



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Állomásfőnökség Mándok

52932/2015/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás

Tornyospálca állomás

Hatályos: 2015. október 31-től

Összeállította:

Nemes Tibor
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Takács Ede
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Záhony

Kerekes István
Területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYPÁLCA

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	30
2.62. az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítás szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati helyre) – az átmenő és közvetlen mellettük fekvő vágányok kivételével – vonatkozó korlátozások szabályozása	31
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	31
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	33
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	33
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	34
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	34
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	34
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	36
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	38
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	38
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	38
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	39

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Tornypálca állomás a 111. sz. Mátészalka – Záhony egyvágányú normál nyomközű nem villamosított mellékvonal biztosított középállomása a 708+96 sz. szelvény és a 723+29 sz. szelvény között.

Szomszédos állomások:

111. sz. vonalon: Vásárosnamény állomás
Mándok állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

A 111. sz. vonalon:

Tornypálca - Vásárosnamény állomások között:

- Kisvarsány megállóhely az 566-568 sz. szelvények között
- Gyüre megállóhely az 594-599 sz. szelvények között
- Aranyosapáti megállóhely 639-644 sz. szelvények között
- Újkenéz megállóhely a 693-695 sz. szelvények között

Tornypálca - Mándok állomások között:

- Tornypálca - átrakó nyíltvonali rakodóhely a 734-746 sz. szelvények között, ahol folyamatos szolgálat nincs. A szolgálati hely és a berendezés kulcsát Mándok és Tornypálca állomások forgalmi szolgálattevői őrzik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 111 sz. vonalon Tornypálca - Mándok állomások között a legnagyobb esés 4,7 ‰.

A 111 sz. vonalon Tornypálca - Vásárosnamény állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
711+50	706	5	

Tornypálca állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén más szolgálati ág nem működik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Forgalmi iroda (forgalmi szolgálattevő)

Forgalmi koordinátor iroda (forgalmi koordinátor)

1.4 A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Tornyospálca - Mándok, illetve Tornyospálca - Vásárosnamény állomások között állomástávolság a követési rend, az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

A vasúti pálya egyik irányban sincs vonatbefolyásolásra kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomás vágányait normálon római számmal, számozzuk. Az állomási vágányok számát a Fejrovtatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

Az állomás vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I./A	csonka vágány: tároló vágány	110		0		nincs	6	földkúp	55-15883-01-1	„K”	nyílt	
I.	raktári rakodóvágány	825		0		nincs	6	1	55-15883-01-1	„K”	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	680		0		nincs	4	3	55-15883-01-2	„F”	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	700		0		nincs	2	3	55-15883-01-3	„F”	nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I. - II. sz. vágányok közötti utasperon hossza 150 m, szélessége 160 cm, sínkorona feletti magassága sk15, aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a forgalmi iroda előtti átjárón történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Az állomás kettő vonatindító/vonatfogadó, egy rakodó és egy csonka vágánnyal rendelkezik. Az állomás II. sz. vágánya az átmenő fővágány. A felvételi épület a 718 sz. szelvényben helyezkedik el. A felvételi épületben található a váróterem.

A felvételi épület mellett baloldalon található a Dominó 55, biztosító berendezés jelfogóit tartalmazó konténer, valamint az állomási raktár egyes épületrészei (oldalrakodó és tető)

A rakodóterület az I. sz. rakodóvágány mellett van.

Az 1.-3. sz. váltók között az állomást keresztezi az SR-1 jelű felsorompóval kiegészített fénysorompóval biztosított útátjáró, amely a Kisvárdai - Mezőladány közötti közutat fedezi.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzátartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Az állomás valamennyi helyhez kötött jelzője fényjelző. Minden főjelzőre kivezérrelhető a „Hívójelzés”. Hívójelzés feloldása jelzés nincs.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Tornyospálca	jobb	703+09	„AEj”	2	fény bejárati előjelző
Tornyospálca	jobb	710+49	„A”	4	fény bejárati jelző
Tornyospálca	jobb	719+35	„V2”	3	fény kijárati jelző
Tornyospálca	jobb	719+34	„V3”	4	fény kijárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Tornyospálca	jobb	728+75	„BEj”	2	fény bejárati előjelző
Tornyospálca	jobb	721+71	„B”	4	fény bejárati jelző
Tornyospálca	jobb	712+70	„K2”	3	fény kijárati jelző
Tornyospálca	jobb	712+35	„K3”	4	fény kijárati jelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

Váltójelzők:

Kezdőpont felől:

- 6 sz. váltó a 712+10 sz. szelvényben

Tolatási határjelzők:

Kezdőpont felől:

- 711+1 sz. szelvényben

Végpont felől:

- 721+21 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelző
- 1 db Jelzőlámpa (fehér-zöld fényű)
- 2 db Jelzőlámpa (vörös fényű)
- 2 db Jelzőlámpa (sárga fényű)
- 1 db Jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

A váltók számozása:

A kezdőpont felől a 2, 4, 6 sz. váltók, míg végpont felől az 1, 3 sz. váltók vannak az állomáson. A 2, 4 valamint az 1, 3 sz. váltó villamos úton központból állítható, biztosított váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve. Közülük a 2. és 3. sz. váltó fűthető.

Típusa: Villamos váltófűtő berendezés

A 6 sz. váltó helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, állandóan zárva tartott, biztosított váltó.

Váltójelző típusa: ábralemezes

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk:

Tornypálca állomás I. számú vágányának kezdőpont felőli végén a KS.2, végpont felőli végén a KS.1, sz. kisiklasztó saru van felszerelve. Ezek a saruk a forgalmi irodából villamos úton állíthatóak, és függésben vannak a vágányra terelő 1-es és 4-es sz. váltókkal.

A váltókat addig nem lehet a vágányra vezető állásba állítani, amíg a saruk a vágányon vannak. Amíg a védelmi berendezések nincsenek alaphelyzetben, addig az állomásra/állomásról be/kijáratú vágányút nem zárható le.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

Vágányzáró sorompó:

Tornyospálca állomás kezdőpont felőli végén a 6. sz. állandóan zárva tartott váltó terel a VS.2 számú vágányzáró sorompóval biztosított I/A tároló csonka vágányra. A forgalmi szolgálattevő hozzájárulást ad, hogy a váltókörzetben elhelyezett kulcsszekrényből a VS.2 sz. vágányzáró sorompó kulcsát ki lehessen venni. A sorompó kinyitása után azt rögzíteni kell a nyitott állapotában. A rögzítés után a sorompó zárjából kivehető a 6. sz. állandóan zárva tartott váltó kulcsa, amivel a váltó kinyitható és a csonka vágányra vezető állásba állítható.

A visszazárás fordított sorrendben történik. Amíg a védelmi berendezések nincsenek alaphelyzetben, addig az állomásra/állomásról be/kijáratú vágányút nem zárható le.

Az I/A tároló csonka vágány fölkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomási raktár egyes épületrészei (oldalrakodó és tető), az I. sz. vágány mellett űrszelvényen belül vannak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Telefonok:

Az állomáson 4 db vasútüzemi telefon van, amiből 3 a forgalmi irodában, 1 pedig a forgalmi koordinátori irodában van elhelyezve.

Engedélykérő: Két állású villanycsengővel felszerelt telefon, amelynek a kulcs baloldali állásában Mándok állomással és Mándok állomás II. sz. őrhellyel, míg a kulcs jobboldali állásával Vásárosnamény állomással és Vásárosnamény I. sz. őrhellyel lehet telefoni összeköttetést létesíteni.

Tornyospálca - Mándok illetve Tornyospálca - Vásárosnamény állomások között az engedélykérő távbeszélő ki van egészítve hangrögzítő berendezéssel.

CB rendszerű központi telefon: A forgalmi irodában 1 db (hívószáma: 03-73-83)

Közvetlen főüzemirányítói telefon: Beemelésre a területi főüzemirányító jelentkezik. Az irányító elérhető még a 03-33-19 telefonszámon is, ami hangrögzített.

A forgalmi koordinátori irodában van 1 db CB rendszerű telefon (03-73-81)

Külsőtéri hangosító berendezés:

A forgalmi szolgálattevő a váltókörzetekkel kültéri hangosító berendezéssel tartja a kapcsolatot.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

A berendezés három körzetre van osztva:

- A T1. körzet nyomógombjával a végpont felől az 1-3. sz. váltók mellett elhelyezett oszlopokra szerelt hangszórókon tud értekezni, valamint a váltókörzetből is van lehetőség a forgalmi irodával értekezni.
- A T2. körzet nyomógombjával a végpont felől az 2-4. sz. váltók mellett elhelyezett oszlopokra szerelt hangszórókon tud értekezni, valamint a váltókörzetből is van lehetőség a forgalmi irodával értekezni.
- Az „Utas” nyomógomb segítségével végzi a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatási teendőit, a felvételi épület falára szerelt hangszórókon keresztül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A külső térvilágítás a kapcsolótáblán elhelyezett szakaszkapcsolók segítségével négy szakaszra oszlik.

- Állomás előtti tér
- Vásárosnamény felé külső jobb
- Mándok felé külső bal
- Parkoló

A térvilágítás kezelése a Világítási naptár szerint történik üzemeltetéséért és szüneteltetéséért a kapcsoló berendezés kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő a felelős.

A külső téri világítást vonat és tolatásmentes időben szüneteltetni kell.

Vagyonvédelmi helyzet indokoltsága esetén, a térvilágítást folyamatosan üzemeltetni kell.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások

A forgalmi szolgálattevő a Hangosbemondó szöveggönyv alapján az utastájékoztató hangosbemondón keresztül- az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval - köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről.

Az alternatív eljutási lehetőségekről a MÁV – START Zrt. mint szolgáltató ad tájékoztatást.

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő csak a személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást (időadat, várható késés, zavartatás) az utasok részére.

Az állomás utas csarnokában az Érkező-induló vonatok jegyzéke, valamint az egyéb menetrendi hirdetések szolgálják az utasok tájékoztatását.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Tornyospálca állomáson MAVOX KAB 31 típusú, számítógéppel nem támogatott hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomásnak egy utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája egységesen 3 perc.

A forgalmi szolgálattelvőnek érhetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés, valamint 3 perces vesztegelés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

A késésről a várakozókat 10 percenként újra tájékoztatni kell. Amennyiben a vonat az állomáson forgalomszabályozási vagy egyéb okból várakozásra kényszerül, akkor a közvetlenül vonat indulása előtt köteles ismételt tájékoztatni az utasokat a tényleges indulás idejéről és a fentebb felsorolt információkról.

Az állomásra érkező, valamint érkezés után tovább induló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése-indulása előtt a hangos utastájékoztatást 3 perccel korábban kell elvégezni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést mikor szabad hangos utastájékoztatást adni

Tornyospálca, szigetperonnal nem rendelkező állomás. Vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel korábban csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat nem veszélyezteti az utasok testi épségét. Ha ez nem lehetséges, akkor a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már ténylegesen megállt. Késés esetén személyszállító vonatoknál akkor kell utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonatnál az utasok fel és leszállása befejeződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

Az állomáson áthaladó vonatokról az utazóközönséget a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, kihelyezése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata és átadása kimutatható módon történik menetrendváltozás és módosítás előtt. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a kezelő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul gondoskodni köteles annak mielőbbi helyreállítása felől.

Ha a hiba olyan mértékű, hogy az utastájékoztatót a KAB segítségével nem lehet megoldani (pl: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben élősavóval kell értesíteni az induló vonat közlekedési rendjéről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A fali hirdetések karbantartása, aktualizálása Tornyospálca állomás vonatkozásában:

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása a forgalmi koordinátor feladata.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNYOSPÁLCA

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a Forgalmi csomóponti főnökség a szükséges példányszámban megküldi az állomásnak.

Tornypálca állomáson a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, állomási rend, váróterem nyitva tartás kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben a forgalmi koordinátor feladata.

Egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények:

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi csomóponti főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság/ Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek, vu-k, rendeletek listája, elérhetősége. a parancskönyv tárolási helye

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek.

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiiodairendeletekgyujtemenydokumentumai

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- F.1. Jelzési utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás függelékei
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására
- E.2. Fékutasítás
- Tornypálca Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
- Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS TORNÝOSPÁLCA

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

A forgalmi irodában könnyen hozzáférhető helyen van elhelyezve a mentődoboz.

A szolgálatban lévő dolgozók felelősek a mentődoboz tartalmának rendeltetésszerű használatáért, a felhasználás bizonylatolásáért. A mentődobozt használaton kívül, állandóan lezárt állapotban kell tartani.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Záhony vasút út	03-31-02
Házi orvos	Tornýospálca Árpád tér 2.	45/435-016
Felső Szabolcs Kórház	Kisvárdá Árpád út 26.	45/502-100
Mentőállomás	Kisvárdá Árpád út 28.	45/415-240 (vasúti 904)

Véralkohol vizsgálati doboz, alkohol szonda tárolási helye: forgalmi iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Tornýospálca Rákóczi út	45/445-001
Rendőrkapitányság	Záhony Zalka Máté út 2.	45/425-011 06-20-620-5070
Rendőrkapitányság	Kisvárdá Somogyi Rezső út 5-7.	45/402-022
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza	42/606
Körzeti megbízott	Tornýospálca Kossuth út 70.	06-70-324-0940
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Nyíregyháza Erdősor út 5.	42/594-609 (24 órás ügyelet)
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Kisvárdá Mátyás Király út 109	45/420-420 (24 órás ügyelet)
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Őrség	Záhony Vasút út	03-32-29
Területi Vadásztársaság	Tornýospálca	06-30-903-2271
Területi Temetkezési Vállalat	Kisvárdá	45/415-037
B+N Referencia Zrt	Záhony kirendeltség	06-30-647-6781

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Tornyospálca állomáson a szolgálatban lévő munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely:

A felvételi épület mellett, a kazánház bejárata előtti utasok elől elzárt terület.