Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége: 06204699474 |

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

Dohányzási lehetőség az utasok részére az állomásépület város felőli oldalán, külső téren, a váróterem bejáratától (befelé menet) balra (észak, észak - nyugati irányban) 25 m-re, a szolgálatban lévő munkavállalók részére a III és IV. vágányok között, elsodrasi határon kívül, (Ez a peron meghosszabbított vonala) az állomásfőnöki iroda ablakával szemben lévő világítási oszlopnál van kijelölve.