

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00004406/0000268

Kedvezményezett neve: MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Projekt címe: Szeged–Hódmezővásárhely tram-train
rendszer – járműbeszerzés

Projekt azonosítószám: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Támogatási Szerződés

4. sz. módosítással

egységes szerkezetbe foglalt szöveg

/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrésztől a **Nemzeti Fejlesztési Központ** mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: **Emberi Erőforrás, Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Főigazgatóság – Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága**
1539 Budapest, Pf. 684.

Székhely: **1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22.**

Aláírássra jogosult képviselője: **Irányító Hatóság vezetője**

Azonosító szám (törzs-szám): **850256**

Adószám: **15850285-1-42**

másrésztől **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**)

Postacím: **1091 Üllői út 131.**

Székhely: **1091 Üllői út 131.**

Cégjegyzékszám: **01-10-045551**

Adószám: **13834492-2-44**

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 12100011-10421596-00000000

Pénzforgalmi számlaszám: 12100011-10438372-00000000

Aláírássra jogosult képviselője: **Dr. Kormányos László**, vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon regisztrált, **2017.09.28** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2017.11.24.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.



Szerződő Felek rögzítik, hogy **2017. 11. 24.** napján **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számon „**Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással, amely Szerződést 2022. március 29-én Szerződő Felek az Európai Támogatásokat Auditáló Főigazgatóság III/00012/004/2020 ikt. számú ellenőrzési jelentésében jelzett adminisztrációs hiba javítása, a mérföldkövek változása miatt (1. számú módosítás), 2022. július 26-án a projekt fizikai befejezésének tervezett napja, az 1343/2022. (VII. 15.) számú Korm. határozat értelmében a projekt elszámolható összköltsége, támogatási összege, a költségek és a források, valamint a mérföldkövek változása miatt módosítottak (2. sz. módosítás).

2023.05.06-án a Felek módosították a Szerződést a projekt részét képező padló alatti kerékszerge berendezés Vasúti Hatósági engedélyezési folyamat elhúzódása miatt (3. sz. módosítás).

A Támogatási Szerződés hatálybalépését követően **összesen kilenc alkalommal** került változás bejelentés elfogadásra. A 2018. 05. 17. hatályba lépett változás-bejelentés során a monitoring mutató számítása felülvizsgálatra került az „IKOP indikátorok számítási módszertana” című útmutató alapján, amely szerint a hazai forrásból finanszírozott tram-train pálya hossza indikátorként figyelembe vehető tárgyi projektben.

A 2018. 11. 10. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására, a 2019. 03. 27. napján hatályba lépett változás-bejelentés a monitoring mutató és mérföldkövek módosítására, a 2019. 07. 09. napján és a 2019. 09. 04. napján hatályba lépett változás-bejelentés mérföldkövek módosítására irányult. A 2022. 05. 26. napján hatályba lépett változás-bejelentés költség sorok közötti átcsoportosítására irányult. **A 2023. 02. 03. napján hatályba lépett változás-bejelentést a kedvezményezett képviselőjének változása indokolta. A 2023. 05. 30. napján hatályba lépett változás-bejelentés a kedvezményezett új bankszámlaszám rögzítése okán került rögzítésre.** A változás-bejelentés jelen szerződés módosítással nem érintett tartalma jelen szerződés módosítás során egyidejűleg átvezetésre kerül.

A Támogatási Szerződés 4. sz. módosítása vált szükségessé az alábbi indokok miatt:

A Támogató személyét érintő változás:

A Támogatóként eljáró Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság az egyes központi kormányzati igazgatási szerveket érintő törvénymódosításokról szóló 2023. évi LXXXVI. törvény alapján a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumon belül működött tovább, mely minisztérium a Miniszterelnökségből történő kiválással 2024. január 1. napján jött létre.

A kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 300/D. § (1) bekezdése értelmében az egyes központi kormányzati igazgatási szerveket érintő törvénymódosításokról szóló 2023. évi LXXXVI. törvénnyel megállapított 33/B. § (2) bekezdése szerinti (a Kormány rendeletében meghatározott európai uniós alapok tekintetében a koordináló szervezeti; az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásával összefüggésben a Kormány rendeletében meghatározott; a Kormány rendeletében meghatározott programok vonatkozásában az irányító hatósági) feladatokat 2024. augusztus 1. napjától a Nemzeti Fejlesztési Központ látja el.

E feladatok vonatkozásában a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium jogutódja a Nemzeti Fejlesztési Központ.

E feladatok ellátása érdekében kötött szerződésekben és egyéb jogviszonyokban a Nemzeti Fejlesztési Központ általános jogutódja a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumnak. Ennek megfelelően a továbbiakban a Támogató kifejezés alatt 2024. augusztus 1. napját megelőzően a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztériumot, 2024. augusztus 1. napját követően a Nemzeti Fejlesztési Központot kell érteni.

Kedvezményezett adataiban történt változás

A Kedvezményezett hatályos cégadataiban foglaltaknak megfelelő társasági név, cím/székhely, tevékenységi kód és aláírásra jogosult személy került beállításra.

A mérföldkövek ütemezésének módosítása

A projekt keretében beszerzett padló alatti kerékeszterga hatósági engedélyezési folyamatának elhúzódása indokolja a határidő módosítást.

Fentiekkel összhangban módosul a projekt mérföldköveinek, valamint műszaki-szakmai eredményeinek céldátuma.

Fentiekre tekintettel módosul a Szerződés 3.3.1., 3.3.2. pontja. Tartalmukat tekintve módosulnak a 3. és 5. számú mellékletek, a Kedvezményezett társaság nevében történt változás átvezetésével pedig valamennyi melléklet érintett.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2017. 11. 24. napján létrejött, ***majd utoljára 2023. 05. 25. napján a 3. számú módosításával módosított*** Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Támogatási Szerződés lép.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) **„Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés”** című és **IKOP-3.2.0-15-2017-00026** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.palyazat.gov.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017.11.27.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2024. 06. 30.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2024. 07. 30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFA-val számított összköltsége **21 275 586 884 Ft**, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb

költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **21 275 586 884 Ft**, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a. Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **769 634 824 Ft**, azaz Hétszázhatvankilencmillió-hatszázharmincnégyezer-nyolcszázhuszonnégy forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X. 10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján csekély összegű (de minimis) támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján közszolgáltatásért járó ellentételezésnek minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek minősül (melynek támogatástartalma 21 275 586 884 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

21 275 586 884 Ft, azaz huszonegymilliárd-kétszázhetvenötmillió-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/becslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – az esetleges negatív hatások megelőzése, kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén hatályát veszti.

A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - [egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése], amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

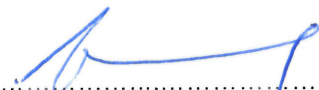
8.5. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 8 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



 MÁV Személyszállítási Zrt.
 Kedvezményezett
 MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 P.H. 20.

.....
 Nemzeti Fejlesztési Központ
 Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2025 év 09... hónap 10 napján.

Kelt Budapest, 20... év hónap ... napján.

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
- 1/A. melléklet - A vegyes finanszírozású módú költségelemek finanszírozás szerinti megbontása.
2. melléklet - A Projekt forrásai
- 3. melléklet - A Projekt mérföldkövei**
4. melléklet - A Projekt indikátorai
- 5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei**
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet – Konzorciumi megállapodás (nem releváns)

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költség típus	Költségelem	Nettó összegár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekérülési érték	2 542 118 975	8	20 336 951 800	0	20 336 951 800	100	20 336 951 800	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekérülési érték	520 000 000	1	520 000 000	0	520 000 000	100	520 000 000	0	V
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektelőkészítési költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	További jogerős hatósági engedélyk (környezetvédelmi engedély, vízjogi létesítési engedély) megszerzés költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektelőkészítési költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 760 000	1	1 760 000	0	1 760 000	100	1 760 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	220 000 000	1	220 000 000	0	220 000 000	100	220 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utikköltség, kiküldetési költség	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	51 700 000	1	51 700 000	0	51 700 000	100	51 700 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utikköltség, kiküldetési költség	Szállásköltség	35 672 384	1	35 672 384	0	35 672 384	100	35 672 384	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utikköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	31 374 000	1	31 374 000	0	31 374 000	100	31 374 000	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Kölcségtípus	Kölcségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz - szállítói; U - utólagos; V - vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költségei	2 121 689	1	2 121 689	0	2 121 689	100	2 121 689	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó utiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	15 827 011	1	15 827 011	0	15 827 011	100	15 827 011	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	60 000 000	1	60 000 000	0	60 000 000	100	60 000 000	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Tartalék	Tartalék	Tartalék	0	1	0	0	0	100	0	0	-
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	21 275 586 884	0	21 275 586 884	-	21 275 586 884	0	-
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	0	0	0	-	0	-	-
Projekt teljes költsége					-	-	21 275 586 884	0	21 275 586 884	-	21 275 586 884	0	-

MÁV Személyszállítási Zrt.
Kedvezményezett

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Híllői út 131.

20.

Kelt Budapest, 20. év hónap napján

Nemzeti Fejlesztési Központ
Támogató

P.H.


Kelt: Budapest, 20..... év hónap napján

A VEGYES FINANSZÍROZÁSI MÓDÚ KÖLTSÉGELEMEK FINANSZÍROZÁS SZERINTI MEGBONTÁSA

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Kölcségtípus	Költségelem	Összesen (Ft)	Szállítói finanszírozás összege (Ft)	Utólagos finanszírozás összege (Ft)	Finanszírozási mód (V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HEV, elővárosi motonvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekérülési érték	520 000 000	109 000 260	410 999 740	V


 MÁV Személyszállítási Zrt.
 Kedvezményezett
MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 20.

Kelt: Budapest, 2015. év 06. hónap 10. napján

.....
 Nemzeti Fejlesztési Központ
 Támogató


P.H.

Kelt: Budapest, 20..... év hónap ... napján

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	21 275 586 884
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	18 084 248 851
IKOP (Hazai 15%)	3 191 338 033
Projekt elszámolható költsége	21 275 586 884
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	21 275 586 884
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	21 275 586 884


MÁV Személyszállítási Zrt.

Kedvezményezett

MÁV Személyszállítási Zrt.

1091 Budapest, Üllői út 131.

20.

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ
Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2025. év 06. hónap 10. napján

Kelt: Budapest, 20.... év hónap ... napján

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MAV Személyszállítási Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klimakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klimakockázati elemzés végleges)	2018.01.31.	1 000 000
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	2019.09.30.	200 000
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút-villamos járművek közlekedtetésére	2021.10.31.	70 152 294
4	<i>Utolsó tram train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása</i>	2022.09.30.	20 916 951 800
5	<i>Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint.</i>	2023.12.31	287 282 790
6	<i>Projekt fizikai befejezése, padló alatti eszterga üzembe helyezése.</i>	2024.06.30	-

MAV Személyszállítási Zrt.

Kedvezményezett

MAV Személyszállítási Zrt.

1091 Budapest, Üllői út 131.

Kelt Budapest, 2025. év ...~~20~~... hónap ...~~0~~... napján

.....
Nemzeti Fejlesztési Központ
Támogató

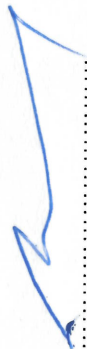
P.H.

Kelt: Budapest, 202... év hónap ... napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Vasút: az újraépített vagy felújított vasútvonalak teljes hossza	2022. 10. 31.	24,9000	24,9000	24,9000



.....
 MÁV Személyszállítási Zrt.
 Kedvezményezett

MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.

.....
 Nemzeti Fejlesztési Központ
 Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2025 év ... 06 ... hónap 10 napján Kelt: Budapest, 20.... év hónap napján

A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Kedvezményezett: MAV Személyszállítási Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
5	Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is	Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint	db	1
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez Ajánlati felhívás megjelentetése - közzététel	db	1
1	VKI, Natura 2000 nyilatkozat, Klímakockázati elemzés	Projekt keretében kiadásra kerül a vizkeretirányelv nyilatkozat, Natura 2000 nemleges hatósági nyilatkozat valamint a módszertani útmutatónak megfelelő Klímakockázati elemzés készül	db	3
3	Közszolgáltatási szerződés megkötése a vasút-villamos járművek közlekedtetésére	A MAV-START Zrt. 2023 decemberéig hatályos Közszolgáltatási Szerződése kiegészítésre kerül a Hódmezővásárhely és Szeged közötti helyközi, valamint a két város helyi közlekedtetésének vasút-villamos üzemmódban ellátott személyszállítási szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos feltételekkel.	-	-

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

NYILATKOZAT

1. Projekt azonosítója:	IKOP-3.2.0-15-2017-00026
2. Projekt címe:	"Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer - járműbeszerzés"
3. Támogatást igénylő teljes neve:	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adószám:	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye:	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
6. Támogatást igénylő székhelye:	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-60
7. Támogatást igénylő hivatalos képviselőinek adata:	
Név:	Schwartz István
Beosztás:	általános vezérigazgató-helyettes
Telefon:	+36 1 511 3470
Fax:	+36 1 511 3673
E-mail:	schwartz.istvan@mav-start.hu
Név:	Ughy Kálmán
Beosztás:	üzemeltetési igazgató
Telefon:	+36 1 511 1236
Fax:	+36 1 511 1296
E-mail:	ughy.kalman@mav-start.hu

Alulírott Schwartz István és Ughy Kálmán, mint cégképviselőkre együttesen jogosultak kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84.§ (1)

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
4	Utolsó tram-train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	Valamennyi (8 db) jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra kerül.	db	8
6	A projekt fizikai befejezése	A projektben tervezett tevékenységek maradéktalanul megvalósulnak. Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint.	db	1
6	Padló alatti eszterga beszerzése és üzembe helyezése	A projekt keretében beszerzésre kerül 1 db padló alatti eszterga, mely a jármű telephelyen kerül telepítésre és üzembe helyezésre.	db	1


 M Á V Személyszállítási Zrt.
 Kedvezményezett

.....
 Nemzeti Fejlesztési Központ
 Támogató

M Á V Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 20.

P.H.

Kelt Budapest, 20.2.5. év ..0.6..... hónap 10.napján

Kelt: Budapest, 20..... év hónap ... napján

MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
Tram-train járművek beszerzése	Árubeszerzés	15 864 716 000	20 856 000 000:	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt. 2015)	2017.01.03	2017.02.08	2017.05.08
Padló alatti esztérga beszerzése	Árubeszerzés	895 000 EUR/ 320 150 450 Ft	520 000 000	Uniós ért. határ Hirdetményvel induló tárgyalásos eljárás	2019.09.09.	2021. 04. 06.	2021. 09. 27
Vállalkozási keretszerződés a projekttel kapcsolatos PR és tájékoztatási tevékenység ellátására	Szolgáltatás	205 642 000	205 642 000	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt 2015)	2020.05.12.	2020.06.22.	2020. 12. 15.
Összesen (Ft)		16 390 508 450	21 581 642 000				

.....
MÁV Személyszállítási Zrt.
Kedvezményezett


MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.

20.

Kelt: Budapest, 2020. év .. hó .. nap .. napján

bekezdésének e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítékkadási kötelezettség alól.

Budapest, 2017.november 24.


Schwartz István
általános vezérigazgató-helyettes
MÁV-START Zrt.



Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.

Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Alulírott **Dr. Kormányos László** mint a Kedvezményezett **MÁV Személyszállítási Zrt.** képviselője, a „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” tárgyú, IKOP-3.2.0-15-2017-00026 számú projekttel kapcsolatban nyilatkozom, hogy a nevezett projektet egyedüli Kedvezményezettként kívánjuk megvalósítani, a Támogatási Szerződéshez Konzorciumi Együttműködési Megállapodás csatolására nem kerül sor.



MÁV Személyszállítási Zrt.
Kedvezményezett

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
20.

Kelt Budapest, 2025. év hónap 10. napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Kedvezményezett: MÁV Személyszállítási Zrt.

Irányító- szám	Helység	Régió	Vármegye	Járás	Kistérség	Szelvénytá- m	Vasútvonalszám
		Dél-Alföld	Csongrád- Csanád			Szeged Nagyállomás .-1-es sz. villamos Rókus pu. – Szeged- Rókus elág. – 135. sz. vasútvonal Algyő – Hódmezővásárhely Népkert - Nagyállomás	

.....
 MÁV Személyszállítási Zrt.
 Kedvezményezett
MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 P.H.
 20.

Kelt Budapest, 20.25. év 06. hónap 10. napján

.....
 Nemzeti Fejlesztési Központ
 Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 20..... év hónap ... napján