



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Állomásfőnökség Fényeslitke

52924/2015/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás

Tuzsér állomás


Hatályos: 2015. október 31-től

Összeállította:

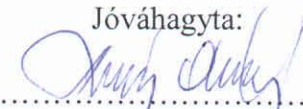

.....
Deregi Gábor
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Takács Ede
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Záhony


.....
Kerekes István
Területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:


.....
Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Tuzsér állomás fekvése:

Tuzsér állomás normál és széles vágányhálózattal rendelkezik. Az állomás torzított helyszínrajzát az I. sz. melléklet tartalmazza.

Tuzsér állomás – továbbiakban az állomás – a 100 sz. fővonal - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Bp. Nyugati-Cegléd, Szolnok, -Záhony oh kétvágányú villamosított fővonalon fekszik az 573+27-589+86 számú szelvényekben. Az állomás végpont felőli végén ágazik ki a 284/5 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - vonal Eperjeske - Rendező összekötő vágánya, mely egyvágányú nem villamosított pálya.

Szomszédos állomások normál nyomtávon:

100 sz. fővonalon: kezdőpont felől Komoró, végpont felől Záhony.

284/5 sz. vonalon: Eperjeske – Rendező.

Szomszédos állomások széles nyomtávon:

400 sz. vonalon: Kezdőpont felől Komoró, végpont felől Eperjeske-Rendező és Záhony – széles állomás.

Tuzsér széles -vágányzata – továbbiakban széles – a 400f és a 400h vonalszakaszon Záhony - Komoró nem villamosított egyvágányú pálya vonalán fekszik a 101-86. számú szelvények között. A széles végpont felőli oldalán a 400g vonal vágányfonódást képez a 284/5 Eperjeske - Rendező összekötő normál vágánnyal.

A 400h Záhony - Tuzsér közötti széles vonalat deltavágány köti össze a Tuzsér - Eperjeske - Rendezői széles vonallal. A deltavágány a záhonyi vonalból, a 76+49 sz. szelvényben X. 1. sz. váltóval ágazik ki és a 10+70 sz. szelvényben a normál-széles vágányfonódás előtt az Y.1. sz. váltóval ágazik be az Eperjeske - Rendezői vonalba.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Tiszabездé megállóhely a 608+90 - 611+25 szelvényben,

400. sz. vonalon:

- Fatároló nyíltvonali rakodóhely kiágazás a 118+30 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások felé.

Tuzsér-Záhony állomások között, normál 0,83‰ a legnagyobb emelkedő.

Szélesen: 0‰ a legnagyobb emelkedő.

Tuzsér –Komoró állomások között, normál 2‰ a legnagyobb emelkedő.

Szélesen : 1,6‰ a legnagyobb emelkedő.

Tuzsér-Eperjeske - Rendező állomások között, normál a 3+30 sz. szelvénytől a 13+93 sz. szelvényig 6‰ a legnagyobb emelkedő.

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Szélesen: 2,5‰ a legnagyobb emelkedő.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- I. sz. szolgálati hely: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Felvételi épület: állomásfőnök, külső forgalmi szolgálattevő

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

Egyéb jellegű:

Szociális épületben:

- RCH Zrt.Területi Szolgáltató Központ Záhony, Tuzsér állomás

I. sz. szolgálati hely:

- Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen, Biztosítóberendezési szakasz Záhony.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Az állomáshoz a 100 sz. fővonalon Komoró állomás felől önműködő térközbiztosító berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pálya csatlakozik. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt két térközre osztja az 561. sz. szelvényben elhelyezett a, b térközjelzőkkel. A páros számú vonatok helyes vágánya a jobb vágány, a páratlan számú vonatok helyes vágánya a bal vágány.

Záhony állomás felől egyvágányú pálya csatlakozik, állomástávolságú közlekedéssel. Az engedély kéréshez és adáshoz, szükség esetén tanúként Záhony állomás II.ö.h. váltókezelője van bevonva.

Biztosított középállomás, síktolatásra, személy- és áru fuvarozásra van berendezve. Az állomáson Integra Dominó 55. típusú biztosítóberendezés üzemel. A deltavágány forgalomszabályozását Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi a jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján. XVI. sz. melléklet.

Az Integra Dominó 55. típusú biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó szabályokat az Állomási Végrehajtási Utasítás VII. sz. mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vonatok követési rendje.

Jól működő biztosítóberendezés működése esetén:

- Tuzsér - Komoró állomások között normál bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés vonatbefolyásolásra kiépítve ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Komoró állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálós ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Záhony állomások között normál nyomtávon állomástávolságban ellenmenet és vonatutolérés kizárás nélkül.
- Tuzsér - Záhony állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálós ellenmenet kizárással.

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

- Tuzsér - Eperjeske- Rendező között széles és normál nyomtávon térközben menetirányváltással (az állomásköz egy térköznek minősül).

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Normál nyomtávú vágányok:

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felől(m) | Használható hossza végpont felől(m) | Lejtviszony kezdőpont felé | Lejtviszony végpont felé | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|------------|------------|
| I | vonatfogadó- indító fővágány | 910 | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör mindkét irányból | 8 | 35 | 55-14159-01-1 | K | nyílt | |
| II | bal átmenő fővágány | 910 | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör mindkét irányból | 8 | 23 | 55-14159-01-2 | F | nyílt | |
| III | jobb átmenő fővágány | 876 | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör mindkét irányból | 12 | 21 | 55-14159-01-3 | C | nyílt | |
| IV | vonatfogadó- indító fővágány | 813 | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör mindkét irányból | 14 | 29 | 55-14159-01-4 | E | nyílt | |
| V | vonatfogadó- indító fővágány | 810 | | 0‰ | | nincs | 16 | 25 | 55-14159-01-5 | D | nyílt | |
| VI | tároló vágány | 690 | | 0‰ | | nincs | 20 | 27 | 55-14159-01-6 | D | nyílt | |
| VII | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | 22 | 31 | 55-14159-01-7 | D | nyílt | |
| VIII | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | 22 | 33 | 55-14159-01-8 | D | nyílt | |
| IX | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | ütközök | 33 | 55-14159-01-9CS | nincs | nyílt | |
| X | közforgalmú rakodóvágány | 110 | | 0‰ | | nincs | ütközök | 35 | 55-14159-01-10 | nincs | nyílt | |
| VI. csonka | gépkocsi rakodó vágány | 120 | | 0‰ | | nincs | homlokrakodó | 18 | 55-14159-01-6csonka | nincs | nyílt | |
| Új kihúzó | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | ütközök | 18 | 55-14159-01-ÚJ KH | nincs | nyílt | |
| VIII csonka | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | földkúp | 33 | 55-14159-01-8CS | nincs | nyílt | |
| Mérleg csonka | rakodóvágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | földkúp | 7 | 55-14159-01-Mérleg cs | nincs | nyílt | |
| Mérleg kihúzó | kihúzó vágány | kizárva | | 0‰ | | nincs | 3 | földkúp | nincs | nincs | nyílt | |

Széles nyomtávú vágányok:

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felől(m) | Használható hossza végpont felől(m) | Lejtviszony kezdőpont felé | Lejtviszony végpont felől | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| I | Rakodó vágány | kizárva | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör | 106 | ütközőb ak | 55-44214-01-SZ1 | nincs | nincs | |
| II | Fő-vágány | 706 | | 0‰ | | 7 5 H | 122 | 111 | 55-44214-01-SZ2 | F | nyílt | |
| III | Átmenő fő-vágány | 800 | | 0‰ | | 75 Hz sínáramkör | 118 | 107 | 55-44214-01-SZ3 | F | nyílt | |
| IV | Fő-vágány | 800 | | 0‰ | | 7 5 H | 120 | 109 | 55-44214-01-SZ4 | F | nyílt | |

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor, a vágányútbeállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban betűvel, minden más esetben római számmal történik a vágányok előjegyzése.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,6,8,10,12,1,5,9,11,13,19,21,23. számú kitérőkön közlekedhetnek.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I-II. sz. vágányok közötti peron hossza 342 m, szélessége 1600 mm, magassága 180 mm, A II-III. sz. vágányok közötti peron hossza 327 m, szélessége 1600 mm, magassága 180 mm. Burkolatuk aszfalt.

Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen a hozzá csatlakozó járdákon át a kiépített átjárókon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet- irány oldala | Szelvényszám | Jele, száma | Karak, fények száma | Rendeltetése |
| Tuzsér | bal | 573+14 | A | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 573+14 | B | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér-Komoró | bal | 558+00 | 558a | 3 | „B” bejárati jelzőre |

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

| | | | | | |
|---------------|------|--------|------|---|---|
| | | | | | előjelzést adó biztosított térközjelző. |
| Tuzsér-Komoró | jobb | 558+00 | 558b | 3 | „A” bejárati jelzőre előjelzést adó biztosított térközjelző |
| Tuzsér | jobb | 101+38 | C | 5 | Bejárati jelző szélesen |
| Tuzsér | jobb | 102+08 | CEj | 2 | C jelű bejárati jelző előjelzője |
| Tuzsér | jobb | 576+82 | K1 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 576+82 | K2 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 577+28 | K3 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 577+53 | K4 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 577+86 | K5 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 578+22 | K6 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 578+69 | K7 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 96+20 | SK2 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 96+50 | SK3 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 96+60 | SK4 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 99+00 | T2 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 98+70 | T4 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 574+50 | T6 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 99+50 | T8 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 99+50 | T10 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 575+50 | T12 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 98+00 | T14 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 98+00 | T16 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 98+00 | T18 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 97+00 | T20 | 2 | Tolatás jelző |

| Végpont felől | | | | | |
|--|---------------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet- irány oldala | Szelvényszám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Tuzsér | jobb | 589+86 | E | 5 | Bejárati jelző |
| Záhony-Tuzsér | jobb | 590+86 | EEj | 3 | E jelű bejárati jelző előjelzője |
| Tuzsér | jobb | 589+86 | F | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | bal | 84+50 | G | 5 | Bejárati jelző szélesen |
| Tuzsér | jobb | 11+80 | N | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 11+10 | NEj | 2 | N jelző előjelzője |
| Tuzsér | jobb | 75+78 | S | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 75+08 | SEj | 2 | S jelző előjelzője |

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

| | | | | | |
|--------|------|--------|-----|---|----------------|
| Tuzsér | jobb | 3+50 | H | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 1+86 | J | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 8+99 | K | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 8+22 | L | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 8+24 | M | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 77+20 | P | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 1+20 | R | 5 | Bejárati jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+25 | V1 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+46 | V2 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+60 | V3 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+22 | V4 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+27 | V5 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 585+66 | V6 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 584+70 | V7 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 89+80 | SV2 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 89+11 | SV3 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 89+11 | SV4 | 5 | Kijárat jelző |
| Tuzsér | jobb | 589 | T1 | 2 | Tolatás jelző |
| Tuzsér | jobb | 587+70 | T3 | 2 | Tolatás jelző |

Helyhez kötött jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek.

Jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

- Alsó forgalmi iroda: - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
 - 1 db fehérfényű jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 1 db jelzőzászló
 - 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához.)
 - 3 db „Megállj!”- jelző és előjelzője

- I. sz. szolgálati helyen:- 1 db jelzőzászló
 - 1db fehér fényű jelzőlámpa melynek fénye zöld színűre változtatható
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa
 - 3 db „Megállj!”- jelző és előjelzője
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

A széles nyomtávolságon kezdőpont felőli oldalán a váltók számozása: 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122. A végpont felőli oldalon a váltók számozása: 101, 101/1, 103, 105, 107, 109, 111.

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Valamennyi váltó központi állítású, biztosított, a D. 55.típusú biztosítóberendezésbe bekapcsolt.

Tuzsér állomás normál nyomtávolságú vágányzatának kezdőpont felőli oldalon a váltók számozása: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Végpont felőli oldalon a váltók számozása: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35.

Valamennyi váltó központi állítású, a D. 55. típusú biztosítóberendezésbe be vannak kapcsolva - kivétel a 18 sz. váltó, mely helyszíni állítású.

Tuzsér állomás széles és normál vágányzatán a váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek. Kivétel a 18. számú kézi állítású váltó, mely fényvisszaverős kivitelű ábralemezes váltójelzővel van felszerelve. A váltók tartóoszlopain illetve a hajtómű mellett egy négyszögletes tárcsa van elhelyezve, melyre a váltók száma felfestésre került.

Fűtött váltók felsorolása:

1,5,9,11,12,13,19,21,23,101,103,105,107,109,108,112,114,118,122,Y1,Y2.X1,X2,

A váltófűtő berendezés típusa: Heat point holland váltófűtő berendezés.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A 111 sz. váltóval a széles II. sz. vágányból kiágazó csonka vágányt a VS 3. jelű vágányzáró sorompó biztosítja. A vágányzáró sorompó nincs szerkezeti függésben a 111 sz. váltóval. A vágányzáró sorompó kulcsa a kulcsszekrényben van elhelyezve, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A 101/1. sz. kitérővel a széles negyedik vágányból az Prímagáz Zrt iparvágánya ágazik ki. Az állomást a VS7. számú vágányzáró sorompó biztosítja, míg normálon az Y3. sz kitérővel ágazik ki és a VS9. sz vágányzáró sorompó biztosítja.

Az állomás páros végén a 20 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS2 sz. vágányzáró sorompóval, melynek szekrény kulcsa az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségében van.

Az állomás páratlan végén a 35 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS5. sz. vágányzáró sorompóval, melynek kulcsa a VS5. sz. vágányzáró sorompó kezelő-berendezésében van elhelyezve.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomás VIII.-IX. sz. vágányai között mintegy 600 m hosszban oldalrakodó van beépítve, a széles I. sz. vagy csúszda vágány, mely mindkét vágány felé űrszelvénybe nyúlik.

A X. sz. raktári vágány földkúpjától mintegy 50 m hosszban épített oldalrakodó űrszelvénybe nyúló létesítmény.

A VI. sz. vágány egyenes folytatását képező VI. csonka vágány, illetve a széles kihúzóba 102 sz. kitérővel csatlakozó homlok csonkát homlokrakodó zárja le, mely űrszelvénybe nyúlik.

A széles II. sz. vágány folytatását képező daru csonka, mely a 111 sz. kitérővel ágazik ki és a VIII. sz. vágány egyenes folytatását képező VIII. csonka, mely a 33 sz. kitérővel ágazik ki, űrszelvénybe nyúló létesítményt képeznek.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe

nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor másik oldaláról kell végezni.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Tuzsér állomáson Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) került beüzemelésre. Működésének részletes leírását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az I. őrhelyen elhelyezett berendezés a következő három fő funkciót látja el:

- távközlési funkció
 - cb
 - helyi kör
 - Záhony főüzemirányító
 - Debrecen főüzemirányító
 - Villamos mérnöki szakasz
 - engedélykérő Záhony, Eperjeske - Rendező és Komoró rendelkező forgalmi szolgálattevőjével
 - jelfogó terem
 - Állomásfőnöki iroda
 - SR1-es sorompó
- Hangos funkció
 - utas
 - T1
 - T2
 - Alsó forgalmi iroda
- Rádió funkció

Az alsó forgalmi irodában lévő berendezés két fő funkciót lát el:

- távközlési funkció
 - cb
 - helyi kör
- Hangos funkció
 - utas
 - T1
 - T2
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Az utas hangosbemondó kiegészítésre került egy Gépi Bemondó Egységgel (GBE).

Működésének részletes leírását az ÁVU mellékletét képező Kezelési szabályzat tartalmazza.

Közvetlen forgalmi főüzemirányítói vonal Debrecen, üzemi CB vonal: 13-07

Záhony főüzemirányítói üzemi CB vonal: 33-19

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Tuzsér –Záhony között az engedélykérő telefon
- IRCS kezelőpult
- Tuzsér tolatási rádió
- Záhony főüzemirányítói üzemi CB vonal: 33-19
- Közvetlen forgalmi főüzemirányítói vonal Debrecen, üzemi CB vonal: 13-07

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Villamos felsővezeték kapcsolóinak elhelyezése:

A villamos felsővezeték kapcsolókartje az állomás végpont felőli végén az I. sz. szolgálati hely kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve, mely állandóan lezárt, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrzi.

A kapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában felszerelt kezelőszekrényből végzi.

A raktári vágány szakaszkapcsolója a X. sz. raktári vágány mellett található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

A VII. sz. vágány szakaszkapcsolója a 22 sz. váltó mellett elhelyezett oszlopon található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolásra jogosultak jegyzékét a 4. melléklet tartalmazza.

A VI. csonka vágány a felsővezetékről leválasztva, (áramtalanítva) a VS. 2. sz. vágányzáró sorompótól a homlokrakodóval bezárólag feszültségmentes.

A mérlegkihúzó felsővezetéki kapcsoló oszlopa a 3 sz. kitérő után található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve.

A felsővezetéki kapcsolószekrényen, illetve a kapcsolókartben elhelyezett szakaszkapcsolók jelölése és az azokhoz tartozó állomási vágányok megnevezése:

| | |
|--------|---|
| Bpb | Budapest bal |
| Bpj | Budapest jobb |
| Á.b. | I-II. vágány |
| Á.j. | III-IV. vágány |
| aj. | kis állomás jobb (állomás V-VI. vágány) |
| Tv. Zn | tápvezeték Záhony |
| Zn. v. | Záhony vonal |
| Öb | Összekötő bal |

A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az I.sz. őrhelyen 2 db felsővezetéki földelő rúd található, melynek meglétéért és üzemképes állapotáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2 db földelő rúd van elhelyezve a felvételi épület Málházó helyiségében, meglétéért és használható állapotáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az épületek világítása a szolgálati helyiségekben elhelyezett egyéni kapcsolóval történik. A váróterem világításának működtetése az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik a világítási naptár szerint.

A külsőtéri világítás üzemeltetése a következő alkörzetekre oszlik:

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Az állomás páros végén:

- A géplapát tárolónál felállított világítótorony, üzemeltetése a helyszínen felszerelt kapcsolóval történik.
 - A széles IV. vágány mellett felállított oszlopsor, üzemeltetése az alsó forgalmi irodával szemben elhelyezett kapcsolóval történik
 - X. sz. vágány
 - Peron
 - Normál III-IV. sz. vágány
 - Normál VII-VIII. vágány
 - Névtábla
- Működtetésük az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik.

Az állomás páratlan végén az I. sz. szolgálati hellyel szemben elhelyezett magas oszlopos térvilágítás kapcsolója a kültéri oszlopon van elhelyezve.

Az I. sz. szolgálati helyen található kapcsolótáblán az alábbi térvilágító szakaszkapcsolók egyedi üzemeltetésére van lehetőség:

- I. sz. őrhely jobb
- I. sz. őrhely bal
- TB. kihúzó Záhony I.
- TB. kihúzó Záhony II.
- TB. kihúzó I. sz. őrhely
- TB. kihúzó széles felől I.
- TB. kihúzó széles felől II.

A külsőtéri világítást vonat- és tolatásmentes időben szüneteltetni kell.

A vagyonvédelmi helyzet indokoltsága esetén a térvilágítást folyamatosan üzemeltetni kell. A térvilágítás üzemeltetéséért, az esetleges hibák bejelentéséért az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő, a páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Az Alsó Forgalmi Irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján a SCHAUER típusú PIS-GBE-01 V hangos utas tájékoztató rendszeren keresztül köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedéssel és az utas védelemmel kapcsolatos információkról.

A vonatkésekről a forgalmi szolgálattevőt a záhonyi főüzemirányító tájékoztatja, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatkésekről további információ nyerhető a FOR és EMIG rendszerekből.

1.9.3. Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról

Az állomásnak egy külső utas tájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen, valamint a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3perc.

A külső forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utas tájékoztatást elvégezni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. A tolatási mozgás- és a vonatközlekedés szabályozása során, a hangos utas tájékoztatásra kiemelt figyelmet kell fordítani, az utasok védelme érdekében. Elkerülhetetlen esetben, ha az állomáson vonattalálkozás lebonyolítása szükséges, a később érkező vonatról az utas tájékoztatást csak akkor szabad végrehajtani, ha a korábban érkező vonatról az utasok le-és felszállása befejeződött, és az érkező utasok a peront már elhagyták.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az Utastájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése és az Érkező-induló vonatok jegyzékének szükség szerinti módosításának bevezetése előtt a MÁV-START megküldi az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak, akik gondoskodnak a kihelyezésükről.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A külső forgalmi szolgálattevő a gépi utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén előszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Rendkívüli esemény_bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái. Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A MÁV-START Zrt. által elkészített, és a MÁV Zrt. részére elektronikus úton átadott Vágányzári menetrendi információ első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek a kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltásra. Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése és az Érkező-induló vonatok jegyzékének szükség szerinti módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az „Állomási rend” és a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumentumai alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- F.3. UTASÍTÁS AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁSI ÉS OPERATÍV ÜZLETÁGI IRÁNYÍTÁSI SZOLGÁLATELLÁTÁSÁRA
- MENETRENDI SEGÉDKÖNYV II. KÖTET
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés
- Üzemviteli Végrehajtási Utasítás /ERDÉRT, Calberson, Michelin, Prímagáz/.

Helyi Dokumentumok:

1. Komoró Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Megállapodás
3. MVSz helyi Függeléke, mellékletei.
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Mentődoboz van elhelyezve az I. ór helyen, és az alsó forgalmi irodában. A szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő felelős az elsősegély doboz kezeléséért, az anyagfelhasználás nyilvántartásáért, sértetlen állapotáért, papírzárral történő zárásáért. Alkoholszonda és véralkohol doboz van elhelyezve az I. ór helyen és az alsó forgalmi irodában.

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|-------------------------------|----------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Üzemorvos | Tuzsér, Lónyai út 37. | 74-94 |
| Körzeti orvos | Tuzsér, Kossuth út 64. | 45/ 441-023 |
| Orvosi ügyelet | Záhony Ifjúság út 10. | 06/45/425-234 |
| Városi kórház | Kisvárdai Árpád u. 26. | 45/ 415-255. |
| Mentők: | Kisvárdai Árpád út 28 | 104, 112 |

A forgalmi irodában található: 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó Tuzsér állomáson nem áll rendelkezésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Rendőrség | Záhony, Zalka Máté út 2. | 45/ 425-011, 107 |
| Mentő | Kisvárdai Árpád u. 28 | 415-257, 104 |
| Katasztrófavédelem | Kisvárdai Mátyás Király út 109 | 420-420, 105 |
| Vasútörök | Záhony | 32-29, 32-82, 06/30/922-6517 |
| Polgármesteri hivatal | Tuzsér, Kossuth út 70. | 45/ 441-001 |
| Vadásztársaság | Kisvárdai | 405-506 |
| Megyei Rendőrkapitányság | Nyíregyháza | 42-424-606 |
| Városi Ügyészség | Kisvárdai | 42-502-500 |
| VBO biztonsági megbízott | Záhony | 70-46, 06-30-953-5236 |
| Területi Temetkezési Vállalat | Kisvárdai | 06 45-415-037 |

A vegyi elhárítók értesítése Záhony főüzemirányítóján keresztül történik. Üzemi telefonszáma: 33-19

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület mögött, a kerékpár tároló területén, az I. őrhelyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek az őrhely erkélyén engedélyezett a dohányzás.