



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31110/2017/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Törökszentmiklós - Szajol állomások közötti

hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

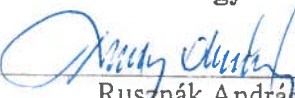
Összeállította:


Ripszki József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:


Török Sándor
forgalmi technológiai
szakelőadó

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte


Demeter József
PTI Budapest
területi forgalmi osztályvezető


Cseh Attila
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalom

1.	Az Utasítás célja	5
2.	Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1.	Az utasítás hatálya	5
2.1.1.	Az utasítás személyi hatálya	5
2.1.2.	Az utasítás területi hatálya	5
2.2.	Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős	5
3.	Fogalmak meghatározása	5
3.1.	Ellenőrzési pont	5
3.2.	Jelentő hely	5
3.3.	A mérés iránya:	5
3.4.	Központi rendszerfelügyelet	6
3.5.	Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések	6
3.6.	Hőnfutásjelző berendezés	6
3.7.	Riasztás	6
4.	A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai	6
4.1.	Berendezés helye:	6
4.2.	Jelentőhely:	6
5.	Riasztás esetén elvégzendő feladatok:	6
5.1.	Sárga riasztás esetén:	6
5.2.	Vörös riasztás esetén:	7
5.3.	Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek	8
6.	Vágányzár esetén követendő eljárás:	9
7.	Hiba kezelés:	9
8.	Egyebek:	9
9.	Oktatás, vizsgáztatás	9

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Törökszentmiklós – Szajol állomások között az 1178+44 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Törökszentmiklós - Szajol állomások között, a bal vágányra telepített PHOENIX MB típusú hőnfutás- és fékellenőrző berendezéshez kapcsolódó, **értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére** illetve a más helyen nem szabályozott **egyéb tevékenységekre** terjed ki. A berendezés kezelését a PTI Budapest TTEBO által kiadott és érvényben levő 54763/2015/MAV sz. Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni. A monitort, hangjelzést és a külső hangszórót kikapcsolni TILOS!

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. A mérés iránya:

Törökszentmiklós – Szajol helyes bal vágány
Szajol – Törökszentmiklós helytelen bal vágány

3.4. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.5. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezéseket kell érteni.

3.6. Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.7. Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1. Berendezés helye:

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont helye: a 100. sz. vasútvonalon Törökszentmiklós – Szajol állomások között a bal vágányon az 1178+41 sz. szelvényben van.

4.2. Jelentőhely:

Szajol állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Szajol állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Szajol állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő feladata.

5. Riasztás esetén elvégzendő feladatok:

5.1. Sárga riasztás esetén:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol, illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Millér, Fegyvernek-Örményes, illetve Tiszatenyő) állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az

észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a vonatot Szajol állomáson megállítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, utasítania kell Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét a vonat megállítására Millér állomás bejáratú jelzője előtt. Abban az esetben ha a vonat Törökszentmiklós-elágazás – Tiszatenyő-elágazáson keresztül közlekedik, a vonatot legkésőbb Tiszatenyő állomás bejáratú jelzőjénél kell megállítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós forgalomszabályozóját utasítani. A vonatot Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója köteles intézkedni a vonat megállítására Fegyvernek-Örményes állomás bejáratú jelzője előtt. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

5.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomszabályozója – ha valamely nyíltvonalú vágány vonatkozásában a menetirány Szajol állomás birtokában van, akkor – a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével köteles megállítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Törökszentmiklós elágazás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Szajol állomás birtokában, akkor utasítania kell Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozóját a riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Szajol állomás Megállj! jelzést adó be-, illetve kijáratú jelzőjével kell megállítani.
- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós forgalomszabályozóját utasítani. A riasztási eseményről értesített, Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója köteles intézkedni a vonat megállítására Törökszentmiklós állomás bejáratú jelzőjénél, a bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj! jelzést adó kijáratú jelzővel, illetve kijáratú

jelzőjénél. Ha a vonat megállítása Törökszentmiklós állomáson már nem lehetséges, akkor a „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell azt végrehajtani.

- Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközből), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítási okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.
- A riasztást okozó páratlan számú vonat személyzetét Szajol állomás, páros számú vonat személyzetét Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról köteles értesíteni, illetve utasítani a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről az 5.3. pontban előírtak szerint gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szajol állomás forgalomszabályozója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.
- Szajol állomás forgalomszabályozója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. Páros számú vonat riasztása esetén Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomszabályozója felé továbbítani.
- Szajol, Szolnok, Törökszentmiklós állomásokon a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába be kell írni.
- A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat **készre jelentését** követően szabad.

6. Vágányzár esetén követendő eljárás:

Hőnfutásjelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely (Szajol) Fejrovtatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

7. Hiba kezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Budapesti biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.

8. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

9. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen, 2017. július 4.

