



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30790/2022/MAV

Tolna-Mözs állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Müller János
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távvezelt szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőpanelek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőpanelek kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőpanelek ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.10. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	15
1.11. Az egyes szolgáló helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése.....	15

1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	15
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	16
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	17
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	17
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	17
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	17
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	17
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	18
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	18
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	19
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	20
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	20
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	20
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	20
2.18.	Váltógondozás.	21
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	21
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	21
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	21
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	22
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	22
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	22
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	22
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	22
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	22
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24.	A váltók állítása.	23
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	23
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	23
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	23

2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	23
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	23
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	23
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	23
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	24
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	24
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	25
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	25
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	26
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	26
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások... ..	26
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	26
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	26
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	26
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	26
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	27
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	27
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	27
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	28
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	28
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	28
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	29
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	29
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	29
2.48.	Engedélykérés-adás.....	29
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	29
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	30
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	30
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	30
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	30
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	30
2.53.	Rendkívüli áthaladás.....	30
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	30
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	30
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	31
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	31

2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	32
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	32
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	33
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	34
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	34
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	35
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	36
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	36
5.2.1.	Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	36
5.2.3.	A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	38
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	38
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	38
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	38
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	38
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	39
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	40
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	40
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	41
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	42
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	43
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	43
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Tolna-Mözs állomás a 46. sz. Rétszilas-Bátaszék nem transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 466+16 és 481+20 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Nagydorog állomás a 228+68 számú szelvénytől a 242+89 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Szekszárd állomás az 544+75 számú szelvénytől a 13+61 számú szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati hely

- Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben a 432+75 – 434+35 számú szelvények között Fácánkert, a 397+45 – 399+05 számú szelvények között Szedres, a 352+05 – 353+65 számú szelvények között Tengelic, a 320+84 – 322+44 számú szelvények között Kölesd-Alsótengelic és a 262+18 – 263+78 számú szelvények között Kajdacs megállóhely található.
- Tolna-Mözs – Szekszárd állomásközben az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd-Palánk megállóhely található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Nagydorog állomásig a legnagyobb emelkedés 7,0 ‰, a legnagyobb esés 7,8 ‰, Szekszárd állomásig a legnagyobb emelkedés 8,7 ‰, a legnagyobb esés 8,9 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

46 sz. vonalon Tolna-Mözs- Nagydorog állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
462+50	459+50	5,8	
441+50	419+50	7,0	
405+10	401+20	7,0	
397+10	396+20		7,0
396+20	394+20		6,9
388+20	386+20	7,0	
349+25	343+00		7,0
333+70	333+00		6,9
330+00	325+86		6,5
317+25	314+50		6,5
303+50	301+50		7,8
301+50	298+00		7,2
298+00	295+20		5,9

288+50	286+50	5,3	
266+65	263+77	7,0	
261+77	256+30		7,3
250+00	245+00	5,0	
242+40	240+00		6,0

46 sz. vonalon Szekszárd – Tolna-Mözs állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
516+90	520+23	8,9	
522+01	529+39		8,7

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3469/2005 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között MAT típusú tengelyszámlálóval kiegészített automata térköz, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó forgalmi szabályozást külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali biztosítóberendezés van, ezért önműködő térközi közlekedési rendben követik egymást a vonatok.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali berendezéssel állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó /indító	515	-	0	0	nincs	6	1	55-06742-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	510	-	0	0	nincs	2	1	55-06742-01-2	nyílt	
III (csonka)	rakodó-vágány	195	-	0	0	nincs	8	föld-kúp	55-06742-01-3	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	160 m	6,4 m	sk+30	térkő

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított fény előjelző	Tolna-Mözs	jobb	456+15	-
A	Biztosított fény bejárati jelző		jobb	466+15	Hívójelzés

K	Kezdő térközjelző, ami a közös fény kijáratú jelző szerepét is betölti		jobb	470+17	
---	--	--	------	--------	--

Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	Biztosított fény előjelző	Tolna-Mözs	jobb	491+20	-
B	Biztosított fény bejáratú jelző		jobb	481+20	Hívójelzés
V	Biztosított közös fény kijáratú jelző		jobb	476+71	-

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejáratú jelzőkön belül 50 méterre kerültek kitűzésre.

Figyelmeztető jel

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejáratú jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávú Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)
- 2 db lámpatartó állvány

Raktár

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejáratú jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejáratú előjelző használhatatlanságának esetére)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére).

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
1	E	X		X		X		X		X		ÁF
2	E	X		X		X		X	E	X		FF
4	E	X		X		X		X	E	X		FF
6	K	X		X		X		X		X		ÁF
8	K	X		X		X		X		X		ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A Tolnai Agrokémia sajátcélu vasúti pályahálózaton levő KS2 jelű kisiklasztó saru a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az I. csonka vágányon levő KS4 jelű kisiklasztó saru a 8 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás, valamint sajátcélu vasúti pályahálózatok csonkavágányainak végei földkúpban végződnek. Ezekon vágányzáró jelzők vannak elhelyezve, amelyek ki nem világíthatóak.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Szekszárd felé bekapcsolva:

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- Szekszárd II. sz. váltókezelői szolgálati hely(. . -)
- Szekszárd forgalmi iroda (. . - . .)

Nagydorog felé bekapcsolva:

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- Tolna-Mözs II. váltókezelői szolgálati hely(. . -)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- II. váltókezelői szolgálati hely (. . -)

Pályatelefon vonal Nagydorog – Szekszárd között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- forgalmi iroda 05/72-69

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-41 hívószámmal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Tolna-Mözs állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Nagydorog és Szekszárd állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek (váltókezelői szolgálati hely) valamint a CB telefonon és a Zárt láncú Menetirányítói telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38, 06-1-515-2038
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:
 - 40-50 hívószámmal

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint azt a vágány és váltóközetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt.

A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1
- Térvilágítás 2
- Közép peron világítás
- Váróterem előtér világítás
- Váróterem sarok lámpák világítás
- Rakterület világítás

- Állomási névtábla világítás
- I. sz. váltóköri terület világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
 - Őrhely előtti térvilágítás
 - Váltóköri terület világítás

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Tolna-Mözs állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Tolna-Mözs állomáson utastájékoztatás céljából-helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztatás, valamint az operatív utastájékoztatás végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, GVK rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő ez alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 2 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróterem)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

Tolna-Mözs állomáson a keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság

esetén annak tényét a Fejrovtatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnököknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben illetőleg a várótermen kívül kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetmények ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

A rendeletgyűjtemény elérhető a következő címen:

(https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCSDombóvár/Nagydorog/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Nagydorog.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Háziorvosi ügyelet	Tolna, Garay u. 6.	74/440-340
Városi Kórház	Szekszárd, Béri Balogh Á út. 5-7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u. 5.	74/318-104

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Rendőrség:	Tolna, Bajcsy-Zsilinszky u. 10.	74/540-016
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Paks, Tolnai u. 141.	75/519-220
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Tolna, Hősök tere 1.	74/540-800
Katasztrófavédelem:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/504-700
Vadásztársaságok:		
Új Barázda Vadásztársaság	Ranga János Nagydorog, Tánacsics u. 9.	30/956-3821
Aranyfürt Vadásztársaság	Klézli Ferenc Szekszárd, Zrínyi u. 33.	70/299-2576
Tengelic Vadásztársaság	Nyitrai István Tengelic, Kossuth u. 15.	30/314-4629
Tolna-Fácánkerti Vadásztársaság	Schubert János Mözs, Kossuth u. 2.	30/908-6613
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		