



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szekszárd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32760/2025/PALYA

Tolna-Mözs

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Müller János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.5. Útátjárók	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	14
2.1. Technológiai létszám	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	14
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	15
2.6. Osztott munkaidő	15
2.6.1. Szolgálat megszakítás	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	16
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	16
2.11. Váltókezelő részletes feladata	17
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	17
2.19.1. Váltókörzet	17
2.19.2. Váltó őrzése	17
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	18
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	18
2.20. Váltógondozás	18
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	18
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	18
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	18

2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	19
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	19
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	19
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	19
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	19
2.24.3.	Vágányút bejárása	19
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	20
2.26.	Váltóellenőrzés.....	20
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	20
2.28.	Nyíltvonalai fénysorompók	20
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	20
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	20
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	21
2.30.	Egyidejű tolatások.....	21
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	21
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.32.	Járművek fedezése	21
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	21
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	22
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	22
2.37.	Rögzítősaruk	22
2.37.1.	Tárolás.....	22
2.37.2.	Kezelés	22
2.37.3.	Felelősség.....	23
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	23
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	23
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	23
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	23
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	24
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	24
2.40.	Páros féksaru	24
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	24
2.42.	Engedélykérés-adás.....	25
2.42.2.	Tanú bevonása.....	25
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	25
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	25
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	25
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	25
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	26
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	26
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	26
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	26
2.49.	Rendkívüli küldemény	26
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	26
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	26

2.50.	Lassúmenetek.....	26
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	27
2.53.	Utastájékoztató.....	27
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés.....	27
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek.....	28
2.53.3.	Hangos utastájékoztató.....	28
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség.....	28
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	28
2.53.6.	Rendkívüli események.....	29
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	29
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	29
2.54.	Közlekedés.....	30
4.	Pályavasúti informatikai rendszer.....	31
4.1.	Számítógépes munkaállomás.....	31
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	31
4.2.1.	Naplózás.....	31
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	31
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	32
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése.....	32
4.4.	Készre jelentés.....	32
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás.....	33
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.....	33
4.6.1.	Feladatok.....	33
4.6.2.	Üzenetfogadás.....	33
4.6.3.	Üzenetküldés.....	33
4.7.	Belső adatrögzítés.....	34
4.8.	Jelszavak kezelése.....	34
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	34
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás.....	34
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás.....	35
4.9.3.	Tolató és egyéb szolgáltatások naplózása.....	35
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése.....	35
4.9.5.	Készre jelentés.....	35
4.9.6.	Üzenetek kezelése.....	36
5.	Helyi sajátosság.....	37
5.3.	Dokumentáció.....	37
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló.....	37

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Tolna-Mözs állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék nem transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított vonalon a 466+16 és 481+20 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott közép-, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Nagydorog állomás a 228+68 számú szelvénytől a 242+89 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Szekszárd állomás az 544+75 számú szelvénytől a 13+61 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati hely

Tolna-Mözs – Nagydorog állomásközben

- a 432+75 – 434+35 számú szelvények között Fácánkert,
- a 397+45 – 399+05 számú szelvények között Szedres,
- a 352+05 – 353+65 számú szelvények között Tengelic,
- a 320+84 – 322+44 számú szelvények között Kölesd-Alsótengelic,
- a 262+18 – 263+78 számú szelvények között Kajdacs megállóhely.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomásközben

- az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd-Palánk megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Nagydorog állomásig a legnagyobb emelkedés 7,0 ‰, a legnagyobb esés 7,8 ‰, Szekszárd állomásig a legnagyobb emelkedés 8,9 ‰, a legnagyobb esés 8,7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Tolna-Mözs – Nagydorog állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
462+50	459+50	5,8	
441+50	419+50	7,0	
405+10	401+20	7,0	
397+10	396+20		7,0
396+20	394+20		6,9
388+20	386+20	7,0	
349+25	343+00		7,0
333+70	333+00		6,9
330+00	325+86		6,5
317+25	314+50		6,5
303+50	301+50		7,8
301+50	298+00		7,2
298+00	295+20		5,9
288+50	286+50	5,3	

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
266+65	263+77	7,0	
261+77	256+30		7,3
250+00	245+00	5,0	
242+40	240+00		6,0

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
516+90	520+23	8,9	
522+01	529+39		8,7

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögztős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3469/2005 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között MAT típusú tengelyszámlálóval kiegészített automata térköz, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó forgalmi szabályozást külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali biztosítóberendezés van, ezért önműködő térközi közlekedési rendben követik egymást a vonatok.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali berendezéssel állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó-indító fővágány	415	0	nincs	8 / 1	HU-06742-01-1	D	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonatfogadó-indító	510	0	nincs	2 / 1	HU-06742-01-2	F	nyílt	
III. csonka	rakodó vágány	195	0	nincs	8 / földkúp	HU-06742-01-3	K	nyílt	

Jelfeladás

Az állomásközpontok vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I – II. között	160	473+52 – 475+12	sk30	6,4	térkő

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
III. csonka	110	IGEN		IGEN

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	456+16	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Nagydorog állomás felől	jobb	466+16	Hívójelzés
K	kezdő térközjelző, ami a közös fény kijárat jelző szerepét is betölti	I., II. sz. vágányokról	jobb	470+17	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	491+20	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Szekszárd állomás felől	jobb	481+20	Hívójelzés
V	biztosított közös fény kijárat jelző	I., II. sz. vágányokról	jobb	476+71	-

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek:

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárat jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány

Raktár

- 1 db kitűzhető Megállj jelző

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db sárga jelzőzászló.

1.4.2. Váltók

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági befét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	-	X	-	FF
2	E	X	X		X	X	-	X	-	FF
4	E	X	X		X	X	-	X	-	FF
6	K	X	X		X	X	-	X	-	ÁF
8	K	X	X		X	X	-	X	-	ÁF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A Tolnai Agrokémia sajátcélú vasúti pályahálózaton levő KS2 jelű kisiklasztó saru a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az III. csonka vágányon levő KS4 jelű kisiklasztó saru a 8 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás, valamint a 6 sz. váltóval kiágazó, volt sajátcélú vasúti pályahálózat csonkavágányainak végei földkúpban végződnek. Ezeken vágányzáró jelzők vannak elhelyezve, amelyek ki nem világíthatók.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Nagydorog – Tolna-Mözs között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
252+52		Nem biztosított	földút	
261+95	AS 261	Vonat által vezérelt fény- félsorompó	63 sz. főút	Nagydorog
289+03		Nem biztosított	földút	
296+11		Nem biztosított	földút	
320+22	AS 320	Vonat által vezérelt fény- félsorompó	6233 sz. út	Nagydorog
340+59		Nem biztosított	földút	
353+74	AS 353	Térközjelzővel függésben lévő fénsorompó	Tengelic, Kishidja bekötő út	
368+03		Nem biztosított	földút	

Nagydorog – Tolna-Mözs között				
396+41	AS 396	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	6235 sz. út	
434+43	AS 434	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	5164 sz. út, Fácánkert, Árpád utca	
448+38		Nem biztosított	földút	
456+16		Nem biztosított	földút	

Tolna-Mözs – Szekszárd között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
483+50		Nem biztosított	földút	
500+36		Nem biztosított	földút	
511+28		Nem biztosított	földút	
516+54	AS 516	Útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fénysorompó	Szekszárd-Palánk bekötőút.	
520+60	*	Lezárókorláttal ellátott	Sió-csatorna, töltés	
521+20	*	Lezárókorláttal ellátott	Sió-csatorna, töltés	
539+02		Nem biztosított	földút	

* Az 520+60 és az 521+20 sz. szelvényben helyből kezelhető, nem a pályavasút állagába tartozó lezárókorláttal ellátott biztosítású útátjárók.

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
476+89	SR1	Jelzővel függésben lévő fény- felsorompó	Tolna-Mözs, Béri Balogh Ádám utca	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Szekszárd felé bekapcsolva:

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- Szekszárd II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Szekszárd forgalmi iroda (. . - . .)

Nagydorog felé bekapcsolva:

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- Nagydorog I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- Tolna-Mözs II. váltókezelői szolgálati hely (. . -)

Helyi forgalmi távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)

Pályatelefon vonal Nagydorog – Szekszárd között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- forgalmi iroda 05/72-69

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-41 hívószámmal

1.6.2. Hangrögzítés

Tolna-Mözs állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Nagydorog és Szekszárd állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek (váltókezelői szolgálati hely), valamint a CB telefonon és a Zárt láncú Menetirányítói telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-Rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mavcsoport.hu
- Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06-1-515-2038
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-50 hívószámmal

1.8. Világítás

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint azt a vágány és váltókörtet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, vagy csökkenteni kell a fényerőt.

A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1
- Térvilágítás 2
- Közép peron világítás
- Váróterem előtér világítás
- Váróterem sarok lámpák világítás
- Rakterület világítás

- Állomási névtábla világítás
- I. sz. váltóköri világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- Őrhely előtti térvilágítás
- Váltóköri világítás

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „Az állomás térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- forgalmi iroda,
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Tolnai Agrokémiai Egyesülés	4 K	tolatási művelettel	forgalom szünetel

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

1.13. Elérhetőségek

	Cím	Telefon
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Tolna, Eötvös utca 8.	30/789-5708
Polgármesteri Hivatal:	Tolna, Hősök tere 1.	74/540-800
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

A szolgálati hely technológiájához igazodó, egyben minimális technológiai létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 1 fő váltókezelő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások és kimutatások gyűjteménye, valamint az ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Dombóvár/Tolna-Mözs/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Tolna-Mözs.htm

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatók.

2.3. Parancskönyv

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálatra a forgalmi irodában.

Valamennyi munkavállaló a számára kijelölt Jelenléti íven tartozik a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját aláírásával előjegyezni.

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra vezényelt munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, időbeni feljelentkezéséről, és szükség esetén a megfelelő intézkedést megtenni.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. sz. pontja szerint:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők.

A váltókezelők a szolgáltatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplójukban, a forgalmi szolgálattevők a tételes átadás szövegét és a szolgáltatátadás idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek írásban rögzíteni.

Az állandó jellegű szolgáltatátadási szöveg a Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán vannak felsorolva, amire a szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a váltókezelői szolgálati helyeken lévő Fejrovatos előjegyzési naplók előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési naplók előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők felelősek.

Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét a mindenkor érvényes Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza.

A szolgálat megszakítás alkalmával a váltókat a „szabad” II. sz. vágányra vezető állásba kell állítani, a váltókat le kell zárni, a váltózár kulcsokat a berendezésben rögzíteni kell, a páros féksarukat el kell zárni.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét, valamint a váltók állására és lezárására utaló tény a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni:

„.....óra perckor szolgálat megszakítás megkezdve, a váltók a II. számú vágányra vezető állásban le vannak zárva, váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve, páros féksaru elzárva, név.”

“ óra perckor a szolgálat megszakítás befejezve, név.”

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét és időpontját távbeszélő készüléken tartozik bejelenteni Nagydorog állomás forgalmi szolgálattevője részére. A közlést követően annak tartalmát (a vevő forgalmi szolgálattevő nevét), köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A szolgálat megszakítás befejezése után ellenőrizni kell a sorompó visszajelzését, meg kell vizsgálni működőképességét. Amennyiben a szolgálat megszakítás alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késelem nélkül gondoskodni kell.

A hiba elhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni:

“..... sz. fénysorompó visszajelentését megvizsgáltam név, időpont”

Abban az esetben, ha a szolgálat megszakítás ideje alatt rendkívüli forgalomszabályozási munkát kell végezni, akkor a területi főüzemirányító rendelkezése alapján a közlekedés idejére a szolgálat megszakítást fel kell függeszteni.

Amennyiben a FOR00 rendszerben a szolgálat megszakítás kezdete előtt a szolgálat megszakítás idejére kiutalt (közlekedő) vonat van, abban az esetben a szolgálat megszakítás felfüggesztéséről a területi főüzemirányítótól rendelkezést kell kérni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- forgalmi szolgálattelvő,
- váltókezelő.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálat átvétele után 30 percen belül köteles a saját váltókörikeretét, valamint a II. sz. váltókörikeretig terjedő állomásrészt bejárni és ezt a tényi, valamint a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadattal bejegyezni.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörikeret tényleges bejárásával kell körzetbejárást tartani.

A váltókezelő a szolgálat átvétele után 15 percen belül köteles a II. sz. váltókörikeret bejárni, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni „..... óra perckor körzetbejárást tartottam, a számú állandóan lezárt váltók használhatóságáról meggyőződtem. Név:...”. A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattelvőnek jelenteni kell, aki ezt saját Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyzi.

2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata

A forgalmi szolgálattelvő a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, Függelékeiben és az azt kiegészítő utasításokban, továbbá Segédkönyvekben, valamint az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint végzi munkáját.

- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását.
- Elvégzi a FOR00 alrendszerben az adatok rögzítését.
- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Irányítja a vonali tolatásvezetők munkáját.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Engedélyezi a vágányok között, mellett tervezett munkavégzést, hozzájárul a vágányzárak megkezdéséhez.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a sérülési bejelentőt.
- Engedélyezi a váltógondozást.

- Elvégzi a Vállalkozó vasúttársaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódáspontokra meghatározott feladatokat.
- Az utastájékoztatást végző munkavállalókat tájékoztatja a menetrendtől eltérő közlekedés idejéről, okáról, várható időtartamáról.
- Rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési rendben feltüntetett szolgálati ágakat és a hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentést”, vagy a vagyonvédelmet sértő esemény jelentést, jelentést tesz az állomásfőnököknek.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges korlátozások közlésével.
- A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról köteles meggyőződni.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Elvégzi a FOR00 alrendszerben az adatok rögzítését. Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. Váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda.

- A vonat érkezése, indulása, valamint áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő utasítására köteles a vágányút beállítás elrendelése előtt 5 perccel elfoglalni a II. sz. váltókezelői szolgálati helyet.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott teendői mellett gondozza és tisztítja mindkét váltókörzetben a váltókat, tisztán tartja az útátjárót.
- Figyelemmel kíséri a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Őrzi és ellenőrzi a körzetéhez tartozó váltókat, berendezéseket. Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8.

A forgalmi iroda körzetébe tartozó váltó: 1.

2.19.2. Váltó őrzése

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók a II. sz. váltókezelő felügyelete és őrzete alá tartoznak.

A forgalmi szolgálattevő körzetébe tartozó váltó a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrzete alá tartozik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Tolna-Mözs állomáson a váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolna-Mözs állomáson a váltókörzetek váltóit tolatás részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltók:

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 6, 8 sz. váltók.

Végpont felőli oldal: 1 sz. váltó.

Szolgálat megszakítás és vonatmentes idő esetén valamennyi lezárható váltót a szabványos állásnak megfelelően le kell zárni, a váltózár kulcsokat a biztosítóberendezésben kell elhelyezni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A II. sz. váltógondozási körzet váltói: 2, 4, 6, 8.

A forgalmi iroda körzetébe tartozó váltó: 1.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az 1 sz. váltó és II. sz. váltókörzetben levő váltók gondozását az állomásfőnök által meghatározottak alapján a váltókezelők végzik. A név szerinti kimutatás a forgalmi irodában van kifüggesztve.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőnek minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt tolatás és vonatmentes időben kell a váltógondozásra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével.

A forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő, állandóan zárva tartott 1 sz. váltó gondozásának megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a váltókezelő részére a váltózár kulcsot. A munka befejezése, valamint a váltó szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsot ugyanígy kell visszavenni. Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő és szabványos faékkal rendelkező dolgozó részére adható!

Ha a váltógondozást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltógondozás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltókezelőt vonatfogadás és vonatindítás előtt élőszóval vagy hangosbemondón keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni.

A váltógondozás végrehajtása.

A váltótisztítási technológiát az ÁVU vonatkozó melléklete tartalmazza.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a körzetbejárás alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzött területen levő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Állandóan lezárt váltóknál a végpont felőli oldalon a forgalmi szolgálattevőnek, a kezdőpont felőli oldalon a váltókezelőnek körzetbejárás alkalmával kell meggyőződnie a váltók használhatóságáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a körzetbejárás követően elő kell jegyeznie. „..... óra perckor körzetbejárást tartottam. Az állandóan lezárt sz. váltó(k) használhatóságáról meggyőződtem, Név.....”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles személyesen élő szóban utasítani a vonat vágányútjának beállítására a váltókezelőt. Vonatkereszt estén történhet a váltókörzetben elhelyezett helyi távbeszélőn is.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

vágányra / vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Nagydorog felől/felé	7 perc	7 perc
bejárat/kijárat Szekszárd felől/felé	8 perc	8 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási idő minden vágányra, vágányról 20 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelése előtt közvetlenül, minden esetben köteles a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott, sötétség), a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőt utasítani, hogy tényleges bejárással győződjön meg a kijelölt vágányút szabad voltáról.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőtől kapott vágányút beállítás elrendelése után a váltókezelő köteles a vágányutat ténylegesen bejárni, ennek tényét helyi forgalmi telefonon bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is köteles a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába a „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére, adta....., vette.....” szöveggel kell előjegyezni.

Sötétben és nappal is, ha a távolbalátás korlátozott, kellő időben fel kell kapcsolni a szükséges helyen a térvilágítást.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Valamennyi váltózár és kisiklasztósarú másodkulcsait a forgalmi irodában leolmozott dobozban kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Kulcsrögzítő biztosítóberendezés használhatósága esetén a váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nagydorog – Tolna-Mözs között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
261+95	AS 261	irányfüggetlen		IGEN
320+22	AS 320	irányfüggetlen		IGEN
353+74	AS 353	irányfüggetlen	X	NEM
396+41	AS 396	irányfüggetlen	X	NEM
434+43	AS 434	irányfüggetlen	X	NEM

Tolna-Mözs – Szekszárd között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
516+54	AS 516		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást az állomáson a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

Tolna-Mözs állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs.

Az állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A vonali tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson több tolatócsapattal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha az állomás valamely fővágányán javítási, tisztítási munkát végeznek a munka megkezdésére a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles írásban engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban engedélyezi, és a munkavezetővel aláírattja. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányra vezető váltók védőállásba állítására intézkedni, a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitűzni.

A munka befejezését és a Megállj jelző eltávolítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Amennyiben az állomáson vonatvizsgálat, műszaki kocsvizsgálat, vagy fékpróba válik szükségessé a munka megkezdése előtt a kocsvizsgáló köteles a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni. Közölni kell megkezdés időpontját, vágány számát, vonat számát, feladat megnevezését, kocsvizsgáló nevét, amelyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A munka befejezésekor közölni kell a befejezés időpontját, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsvizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Ezeknél a munkáknál a Megállj jelzőt nem kell kitűzni, azonban a munka befejezéséig a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolna-Mözs állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs. Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján végezhető tolatás.

Mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények mozgását a forgalmi szolgálattevő köteles szabályozni, erről a váltókezelőt köteles értesítenie.

A kíséret nélkül közlekedő mozdonyokat az első és minden további mozgás megkezdése előtt köteles értesíteni arról, hogy mely vágányon meddig, milyen irányban, milyen váltókon és milyen feltételek mellett lehet tolatási mozgást végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a körüljárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

Mozdony körüljárására elsősorban az II. sz. vágányt kell felhasználni, ettől eltérni csak foglaltsága esetén lehet. Ilyen esetben a I. sz. vágányt kell felhasználni.

Ha a körüljárás peronos vágányon történik, az utasokat tájékoztatni kell a hangosbemondón a mozdony mozgásáról. Az I. sz. vágányon történő körbejárás esetén a szigetperonátjárót a forgalmi szolgálattevőnek fedeznie kell.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson tilos a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányon a vágányút érintése nélkül tolatást végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomás valamennyi vágányán alkalmazható rögzítősaru. Az állomáson 2 darab (R1 – R2 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában (rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével, kettős aláírással), a vezető jegyvizsgáló részére írásbeli rendelkezéssel kell átadni.

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére a járművek megfutamodás elleni

biztosítás céljából felhasznált rögzítősaruk helyét (melyik sorszámú, melyik vágányon, melyik jármű alatt van). A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő személyesen ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk utasításszerinti elhelyezését.

A rögzítősarukat a szolgáltatátadás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott rögzítősarukat megjelölés és vágányszám szerint a napi szolgáltatátadásban kell előjegyezni!

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával. A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni az I. és II. vágányban az utasperonra vezető szintbeni átjárón.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Szolgáltatmegszakítás esetén amennyiben az állomáson jármű, járművek vannak, ezeket kulccsal lezárható kocsifogó alátétával kell biztosítani megfutamodás ellen.

A (1-4) számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása a forgalmi irodában történik. Az (1-4) számozott lakatokat 1-1 kulccsal a forgalmi szolgálattevő őrzi, és adja át a vonali tolatásvezetőnek. A másodkulcsok egy lebélyegzett zárt borítékban, a forgalmi irodában az asztalban vannak elhelyezve.

Tárolt kocsik esetében a kocsikat, kocsicsoportokat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen.

Felhelyezésükre és eltávolításukra a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a tolatás vezetője felé. Tolatás megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, valamint a kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, kettős aláírással adja át a tolatás vezetőjének. A tolatás befejezése után a vonatközlekedés csak akkor történhet, ha a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjétől a kulcsokat, vagy a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket átvette, a Fejrovatos előjegyzési naplóból előjegyezte, és mindketten aláírták.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a szolgáltatátadásban személyesen és írásban át kell adni, valamint utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint).

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelő vagy váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő is köteles ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.

2.40. Páros féksaru

Tolna-Mözs állomáson a forgalmi irodában 1 db és az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 1 db páros féksaru került elhelyezésre a megfutamodott járművek megállítása céljából. A páros féksaru tárolási helye a forgalmi irodában a biztosító berendezés mögött, a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen az őrhely előtt van kijelölve.

A páros féksarukat a szolgáltatátadás során személyesen és írásban kell átadni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

Az utasokat, a vágányok között tartózkodókat a biztonság érdekében köteles hangosbemondón értesíteni, vagy értesíteni a be- és kihaladó vonatokról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Ha **Szekszárd – Tolna-Mözs** állomások között az ellenmenetet és vonatutolérést kizáró vonali berendezés használhatatlanná válik, az engedélyadás bizonyítására páros és páratlan számú vonatok részére Szekszárd állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Engedélykérő telefon használhatatlansága esetén a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélőn konferencia hívás keretében Szekszárd állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni tanúként.

Ha **Tolna-Mözs – Nagydorog** állomások között az ellenmenetet és a vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés az esetben az engedélyadás bizonyítását Nagydorog állomás váltókezelői szolgálati helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Engedélykérő telefon használhatatlansága esetén a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélőn konferencia hívás keretében Vajta állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

Engedélykérés-adás tanúzásba bevont személy köteles a tanúzás szövegét visszaismételni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a következő szöveggel. „Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).” Az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójuk tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába: „Tanú X.Y.” szöveget kötelesek bejegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan a vonatok teljes megérkezéséről a páros számú vonatoknál a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő, páratlan számú vonatoknál a forgalmi szolgálattevők kötelesek meggyőződni. A II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő vonatok megérkezését, valamint ha a vonatoknál rendellenességet állapítanak meg köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása Tolna-Mözs állomáson SZ.1. sz. utasítás 9. fejezetében szabályozottak és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

A FOR00 alrendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, vagy ha az idő rövidsége a nyomtatást nem teszi lehetővé, a késések elkerülése érdekében, kéziratilag is állítható ki Írásbeli rendelkezés. Írásbeli rendelkezés tömb a forgalmi iroda íróasztal fiókjában van elhelyezve.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a I. és II. sz. vágány közötti utasperon felszállás felőli oldalán (utasperonon) kell felhatalmazni indításra. Az indításra

való felhatalmazás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy az ellenkező oldalon az utasok esetleges le és felszállása befejeződött.

Minden más vonatot az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban kijelölt helyen kell felhatalmazni indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést a kezdőpont felőli oldalon II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség előtt, a végpont felőli oldalon az 1. sz. váltó mellett köteles a váltókezelő adni, a forgalmi szolgálattevő felhatalmazására.

A végpont felőli oldalon is a forgalmi szolgálattevő utasítására a váltókezelő köteles a „Felhívás az áthaladásra” jelzést adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Tolna-Mözs állomáson a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre, ezért valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a II. sz. váltókezelői szolgálati hely előtt köteles fogadni a vonatokat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a váltókezelőt.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet a váltókezelő a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatokban köteles a „Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását” vezetni.

Tolna-Mözs állomáson a forgalmi szolgálattevő a rendelkezési szakaszra bevezetett, előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet előállítására és az érintett személyzet

értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított „Aktuális Lassújel Kimutatás” mappába kell viszonylatonként letölteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Tolna-Mözs állomáson a szolgálat megszakítás befejezése után kell a Lassújel kimutatás letöltését végrehajtani.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Ha a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást az állomás kijelölt vágányán és rakodóterületén a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Tolna-Mözs állomáson utastájékoztatás céljából-helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

A peronon rádióvezérelt peronóra üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztatás, valamint az operatív utastájékoztatás végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 2 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróterem)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – kevesebb, mint 2 perc, ezért az érkezés után tovább induló érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkezés után tovább induló vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban; a vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt pedig a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatást adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésekről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A forgalmi szolgálattevő ezek alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

A peronóra meghibásodásáról, pontatlan idő kijelzéséről is értesíteni kell a távközlő diszpécseret.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgáltató „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni szóban a vezető jegyvizsgálót, valamint a késésről az utastájékoztató berendezésen az utasokat tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgáltató köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A havária esetén a MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. Az OHK által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgáltatót.

Az OHK utastájékoztatói diszpécserétől, forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgáltató feladata. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztató végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgáltató a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni.

Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetések ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel kell pótolni.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat, kerékpárutat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Az állomáson gyalogos közlekedésre kijelölt terület a forgalmi irodától az 1 számú váltóig az I. sz. vágány külső oldala. A forgalmi irodától a II. sz. váltókezelői szolgálati helyig az I. és II. sz. vágányok közötti rész.

Kerékpárút az állomás mögötti közút és a rakterület.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Tolna-Mözs állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A terminál a forgalmi irodában van telepítve, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A munka üzemideje folyamatos.

Az állomáson FOR00 alrendszerrel kompatibilis, multifunkciós nyomtató működik. A/4 méretű papír nyomtatását teszi lehetővé, mely az Írásbeli rendelkezés előállítására alkalmas. Kezelése külön útmutató szerint történik.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Tolna-Mözs állomáson a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálóval rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

A J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, azt át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A feladatok befejezését követően a naplózást le kell zárni és a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaságok részére.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja az adatrögzítő központba (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő arra alkalmas CB telefonon bediktálja az adatrögzítő központba (01-48-78).

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal, aki ezután jelenti készre a vonatot. A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyző feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész

állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása:

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasútállalat köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban (zártcsoportú e-mail rendszerben).

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Tolna-Mözs állomáson a zártcsoportú e-mail rendszer kezelését a forgalmi szolgálattevő látja el. Feladatai:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése
- vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percnként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével – mindig az érkező levelezésre küldött válaszelevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszelevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

4.7. Belső adatrögzítés

A forgalmi szolgálattevő belső adatrögzítési tevékenységet nem végez.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) CB telefonon (01/48-78), vagy közvetlenül mobiltelefonon (30/5044878) bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

A gép operációs rendszerébe a bekapcsolás után be kell jelentkezni. A felugró bejelentkezési ablakba beírandó érvényes felhasználó név / jelszó párosról a felhasználók egyénileg kaptak értesítést. Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó feladata a PIR Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén – akár ez a számítógépet, nyomtatót, adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti – a bejelentéssel egyidejűleg a Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, bejelentésre kapott Funkcionális felügyelet üzemi napló számát, bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni.

Amennyiben Tolna-Mözs állomás forgalmi irodában telepített terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 72-02) végzi. Szekszárd állomási terminál meghibásodása esetén Szekszárd állomás rögzítendő eseményeit Tolna-Mözs állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben mindkét állomás terminálja üzemképtelen az adatrögzítést a területi funkcionális felügyelet rendelkezései alapján kell végezni. Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell az érintett Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Tolna-Mözs állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthetthez képest), valamint a késési információkat Tolna-Mözs állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a forgalmi szolgálattevő köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Tolna-Mözs állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Tolna-Mözs állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a Területi Funkcionális felügyelet felé, továbbá értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. Forgalommal kapcsolatos információkat, értesítéseket telefonon kell lebonyolítani, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. A vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.