

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

TÓSZEG ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- vasútüzemi telefon: vasút üzemi hálózathoz 02/ 14 -74, közcélú távbeszélő hálózathoz 06-1-512-14-74
- technológiai célú mobiltelefon:

A telefonbeszélgetést hangrögzítő nem rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- **Tolatási mozgást engedélyezni:**

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

- **A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonaton szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.
- a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről hangos szóval a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről
- a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről hangos szóval a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

Járművek fedezése:

Az ilyen munkavégzés engedélyezése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az engedély megadását és visszavonását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútvállalata, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni és a forgalmi szolgálattevőnek és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 2 db, 1-2-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszernek megfelelő rögzítősaru található, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A rögzítősaru átadását Írásbeli rendelkezésen, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A rögzítősaruk csak a tolatási műveletek közbeni állva kapcsolás céljából használhatóak.

Ha a tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani a forgalmi szolgálattevő köteles a rögzítősaruk felügyelet alatt való őrzéséről meggyőződni.

A rögzítősaruk darabszámmal, tárolási valamint felhasználási helyükkel írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezik.

Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

Az F.2. Utasításban felsorolt helyek kivételével a többi helyen rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátét használható.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Az állomásra 2 db (1. és 2. számú) rögzítősaru van rendszeresítve, a rögzítősaruk használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt a tolatás vezetőjének. A tolatás vezetője a tolatás beszüntetése után a következő szöveggel tartozik jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek: “A tolatástvágányon befejeztem/beszüntettem, a darab és sorszámú rögzítősaruk őrizetemben. Időadat. Név, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A forgalmi szolgálattevő ezen óvintézkedések megtétele után állíthatja be a vágányutat és kezelheti a főjelzőket.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. Minden eszközzel meg kell gátolni a rögzítősaruk illetéktelen kézbe kerülését, vágányon hagyását, kint hagyását. Ezért

egy személyben a tolatás vezetője a felelős, ill. felkérés alapján az, akinek a sarut kiadta a forgalmi szolgálattevő, és aki ténylegesen használta. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Használaton kívüli rögzítősaruk csak a kijelölt tárolási helyen, állandó őrizet alatt tárolhatók.

A saruk állapotát sorszámuk szerint ellenőrizni kötelesek: – az állomásfőnök vagy megbízottja, ellenőrzéseik során. – a forgalmi szolgálattevők a szolgálat megkezdésekor. Az ellenőrzés során meg kell győződni a rögzítősaruk darabszám szerinti hollétéről, a hollétük előjegyzéséről, használható állapotukról. Sérült, repedt, fogantyúhiányos, eldeformálódott sarut használni nem lehet, azt jelenteni kell az állomásfőnök felé, aki köteles pótlásáról gondoskodni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Az állomáson 2 darab 01. és 02. sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, tárolási helyük a jelzőeszköz tároló helyiség. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni. A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, illetve átvenni. Engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak a kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Az állomáson szolgálatpszünetelés tartama alatt a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell biztosítani megfutamodás ellen. Abban az esetben, ha a járműveket rögzítősaruval biztosították megfutamodás ellen, szolgálatpszünetelés megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése a forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Az állomáson 1 db páros féksaru található, melyek tárolása a forgalmi irodában történik. A páros féksaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgáltatásvétel után köteles megvizsgálni. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője a felelős. Az előírászerű végrehajtásának ellenőrzése és a hiányosságok pótlása forgalmi szolgálattevő feladata.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Valamennyi vonat részére Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén hagyományos módon, kéziratilag köteles kiállítani. Az előre látható vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről és egyéb értesítésekről a forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján készíti el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesíti azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A kiállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések Tőlapjának tárolása a forgalmi irodában történik.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR rendszerből előállított és a tömbből kivett példányokat, a töpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott” felirattal, és a forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett a gyűjtésre használt borítékokra köteles rávezetni a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezés számát, nyomtatási hiba megjelöléssel.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.