

## 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Tüskevár állomás a Székesfehérvár – Celldömölk vonal Devecser és Kerta állomások között egyvágányú villamosított fővonalon a 995+60 – 1012+30 szelvények között fekszik, mint középállomás. Tüskevár – Devecser között Somlóvásárhely megállóhely, Tüskevár – Kerta állomások között Karakószörcsök megállóhely van. Somlóvásárhely, Karakószörcsök személyzettel nem rendelkező megállóhelyek, forgalomszabályzó szerepük nincsen.

#### Szomszédos állomások:

20. sz. vasútvonalon: Devecser állomás a 914+78 – 931+14 szelvények között,  
Kerta állomás az 1074+21 – 1091+29 szelvények között.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vasútvonalon: Somlóvásárhely megállóhely a 974+55 – 978+00 szelvények között,  
Karakószörcsök megállóhely az 1034+46 – 1037+41 szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vasútvonalon Devecser – Tüskevár állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Esés (%)
928+00	930+66	5,1
930+66	934+80	5,6

Tüskevár – Kerta állomások között a legnagyobb esés 2,5 %.

#### Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző és ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Szociális helyiség
- Állomásfőnöki iroda
- Kézi szertár

Az állomáson egyéb szakágnak, illetve vállalkozó vasúti társaságnak nem található szolgálati helye.

#### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Devecser - Tüskevár, és Tüskevár – Kerta állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő térségbiztosító berendezések üzemelnek, amelyek jelfeladásra és vonatbefolyásolásra ki vannak építve. A kiépített vonatbefolyásoló berendezés típusa EÉVB 75 Hz. A vonatok követési rendje térségi közlekedés.

#### **1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Az állomási vágányokat a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

A vágányok lejtési viszonyai kezdőpont felé a 1000+47 – 1006+50 szelvények között +0,1‰; a 1006+50 – 1007+43 szelvények között +1,4‰.

A vágányok lejtési viszonyai végpont felé a 1000+47 – 1006+50 szelvények között -0,1‰; 1006+50 – 1007+43 szelvények között -1,4‰.

Vágány neve	Rendelletezése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7..	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	Átmenő fővágány	696				75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenes irányú váltókból alkotott vágányút mentén. kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltókörzetben.	2.	31	55-04069-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító	664		Szövegesen megjelenítve	Szövegesen megjelenítve		4	3	55-04069-01-2	F	nyílt	
III.	Vonatfogadó /indító	654					4	3	55-04069-01-3	F	nyílt	
IV.	Mellék (csonka)	266				Nincs	6	Ütközőbalk	55-04069-01-4	K	nyílt	Forgalomból kizárva

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom lebonyolítására Tüskevár állomáson az I. sz. átmenő fővágány – a 2, 1 sz. váltók egyenes irányán át – van kijelölve.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Mely vágány mellett	Magasság	Hosszúság (méter)	Szélesség (méter)	Szelvények között	Burkolat
I.	sk15	300	1,5	1003+20 – 1006+20	betonlapok
II.	sk0	194	1,5	1002+31 – 1005+01	folyamkavics
III.	sk0	220	1,5	1002+31 – 1005+01	folyamkavics

Az utas peronok megközelítése a felvételi épület előtt, vágányszintben kialakított, kijelölt gyalogos átjárón keresztül történik.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

#### Vágányzáró sorompó:

Az állomás területén a IV. sz. vágány kezdőponti oldalán VS2 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompó a 6 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

#### Rakodó terület:

A IV. sz. vágány mellett burkolatlan rakodóterület van.

#### Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az IV. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó mindkét oldalán;
- A nagyfeszültségre figyelmeztető tábla található minden felsővezetéki oszlopon.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	982+32	982	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Tüskevár		995+60	A	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Devecser felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Tüskevár		1007+43	V1	3	Fény kijárat jelző az I. sz. vágányról Kerta felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Tüskevár		1007+14	V2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető.
Tüskevár		1007+04	V3	4	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Kerta felé Hívójelzés kivezérelhető.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	1025+40	1025	3	Önműködő fény térközjelző. Egyben fBEj is.
Tüskevár		1012+30	B	4	Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző Kerta felől. Hívójelzés, hívójelzés feloldása kivezérelhető.
Tüskevár		1000+47	K1	3	Fény kijárat jelző az I. sz. vágányról Devecser felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Tüskevár		1000+43	K2	4	Fény kijárat jelző a II. sz. vágányról Devecser felé. Hívójelzés kivezérelhető.
Tüskevár		1000+43	K3	4	Fény kijárat jelző a III. sz. vágányról Devecser felé. Hívójelzés kivezérelhető.

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: IV. sz. vágányon a 6 sz. váltó után kezdőpont felől.

Tolatási határjelzők: kezdőpont felől a 09911 sz., végpont felől a 10107 sz. felsővezeték tartó oszlopon vannak elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a IV. sz. csonka vágány végén a végpont felőli oldalon, az ütközőbakon elhelyezve.

Megállj-jelző: IV. sz. csonka vágány kezdőponti oldalán.

#### Hordozható jelzők és jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

##### Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló.

##### Kézi szertárban:

- Megállj-jelző 2 db;
- Megállj-jelző előjelzője 2 db.

##### Villamos kapcsolókertben:

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

### **1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

A váltók számozása:

Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6

Végpont felől: 1, 3

A váltókon váltójelzők nincsenek. Az 1 és a 2 sz. váltóknak kézi állítókészüléke (ellensúlya) nincsen.

Az állomás váltói villamos központi állításúak és biztosítottak.

Váltófűtő berendezéssel az 1 és a 2 sz. váltók vannak felszerelve. A váltófűtő berendezések gázüzeműek.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye**

A helyszínrajz tartalmazza az állomás vágány hálózatát, a váltók, védelmi berendezések elhelyezkedését, szabványos állását, a vágányok számozását, az állomás területén lévő szolgálati és egyéb épületeket, az állomás fekvését és a vágányok lejtési viszonyait.

A 999+42 szelvényben az állomás területén a vasúti pályát a 8. sz. főközlekedési út felüljárója keresztezi.

### Vágányzáró sorompó:

Az állomás területén a IV. sz. csonka vágány kezdőponti oldalán VS2 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompó a 6 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

### Ütközőbak:

A IV. sz. csonka vágány végponti oldalán található ütközőbak.

### **1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

A IV. sz. csonka vágány melletti oldalrakodó úrszelvénybe nyúlik.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek**

Az állomáson technológiai célú mobiltelefon készülék és AKP-20 rendszerű telefon berendezés üzemel, a készülékbe bekapcsolva:

- Devecser forgalmi szolgálattevő.
- Kerta forgalmi szolgálattevő.
- Székesfehérvár vonalirányító közvetlen vonal.
- Villamos diszpécser közvetlen vonal.
- CB vonal.
- Forgalmiszervezés vonal.
- Tanú nyomógomb (mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonására).

Irányítói elérhetőségek			
Beosztás	CB telefon	Mobiltelefon	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07 13-33	+36 30 565 5906	<a href="mailto:uksm.tfoir@mav.hu">uksm.tfoir@mav.hu</a>
„székesfehérvári” forgalmi vonalirányító	07 13-39	+36 30 398 6294	<a href="mailto:uksm.sv@mav.hu">uksm.sv@mav.hu</a>
Funkcionális felügyelet	07 13-44	+36 30 485 3013	<a href="mailto:szombathely.tszf@mav.hu">szombathely.tszf@mav.hu</a>
Diszpécser			
biztosítóberendezési diszpécser	07 17-13	+36 30 827 3976	<a href="mailto:szombathely.bdiszp@mav.hu">szombathely.bdiszp@mav.hu</a>
pályafenntartási diszpécser	07 15-22 07 15-24	+36 30 560 5301	<a href="mailto:szombathely.pdiszp@mav.hu">szombathely.pdiszp@mav.hu</a>
villamos diszpécser	07 11-59	+36 30 708 6525	<a href="mailto:szombathely.elektr@mav.hu">szombathely.elektr@mav.hu</a>
távközlési diszpécser	07 61-00	-	<a href="mailto:szombathely.tdiszp@mav.hu">szombathely.tdiszp@mav.hu</a>
Szolgálati helyek			
Tüskevár forgalmi szolgálattevő	07 62-57	+36 30 286 7281	<a href="mailto:tuskevar.rfszt@mav.hu">tuskevar.rfszt@mav.hu</a>
Tüskevár FAX	07 62-57	-	-
Tüskevár CB vonalforgalmi iroda előtér	07 63-45	-	-
Kerta forgalmi szolgálattevő	07 62-56	+36 30 286 7167	<a href="mailto:kerta.rfszt@mav.hu">kerta.rfszt@mav.hu</a>

Kerta FAX	07 62-95	-	-
Devecser forgalmi szolgálattevő	07 59-50	+36 30 286 9247	<a href="mailto:devecser.rfszt@mav.hu">devecser.rfszt@mav.hu</a>
Devecser FAX	07-59-48	-	-
Egyéb			
Celldömölk villamos alállomás	07 63-69	-	-
Veszprém villamos alállomás	07 53-10	-	-

Állomásközi távbeszélő bekapcsolva Devecser – Kerta állomások forgalmi irodája.

Kerta állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működése esetén a felvétel elindulásakor rögzítő hangjelzés hallható.

Devecser állomás irányába az engedélykérő távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működéséről Devecser állomás forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés kezelőfelületébe épített „Magnó” feliratú nyomógomb felett lévő LED lámpa piros fénnel világít.

Forgalomszervezés távbeszélő kapcsolva Celldömölk – Veszprém között valamennyi állomás.

Fogalmi vonalirányító távbeszélő bekapcsolva Székesfehérvár – Celldömölk között valamennyi állomás.

LB rendszerű telefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés oldalán lévő csatlakozó aljzatba csatlakoztatva a szomszédos állomások közötti értekezésre szolgál.

Pályatelefon szükség esetén a Dominó 55 berendezés biztosítékszekrénye mellett a falon lévő dugaszoló aljba csatlakoztatva a két szomszédos állomás közötti értekezésre szolgál.

CB vonal: 07/62-57 telefonszámról, a forgalmi szolgálattevők részére a személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető.

A váltóköri zónák és a forgalmi iroda közötti értekezésre „T2”, „T1” jelű utasítást adó hangszóró berendezés szolgál.

Távbeszélő hívójelek:

Kerta:                   - . . . . -

Devecser:               - . .

Celldömölk Forgalmi Csomóponti Főnökség „Elérhetőségek táblázata” megtalálható elektronikusan a [palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi\\_Csomopont\\_Celldomolk!/FCSF\\_Szabalyozasok/FCSF\\_Elérhetőségek\\_táblázata\\_mappában](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szolgálati_helyek_szabalyozasai/Szombathely/Forgalmi_Csomopont_Celldomolk!/FCSF_Szabalyozasok/FCSF_Elérhetőségek_táblázata_mappában).

### **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Tüskevár állomáson az I., a II., a III. sz. vágány teljes hosszban, a IV. sz. csonka vágány kezdőpont felől 100 méter hosszban van villamosítva.

Az állomási 20-as vonali kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé, az I. sz. vágány mellett található. A kapu kulcsa és a kézi hajtókar a szakaszolók kézi működtetéséhez a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben van elhelyezve. A kapcsolókertben jelzőtárcsa állványon I garnitúra hordozható jelzőeszköz található.

Alapszabály: valamennyi be-, illetve kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a forgalmi szolgálattevő a villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni a Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett.

Az Áb, Áj, BV, BT, SmV, SmT, Öb, Öj megjelölésű szakaszolók távvezérelt működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás.

Az „Str” jelű szakaszoló kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás, szabványos állásban rögzítve van.

A IV. sz. csonka vágány kezdőponti oldalán kézi működtetésű szakaszolóval ellátott „R” jelű raktári áramkör van. Szabványos állása a kikapcsolt állapot. Kapcsolása a forgalmi szolgálattevők feladata.

Tüskevár állomásra 4 db mobil földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kézi szertár. A földelőrudak meglétéről, állapotáról szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő győződik meg. Az átvétel során tapasztaltakat, az esetleges hiányosságokat előjegyzi a Villamos üzemi naplóba, a hiányosságokat köteles jelenteni a villamos üzemirányítónak.

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában van elhelyezve, a forgalmi szolgálattevő és arra feljogosított szakközeg vezeti.

Állomási áramkörök jele, megnevezése, rendeltetése.

Áramkör jele	Áramkör megnevezése	Áramkörhöz rendeltetése
Áb	Állomás bal	A II. és a III. sz. vágány teljes hosszban.
Áj	Állomás jobb	Az I. sz. vágány teljes hosszban.
R	Raktári vágány 1	A IV. sz. vágány kezdőponti vége 100 méter hosszban.
BV	Budapest vonal	Sarki szakaszoló
BT	Budapest táp	Sarki szakaszoló
SmV	Szombathely vonal	Sarki szakaszoló
SmT	Szombathely táp	Sarki szakaszoló
Öb	Összekötő bal	Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.
Öj	Összekötő jobb	Jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.

Str	Segédüzemi transzformátor	Segédüzemi transzformátor szakaszolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.
-----	---------------------------	---

#### Térvilágítási körzetek:

Az állomás világítását biztosító elosztó-, és kapcsolószekrény a forgalmi irodában található. A térvilágítást a napszaknak megfelelő fényérzékelő kapcsoló irányítja.

A térvilágítás a felsővezeték oszlopon került kiépítésre. Az állomás három térvilágítási körzetre van osztva:

Kezdőponti oldal és végponti oldal, valamint az utas peron.

#### Karakószörcsök megállóhely:

Automata fénykapcsolóval és kapcsoló órával felszerelt térvilágítás üzemel.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Az utastájékoztatásra vonatkozó előírások értelmében Tüskevár állomás az egyéb állomás kategóriába tartozik.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Tüskevár állomáson a Dominó 55 típusú biztosítóberendezés kezelő felületébe épített számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés van.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, a „MÁV-START Zrt. Vonatinfo”-ból, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Rendkívüli eseményekről a pályavasúti informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján tud a személyzet információhoz jutni.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

Tüskevár állomáson kívül más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának**

### **figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája az állomás utasforgalom részére megnyitott bármely pontjától egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken túlmenően be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát (a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számát).

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén tájékoztatást kell adni a várható késés mértékéről és annak okáról a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számáról. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkező változásokról, tudomásul szerzés után az új adatokkal az utastájékoztatást korrigálni kell.

Késletten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési vagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Tüskevár állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket (3’) – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik, illetve nem keresztezi az utasok peronmegközelítési útját.

#### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni**

A peronok megközelítése a vágányokon keresztül pályaszintben a kijelölt gyalogos átjárón keresztül történik, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokról utastájékoztatást kell adni.

#### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását az állomásfőnök, eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Amennyiben a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató hangosbemondó berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, a forgalmi szolgálattevő a téren és a váróteremben, élőszóban adott tájékoztatásával kell biztosítani a balesetmegelőzést és az utastájékoztatót.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek valamint a forgalmi vonalirányítónak.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások**

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a vonatkísérő személyzetet élőszóval, vagy az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül köteles tájékoztatni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók Tüskevár állomáson:**

Érkező-induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltatásra figyelmeztető felhívás hirdetésként kihelyezése, módosítása, pótlása és eltávolítása az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

#### Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének és utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése menetrend váltáskor az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

Menetrendi időszakon belül Érkező-induló vonatok jegyzékének, utasjogi hirdetések pótlása, Menetrendváltatásra figyelmeztető felhívás hirdetés, cseréje, eltávolítása pályafenntartási szakszolgálat feladata.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

#### Tüskevár állomáson:

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetések meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetésből pótlás céljából 1-1 példány a forgalmi szolgálattevő irodájában rendelkezésre áll, felhasználás esetén az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor intézkedik pótlásukra.

A váróterem bezárását megelőzően a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetések, Menetrendváltatásra figyelmeztető felhívás hirdetés, Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetések meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni köteles az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.

Karakószörcsök megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékét, utasjogi hirdetések, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés megletét a pályafenntartási szakszolgálat ellenőrzi.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

Az utasítások, segédkönyvek, valamint a forgalom ellátásához szükséges szabályzatok, rendeletek, ÁVU a forgalmi szolgálattevőnél a pályavasúti informatikai rendszereken elektronikusan elérhető.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye**

A mentődoboz, alkoholszonda, a véralkohol vizsgáló doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Tüskevár állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett személy.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. (MÁV szociális épület)	06 95/420-048, 07/62-79
Háziorvosi rendelők	8477 Tüskevár, Rózsa u. 11.	06 88/501-805, 06 88/501-806
Hétfégyi ügyelet	8460 Devecser, Miskei u. 1.	06 88/412-104
Magyar Imre Kórház	8400 Ajka, Korányi F. u. 1.	06 88/521-800

**1.12. Segély hívásfogadó központ, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Segély hívásfogadó központ, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segély hívásfogadó központ:		112

Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Osztály	9700 Szombathely Széll Kálmán u. 2.	+36 1 517-1609
Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8200 Veszprém, Dózsa Gy. u. 31.	06 88/620-808, 06 20/820-2900
Polgármesteri Hivatal	8477 Tüskevár, Kossuth Lajos u. 48.	06 88/259-101
„Képesfa” Vadásztársaság Tüskevár, 8-as sz. út felüljárójától Devecser állomás „Agrokémia” telepig	8471 Káptalanfa, Kossuth u. 86.	Képviselő: Tanai Zsolt 06 20/937-5769 Vadelütés esetén értesítendő: Varga Nimród 06 30/487-3002, Ráider Lajos 06 30/867-4584
Somlótája Vadásztársaság Tüskevár, 8-as sz. út felüljárójától Kerta állomásig	8493 Iszkáz, József Attila u. 24.	Képviselő: Szabó Ferenc 06 30/560-9022 Vadelütés esetén értesítendő: Szabó Ferenc 06 30/560-9022 Somogyi Zoltán 06 30/560-9020

A vadásztársaságok értesítését a forgalmi szolgálattevők a szolgálati célú mobiltelefonról vagy a 07/62-57 telefonszámról személyre szólóan kiadott kimenő kódok használatával értesítik. (hivatalos hívás: \*72\* /egyéni 4 vagy 5 számjegyű kód/ # 00 / hívott szám körzetszámmal).

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása**

Tüskevár állomáson a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a betonkerítés mellett található a dohányzásra kijelölt hely.