



Állomási Végrehajtási Utasítás

32443/2025/PALYA

Tuzsér

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Máté Attila
állomásfőnök

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások.....	6
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. állomási vágányok.	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok.....	9
1.3.3.utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. jelzők.....	10
1.4.2. váltók.....	13
1.4.3. védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. útátjárók.....	15
1.5.1. Nyíltvonalon útátjárók.....	15
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés.....	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.6.4. Rádió körzetek.....	17
1.7. Villamos felsővezetési rendszer.....	17
1.7.1. Áramkörök	17
1.7.2. kapcsolási helyek.....	17
1.7.3. földelőrudak	18
1.8. Világítás	18
1.9. egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helységei.....	19
1.11. Iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok.....	19
1.12. Elsősegélynyújtás	20
1.13. Elérhetőségek.	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	21
2.3. Parancskönyv.....	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.4.1. Szolgáltatásadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	21
2.5. Szolgáltatásadás-átvétel	21
2.5.1 Szolgáltatásadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén	21
2.7.Állomásbejárás, körzetbejárás.....	23

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	25
2.19.1. Váltókörcset	25
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	25
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	25
2.21 A váltók használhatóságának ellenőrzése.	25
2.21.1 A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	25
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők.....	26
2.24. A vágányút ellenőrzése.....	27
2.24.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút ellenőrzése	27
2.24.3 A vágányút bejárása	27
2.25.2. Biztonsági betét	27
2.26. Váltóellenőrzés.....	27
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	28
2.29. A tolatás engedélyezése.....	28
2.29.1 A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	28
2.29.2 Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.....	28
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	29
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	29
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	29
2.37. Rögzítősaru.....	29
2.37.1. Tárolás	29
2.37.2. Kezelés	29
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	30
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	30
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	31
2.42.1. Lebonyolítás	31
2.42.2. Tanú bevonása.....	31
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	32
2.49. Rendkívüli küldemény	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	32
2.50. Lassúmenetek	32
2.51. Rakodás engedélyezése	33
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	33
2.52.2. Rakodási engedély.....	34
2.53. Utastájékoztatás.....	34

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.53.1. Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3. Hangos utastájékoztató	34
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	34
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	34
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	35
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	35
2.54. Közlekedés	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	35
4.1. Számítógépes munkaállomás	35
4.2.1. Naplózás	36
4.2.3. Részletes feladatkírás	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	36
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.4. Készre jelentés.....	36
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	38
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	39
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	39
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.9.5. Készre jelentés.....	40
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság	40
5.2. Mozdonykulcs őrzése	40
5.3. Dokumentáció	41

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA

Tuzsér állomás – továbbiakban az állomás – a 100 sz. fővonal - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Bp. Nyugati-Cegléd, Szolnok, -Záhony oh kétvágányú villamosított fővonalon fekszik az 573+27-589+86 számú szelvényekben. Az állomás végpont felőli végén ágazik ki a 284/5 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - vonal Eperjeske - Rendező összekötő vágánya, mely egyvágányú nem villamosított pálya.

Szomszédos állomások normál nyomtávon:

100 sz. fővonalon: kezdőpont felől Komoró, végpont felől Záhony.

284/5 sz. vonalon: Eperjeske – Rendező.

Szomszédos állomások széles nyomtávon:

400 sz. vonalon: Kezdőpont felől Komoró, végpont felől Eperjeske-Rendező és Záhony – széles állomás.

Tuzsér széles vágányzata – továbbiakban széles – a 400f és a 400h vonalszakaszon Záhony - Komoró nem villamosított egyvágányú pálya vonalán fekszik a 101+37-75+78. számú szelvények között Záhony irányába, és a 101+37-11+80 számú szelvények között Eperjeske – Rendező irányába. A széles végpont felőli oldalán a 400g vonal vágányfonódást képez a 284/5 Eperjeske - Rendező összekötő normál vágánnyal.

A 400h Záhony - Tuzsér közötti széles vonalat deltavágány köti össze a Tuzsér - Eperjeske - Rendezői széles vonallal. A deltavágány a záhonyi vonalból, a 76+49 sz. szelvényben X. 1. sz. váltóval ágazik ki és a 10+70 sz. szelvényben a normál-széles vágányfonódás előtt az Y.1. sz. váltóval ágazik be az Eperjeske - Rendezői vonalba.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Tiszabezdéd megállóhely a 608+90 - 611+25 szelvényben,

400. sz. vonalon:

- Komoró Fatároló nyíltvonalai rakodóhely kiágazás a 118+30 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások felé.

100.sz. vonalon:

- Tuzsér-Záhony állomások között, normálon 0,83‰ a legnagyobb emelkedő.

- Tuzsér –Komoró állomások között, normálon 2,5‰ a legnagyobb emelkedő.

400.számú vonalon:

Tuzsér-Záhony állomások között szélesen : 1,55‰ a legnagyobb emelkedő.

Tuzsér –Komoró állomások között szélesen: 0‰ a legnagyobb emelkedő.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

284.sz. vonalon Tuzsér – Eperjeske-Rendező állomások között normálon:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)
9+15	9+70	5,8

400-2.számú vonalon:

Szélesen: 2,5‰ a legnagyobb emelkedő.

1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.

1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.

Tuzsér állomáson D.55-ös biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.

Vonatok követési rendje.

Jól működő biztosítóberendezés működése esetén:

- Tuzsér - Komoró állomások között normál bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés vonatbefolyásolásra kiépítve ellenmenet kizárással. Vonatbefolyásoló rendszer típusa: EÉVB 75 HZ
- Tuzsér - Komoró állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálás ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Záhony állomások között normál nyomtávon állomástávolságban ellenmenet és vonatutolérés kizárás nélkül.
- Tuzsér - Záhony állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálás ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Eperjeske- Rendező között széles és normál nyomtávon térközben menetirányváltással (az állomásköz egy térköznek minősül).

1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.

1.3.1. VÁGÁNYOK JELÖLÉSE

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó- indító fővágány	863	0‰	8	35	HU-14159-01-1	K	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

II	bal átmenő fővágány	863	0‰	8	23	HU-14159-01-2	F	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	830	0‰	12	21	HU-14159-01-3	C	nyílt	
IV	vonatfogadó-indító fővágány	794	0‰	14	29	HU-14159-01-4	E	nyílt	
V	vonatfogadó-indító fővágány	787	0‰	16	25	HU-14159-01-5	D	nyílt	
VI	Vonatfogadó-indító fővágány	690	0‰	20	27	HU-14159-01-6	D	nyílt	577+60-580+00 szelvények közötti vágányrésze 5 km/h sebességgel és 210KN tengelyterheléssel járható. Az 580+00-585+31 szelvények között csak üres kocsik tárolására
VII	rakodóvágány	666	0‰	22	31	HU-14159-01-7	D	nyílt	
VIII	rakodóvágány	618	0‰	22	33	HU-14159-01-8	D	nyílt	
IX	rakodóvágány	587	0‰	ütközőbak	33	HU-14159-01-9CS	nincs	nyílt	
X	közforgalmú rakodóvágány	110	0‰	ütközőbak	35	HU-14159-01-10	nincs	nyílt	
VI. csonka	gépkocsi rakodó vágány	120	0‰	homlok rakodó	18	HU-14159-01-6csonka	nincs	nyílt	
Új kihúzó	rakodóvágány	250	0‰	ütközőbak	18	HU-14159-01-ÚJ KH	nincs	nyílt	
VIII. csonka	rakodóvágány	120	0‰	33 földkúp		HU55-14159-01-8CS	nincs	nyílt	
Mérleg csonka	rakodóvágány	100	0‰	földkúp	7	HU-14159-01-Mérleg cs	nincs	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Mérl eg kihú zó	kihúzó vágány	600	0‰	3	földk úp	nincs	nincs	nyílt	
--------------------------	---------------	-----	----	---	-------------	-------	-------	-------	--

Széles:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	tároló vágány	400	0‰	116	ütköz ő bak	HU-44214-01- SZ1	nincs	nyílt	
2.	Átmenő fővágány	676	0‰	122	111	HU-44214-01- SZ2	F	nyílt	
3.	Átmenő fő- vágány	752	0‰	118	107	HU-44214-01- SZ3	F	nyílt	
4.	Fő-vágány	735	0‰	120	109	HU-44214-01- SZ4	F	nyílt	

Jelfeladás:

Az állomás I., II., III. és IV. vágány ki van építve 75 Hz sínáramkörös jelfeladásra.

1.3.2. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYKAPCSOLATOK

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,6,10,1,13,19, számú kitérőkön közlekedhetnek kitérő és egyenes irányban.. A 8,12,,9,11,,21,23. számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes irányban. Az 5. számú kitérőn csak kitérő irányban közlekedhet.

1.3.3.UTASPERON

Az I-II. sz. vágányok közötti peron hossza 342 m, szélessége 1600 mm, magassága 150 mm,(sk15)

A II-III. sz. vágányok közötti peron hossza 327 m, szélessége 1600 mm, magassága 150 mm.(sk15)

Burkolatuk aszfalt.

Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen a hozzá csatlakozó járdákon át a kiépített átjárókon keresztül lehetséges.

1.3.4. RAKODÓVÁGÁNY

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
X. csonka	150	IGEN	oldalrakodó	IGEN
VI. csonka	120	IGEN	homlokrakodó	IGEN

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOK, OBJEKTUMOK, BERENDEZÉSEK

Tuzsér állomáson az I. sz. vágány mellett a 578 sz. szelvényben található a felvételi épület. Az 586 sz. szelvényben az I. sz. szolgálati hely. Az állomást mindkét végén széles és normál vágányainál a bejárat oldalán a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárat jelzők fedezik.

1.4.1. JELZŐK.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	bal	573+14	A	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	573+14	B	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	bal	558+00	558a	„B” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított térközjelző.
nyíltvonal bal vágány	jobb	558+00	558b	„A” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított térközjelző
nyíltvonal széles vágány	jobb	101+38	C	Bejárat jelző szélesen/hívójelzés
nyíltvonal széles vágány	jobb	102+08	CEj	C jelű bejárat jelző előjelzője
Tuzsér	jobb	576+82	K1	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	576+82	K2	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	577+28	K3	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	577+53	K4	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	577+86	K5	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	578+22	K6	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	578+69	K7	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	96+20	SK2	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	96+50	SK3	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	96+60	SK4	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	99+00	T2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+70	T4	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	574+50	T6	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	99+50	T8	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	99+50	T10	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	575+50	T12	Tolatás jelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Tuzsér	jobb	98+00	T14	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+00	T16	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+00	T18	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	97+00	T20	Tolatás jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal Tuzsér-Záhony normál vágányon	jobb	589+86	E	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér-záhony normál vágányon	jobb	590+86	EEj	E jelű bejárat jelző előjelzője
nyíltvonal Tuzsér-Záhony széles vágányon	bal	84+50	G	Bejárat jelző szélesen/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér- Eperjeske Rendező széles-normál vágányfonódás	jobb	11+80	N	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér- Eperjeske Rendező széles-normál vágányfonódás	jobb	11+10	NEj	N jelző előjelzője
nyíltvonal Tuzsér-Záhony széles vágány	jobb	75+78	S	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér-Záhony széles vágány	jobb	75+08	SEj	S jelző előjelzője
Tuzsér- Eperjeske Rendező normál vágányon	jobb	3+50	H	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér- Eperjeske Rendező széles vágányon	jobb	1+86	J	Bejárat jelző/hívójelzés
Záhony Eperjeske Rendező széles vágányon	jobb	8+99	K	Bejárat jelző/hívójelzés
Tuzsér- Eperjeske Rendező normál vágányon	jobb	8+22	L	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér- Eperjeske Rendező széles-normál vágányfonódás	jobb	8+24	M	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal Tuzsér-Záhony széles vágányon	jobb	77+20	P	Bejárat jelző/hívójelzés

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

nyíltvonal rendező Eperjeske Záhony széles vágányon	jobb	1+20	R	Bejárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+25	V1	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+46	V2	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+60	V3	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+22	V4	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+27	V5	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	585+66	V6	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	584+70	V7	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	89+80	SV2	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	89+11	SV3	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	89+11	SV4	Kijárat jelző/hívójelzés
Tuzsér	jobb	589	T1	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	587+70	T3	Tolatás jelző
nyílt vonal jobb vágány	bal	573+14	A	Hívójelzés feloldása
nyílt vonal bal vágány	jobb	573+14	B	Hívójelzés feloldása

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- VI.csonka vágány fölött, a 18.sz kitérő után „Villamos mozdony állj” jelző.
- a 3.sz. kitérő után Eperjeske –rendező irányába „Villamos mozdony állj” jelző.

Helyhez kötött jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek.

Jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

Alsó forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőlámpa
- 2db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.

Alsó forgalmi iroda mellett lévő málházó helységben:

- 3 db „Megállj!”- jelző

A kis váróterem helyiségben:

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető- jelző.

I.sz. szolgálati hely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 3 db „Megállj!”- jelző és
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- VI.csonka vágány fölött, a 18.sz kitérő után „Villamos mozdony állj” jelző.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

- a 3.sz. kitérő után Eperjeske –rendező irányába „Villamos mozdony állj” jelző.

1.4.2. VÁLTÓK

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zámyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X			
4	E	X	X			X		X	X			
6	E	X	X			X		X	X			
8	E	X	X			X		X	X			
10	E	X	X			X		X	X			
12	E	X	X			X		X	X		V	
14	E	X	X		X			X				
16	E	X	X		X			X				
18	E			X	X							FF
20.a.	F	X	X		X			X				
20.b.	F	X	X		X			X				
22.	K	X	X		X			X				
1	E	X	X			X		X	X		V	
3.a.	F	X	X		X			X				
3.b.	F	X	X		X			X				
5	E	X	X			X		X	X		V	
7	E	X	X		X			X				
9.	E	X	X			X		X	X		V	
11	E	X	X			X		X	X		V	
13	E	X	X			X		X	X		V	
15	E	X	X			X		X	X			
17	K	X	X		X			X				
19	E	X	X			X		X	X		V	
21	E	X	X			X		X	X		V	
23	E	X	X			X		X	X		V	
25	E	X	X		X			X				
27	E	X	X		X			X				
29	E	X	X		X			X				
31	E	X	X		X			X				
33.a	F	X	X		X			X				
33.b	F	X	X		X			X				
Y1	E	X	X			X		X	X		V	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Y2	E	X	X			X		X	X		V	
Y3	E	X	X			X		X				
X1	E	X	X				X	X	X		V	
X2	E	X	X			X		X	X		V	
101	E	X	X				X	X	X		V	
101/ 1	E	X	X		X			X				
102	E	X	X		X			X				
103	E	X	X				X	X	X		V	
104	E	X	X		X			X				
105	E	X	X				X	X			V	
106	E	X	X		X			X				
107	E	X	X				X	X			V	
108	E	X	X		X			X				
109	E	X	X		X			X			V	
110	E	X	X				X	X				
111	K	X	X		X			X				
112	E	X	X				X	X	X		V	
114	E	X	X				X	X	X		V	
116	E	X	X		X			X				
118	E	X	X				X	X	X		V	
120	E	X	X		X			X				
122	E	X	X		X			X				

A „Váltójelző” oszlopban:

ÁF jelentése: ábralemezes fényvisszaverős

FF jelentése: forgólapos fényvisszaverős

A „Váltófűtés” oszlopban:

„V” jelentése”: Villamos

1.4.3. VÉDELMI BERENDEZÉSEK

A 111 sz. váltóval a széles II. sz. vágányból kiágazó csonka vágányt a VS 3. jelű vágányzáró sorompó biztosítja. A vágányzáró sorompó nincs szerkezeti függésben a 111 sz. váltóval. A vágányzáró sorompó kulcsa a kulcsszekrényben van elhelyezve, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A 101/1. sz. kitérővel a széles negyedik vágányból az Prímaenergia Zrt. iparvágánya ágazik ki. Az állomást a VS7. számú vágányzáró sorompó biztosítja, míg normálon az Y3. sz. kitérővel ágazik ki és a VS9. sz. vágányzáró sorompó biztosítja.

Az állomás páros végén a 20 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS2 sz. vágányzáró sorompóval, melynek kulcsa az alsó forgalmi irodában a kulcsszekrényben van elhelyezve, és a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az állomás páratlan végén a 35 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS5. sz. vágányzáró sorompóval, melynek kulcsa a VS5. sz. vágányzáró sorompó kezelő-berendezésében van elhelyezve. A VS5. sz. vágányzáró sorompó kulcsa az alsó forgalmi irodában a kulcsszekrényben van elhelyezve és a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Az állomás VIII.-IX. sz. vágányai között normálon az 584-578.szelvények, szélesen a 90-96. szelvények között az 1.vágány mellett 600 m hosszban oldalrakodó van beépítve. A X. sz. raktári vágány földkúpjától mintegy 50 m hosszban a 579+30-579+50 szelvények között épített oldalrakodó úrszelvénybe nyúló létesítmény.

A VI. sz. vágány egyenes folytatását képező VI. csonka vágányt és a széles kihúzóba 102 sz. kitérővel csatlakozó homlok csonka vágányt homlokrakodó zárja le, mely úrszelvénybe nyúlik.

Úrszelvénybe nyúló létesítmények mellet tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az úrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor másik oldaláról kell végezni.

1.5. ÚTÁTJÁRÓK

1.5.1. NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK

Tuzsér-Komoró között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
565+66	AS 565	fény + félsorompó	Márta utca	Tuzsér

1.5.2. ÁLLOMÁSI ÚTÁTJÁRÓK

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezel és helye
574+68 és 100+44	SR2	fény + félsorompó	38143	Tuzsér
11+16	SR1	fénysorompó	4145	Tuzsér
98+74	SR4	fénysorompó	üzemi út	Tuzsér

1.6. ÉRTEKEZÉS

1.6.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

Tuzsér állomáson Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) került beüzemelésre. Működésének részletes leírását a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az I. sz. szolgálati helyen elhelyezett berendezés a következő három fő funkciót látja el:

- távközlési funkció
 - cb
 - helyi kör
 - Záhony főüzemirányító
 - Debrecen főüzemirányító
 - Villamos mérnöki szakasz Kisvárdra
 - engedélykérő Záhony, Eperjeske - Rendező és Komoró rendelkező forgalmi szolgálattevőjével
 - jelfogó terem
 - Állomásfőnöki iroda
 - SR1-es sorompó
- Hangos funkció

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

- utas
- T1
- T2
- Alsó forgalmi iroda

Az alsó forgalmi irodában lévő berendezés két fő funkciót lát el:

- távközlési funkció
 - cb
 - helyi kör
- Hangos funkció
 - utas
 - T1
 - T2
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Utasítást adó hangos (KAB)

Az utas hangosbemondó kiegészítésre került egy Gépi Bemondó Egységgel (GBE).

Működésének részletes leírását a Kezelési szabályzat tartalmazza.

Közvetlen forgalmi főüzemirányítói vonal Debrecen, üzemi CB vonal: 13-07

Záhony főüzemirányítói üzemi CB vonal: 33-19

Tuzsér I. szolgálati helyen és az alsó forgalmi irodában a GSM-R rendszer került beüzemelésre.

- I. szolgálati hely : TUZSER-F01 Terminál
- GSM-R: TUZSER-F01 Terminál 73733302 09506388881374 +36388881374

Alsó forgalmi iroda: DeskfocX rádiós eszköz

- DeskfocX rádiós eszköz 8882887 09506388882887 +36388882887

1.6.2. HANGRÖGZÍTÉS

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Tuzsér-Záhony állomásközi távbeszélő
- Tuzsér –Záhony között az engedélykérő telefon
- IRCS kezelőpult
- Villamos üzemirányító Kisvárdán 03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169
- Záhony főüzemirányító 03/33-19
- Debrecen főüzemirányító 03/13-07
- GSM-R KISVARDA-F01 73793302 095 06 38 8881370 +36 38 8881370
- 450 MHz-es tolató rádió

1.6.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	03/13-51		db.tff@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mavcsoport.hu

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mavcsoport.hu
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db.pldiszp@mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	ingatlankezeles.diszpecser@mavcsoport.hu

1.6.4. RÁDIÓ KÖRZETEK

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C45	Tuzsér rfszt.	tolató	Tuzsér állomás teljes területe	rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.

1.7.1. ÁRAMKÖRÖK

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Á.b.	I-II. vágány
Á.j.	III-IV. vágány
áj.	kis állomás jobb (állomás V-VI. vágány)
Tv. Zn	tápvezeték Záhony
Zn. v.	Záhony vonal
Öb	Összekötő bal
Öj	Összekötő jobb

1.7.2. KAPCSOLÁSI HELYEK

Villamos felsővezeték kapcsolóinak elhelyezése:

A villamos felsővezeték kapcsolókertje az állomás végpont felőli végén az I. sz. szolgálati hely kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve, mely állandóan lezárt, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő az I. sz. szolgálati helyen elhelyezett kulcsszekrényben őrzi.

A raktári vágány szakaszkapcsolója a X. sz. raktári vágány mellett található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

A VII. sz. vágány szakaszkapcsolója a 22 sz. váltó mellett elhelyezett oszlopon található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolásra jogosultak jegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

A VI. csonka vágány a felsővezetékéről leválasztva, a VS. 2. sz. vágányzáró sorompótól a homlokrakodóval bezárólag feszültségmentes.

A 3. sz. kitérő egyenes irányban folytatását képező régi kihúzó vágány, ami ki van zárva forgalomból, felsővezetéki kapcsoló oszlopa a 3 sz. kitérő után található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve.

A szakaszolók ki-bekapcsolása az I. sz. szolgálati helyen elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik kivétel az Összekötő jobb szakaszolót, amit a helyszínen kézzel lehet csak kapcsolni.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az állomáson 3 db segédüzemi transzformátor található. STR1, STR3 jelölésűek, a váltófűtés energiaellátását biztosítják és az STR transzformátor a biztosító berendezés folyamatos energiaellátását biztosítja felsővezetéki alátámasztással. A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók.

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére és végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezetékes személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101., E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben. Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt forgalmi szolgálattevők jogosultak.

1.7.3. FÖLDELŐRUDAK

Az állomáson összesen 8 db földelő rúd található.

Az I.sz. szolgálati helyen 2 db felsővezetéki földelő rúd található, melynek meglétéért és üzemképes állapotáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

6 db földelő rúd van elhelyezve a felvételi épület kis váróterem helyiségében, meglétéért és használható állapotáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.8. VILÁGÍTÁS

Az épületek világítása a szolgálati helyiségekben elhelyezett egyéni kapcsolóval történik. A váróterem világításának működtetése az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik a világítási naptár szerint.

A külsőtéri világítás üzemeltetése a következő alkörzetekre oszlik:

Az állomás páros végén:

- A géplapát tárolónál felállított világítótorony, üzemeltetése a helyszínen felszerelt kapcsolóval történik.
- A széles IV. vágány mellett felállított oszlopsor, üzemeltetése az alsó forgalmi irodával szemben elhelyezett kapcsolóval történik
- X. sz. vágány
- Peron
- Normál III-IV. sz. vágány
- Normál VII-VIII. vágány
- Névtábla

Működtetésük az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Az állomás páratlan végén az I. sz. szolgálati hellyel szemben elhelyezett magas oszlopos térvilágítás kapcsolója a kültéri oszlopon van elhelyezve.

Az I. sz. szolgálati helyen található kapcsolótáblán az alábbi térvilágító szakaszkapcsolók egyedi üzemeltetésére van lehetőség:

- I. sz. őrhely jobb
- I. sz. őrhely bal
- TB. kihúzó Záhony I.
- TB. kihúzó Záhony II.
- TB. kihúzó I. sz. őrhely
- TB. kihúzó széles felől I.
- TB. kihúzó széles felől II.

A külsőtéri világítást vonat- és tolatásmentes időben szüneteltetni kell.

A vagyonvédelmi helyzet indokoltsága esetén a térvilágítást folyamatosan üzemeltetni kell. A térvilágítás üzemeltetéséért, az esetleges hibák bejelentéséért az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő, a páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Távközlési-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főnökség, Blokkmesteri Szakasz Záhony.
- MÁV Személyszállítási Zrt.
- B+N Referencia Zrt.

1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI

Forgalmi jellegű:

- I. sz. szolgálati hely: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Felvételi épület: állomásfőnöki iroda, alsó forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

1.11. IPARVÁGÁNYOK, SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK

Sajátcélu vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Prímaenergia Zrt	Y/3 és 101/1.	tolatási művelettel	
Michelin Hungária Kft.	104	tolatási művelettel	
Komoró Fatároló	A/1	kiszolgáló vonattal	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

Az I. sz. szolgálati helyen található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: alsó forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: alsóforgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó Tuzsér állomáson 4 fő.

1.13. ELÉRHETŐSÉGEK.

<i>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</i>		
Név	cím	telefonszám
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Városi kórház	Kisvárdai Árpád u. 26.	45/ 415-255
Központi orvosi rendelő	Kisvárdai, Szent György tér 7	06-45-415-047
Mentők:	Kisvárdai, Árpád út 28	104, 112
sürgősségi Orvosi ügyelet(hétköznapi 22-08 óra között, és szombat, Vasárnap, Ünnepek 14-08 óra között)	Kisvárdai, Árpád utca 26.	1830

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Fegyveres Biztonsági Őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Tuzsér, Kossuth utca 70.	45/ 441-001
MÁV-Személyszállítási Zrt.	Tuzsér, Bezdédi út 1.	06 1 513-7472
B+N Referencia Zrt.	Záhony	03/30-30 +36 30/ 981 5040
Tuzsér állomás	4623 Tuzsér, Bezdédi út 1.	06-1/513-7338

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.

2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Alsó forgalmi iroda		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Állomási tolatás, saját célú vasúti pálya kiszolgálás		
(vonali) tolatásvezető	1	1
(vonali) kocsirendező	1	1

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumenta alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- E.2. FÉKUTASÍTÁS

2.3. PARANCSKÖNYV

Az állomáson, papír alapú Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa van rendszeresítve, tárolási helye az alsó forgalmi iroda.

2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS

2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatra munkanapokon az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál, munkaszünetes napokon, valamint éjszakai szolgálatra a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telefonon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen kell jelentkezni, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról.

A szolgálatra jelentkezés helye az állomásfőnöki iroda, vagy az alsó forgalmi iroda. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni. A jelentkezés ideje a szolgálati beosztás alapján.

2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL

2.5.1 SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN

A rendelkező forgalmi szolgálattevők és a külső forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. Szolgálatra a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles megjelenni a szolgálati helyén. A szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni és venni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára be kell ragasztani és a szolgálatátadás szövegében erre utalást kell tenni.

A szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek:

Szolgálatátadás.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján. A biztosítóberendezés üzemszerűen működik (ha nem, akkor a hiba rövid leírása), ólomhiány nincs (van, hol; *** sz. alatt

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

bejelentve), váltók, keresztezések használható állapotban vannak. Kocsik biztonsági határjelzõn belül, felügyelet alatt ...db. pl. Th.1, Th.2 számú rögzítõsaruk.

Foglalt vágány:.....

Útban lévõ vonat:.....

Folyamatban lévõ vágányzár, feszültségmentesítés, karbantartás, tolatás stb.

Kiadott kulcsok:

A szabványszövegtõl eltérni tilos!

Átadva:

- Feszültségmentesítési elõjegyzés
- Vágányzár, lassújel elõjegyzés
- Hiba-elõjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Villamos Üzemi napló
- Tematika a rendkívüli helyzetekben teendõ intézkedésekre
- Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 2 db páros féksaru
- 7 db rögzítõsaru / Th9,Th10,Th11, Th12, Th13, Th14, Th15/
- 13 db biztonsági betét 13 db lakattal
- 2 db vágányzáró sorompó kulcs
- 1 db mobiltelefon töltõvel
- 1 db nappali vonatindító jelzõeszköz
- 1 db fehér fényû kézi jelzõlámpa, amelynek fehér fénye zöld színûre változtatható
- 3 db megállj-jelzõ
- 1 db sárga színû jelzõzászló
- 1 db jól láthatóságot biztosító védõmellény
- 1 db tűzoltó készülék
- 1 db elsõsegély doboz
- 2 db földelõ rúd

A szolgálatot írásban a következõ szöveggel kell átadni a külsõ forgalmi szolgálattevõknek:

Szolgálatátadás.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevõnek személyesen és írásban. Állandó jellegû szövegrész a napló fedlapján. Kocsik biztonsági határjelzõn belül, felügyelet alatt ...db. pl. Th.1, Th.2 számú rögzítõsaruk.

Foglalt vágány:.....

Útban lévõ vonat:.....

Folyamatban lévõ vágányzár, feszültségmentesítés, karbantartás, tolatás stb.

Átadva:

- Feszültségmentesítési elõjegyzés
- Vágányzár, lassújel elõjegyzés
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Tematika a rendkívüli helyzetekben teendõ intézkedésekre
- Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 8 db rögzítõsaru / Th1,Th2,Th3, Th4, Th5, Th6, Th7, Th8/
- 11 db biztonsági betét 11 db lakattal
- 1 db vágányzáró sorompó kulcs
- 1 db mobiltelefon töltõvel
- 1 db nappali vonatindító jelzõeszköz
- 1 db fehér fényû kézi jelzõlámpa, amelynek fehér fénye zöld színûre változtatható

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

- 3 db megállj-jelző
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db jól láthatóságot biztosító védőmellény
- 1 db tűzoltó készülék
- 1 db elsősegély doboz
- 6 db földelő rúd
- 8 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszköz
- 10 db alkohol szonda
- 1 db vérvételi egységdoboz

2.7.ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS

Tuzsér állomáson rendelkező forgalmi szolgálattevő és külső forgalmi szolgálattevő is végez szolgálatot. Szolgálatátvétel után egy órán belül a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomás páratlan végén, a külső forgalmi szolgálattevő az állomás páros végén tart körzetbejárást. Körzetbejárás határának az állomás középvonalát kell érteni.

A körzetbejárás megtörténtének tényét és az esetleges hiányosságokat a körzetbejárást végzők saját Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában kötelesek előjegyezni. A külső forgalmi szolgálattevő az általa végzett körzetbejárás tényét és a tapasztaltakat köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő jelentését is köteles előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő körzetbejárásra való eltávozásra a területi főüzemirányítótól a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

2.8. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- Szervezi, irányítja és lebonyolítja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Engedélyt kér és ad. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A normál és széles vágányzaton irányítja a forgalmi szolgálat lebonyolítását.
- Kapcsolatot tart a szomszédos állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, valamint a Záhony területi főüzemirányítóval.
- Figyelemmel kíséri az állomáson foglalkoztatott kiszolgáló mozdonyok és az állomásra érkező vonatgépek forduló idejét. Tolatási mozgások végrehajtásához normál és széles vágányzaton váltót állít.
- A biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli, hiba, vagy zavar esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, melyben valamennyi adott- és vett közleményt köteles előjegyezni. Vezeti a Villamos üzemi naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel, valamint a Feszültségmentesítés- előjegyzési könyvet, nyilvántartja az állandó jellegű rendeleteket.
- Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat és földeléseket
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Minőségbiztosítási feladatai közé tartozik a vonatok menetrendszerűségének fenntartása az utasok tájékoztatása, az útsorompók zavartatás nélküli kezelése, felmerülő késések bizonylatolása.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

- Valamennyi érkező-, induló- és áthaladó vonatot köteles az I. sz. szolgálati hely vonatfogadásra kijelölt helyén várni, megfigyelni és meggyőződni azok teljes be-, és kihaladásáról, szükség esetén elvégzi a vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását indulásra.
- Munkaideje alatt - mint a végrehajtó szolgálat vezetője - köteles ellenőrizni munkahelye rendjét, felszerelésének állapotát, használhatóságát és azt, hogy a dolgozók az előírt munkavédelmi intézkedéseket és forgalombiztonsági szabályokat betartják-e. Az állomás páratlan végén felelős a térvilágítási kapcsolók megfelelő működtetéséért.
- Balesetek és rendkívüli események alkalmával az Értesítési Rend szerint elvégzi a szükséges értesítéseket és intézkedik a távirati jelentés leadására.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztását az alsó forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás tartalmazza.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert.
- A forgalmi iroda FOR munkaállomására telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.
- Vezeti a Lassújel-, vágányzár-, Feszültségmentesítési nyilvántartást, Hiba-előjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Fejrovatos előjegyzési naplót

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- Szolgálati helye az állomás felvételi épületében található. Szolgálati ideje alatt vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján elvégzi a vonatok indításra történő felhatalmazását.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján kiállítja a szükséges Írásbeli rendelkezést, melynek szövegét a kézbesítés megtörténte előtt egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.
- Vezeti a Lassújel-, vágányzár-, Feszültségmentesítési nyilvántartást, valamint a Munkahelyi sérülések nyilvántartását.
- Kezeli az utas tájékoztató berendezést, az állomás páros végén térvilágítás kapcsolóit.
- Felelős a szolgálati helyisége külső és belső rendjéért.
- A felvételi épület előtt köteles valamennyi vonatot fogadni és megfigyelni.
- A D.55. típusú biztosítóberendezés meghibásodása esetén az állomás kezdőpont felőli végén váltó és vágányút ellenőrzést tart. A távolbalátás korlátozottsága esetén - ha a vágányút foglaltságát jelző biztosítóberendezés nem működik - a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással köteles végezni és ennek tényét az I. sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.
- Felelős a szolgálati helyiségében őrzött VS2. és VS.5. sz. vágányzáró sorompó, és az A/1 kiágazást kezelő szekrény kulcsának őrzéséért
- Szolgálatra való jelentkezés után körzetbejárást tart és a Fejrovatos előjegyzési naplójának egy sorában megtörténtének tényét időadattal előjegyezi, és eredményét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Felelős a forgalmi irodában lévő összes forgalmi jellegű utasítások, segédletek meglétéért és gondoskodik azok javításáról.
- Kiadja a szükséges rakodási engedélyeket .
- Elvégzi a FOR00-ban a szolgáltatások naplózását.
- Letölti és kinyomtatja, majd kézbesíti a Call centerben elkészített VTK-kat.
- A forgalmi iroda FOR munkaállomásra telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően – kezeli
- Szükség esetén naplózza Komoró állomáson végrehajtott tolatási szolgáltatásokat a pályavasúti informatikai rendszerben.

2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS

Vonat részére és tolatás alkalmával a váltókat a D55 biztosítóberendezés kezelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.1. VÁLTÓKÖRZET

Az állomás kettő váltó körzetre van osztva.

I sz. váltókörzet a végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 101, 101/1, 103, 105, 107, 109, 111 sz. váltók.

II sz. váltókörzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122 sz. váltók.

2.20.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZERVEZETI EGYSÉG

A váltók gondozását normál nyomtávon Záhony Pályafenntartási szakasz dolgozói, széles nyomtávon Fényeslitke Pályafenntartási szakasz dolgozói végzik.

2.20.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.

A váltógondozás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni a PFT váltótisztítást végző dolgozóinak. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező dolgozónak adható. Az adott engedélyt, az időpont és a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonatközlekedés, vagy tolatás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezés, a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó-vevő hangszórós beszélő segítségével lehetséges. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad, vagy megtiltja a munkavégzést.

A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnika intézkedések után a központi állítású váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot – kb. 6 cm hosszban, 10 cm szélességben – kell felvinni. A sínszékek, kampózár és zárnyelves csúcscsín rögzítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, váltótisztítást engedélyezni nem lehet.

2.21 A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.

2.21.1 A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR

A váltók használhatóságát szolgálatátvételkor az átvevő és az átadó munkavállaló közösen a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles ellenőrizni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.23. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK

A berendezés üzemszerű működése esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	I	II	III	IV	V
bejárat/ kijárat Záhony felől/felé	20	20	25	25	30
bejárat/ kijárat Eperjeske felől/felé	25	25	25	25	25
bejárat/ kijárat Komoró felől/ felé, a bal vágányról/ra	15	15	15	20	20
bejárat/ kijárat Komoró felől/ felé, a jobb vágányról/ra	15	15	15	15	15

A berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén:

Vágányra/ Vágányról	I	II	III	IV	V
bejárat/ kijárat Záhony felől/felé	30	30	35	35	40
bejárat/ kijárat Eperjeske felől/felé	35	35	35	35	35
bejárat/ kijárat Komoró felől/ felé, a bal vágányról/ra	25	25	25	30	30
bejárat/ kijárat Komoró felől/ felé, a jobb vágányról/ra	25	25	25	25	25

Szélesen:

A berendezés üzemszerű működése esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 20 perc.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

A berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 30 perc.

2.24. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.

2.24.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző D55 biztosítóberendezés jól működik, a vágányutat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.

2.24.3 A VÁGÁNYÚT BEJÁRÁSA

Ha a berendezés használhatatlan, köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról vonatok érkezése, indulása, és áthaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő együttesen a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a külső forgalmi szolgálattevő tart vágányút ellenőrzést a vágányút tényleges bejárásával. Eredményét előjegyzi az I.sz. szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba. A vágányút áttekintése, és a vágányút tényleges bejárása után a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi: „.....óra.....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam asz. vágány szabad, aláírás.

2.25.2. BIZTONSÁGI BETÉT

Tuzsér állomáson a biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok az Alsó forgalmi irodában és az I. sz. szolgálati helyen elhelyezett kulcsszekrényben vannak elzárva. Összesen 24 db.

A lakatok másodkulcsai a forgalmi koordinátor irodájában találhatóak.

2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS

2.26.2. VÁLTÓELLENŐRZÉS VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

Ha a biztosítóberendezés jól működik, a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a berendezés használhatatlan, akkor az állomás páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő tart váltóellenőrzést. A vágányútban érintett váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba állítja, biztonsági betéttel lezárja, a biztonsági betétek kulcsait a kulcsszekrényben elzárja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa végrehajtott váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi szöveggel jegyzi elő: „ óra....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam asz. vágány szabad, asz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva” aláírás.

Amennyiben a váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő végzi, a váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójába az előző szöveggel előjegyzi, majd ezt a tény bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki szintén előjegyzi a váltóellenőrzés megtörténtét a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK

Tuzsér - Komoró között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
565+66	AS 565	Irányfüggő	NEM	IGEN

Tuzsér széles – Záhony széles között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
62+00	AS 62	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

2.29. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.

2.29.1 A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.

Tolatást az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2 FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.

Fővágányt nem érintő, és nem veszélyeztető tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKE ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsik kisorozás és személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával élőszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., II., III., IV., V. VI. számú vágányai vehetők igénybe, a mozdítandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok) és személyszállító kocsikkal a 300 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, és az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében. A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni. Vonatok egyesítése alkalmával az előbbieken leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNY

A mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok a következők:

Normálon:

I, II, III, IV, V,

Szélesen:

II, III, IV

2.35. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE

A tolatásjelző kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK

Tolatás a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése vagy metszése nélkül csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. RÖGZÍTŐSARU

2.37.1. TÁROLÁS

Tuzsér állomáson a járműmegfutamodások megakadályozása céljából az alsó forgalmi iroda előtti téren 8 db. Th1, Th2, Th3, Th4, Th5, Th6, Th7, Th8, az I. sz. szolgálati hely előtti téren 7db. Th9, Th10, Th11, Th12, Th13, Th14, Th15 jelöléssel vannak ellátva.

2.37.2. KEZELÉS

A rögzítő saruk átadását / visszavételét/, vágányra helyezését /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítő saru asz. vágányon álló jármű kerekei alá (alól) az állomás páros vagy páratlan végén lehelyezve (eltávolítva)”.

Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk visszavételét /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítősaru asz. vágányon álló jármű kerekei alól eltávolítva aláírás”.

2.37.3. FELELŐSSÉG

Tolatás alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető felelőssége.

Oszlatott vonat esetén, a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kapcsolást végző vasútállomás munkavállalójának feladata. A járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezésének és eltávolításának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni. A rögzítő sarukat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni. A rögzítősaruk felügyelet alatt való tartása kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, egyéb esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőé és a külső forgalmi szolgálattevőé. Szolgálatátadáskor közölni kell írásban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi. Karbantartásuk és cseréjük az állomásfőnökség feladata.

2.37.4. TOLATÁSBAN RÉSZTVEVŐK ÉRTESÍTÉSE

A korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezetőt köteles értesíteni.

2.37.5. ŐRZÉS VONATKÖZLEKEDÉS IDEJÉN

A rögzítősaruk őrzése vonatközlekedés idején kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, tolatási szünetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőé és a külső forgalmi szolgálattevőé. Szolgáltatáskor közölni kell írásban és élszóban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz és körzetbejáráskor köteles ezt ellenőrizni a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.

2.37.6. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE

Szolgálat átvételkor az átvevő a tárolásra kijelölt helyen lévő rögzítősarukat köteles rátekintéssel a használhatóságról meggyőződni.

A kiadott rögzítősarukat az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles a használhatóságról meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi.

2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető feladata meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Ha az állomáson nem vonathoz tartozó járművek vannak, szolgálat átvétele után egy órán belül az körzetbejárás alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső helyeken köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

2.40. PÁROS FÉKSARU

Tuzsér állomás páratlan végén az I. sz. szolgálati helyen a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, egy normál és egy széles páros féksaru van, az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt szintén egy normál és egy széles páros féksaru van. A széles páros féksaru rudja egy 10 centiméteres vörös sávval van megjelölve. A páros féksaruk tárolási helye az erre a célra rendszeresített tartó.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG

Személyszállító vonatok bármely ok miatt bekövetkezett 10 perc, vagy annál nagyobb késéséről a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalmi szolgálattevők is kötelesek egymást tájékoztatni. Tájékoztodik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, a vonatok menetrendszerű

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

közlekedéséről. Késések esetén köteles a vonatokra váró utasokat és a vonatszemélyzetet tájékoztatni. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Köteles biztosítani a térvilágítást a Világítási naptárban előírtak szerint.

2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS

2.42.1. LEBONYOLÍTÁS

Az engedélykérést-adást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.42.2. TANÚ BEVONÁSA

Az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén tanúként kell bevonni: Komoró – Tuzsér és Tuzsér – Eperjeske Rendező állomások között széles és normál nyomtávon, történő engedélykéréskor Tuzsér alsó forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt.

2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésére kötelezett dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevő

2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL

Tuzsér állomáson a vonatok végének megfigyelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén a zárjelző tábla meglétének ellenőrzésével kell meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.

2.45.1. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE

Az állomás területén a vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00 rendszer segítségével gépi úton kell előállítani. Ha a FOR00 rendszer valamilyen oknál fogva használhatatlan, akkor az Írásbeli rendelkezéseket az állomásra rendszeresített Írásbeli rendelkezés tömbe kéziratilag kötelesek kiállítani.

2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA

Tuzsér állomáson valamennyi vonatfogadó vágány mellett egyéni kijárat jelző van, melyre a bejárat jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelzők kezeletlenségével kell megállítani az állomáson.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel, vagy jelfeladásra ki nem épített vagy az V. vágányon tervezik a vonatot megállítani és tudomásuk van arról, hogy csak mozdonyvezetővel közlekedik, akkor a menetrend szerint áthaladó vonatokat, amennyiben a tovább haladásnak bármilyen akadálya van, a bejárat jelző előtt meg kell állítani és akkor szabad csak a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő elteltével válna csak lehetővé, a vonatot hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

2.48. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.

Tuzsér állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatfogadásra kijelölt helye az I. szolgálati hely erkélye, a külső forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti téren fogadja a vonatot.

2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY

2.49.2. TENGELYTÜLTERHELT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI.	21t	NEM		
VII.	21t	NEM		kizárva
VIII.	21t	NEM		kizárva
IX.	21t	NEM		kizárva
X. csonka	21t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	

2.50. LASSÚMENETEK

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Tuzsér állomáson az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás):

Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, és kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek. A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmenetesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése, Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A kimutatás(okat) személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Tuzsér állomáson minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban és saját célú vágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Az állomás átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.

2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az állomáson rakodást az engedéllyel rendelkező fél részére.

2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.

2.52.1. KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSA

Kapcsolásra utasítást a Kisvárdai felsővezetéki szakaszon szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító -79-44 ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Földelésre és földelés megszüntetésére engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos üzemirányítótól köteles kérni.

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a villamos üzemi napló. A szükséges naplózandó műveletet mindkét fél (rendelkezőt adó és vevő) dokumentálja az általa vezetett villamos üzemi naplóban történő bejegyzéssel.

2.52.2. RAKODÁSI ENGEDÉLY

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Pályavasút a Rakodási engedély kiállításával engedélyezi a rakodást. A Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni. Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét. Az engedély számát és a megfelelő idő adatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS

2.53.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján a SCHAUER típusú PIS-GBE-01 V hangos utas tájékoztató rendszeren keresztül köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedéssel és az utas védelemmel kapcsolatos információkról.

2.53.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen és a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

2.53.3. HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3perc.

A külső forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatót elvégeznie.

2.53.4. ÉRTESÍTÉSI, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG

A vonatkésésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az előszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.53.5. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA

A külső forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén előszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a területileg illetékes távközlési diszpécser részére.

2.53.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A külső forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja a személypénztárost és az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

2.53.7. STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő kihelyezése, pótlása, módosítása az állomásfőnökség, azok rendelkezésre állásának biztosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt az állomásfőnökség a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartási rend” kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Záhony terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő köteles az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást és az utastájékoztató hirdetményeket kihelyezni, aktualizálni.

2.53.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSE

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Záhony Forgalmi terület és a MÁV Személyszállítási Zrt. közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. KÖZLEKEDÉS

Az állomás felvételi épületét a település felől közúton lehet megközelíteni.

4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER

4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS

Az alsó forgalmi irodában és az I. őrhelyen telepített FOR munkaállomáson a FOR00 és a zárt csoportú email rendszer van telepítve és központi nyomtatóval van ellátva.

Az állomásfőnöki irodába telepített számítógépen végzi a forgalmi koordinátor az ellenőrzési és koordinátori feladatait.

Feladatok meghatározása:

A Tuzsér alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő :

- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben.

Tuzsér és szükség esetén Komoró állomásokra megrendelt szolgáltatások tényadatainak rögzítése a FORR00 alrendszerben: Komoró állomásra vonatkozóan Komoró rendelkező forgalmi szolgálattevő közlése alapján végzi. Tuzsér állomásra vonatkozóan a vonali tolatásvezető közlése alapján végzi. A szolgáltatás naplózást az esemény megtörténtét követően 60 percen belül rögzíteni kell. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végre lett hajtva.

Szolgálati Menetrendek, Írásbeli rendelkezések lassúmenet kimutatások előállítás.

Tuzsér I. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben:
- Valamennyi érkező, induló, áthaladó (személy, teher, mozdony és munkavonatok) eseményeinek naplózása, szükség szerint Írásbeli rendelkezés kiállítása.

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 10percen belül) kell elvégezni.

4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE

4.2.1. NAPLÓZÁS

Pályavasúti szolgáltatások kezelését, naplózását a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.3. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS

Az SZ.1. sz. utasításban meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

A szolgáltatás-pontosítás rögzítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a FOR munkaállomáson felugró ablakon kap értesítést. A külső forgalmi szolgálattevő szükség esetén elkészíti a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást. A részletes feladatkiírás kinyomtatása és a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A külső forgalmi szolgálattevő élőszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet élőszóban tesz jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő részére az elvégzett teljesítményekről. A külső forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás-pontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

A szolgálatot átadó dolgozónak a rendszerből ki kell jelentkezni.

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzésében közölni kell a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt, be kell naplózni 60 percen belül (amennyiben nem történik rendkívüli esemény). Ha indokolt az elmaradás, akkor azt át kell adni szolgálatátadáskor.

4.2.4. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat a külső forgalmi szolgálattevő kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat mobiltelefonnal a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

4.4. KÉSZRE JELENTÉS

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszeren egy felugró ablakban kap értesítést a készre jelentés tényéről.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt, fékpróbát, fuvarokmányok kézbesítését, zárjelző tábla kezelését és a vonatok készre jelentését pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, vagy kiszolgáló vonat esetén a pályavasúti munkavállaló (vonali tolatásvezető) köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. személyszállító, és szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A rendelkező forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékoznak a vonat indulásra készre jelentéséről. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a külső forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, vagy Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás az alsó forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE

4.6.1. FELADATOK

Tuzsér állomáson a levelezési rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő is kezeli.

E-mail címek:

Tuzsér I. szolgálati hely:

tuzser.rfszt@mavcsoport.hu

Alsó forgalmi iroda:

tuzser.kfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladok:

- Írásbeli Rendelkezések kézbesítésére történő felkérés.
- A helyből indul vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése.
- Az érkezett vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentése a hatályos Értesítési Rend szerint.
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak azon információk és tájékoztatások továbbítása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. ÜZENETFOGADÁS

Az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni, kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben és a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.

Záhony- Nyíregyháza rendelkezői szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni

4.6.3. ÜZENETKÜLDÉS

Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni!

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE

Az zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszavakat valamennyi munkavállaló saját maga köteles megőrizni, azt más részére nem adhatja át, az informatikai biztonsági szabályokat köteles betartani! A jelszó elvesztése esetén a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 állítja alaphelyzetbe a jelszót.

4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA

4.9.1. HELYETTESÍTŐ MUNKAÁLLOMÁS

A Tuzsér alsó forgalmi iroda munkaállomásának meghibásodása esetén a Tuzsér állomás I. sz. szolgálati helyre telepített munkaállomás (telefonszám: 73-33) veszi át a feladatokat. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes FOR funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Számítógépes Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

A Tuzsér I. sz. szolgálati helyre telepített munkaállomás meghibásodása esetén a alsó forgalmi irodába telepített munkaállomás (telefonszám: 73-38) veszi át a feladatokat. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes FOR funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Számítógépes Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, az első bekezdésben meghatározott állomás, szolgálati hely bevonásával.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Számítógépes Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletet.

4.9.2. VONATKÖZLEKEDÉS NAPLÓZÁS

Valamennyi Tuzsér állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének valamint a szolgáltatások naplózásának a feladatát Tuzsér alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevője végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által közölt adatok alapján.

4.9.3. TOLATÁSI ÉS EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK NAPLÓZÁSA

A tolatáshoz kapcsolódó szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat a külső forgalmi szolgálattevő telefonon adja át a helyettesítő munkaállomás részére.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

4.9.4. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonat-összeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

Köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben. Kiszolgáló vonatoknál a vonali tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval.

A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn pótolnia Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. KÉSZRE JELENTÉS

A helyettesítő munkaállomás kezelője a FOR00 rendszerben megnézi és közli a készre jelentés tényét, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadályja nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdonysemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

4.9.6. ÜZENETEK KEZELÉSE

A zártcsoportú levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés). a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 részére.

A rendszer tényleges helyreállításáig a helyettesítő munkaállomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. HELYI SAJÁTOSSÁG

5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE

Tuzsér állomás területén az MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. lezárt vontatójárművek kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek az alsó forgalmi irodában van lehetősége leadni megőrzésre. A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő és a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a külső forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, és visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni. A mozdony kulcsának külső forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TUZSÉR

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a külső forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni. A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a külső forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

5.3. DOKUMENTÁCIÓ

5.3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ

A Fejrovatos előjegyzési naplóban minden esetben betűvel történik a vágányok előjegyzése.