




TOLNA-MÖZS ÁLLOMÁS


ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

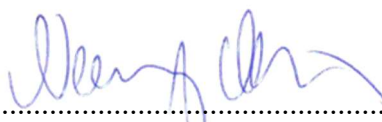
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Müller János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50417/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Tolna-Mözs állomás a 46 számú Rétszilas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása a 466+16 és 481+20 számú szelvények között.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Nagydorog állomás a 228+68 számú szelvénytől a 242+89 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Szekszárd állomás az 544+75 számú szelvénytől a 13+61 számú szelvényig.

Nyíltvonalon szolgáló hely

- Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben a 432+75 – 434+35 számú szelvények között Fácánkert, a 397+45 – 399+05 számú szelvények között Szedres, a 352+05 – 353+65 számú szelvények között Tengelic, a 320+84 – 322+44 számú szelvények között Kölesd-Alsótengelic és a 262+18 – 263+78 számú szelvények között Kajdacs megállóhely található.
- Tolna-Mözs – Szekszárd állomásközben az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd-Palánk megállóhely található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Nagydorog állomásig a legnagyobb emelkedés 7,0 ‰, a legnagyobb esés 7,8 ‰, Szekszárd állomásig a legnagyobb emelkedés 8,7 ‰, a legnagyobb esés 8,9 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

46 sz. vonalon Tolna-Mözs- Nagydorog állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
462+50	459+50	5,8	
441+50	419+50	7,0	
405+10	401+20	7,0	
397+10	396+20		7,0
396+20	394+20		6,9
388+20	386+20	7,0	
349+25	343+00		7,0
333+70	333+00		6,9
330+00	325+86		6,5
317+25	314+50		6,5
303+50	301+50		7,8
301+50	298+00		7,2
298+00	295+20		5,9

288+50	286+50	5,3	
266+65	263+77	7,0	
261+77	256+30		7,3
250+00	245+00	5,0	
242+40	240+00		6,0

46 sz. vonalon Szekszárd – Tolna-Mözs állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
516+90	520+23	8,9	
522+01	529+39		8,7

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3469/2005 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között MAT típusú tengelyszámlálóval kiegészített automata térköz, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó forgalmi szabályozást külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali biztosítóberendezés van, ezért önműködő térközi közlekedési rendben követik egymást a vonatok.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali berendezéssel állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó /indító	515	-	0	0	nincs	6	1	55-06742-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	510	-	0	0	nincs	2	1	55-06742-01-2	nyílt	
III (csonka)	rakodó-vágány	195	-	0	0	nincs	8	föld-kúp	55-06742-01-3	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	160 m	6,4 m	sk+30	térkő

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Tolna-Mözs	jobb	466+15	A	Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző
	jobb	456+16	AEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	470+17	K	Kezdő térközjelző, ami a közös fény kijárati jelző szerepét is betölti

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Tolna-Mözs	jobb	481+20	B	Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző
	jobb	491+20	BEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	476+71	V	Biztosított fény közös kijárat jelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jel

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)
- 2 db lámpatartó állvány (hordozható)

Raktár

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású váltózárral lezárható váltók:

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 6, 8 sz. váltók.

Végpont felőli oldal: 1 sz. váltó.

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva. A 2 és 4 sz. váltójelző forgólapos, az 1, 6 és 8 sz. váltójelző ábralemez.

Valamennyi váltó biztosított váltó.

Váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az Agrokémia sajátcélú vasúti pályahálózaton levő KS2 jelű kisiklasztó saru a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az I. csonka vágányon levő KS4 jelű kisiklasztó saru a 8 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás, valamint sajátcélú vasúti pályahálózatok csonkavágányainak végei földkúpban végződnek. Ezekon vágányzáró jelzők vannak elhelyezve, amelyek ki nem világíthatóak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Szekszárd felé bekapcsolva:

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- Szekszárd II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Szekszárd forgalmi iroda (. . . - . . .)

Nagydorog felé bekapcsolva:

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. . -)
- Tolna-Mözs II. váltókezelői szolgálati hely (. . -)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)
- II. váltókezelői szolgálati hely (. . -)

Pályatelefon vonal Nagydorog – Szekszárd között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- forgalmi iroda 72-69

Irányítói elérhetőségek:

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40,
- zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
 - Területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38, 06-1-515-2038

Közcélú telefon

- Közcélú vonal hívószáma: 74/440-550

Hangrögzítő berendezés

Tolna-Mözs állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Nagydorog és Szekszárd állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek (váltókezelői szolgálati hely) valamint a 05/72-69 számú CB telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint azt a vágány és váltókörszetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt.

A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1
- Térvilágítás 2
- Közép peron világítás
- Váróterem előtér világítás
- Váróterem sarok lámpák világítás
- Rakterület világítás
- Állomási névtábla világítás
- I. sz. váltókörszet világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- Őrhely előtti térvilágítás

– Váltókörzet világítás

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Tolna-Mözs állomás típusa egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Tolna-Mözs állomáson utastájékoztatás céljából-helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, a hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelő gombjai a biztosító berendezés kezelő felületébe vannak beépítve.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Vonatkésés esetén, 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 2 oszlopon és 1 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróterem)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Tolna-Mözs állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintbeni átjárón keresztül közelíthető meg.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az érkezést megelőzően legfeljebb 3 perccel szabad utastájékoztatót adni.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő éloszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezetőjegyzővizsgálót, jegyzővizsgálót) köteles a forgalmi szolgálattevő éloszóban értesíteni az állomáson felmerülő késésről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyzővizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Utastájékoztató hirdetmények:

- Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi Csomóponti Főnökség feladata.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

- Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét és a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t, valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést reggel a váróterem nyitást követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a Parancskönyv, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában van. Hordágy a raktárban van.

Véralkohol-vizsgálati a forgalmi irodában lévő szekrényben van.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvosi ügyelet	Tolna, Garay u. 6.	74/440-340
Városi Kórház	Szekszárd, Béri Balogh Á út. 5-7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u. 5.	74/318-104

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen

lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Rendőrség:	Tolna, Bajcsy-Zsilinszky u. 10.	74/540-016
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Paks, Tolnai u. 141.	75/519-220
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Tolna, Hősök tere 1.	74/540-800
Katasztrófavédelem:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/504-700
Vadásztársaságok:		
Új Barázda Vadásztársaság	Ranga János Nagydorog, Tánacsics u. 9.	30/956-3821
Aranyfürt Vadásztársaság	Klézli Ferenc Szekszárd, Zrínyi u. 33.	70/299-2576
Tengelici Vadásztársaság	Nyitrai István Tengelic, Kossuth u. 15.	30/314-4629
Tolna-Fácánkerti Vadásztársaság	Schubert János Mőzs, Kossuth u. 2.	30/908-6613
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Tolna-Mőzs állomáson az utasforgalomra megnyitott és üzemi területeken, valamint szolgálati helyein, irodáiban és helyiségében a dohányzás tilos.

A munkavállalók dohányzásra kijelölt helyei:

- a raktár épület mögött kijelölt üzemi terület,
- váltókezelői szolgálati hely bejáratától 5 méterre kijelölt üzemi terület.

Valamennyi dohányzási korlátozással érintett helyiség, terület szabványos tiltó táblával, illetve a dohányzásra kijelölt helyek dohányzás engedélyezésére utaló piktogrammal meg van jelölve.