

Iktatószám: IKT-2016-200-11-00001509

Kedvezményezett neve: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Projekt címe: Vasúti személyszállítás céljára 9 db 200 férőhelyes motorvonat beszerzése a 30a-20sz., illetve a 80 sz. vasútvonalakra

Projekt azonosítószám: IKOP-2.1.0-15-2016-00030

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Aláírásra jogosult képviselője: Szalóki Flórián, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): 764410
Adószám: 15764412-2-41

másrésről a(z) **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Azonosító szám (törzs-szám): -
Adószám: 13834492-2-44
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-50485757-57511017
Aláírásra jogosult képviselője: Csépké András, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-2.1.0-15-2016-00030** azonosító számon regisztrált, **2016.08.31.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2016.09.15.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A Kormány a 1921/2015. (XII. 11.) számú határozatával a projekt ideiglenes KÖZOP kötelezettségvállalásról döntött. Az ideiglenes kötelezettségvállalást biztosító támogatási szerződés keretében igényelt és kifizetett összegből 6 474 312 100 Ft, azaz hatmilliárd-négyszáz-hetvennégy millió-háromszáz-tizenkettőezer-száz forint áttemelése szükséges jelen Szerződésbe. Az áttemeléséhez ideiglenesen szükséges biztosítani a KÖZOP-2 prioritás lebonyolítási számlaszám (10032000-00290311-00000055) alkalmazását, amely rögzítésre kerül az EUPR rendszerben a tárgyi projekt esetében. Amennyiben a rendezés megtörténik, úgy a számlaszám a projekt bankszámlaszámaitól törölésre kerül.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a **Vasúti személyszállítás céljára 9 db 200 férőhelyes motorvonat beszerzése a 30a-20sz., illetve a 80 sz. vasútvonalakra** című és **IKOP-2.1.0-15-2016-00030** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2015.12.11.**

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2016.12.31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2017.06.30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **16 307 432 272 Ft**, azaz **tizenhatmilliárd-háromszázhétmillió-négyszázharminckettőezer-kettőszázhetvenkettő** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **16 307 432 272 Ft**, azaz **tizenhatmilliárd-háromszáz-hétmillió-négyszázharminckettőezer-kettőszázhetvenkettő** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 6 474 312 100 Ft, azaz hatmilliárd-négyszázhetvennégy millió-háromszáztizenkettőezer-száz forint

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén mérföldkövek között utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

16 307 432 272 Ft, azaz tizenhatmilliárd-háromszázhetmillió-négyszázharminckettőezer-kettőszázhetvenkettő forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 10 871 621 514 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.



0 Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknnyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknnyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

- A projekt zárásának feltétele a támogatási kérelemhez csatolt, a projektjavaslat megalapozását biztosító megvalósíthatósági tanulmány véglegesítése a Felhívás mellékletét képező - megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez valamint az egyes közlekedési projektek költség-haszon elemzéséhez kapcsolódó - útmutatókban foglaltaknak való maradéktalan megfelelés érdekében.
- Az intézkedés a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.
A MÁV-START Zrt. Közszolgáltatási Szerződésének III. A szerződés tárgya és időtartama című fejezet 1.1 pontjában foglaltaknak való megfelelés biztosítása érdekében szükséges a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletének módosítása a Támogatási Szerződésben megjelölt vonali allokációval összhangban.
A Közszolgáltatási szerződésben rendelkezni kell arról, hogy a MÁV-START Zrt. közszolgáltatási szerződésének megszűnése esetén Kedvezményezettnek a járműveket a következő, közszolgáltatási szerződést nyújtó társaság számára át kell adni és az új közszolgáltatónak kell gondoskodnia a támogathatóság feltételeinek fenntartásáról.
- A projektmenedzsment költségek megfelelő lehatárolására, annak elszámolhatóságához, az Irányító Hatósággal (továbbiakban: IH) egyeztetett önköltség-számítási szabályzat összeállítása és IH általi elfogadása szükséges.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projekt adatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.


Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 7 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


Kedvezményezett
P.H.
Kelt Budapest, 2016 év 03 hónap 29
MÁV-START
napján
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.


Támogató
P.H.
Kelt Budapest, 2016 év 08 hónap 30
napján.



Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-0030
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Támogatást igénylő | Tevékenység | Költségkategória | Költségtípus | Költségelem | Nettó egységár (Ft) | Darabszám (Db) | Nettó érték (Ft) | Le nem vonható AFA (Ft) | Összesen (Ft) | Támogatási intenzitás (%) | Elszámolható költség (Ft) | Nem elszámolható költség (Ft) |
|---|---|--|---|---|---------------------|----------------|------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmu TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzött (onállóan támogatható) | Beruházáshoz kapcsolódó költségek | Eszközbeszerzés költségei | Bekerülési érték | 1 794 859 800 | 9 | 16 153 729 200 | 0 | 16 153 729 200 | 100 | 16 153 729 200 | 0 |
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmu TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzött (onállóan támogatható) | Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei | Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei | Egyéb kommunikációs tevékenységek költségei | 30 600 000 | 1 | 30 600 000 | 0 | 30 600 000 | 100 | 30 600 000 | 0 |
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmu TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzött (onállóan támogatható) | Projektmenedzsment költség | Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása | Munkabér | 9 360 000 | 1 | 9 360 000 | 0 | 9 360 000 | 100 | 9 360 000 | 0 |
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmu TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzött (onállóan támogatható) | Projektmenedzsment költség | Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása | Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok | 2 640 000 | 1 | 2 640 000 | 0 | 2 640 000 | 100 | 2 640 000 | 0 |
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmu TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarországon EU csatlakozásától megőrzött (onállóan támogatható) | Projektmenedzsment költség | Projektmenedzsmenthez kapcsolódó ükületesség, kiküldetési költség | Naplódíj | 4 200 000 | 1 | 4 200 000 | 0 | 4 200 000 | 100 | 4 200 000 | 0 |



| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|--|-----------------|---|------------|---|----------------|-----|----------------|---|----------------|
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható) | Projektmenedzsment költség | Projektmenedzsmenthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség | Utazási költség | 1 | 7 800 000 | 0 | 7 800 000 | 100 | 7 800 000 | 0 | 7 800 000 |
| MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | Jelentős utasforgalmú TEN-T vonalakra, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az adott vonal korszerűsítése Magyarország EU csatlakozásától megőrtént (önállóan támogatható) | Tartalék | Tartalék | Tartalék | 1 | 99 103 072 | 0 | 99 103 072 | 100 | 99 103 072 | 0 | 99 103 072 |
| Támogatható tevékenységek összesen | | | | | - | - | 0 | 16 307 432 272 | - | 16 307 432 272 | 0 | 16 307 432 272 |
| Nem támogatható tevékenységek összesen | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Projekt teljes költsége | | | | | - | - | 0 | 16 307 432 272 | - | 16 307 432 272 | 0 | 16 307 432 272 |



Kedvezményezett

P.H. honap 23. napján

2016. év 03. honap 23. napján

Kelt: Budapest,

2016. 09. 30. napján

Támogató

P.H.



MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.





A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Források | (Ft) |
|--|-----------------------|
| I. Önerő | 0 |
| I/1. Saját forrás | 0 |
| I/2. Egyéb támogatás | 0 |
| III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás | 16 307 432 272 |
| Ebből: IKOP (KA 85%) | 13 861 317 431 |
| IKOP (Hazai 15%) | 2 446 114 841 |
| Projekt elszámolható költsége | 16 307 432 272 |
| IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei | 16 307 432 272 |
| IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére | 0 |
| IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek | 0 |
| Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek | 16 307 432 272 |
| V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei | 0 |
| Projekt teljes költsége | 16 307 432 272 |



Kedvezményezett

P.H.

Kelt Budapest, 2016. év 09. hónap 30. napján




Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2016. év 09. hónap 30. napján

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-000030
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Mérföldkő sorszáma | Mérföldkő megnevezése | Mérföldkő elérésének tervezett dátuma | A mérföldkő eléréseig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft) |
|--------------------|--|---------------------------------------|---|
| 1. | Környezetvédelmi dokumentumok benyújtása: A projekthez kapcsolódó Natura 2000 nyilatkozat valamint víz keretirányelvnek való megfelelést igazoló hatósági nyilatkozat beszerzése | 2016.09.30. | 6 474 885 112 |
| 2. | Projekt fizikai befejezése: 9 db korlátozás mentes hatósági engedéllyel rendelkező villamos motorvonat és kapcsolódó dokumentáció átadva, üzemeltetési - és karbantartási oktatások megtartva, az üzemeltetési készlet leszállítva | 2016.12.31. | 9 832 547 160 |



Támogató
 P.H. napján
 Kelt: Budapest, 2016. 09. 30.

Kedvezményezett
 P.H. hónapján
 Kelt: Budapest, 2016. év 09. napján

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Monitoring mutató megnevezése | Cél dátuma | Cél változás | Cél összváltozás | Cél kumulált |
|--|-------------|--------------|---------------------|--------------|
| TEN-T hálózaton közlekedő új elővárosi motorvonat kapacitása (ülöhelyek száma) | 2016.12.31. | 1 800,0000 | 1 800,0000 | 1 800,0000 |


Kedvezményezett
P.H.Kelt *Budapest*, 201*6* év *08* hónap *25* napján

Támogató
P.H.Kelt: Budapest, *2016.09.30* napján

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Mérföldkő sorszáma | Mérföldkő megnevezése | Eredmény leírása | Célérték mértékegysége | Célérték |
|--------------------|--|-------------------------------|------------------------|----------|
| 1. | Környezetvédelmi dokumentumok benyújtása | Natura 2000 nyilatkozat | db | 1 |
| 1. | Környezetvédelmi dokumentumok benyújtása | Víz keretirányelv nyilatkozat | db | 1 |
| 2. | Projekt fizikai befejezése | Villamos motorvonat | db | 9 |
| 2. | Projekt fizikai befejezése | Üzembe helyezési engedély | db | 9 |



 Kedvezményezett
 P.H.

Kelt: Budapest, 2016. év 03. hónap 25
 napján



.....
 Támogató
 P.H.

Kelt: Budapest, 2016.09.30 napján



MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.





Biztosítéknyújtási kötelezettség

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030

Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

NYILATKOZAT

Alulírott Csépké András vezérigazgató, mint a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. képviselője kijelentem, hogy a „Vasúti személyszállítás céljára 9 db 200 férőhelyes motorvonat beszerzése a 30a-20. sz., illetve a 80 sz. vasútvonalakra” tárgyú, IKOP-2.1.0-15-2016-00030 azonosítószámú projekttel (a továbbiakban: Projekt) összefüggésben a MÁV-START Zrt-nek biztosítéknyújtási kötelezettsége nincs, tekintettel az alábbiakra:

A Projekt a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] 84. § (1) bekezdés e) pontja hatálya alá esik, mely szerint a MÁV-START Zrt. nem köteles biztosítékot nyújtani „a Ptk. 8:2. §-a szerinti többségi állami befolyás alatt álló gazdasági társaság, ha a támogatásból létrejövő vagyont ingyenesen az állam, helyi önkormányzat vagy nemzetiségi önkormányzat kizárólagos tulajdonába, - az 1303/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 71. cikke szerinti, a projekt fenntartására vonatkozó időszaknak megfelelő tartalmú elidegenítési és terhelési tilalom kikötése mellett - vasúti pályahálózat működtetője vagy közszolgáltatást ellátó gazdasági társaság kizárólagos tulajdonába kerül”.

Kijelentem, hogy a támogatásból létrejövő vagyont a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés e) pontjára tekintettel a Projekt fenntartására vonatkozó időszak végéig nem idegenítem el és nem terhelem meg.

Kijelentem továbbá, hogy a MÁV-START Zrt. beruházást annak befejezésétől a fenntartási időszak végéig a Projekt céljaira fenntartja és működteti. A fenntartási időszak alatt a MÁV-START Zrt. – a támogatás visszafizetésének terhe mellett – biztosítja, hogy a beruházás eredményeképpen létrejött, közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatások ellátását szolgáló beszerzett eszközök rendeltetésében és tulajdonviszonyaiban változás ne történjen, használatukból bármely szervezetnek jogtalan előnye ne származzon.

Kedvezményezett
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
képviselet:
Csépké András vezérigazgató

vezető igazgató
MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
P. H.
1037 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54. 60.


Kelt: Budapest, 2016. év 05 hónap 27 napján

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| (Köz)beszerzési eljárás megnevezése | (Köz)Beszerzés tárgya | Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft) | Szerződés becsült értéke (nettó Ft) | (Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges | Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja | Ajánlattételei határidő tervezett/tényleges | Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges |
|---|-----------------------|---|-------------------------------------|---|---|---|---|
| Villamos motorvonatok beszerzése | Árubeszerzés | 37 922 976 000 | 38 184 000 000 | Uniós ért.határ - Nyílt (Kbt.2011) | 2015.03.03. | 2015.05.06. | 2015.07.15. |
| 9 db motorvonat beszerzéséhez kötődő marketingkommunikációs és rendezvényszervezői feladatok ellátása | Szolgáltatás | 16 300 000 | 16 300 000 | Egyéb (Kbt 115. § szerinti, hirdetmény és tárgyalás nélküli eljárás) | 2016.03.21. | 2016.04.05. | 2016.05.18. |

| (Köz)beszerzési eljárás megnevezése | (Köz)Beszerzés tárgya | Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft) | Szerződés becsült értéke (nettó Ft) | (Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges | Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja | Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges | Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges |
|--|-----------------------|---|-------------------------------------|---|---|--|--|
| Vállalkozási keretszerződés a 15 (6+9) db motorvonat beszerzéséhez kötődő marketingkommunikációs és rendezvényszervezői feladatok ellátására vonatkozóan | Szolgáltatás | 16 300 000 | 16 300 000 | Egyéb (Kbt 115. § szerinti, hirdetmény és tárgyalás nélküli eljárás) | 2016.03.21. | 2016.04.04. | 2016.05.18. |
| Összesen (Ft) | | 37 955 576 000 | 38 216 600 000 | - | - | - | - |



 Kézeltményezett
 P.H.

Kelt *Budapest*, 2016. év *03* hónap *23* napján

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.




PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-2.1.0-15-2016-00030
 Kedvezményezett: MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság

| Irányítószám | Helység | Régió | Megye | Járás | Kistérség | Szelvényszám | Vasútvonalszám |
|--------------|---------|--------------------|----------------------|-------|-----------|--------------|----------------|
| - | - | Közép-Magyarország | Pest | - | - | - | 30a, 80 |
| - | - | Közép-Dunántúl | Fejér | - | - | - | 30a, 20 |
| - | - | Közép-Dunántúl | Veszprém | - | - | - | 20 |
| - | - | Nyugat-Dunántúl | Vas | - | - | - | 20 |
| - | - | Észak-Magyarország | Heves | - | - | - | 80 |
| - | - | Észak-Magyarország | Borsod-Abaúj-Zemplén | - | - | - | 80 |



[Handwritten signature]

Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, 2016. 09. 30. napján

[Handwritten signature]

Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Budapest, 2016. év 09. hónap 30. napján

MÁV-START
 Vasúti Személyszállító Zrt.
 8.
 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

[Handwritten signature]

KONZORCIUMI/TÁRSULÁSI MEGÁLLAPODÁS



A projekt esetében nem releváns

A handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a cursive name.

2/2