

Iktatószám: IKT-2018-200-I1-00004144/0000073

Kedvezményezett neve: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

I. Projekt címe: **MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével**

I. Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2017-00039**

II. Projekt címe: **MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével**

II. Projekt azonosítószám: **IKOP-2.1.0-15-2018-00051**

**Támogatási Szerződés  
Összevonást követő  
egységes szerkezetbe foglalt szövege  
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/**

amely létrejött

egyrésről az **Innovációs és Technológiai Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.  
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
Aláírási jogosult képviselője: **dr. Kutnyánszky Zsolt**, helyettes államtitkár  
Azonosító szám (törzs-szám): 764410  
Adószám: 15764412-2-41

másrésről a(z) **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60.  
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60.  
Azonosító szám (törzs-szám): -  
Adószám: 13834492-2-44  
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-49575648-49521007  
Aláírási jogosult képviselője: **Kerékgyártó József**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

## 1. Előzmények

1.1. A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett az I. Projekt tekintetében **IKOP-2.1.0-15-2017-00039** azonosító számon regisztrált, **2017. 08. 02.** napján támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató a **2017. 08. 03.** napján kelt támogatói döntés szerint, a II. Projekt tekintetében pedig **IKOP-2.1.0-15-2018-00051** azonosító számon regisztrált, **2018.10.24.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2018.11.21.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján mindkét projekt tekintetében a Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

1.2. Szerződő Felek rögzítik, hogy a Projekt I. megvalósítására 2017. 08. 08. napján IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számon, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyban, a Projekt II. megvalósítására 2018. 11. 22. napján IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számon, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével” tárgyban Támogatási Szerződést kötöttek egymással, amely utóbbi Támogatási Szerződés – miután a hatálybalépéshez szükséges valamennyi feltétel teljesült – 2018. 11. 30. napján hatályba lépett.

1.3. *A Kormány az 1373/2020. (VII. 9.) Korm. határozatával (a továbbiakban: Korm. határozat) döntött az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében támogatott egyes projektek forrászerkezetének, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról, ennek keretében - többek között - az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” című és az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével” című projektek összevonásáról.*

1.4. *A Korm. határozat alapján az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú, „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével” tárgyú Támogatási Szerződés a jelen összevont Támogatási Szerződés keretében módosításra kerül az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú Támogatási Szerződés egyidejű megszüntetése mellett. Jelen módosítás során egyesítésre kerülnek a nevezett két Támogatási Szerződésben szereplő költségek, források, továbbá a mérföldkövek, a műszaki-szakmai tartalom, indikátorok, valamint a (köz)beszerzési terv.*

1.5. *Az összevonással az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számon tovább futó összevont projekt (a továbbiakban: Projekt) címe a Korm. határozatban foglaltaknak megfelelően a következőre változik: "MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével".*

1.6. *A Projekt összköltsége, valamint támogatási összege 99 550 000 000 Ft-ra, azaz kilencvenkilencmilliárd-ötszázötvenmillió forintra módosul, amely összeg nevezett két projekt összköltségének, illetve támogatási összegének összeadásából (60 550 000 000 Ft, azaz hatvanmilliárd-ötszázötvenmillió forint, illetve 39 000 000 000, azaz harminckilencmilliárd forint) adódik.*

1.7. *A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet értelmében 2020. március 11-től a Kormány a koronavírus-járványra tekintettel veszélyhelyzetet hirdetett ki. A járvány okozta veszélyhelyzet megnehezíti a projekt megvalósítását, ezért az egyes fejlesztéspolitikai tárgyú kormányrendeletek egyes rendelkezéseinek veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 98/2020. (IV. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 98/2020. (IV. 10.) Korm. rendelet) 8. §-a alapján a támogatási szerződésben rögzített fizikai befejezés tervezett napja, mérföldköveinek időpontja, záró kifizetési igénylés benyújtási határideje három hónappal meghosszabbodik. Tekintettel a járművek tesztelésében a veszélyhelyzet következtében keletkezett csúszásokra, valamint a kommunikációs tender kiírásával kapcsolatos, Nemzeti Kommunikációs Hivatallal történő egyeztetések elhúzódására, a 98/2020. (IV. 10.) Korm. rendelet 8. §-a által biztosított határidő-hosszabbításon túl a mérföldkövek átütemezése is szükséges, amely eredményeképpen a projekt véghatárideje 2021. 12. 31-re, a záró kifizetési igénylés benyújtási határideje 2022. 06. 30-ra módosul.*

1.8. *Tekintettel arra, hogy a megszüntetésre kerülő IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú szerződéshez kapcsolódó valamennyi tevékenység tárgyi Szerződés keretében kerül elszámolásra, a Szerződés 4.5.1. pontjának helyébe az alábbi szöveg lép: Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 319 980 614 Ft, azaz háromszáztizentkilencmillió-kilencszáznolcvanezer-hatszáztizennégy forint.*

1.9. A 2.4. pont a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlap elérhetőséggel módosult.

1.10. A 8.1. pont kiegészítésre került az alábbiak szerint: „a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és a járványügyi készülségről szóló 2020. évi LVIII. törvényt”

1.11. A Szerződés hatálybalépésének feltételeit meghatározó 8.3 pontja kiegészül az alábbiakkal: A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti. Az összevont Támogatási Szerződés a Támogató által történő aláírás napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú Támogatási Szerződés hatályát veszti.

1.12. Az általános adatvédelmi rendelet (GDPR) előírásából fakadó kötelezettségekkel kapcsolatos sablonmódosítások miatt a Szerződés korábbi 8.4. pontja törlésre került, amely eredményeképp a 8. pont további alpontjai átszámozásra kerülnek.

1.13. A projekt helyszínei kiegészítésre kerülnek a megszüntetésre kerülő IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú projekt helyszíneivel, figyelemmel az Európai Bizottság 2020. április 23-i C(2020) 2697 final számú végrehajtási határozatával jóváhagyott, az összevont projektre vonatkozóan készült Részletes Megvalósíthatósági Tanulmányban kiválasztott, megvalósításra javasolt helyszínekre.

1.14. Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés 2.1 és 2.4 pontja, a 3.3.1 és 3.3.2 alpontja, a 4.1, 4.4, 4.5.1, 4.6, 8.1, 8.3-8.6 pontja, valamint 1., 2., 3., 4., 5., 7. és 8. melléklete, továbbá kiegészül egy új, 10. sz. „Az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 sz. Támogatási Szerződés keretében pénzügyileg teljesített igénylések” című melléklettel.

1.15. A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a *mindkét összevont projekt tekintetében* a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2018. 11. 30. napján létrejött Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép, *amelynek hatályba lépésével egyidejűleg az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú projekt megszűnik, a megvalósítására 2017. 08. 08. napján aláírt Támogatási Szerződés hatályát veszti.*

## 2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a **MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 nagykapacitású motorvonat beszerzésével** című és IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg,

illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

### **3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne**

#### **3.1. A Projekt kezdete**

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2017. 08. 07.**

#### **3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete**

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

#### **3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása**

##### **3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021. 12. 31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

##### **3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2022. 06. 30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró

projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

#### 4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

##### 4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **99 550 000 000 Ft**, azaz **kilencvenkilencmilliárd-ötszázötvenmillió** forint.

##### 4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

##### 4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

##### 4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **99 550 000 000 Ft**, azaz **kilencvenkilencmilliárd-ötszázötvenmillió** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.5. Támogatás igénylése

###### 4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **319 980 614 Ft**, azaz **háromszáztizencmillió-kilencszáznolcvanezer-hatszáztizennégy forint**. A támogatási előleg folyósításának további feltétele, hogy a Kedvezményezett a Magyar Államkincstárnál külön fizetési számlával rendelkezik.

###### 4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

A mérföldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.4.1 pontja szerint lehetséges kifizetési igénylést benyújtani.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

#### 4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

**99 550 000 000 Ft, azaz kilencvenkilencmilliárd-ötszázötvenmillió forint** a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma **99 550 000 000 Ft**), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

#### 5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

## 6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

A Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés e) pontja alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

## 7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

- Az intézkedés a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.  
A MÁV-START Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének III. A szerződés tárgya és időtartama című fejezet 1.1 pontjában foglaltaknak való megfelelés biztosítása érdekében szükséges a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletének módosítása a Támogatási Szerződésben megjelölt vonali allokációval összhangban.  
A Közszolgáltatási szerződésben rendelkezni kell arról, hogy a MÁV-START Zrt. közszolgáltatási szerződésének megszűnése esetén Kedvezményezettnek a járműveket a következő, közszolgáltatási szerződést nyújtó társaság számára át kell adni és az új közszolgáltatónak kell gondoskodnia a támogathatóság feltételeinek fenntartásáról.
- A projektmenedzsment költségek megfelelő lehatárolására, annak elszámolhatóságához, az irányító hatósággal egyeztetett önköltség-számítási szabályzat összeállítása és az irányító hatóság általi elfogadása szükséges.
- ***Az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú Támogatási Szerződés megszűnését követően az addig kifizetett támogatás (szállítói és támogatási előlegek, valamint kifizetési igénylések) az összevont, IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú Támogatási Szerződés keretében technikai átforgatással elszámolásra kerülnek.***
- ***Az átforgatott támogatás alátámasztásul szolgáló igényléseket a FAIR rendszeren keresztül szükséges az IKOP-2.1.0-15-2018-00051 azonosító számú projekthez kapcsolódóan is benyújtani jelen összevont Szerződés hatálybalépésétől számított legfeljebb 15 napon belül.***

## 8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, **a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és a járványügyi készületségről szóló 2020. évi LVIII. törvényt**, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja az a nap, amikor a projekt megvalósításhoz szükséges, igényelt támogatási összeg fedezete az IKOP-2.1.0 prioritáson teljes mértékben rendelkezésre áll.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

***A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.***

***Az összevont Támogatási Szerződés a Támogató által történő aláírás napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 azonosító számú, „MÁV START Zrt. gördülőállomány fejlesztése nagykapacitású motorvonatok beszerzésével” tárgyú Támogatási Szerződés hatályát veszti.***

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.


8.5. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

## Korrupció-ellenes záradék



A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 9 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 10 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

  
.....  
Kedvezményezett  
P.H.  
Kelt 30. 2020. év 11. hónap 09. napján.  

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. 8. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
---------------------------------------------------------------------------------------------

  
.....  
Támogató  
P.H.  
Kelt 30. 2020. év 11. hónap 18. napján.  


### **Mellékletek:**

- 1. melléklet - A Projekt költségvetése**
- 2. melléklet - A Projekt forrásai**
- 3. melléklet - A Projekt mérföldkövei**
- 4. melléklet - A Projekt indikátorai**
- 5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei**
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
- 7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv**
- 8. melléklet - Projekt helyszíne**
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás
- 10. melléklet - Az IKOP-2.1.0-15-2017-00039 sz. Támogatási Szerződés keretében pénzügyileg teljesített igénylések**

## A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásából megőrtént (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Beküldési érték	4 954 255 478	18	94 130 854 082	0	94 130 854 082	100	94 130 854 082	0	SZ
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásából megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	További jogerős hatósági engedélyk (környezetvédelmi engedély, vízgazdálkodási engedély) megszerzése költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásából megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	23 000 000	1	23 000 000	0	23 000 000	100	23 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásából megőrtént (önállóan támogatható)	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	2 820 000	1	2 820 000	0	2 820 000	100	2 820 000	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási Intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonali korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Fordítás, tolmácsolás, lektorálás költsége	6 402 220	1	6 402 220	0	6 402 220	100	6 402 220	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonali korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	74 941 065	1	74 941 065	0	74 941 065	100	74 941 065	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonali korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabérek	310 974 290	1	310 974 290	0	310 974 290	100	310 974 290	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonali korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utólagos kikötetési költség	Helyi közlekedés költségei	23 486 078	1	23 486 078	0	23 486 078	100	23 486 078	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonali korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megtörtént (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utólagos kikötetési költség	Szállítóköltség	62 030 162	1	62 030 162	0	62 030 162	100	62 030 162	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási Intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelenlős útszorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállásra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőriént (önállóan támogatható)	Projektmenedzement költség	Projektmenedzementhez kapcsolódó utazási költség	Napló	29 450 160	1	29 450 160	0	29 450 160	100	29 450 160	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelenlős útszorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállásra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőriént (önállóan támogatható)	Projektmenedzement költség	Projektmenedzementhez kapcsolódó utazási költség	Utazási költség	56 877 232	1	56 877 232	0	56 877 232	100	56 877 232	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelenlős útszorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállásra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőriént (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvántartási költség	Kötelezően előírt nyilvántartási költség	122 642 000	1	122 642 000	0	122 642 000	100	122 642 000	0	SZ
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Jelenlős útszorgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállásra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőriént (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	4 706 542 691	1	4 706 542 691	0	4 706 542 691	100	4 706 542 691	0	-
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	89 550 000 000	0	89 550 000 000	-	89 550 000 000	0	
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	-	-	-	-	-	-	
Projekt teljes költsége					-	-	89 550 000 000	0	89 550 000 000	-	89 550 000 000	0	

*[Handwritten signature]*

Kedvezményezett  
P.H.

Kelt: 2020. év 11. hónap 18. napján

*[Handwritten signature]*

Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év 11. hónap 18. napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
8.  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



## A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	99 550 000 000
Ebből: IKOP (KA 85%)	84 617 500 000
IKOP (Hazai 15%)	14 932 500 000
<b>Projekt elszámolható költsége</b>	<b>99 550 000 000</b>
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
<b>Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek</b>	<b>99 550 000 000</b>
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
<b>Projekt teljes költsége</b>	<b>99 550 000 000</b>

  
Kedvezményezett  
P.H.

Kelt .....<sup>3p</sup>....., 2020. év .....<sup>11</sup>..... hónap .....<sup>09</sup>..... napján

  
Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év .....<sup>11</sup>..... hónap .....<sup>18</sup>..... napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
8.  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



## A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorozáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1.	<b>Első motorvonat szekrényváz leszállítása:</b> Motorvonatonként 6 db szekrényváz kerül átvételére. Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv kerül kiállításra szekrényvázanként. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik	2019.10.31.	463 599 500
2.	<b>Utolsó motorvonat szekrényváz leszállítása:</b> További 18 motorvonat összesen <b>108 db</b> szekrényvázának átvétele történik meg. A gyártóműben az előzetesen rögzített értékek túréstartományának ellenőrzése történik. Kiadásra kerül a szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv	2020. 08. 29.	8 344 791 000
3.	<b>Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása:</b> Az első motorvonat használatbavételi bizonyítványa kiállításra kerül. Ennek feltétele az üzembe helyezési engedély jogerőre emelkedése, az átvételi futópróba során megállapításra került, hogy a motorvonat mindenben megfelel a szerződésben előírt műszaki paramétereknek, valamint a jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra került	2021. 01. 31.	4 722 118 143

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Mérföldkő sorozáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
4.	<b>Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása:</b> További <b>18</b> motorvonat használatbavételi bizonyítványa kiállításra kerül. Ennek feltétele az üzembe helyezési engedély jogerőre emelkedése, az átvételi futópróba során megállapításra kerül, hogy a motorvonat mindenben megfelel a szerződésben előírt műszaki paramétereknek, valamint a jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra kerül	2021. 07. 31.	84 998 126 574
5.	<b>Projekt fizikai befejezése:</b> A projekthez kapcsolódóan minden tevékenység megvalósul. A nyilvánossággal kapcsolatos feladatok elvégzésre kerülnek. Projekt záró sajtótájékoztató megtartásra kerül	2021. 12. 31.	1 021 364 783

  
 Kedvezményezett  
 P.H.  
 Kelt ..... 2020. év ..... hónap ..... napján

  
 Támogató  
 P.H.  
 Kelt: Budapest, 2020. év ..... hónap ..... napján

MÁV-START  
 Vasúti Személyszállító Zrt.  
 8.  
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



## A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

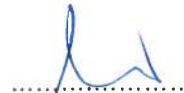
Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
TEN-T hálózaton közlekedő új elővárosi motorvonat kapacitása (ülöhelyek száma)	2021. 07. 31.	11 400	11 400	11 400



Kedvezményezett  
P.H.

Kelt ..... 2020. év ..... hónap ..... napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
8.  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Támogató  
P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év ..... hónap ..... napján



IKOP-2.1.0-15-2018-00051

5. melléklet


**A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI**

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1.	Első motorvonat szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv (motorvonatonként 6 db szekrényváz)	db	6
2.	Utolsó motorvonat szekrényváz leszállítása	Szekrényváz átvételi jegyzőkönyv (motorvonatonként 6 db szekrényváz, a további 18 motorvonat esetében 108 db szekrényváz)	db	108
3.	Első motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal	db	1
4.	Utolsó motorvonat használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Nagykapacitású motorvonat használatbavételi bizonyítvánnyal (az utolsó motorvonat leszállításáig az első motorvonat kivételével további 18 motorvonat leszállítása történik meg)	db	18
5.	Projekt fizikai befejezése	Projektmegvalósításhoz kapcsolódó minden tevékenység ellátva	%	100

  
 Kedvezményezett  
 P.H.  
 Kelt: 2020. év 11. hónap 05. napján

  
 Támogató  
 P.H.  
 Kelt: Budapest, 2020. év 11. hónap 18. napján

MÁV-START  
 Vasúti Személyszállító Zrt.  
 8.  
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



**BIZTOSÍTÉKOKRA VONATKOZÓ NYILATKOZATOK, SZERZŐDÉSEK, MEGÁLLAPODÁSOK**Támogatási szerződés száma: **IKOP-2.1.0-15-2018-00051**Kedvezményezett: **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság****NYILATKOZAT**

1. Projekt azonosítója:	IKOP-2.1.0-15-2018-00051
2. Projekt címe:	"MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése további 8 db nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzésével"
3. Támogatást igénylő teljes neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adószám:	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye:	
Ország:	Magyarország
Megye:	Pest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Közterület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60.
6. Támogatást igénylő hivatalos képviselőinek adatai:	
Név:	Kiss László
Beosztás:	Műszaki igazgató
Telefon:	+36 1 511 3233
Fax:	+36 1 511 7299
E-mail:	kiss.laszlo@mav-start.hu
Név:	Varga Zoltán
Beosztás:	Gazdasági igazgató
Telefon:	+36 1 511 3450
Fax:	+36 1 511 7299
E-mail:	varga.zoltan2@mav-start.hu

Alulírottak, mint a MÁV-START Zrt. együttesen cégképviselési joggal rendelkező vezetői kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI. 5.) Kormányrendelet 84. § (1) bekezdésének e) pontja értelmében MÁV-START Zrt. mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól.

Budapest, 2018. november 21.

  
Kiss László  
műszaki igazgató  
MÁV-START Zrt.

  
Varga Zoltán  
gazdasági igazgató  
MÁV-START Zrt.



## MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

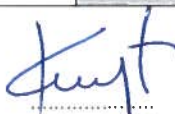
Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattét el határidő tervezett/ tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Keretmegállapodás 40 db nagykapacitású, minimum 600 ülőhellyel rendelkező villamos motorvonatok szállítására, üzembe helyezésére, illetőleg kapcsolódó szolgáltatások (különösen: üzemeltetési, karbantartási dokumentáció, oktatás, szoftverek, diagnosztika, üzemeltetési készlet) teljesítésére a Közbeszerzési Dokumentumokban és az annak részét képező szerződéstervezetben (keretmegállapodásban), valamint a műszaki feltétlfűzetben részletezettek szerint	Árubeszerzés	191 486 750 000	163 732 800 000	2015. évi CXLI. törvény XVI. fejezete és a 307/2015. (X. 27.) Korm. rendeletben foglaltak szerinti nyílt eljárás, keretmegállapodás megkötése egy ajánlattevővel	2016.12.05.	2017.01.13.	2017.04.12.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/ tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság mint ajánlatkérő által a „Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére” tárgyban indított, a 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötése	Árubeszerzés	57 042 894 070	57 042 894 070	Egyéb  (Kbt XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015 (X.27) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)	2017.06.14.	2017.06.21.	2017.08.17.
MÁSODIK ESETI SZERZŐDÉS a 21010-2/2016/START számú, a „Keretmegállapodás villamos motorvonatok beszerzésére” tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 105. § (1) bekezdés b) pontja szerinti keretmegállapodásos közbeszerzési eljárás alapján kötött keretmegállapodásban foglaltakkal összhangban lefolytatott második Konzultáció alapján	Árubeszerzés	37 087 960 000	37 087 960 000	Egyéb  (Kbt XV. fejezete, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015 (X.27) Korm. rendelet alapján megkötött keretmegállapodás alapján eseti szerződés megkötésére irányuló írásbeli konzultációs eljárás)	2018.09.04.	2018.09.11.	2018. 12. 14.

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/ tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatási tevékenység ellátására	Szolgáltatás	-	122 642 000	Nemzeti ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2019.01.05.	2019.02.28.	2020. 10. 31.
<b>Összesen (Ft)</b>		<b>285 617 604 070</b>	<b>257 986 296 070</b>	-	-	-	-

  
 .....  
 Kedvezményezett  
 P.H.

Kelt .....<sup>09</sup>..... 2020. év .....<sup>11</sup>..... hónap .....<sup>09</sup> napján

MÁV-START  
 Vasúti Személyszállító Zrt.  
 8.  
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

8. melléklet

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytípus	Vasútvonalszám
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	70 sz vasútvonal Budapest- Nyugati-Vác - Szob
-	-	Közép-Magyarország	Pest	-	-	-	100a sz. vasútvonal Budapest-Nyugati - Monor - Cegléd

Kedvezményezett: P.H.   
Kelt: 2020. év 11. hónap 07. napján

Támogató: P.H.   
Kelt: Budapest, 2020. év 11. hónap 18. napján

MÁV-START  
Vasúti Személyszállító Zrt.  
8.  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



**KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS**

A projekt esetében nem releváns

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

10. melléklet

A PROJEKT KERETÉBEN PÉNZÜGYILEG TELJESÍTETT IGÉNYLÉSEK

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2017-00039

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szerződés száma	Elszámolás sorszáma	Bizonylat típusa	Finanszírozás típusa (Utófinanszírozás/ Szállítói finanszírozás)	Bizonylat sorszáma	Szállító neve	Bizonylat kefte	Teljesítés dátuma	Elfogadott - Támogatás összesen
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	13	Rékszám	Szállítói finanszírozás	4398vr12	Stadler Bussnang AG	2019.10.08.	2019.09.19.	556 281 514
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	14	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	3/Szem.jell.ktg.össz	MÁV-START Zrt.	2019.09.27.	2019.06.30.	3 336 019
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	14	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	3/Szem.jell.ktg.össz	MÁV-START Zrt.	2019.09.27.	2019.06.30.	16 001 765
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	15	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	4/személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2020.01.22.	2019.12.31.	24 732 735
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	15	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	4/személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2020.01.22.	2019.12.31.	4 655 916
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	16	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	5/ Szem.jell.ktg.össz	MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ZRT.	2020.08.25.	2020.06.30.	3 642 723
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	16	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	5/ Szem.jell.ktg.össz	MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ZRT.	2020.08.25.	2020.06.30.	19 469 724
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	2	Számla	Szállítói finanszírozás	0	Stadler Bussnang AG	2018.07.13.	2018.07.13.	0
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	2	Számla	Szállítói finanszírozás	0	Stadler Bussnang AG	2018.07.13.	2018.07.13.	0
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	4	Számla	Szállítói finanszírozás	0_0	Stadler Bussnang AG	2018.11.14.	2018.11.14.	0
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	5	Rékszám	Szállítói finanszírozás	4398vr02	Stadler Bussnang AG	2018.12.11.	2018.11.28.	542 351 482

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Szerződés száma	Elszámolás sorszáma	Bizonylat típusa	Finanszírozás típusa (Utófinanszírozás/ Szállítói finanszírozás)	Bizonylat sorszáma	Szállító neve	Bizonylat kelte	Tejlesztés dátuma	Elfogadott - Támogatás összesen
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	5	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr03	Stadler Bussnang AG	2018.12.11.	2018.10.30.	543 087 282
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	5	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr04	Stadler Bussnang AG	2018.12.11.	2018.11.13.	539 642 400
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	5	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr05	Stadler Bussnang AG	2019.01.24.	2018.12.18.	540 645 764
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	6	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr06	Stadler Bussnang AG	2019.02.25.	2019.01.30.	530 327 841
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	7	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr07	Stadler Bussnang AG	2019.03.22.	2019.03.13.	526 347 832
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	8	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	1/Személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2019.04.09.	2019.04.09.	17 626 461
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	8	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	1/Személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2019.04.09.	2019.04.09.	4 025 321
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	8	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	2/személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2019.04.09.	2019.04.09.	4 412 987
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	8	Bérösszesítő	Utófinanszírozás	2/személyi jellegű költségösszesítő	MÁV-START Zrt.	2019.04.09.	2019.04.09.	21 731 939
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	9	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr08	Stadler Bussnang AG	2019.06.05.	2019.05.28.	545 829 809
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	10	Szolgáltatáshoz kapcsolódó utazási költség elszámolása összesítő	Utófinanszírozás	1/Úti- Kiküldetési költség	MÁV-START Zrt.	2019.07.01.	2019.07.01.	341 688
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	10	Szolgáltatáshoz kapcsolódó utazási költség elszámolása összesítő	Utófinanszírozás	1/Úti- Kiküldetési költség	MÁV-START Zrt.	2019.07.01.	2019.07.01.	182 129
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	10	Szolgáltatáshoz kapcsolódó utazási költség elszámolása	Utófinanszírozás	1/Úti- Kiküldetési költség	MÁV-START Zrt.	2019.07.01.	2019.07.01.	550 840

IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Szerződés száma	Elszámolás sorszáma	Bizonylat típusa	Finanszírozás típusa (Utófinanszírozás/ Szállítói finanszírozás)	Bizonylat sorszáma	Szállító neve	Bizonylat kelte	Teljesítés dátuma	Elfogadott - Támogatás összesen
		összesítő						
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	11	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr09	Stadler Bussnang AG	2019.08.26.	2019.06.20.	542 301 314
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	11	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr10	Stadler Bussnang AG	2019.08.26.	2019.08.13.	542 000 305
IKOP-2.1.0-15-2017-00039	12	Részszámla	Szállítói finanszírozás	4398vr11	Stadler Bussnang AG	2019.09.20.	2019.08.28.	551 716 209
<b>Összesen</b>								<b>6 081 241 999</b>
IKOP-2.1.0-15-2017-00039		Szállítói előlegigénylés			Stadler Bussnang AG			27 964 998 294
<b>Szállítói előlegigénylés összesen</b>								<b>27 964 998 294</b>
<b>Pénzügyileg teljesített igénylés összesen</b>								<b>34 046 240 293</b>