



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG LÁBATLAN

39320-16/2022/MAV

TOKOD

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Kovács Adrienn
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Csöre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37026-17/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint <i>(villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon)</i> , szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. <i>(A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelte forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).</i>	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközből milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés).....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.).	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (<i>sk0, sk15, sk30, sk55</i>), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (<i>Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.</i>).	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. <i>(Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is).</i> A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések <i>(vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk)</i> , vágányzáró szerkezetek <i>(földkúp, ütközőbak)</i> felsorolása, helye, valamint függősége.	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	19
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).	19

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítés visszajelzése, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).	21
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	23
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).	24
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. <i>Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás</i>) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (<i>Kinek, mi a feladata stb.</i>).	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. <i>Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat</i>).	25
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. <i>(Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).</i>	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).	27
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).	27
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).	28
2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (F.2. 1.4.14.).	28
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 1.2.110., 1.4.14.).	28
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a térfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).	29
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).	31
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	31
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).	32
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).	32
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	33
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	33
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	34
2.24. A váltók állítása.	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	34
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonal szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	34

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).	35
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	35
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (<i>közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve</i>), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (<i>Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e</i> F.2. 3.1.7.).	35
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).	36
2.33. A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).	37
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).	38
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.).	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.). ...	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	39
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	39
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	40
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).	41
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).	41
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	41

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).....	41
2.48. Engedélykérés-adás.....	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonal szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).....	41
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).....	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).....	42
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	42
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).....	42
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai (F.2. 15.14.1.2.).....	42
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).....	43
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).....	43
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).....	43
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).....	44
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	45
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	45
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	46
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	46
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	46

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	46
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.).	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	47
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).	48
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	49
5.8. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	49
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás).	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	50
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	50
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START).	50
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.).	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás a 4. számú Esztergom-Kertváros - Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 345 +75 és a 330 +12 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

- 4. sz. vonalon: Nyergesújfalu állomás,
- 2. sz. vonalon: Dorog és
Esztergom-Kertváros állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 4. sz. vonalon:
Tát megállóhely a 315-316. szelvények között található.
- 2. sz. vonalon:
Tokod-elágazás önálló statisztikai számmal rendelkező személyzet nélküli távvezelt (Óbuda KÖFI) szolgálati hely, a 411+84 – 415+39 szelvények között található.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

- A 4. számú vonalon Nyergesújfalu – Tokod állomások között a legnagyobb esés 4,3‰.
- A 2. sz. vonalon Tokod – Esztergom-Kertváros állomások között a legnagyobb emelkedés 4 ‰
Tokod – Dorog állomások között a legnagyobb emelkedés 4‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távvezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Siemens Halske vonóvezetékes, vágányutas, határbiztosítással ellátott többrészes mechanikus biztosítóberendezés üzemel, a nyílt vonal felé Nyergesújfalu állomás irányába SZK típusú félautomata vonalbiztosító berendezéssel és tengelyszámláló berendezéssel kiegészítve. Dorog, valamint Esztergom-Kertváros irányába ellenmenet- és vonatutolérést kizáró Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt berendezéssel kiegészítve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat:	Közeledési rend:	Jelfeladás:	Vonali biztosító berendezés:
Tokod – Dorog	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Esztergom-Kertváros	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Nyergesújfalu	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve

A vonal vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma, jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellevágány/ rakodó	251	251	+0,5	-0,5	Nincs	16	31	55-01628-01-1	K	Igen	Kezdőpont felől a 30-as sz. váltóig, végpont felől 150 m hosszban járhat
02	vonatfogadó/in dító fővágány	445	456	+0,5	-0,5	Nincs	16	27	55-01628-01-2	B	Igen	
03	átmenő fővágány	701	737	+0,5	-0,5	Nincs	23	12	55-01628-01-3	D	Igen	
04	átmenő fővágány	686	688	+0,5	-0,5	Nincs	5	10	55-01628-01-4	C	Igen	Végpont felől nem járható
05	vonatfogadó/in dító fővágány	655	649	+0,5	-0,5	Nincs	14	9	55-1628-01-5	B	Igen	
06	vonatfogadó/in dító fővágány	589	585	+0,5	-0,5	Nincs	18	11	55-01628-01-6	B	Igen	
07	vonatfogadó/in dító fővágány	530	514	+0,5	-0,5	Nincs	20	13	55-01628-01-7	D	Igen	

Vágány száma, jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08	vonatfogadó/in dító fővágány	493	498	+0,5	-0,5	Nincs	22	15	55-01628-01-8	D	Igen	
09	vonatfogadó/in dító fővágány	465		+0,5	-0,5	Nincs	24	17	55-01628-01-9	D	Igen	Max 10 km/h
010	mellékvágány	431		+0,5	-0,5	Nincs	26	19	55-01628-01-10	K	Igen	Kezdőpont felől nem járható. Végpont felől max 10 km/h
010 csonka	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs		26	55-01628-01-		Igen	Kizárva
PFT	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs	21		55-01628-01-PFT		Igen	Max 10 km/h
PFT 2	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs	21		55-01628-01-		Igen	Max 10 km/h

- A 01. sz. vágány kezdőpont felől a 30 sz. váltóig 105 m hosszban, végpont felől 150 m hosszban járható.
- a 04. sz. vágány végpont felől nem járható.
- Az 09. sz. vágány teljes hosszban legfeljebb 10km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- Az 010. sz. vágány 26. sz. kitérőig legfeljebb 10km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- A 010 sz. vágány kezdőpont felől nem járható a 26. sz. váltó végétől kizárva.

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok

A peron elhelyezkedése:	A peron hossza:	A peron szélessége:	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03. vágány között	45 m	160 cm	sk +15	aszfalt
02-03. vágány között	200 m	325 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve
03-04.vágány között	200 m	325 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve

A peronok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása, Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi jelző fényjelző.

Az „A”, „B” és „C” jelű bejárat jelzőkre a Hívójelzés kivezérelhető.

A bejárat jelzők hátoldalára a Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

Kezdőpont (Dorog) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, Száma		Rendeltetése
Tokod	jobb	430+31	Bej		bejárat jelző előjelzője
Tokod	jobb	437+11	B		bejárat jelző
Tokod	jobb	341+38	K2		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+57	K3		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+41	K4		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+07	K5		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+85	K6		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+59	K7		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+58	K8		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+15	K9		kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, Száma		Rendeltetése
Tokod	jobb	323+01	Cej		bejárat jelző előjelzője
Tokod	jobb	330+12	C		bejárat jelző
Tokod	jobb	336+24	V2		kijárat jelző
Tokod	jobb	336+00	V3		kijárat jelző
Tokod	jobb	334+28	V4		kijárat jelző
Tokod	jobb	334+54	V5		kijárat jelző
Tokod	jobb	334+84	V6		kijárat jelző
Tokod	jobb	335+10	V7		kijárat jelző
Tokod	jobb	335+37	V8		kijárat jelző
Tokod	jobb	335+50	V9	3	kijárat jelző

Kezdőpont (Esztergom) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Szám		Rendeltetése
Tokod	jobb	352+80	Aej		bejárat jelző előjelzője
Tokod	jobb	345+75	A		bejárat jelző
Tokod	jobb	341+38	K2		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+57	K3		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+41	K4		kijárat jelző
Tokod	jobb	341+07	K5		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+85	K6		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+59	K7		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+58	K8		kijárat jelző
Tokod	jobb	340+15	K9		kijárat jelző

Tolatási határjelzők, Vágányzáró jelzők:

Jelző jele, száma:	Szelvénytípus:	Rendeltetése:
TH	437+61	tolatási határjelző
TH	345+25	tolatási határjelző
TH	330+62	tolatási határjelző
-	334+00	Vágányzáró-jelző
-	334+20	Vágányzáró-jelző
-	340+50	Vágányzáró-jelző

A bejárat jelzők külön előjelzőkkel rendelkeznek.
Az állomáson egyéb jelzők és figyelmeztető jelek nincsenek.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Vonatindító jelzőeszköz	1 db	Forgalmi iroda
Jelzőszóló	1 db	
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	I.sz. váltóállító központ
Megállj jelző előjelzője	1 db	
Vörös fényű jelzőlámpa	1 db	
Sárga fényű jelzőlámpa	1 db	
Jelzőzászló	1 db	
24 V-os munkalámpa	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	1 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	II.sz. váltóállító központ
Megállj jelző előjelzője	2 db	
Vörös fényű jelzőlámpa	2 db	
Sárga fényű jelzőlámpa	2 db	
Jelzőzászló	1 db	
24 V-os munkalámpa	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	2 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltók, kezdőponti oldal											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Elektromos ellenőrzőzár					
2	E	X	X		X		X	E, K			FF
4	E	X	X		X		X	E, K			FF
6	E	X	X		X		X	E, K			FF
8	E	X	X		X		X	E, K			FF
10	E	X	X		X		X	E, K			FF
12	E	X	X		X		X	E, K			FF
14	E	X	X		X		X	E, K			FF
16	E	X	X		X		X	E, K			FF
18	E	X	X		X		X	E, K			FF
20	E	X	X		X		X	E, K			FF
22	E	X	X		X		X	E, K			FF
24	E	X	X		X		X	E, K	K		FF
26	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
28	E	X		X	X		X	E, K	E		ÁF
30a	F	X		X	X		X	E, K	E		ÁF
30b	F			X	X			E, K			ÁF

Váltók, végponti oldal											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Elektromos ellenőrzőzár					
1	E	X	X		X		X	E, K			FF
3	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
5a	F	X	X		X		X	F, M	K		ÁF
5b	F	X	X		X		X	F, M			FF
7	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
9	E	X	X		X		X	E, K			FF
11	E	X	X		X		X	E, K			FF
13	E	X	X		X		X	E, K			FF
15	E	X	X		X		X	E, K			FF
17	E	X	X		X		X	E, K			FF
19	E			X	X		X	E, K			FF
21	E			X	X			E, K			FF
23	E	X	X		X		X	E, K			ÁF
25	E	X	X		X		X	E, K			FF
27	E	X	X		X		X	E, K			FF
29	E			X	X		X	E, K			ÁF
31	E	X		X	X		X	E, K			ÁF
33	K	X	X		X		X	E, K			FF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- FF forgólapos fényvisszaverő
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- F: főirány
- M: mellékirány

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye
Földkúp	010. sz. vágányon, 26.sz váltó után. Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
VS2	01.sz. vágányon, 30.sz. kitérő előtt
VS4	30.sz kitérő után üveggyári GH vágányon
Földkúp	19.sz. váltó után PFT csonka Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
Földkúp	21.sz. váltó után PFT csonka Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
Vágányzáró jelző	31.sz. váltó után 01. vágány végén
VS1	01.sz. vágányon 31.sz váltó után (üveggyári GH vágány)

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett 150 m hosszban oldalrakodó található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában található:

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Óbuda KÖFI központ és Nyergesújfalu felé):	Óbuda KÖFI központ:	— • —
	Tokod forgalmi iroda:	— •
	Tokod I. sz. váltókezelői őrhely	• • •
	Tokod II. sz. váltókezelői őrhely	— —
	Nyergesújfalu:	• — •
Pályatelefon:		Forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék.
CB rendszerű vasútüzemi telefonszámok:		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-49
	Külső telefonról	06/1-512-5949
	Mobil	+36/30/793-3497
Forgalmi koordinátor:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30/793-3497
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/59-67
	Külső telefonról	+36/1-512 59 67 + fax
	Mobil	+36/30/258-0772
Utasítást adó hangszórós (kétirányú) hangoszlop:	T1 - - -	
3 db. rádiókészülék:	állomási tolatáshoz	
mobiltelefon	06-30/258-0772	
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Külső telefonról	+36/1/511-1166
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezéssel kiegészítve: Tokod-Óbuda KÖFI központ engedélykérő telefon. A szolgálati mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások hangrögzítettek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzet:

Az állomáson egy rádiós körzet került kialakításra, melynek forgalmazást hangrögzítő berendezés rögzíti. A rádió forgalmazás a 148,925 MHz-es frekvencián történik. Az

értekezésben a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők, a tolatásvezető és a mozdonyvezető vesz részt.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzetek kézi kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában külön álló kapcsolószekrényen találhatók. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

Az állomáson három térvilágítási körzet található:

- I. sz. Világítási körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldala. . A kapcsolást az I.sz váltókezelői őrhelyen végzik.

- II. sz. Világítási körzet:

Az állomás végpont felőli oldala. . A kapcsolást az II.sz váltókezelői őrhelyen végzik.

- III. sz. Világítási körzet:

Állomásépület és az utas peronok, váróterem és az utas illemhelyek. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés működik, melyet forgalmi szolgálattevő kezel.

Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésekről az utazóközönséget a rendelkezésre álló szövegminták alapján köteles tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét, melynek figyelembe vételével gondoskodnia kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles figyelemmel kísérni az informatikai rendszerekben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel és szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Az állomáson egyidőben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belsőtéri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utasperonokon vannak elhelyezve.

Az állomásközkben található megállóhelyeken a hangos utastájékoztató rendszer nincs kiépítve.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani, aktualizálni.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv kézbesítése az utastájékoztatót előszóban végző forgalmi szolgálattevő részére az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzése mellett TEB diszpécser részére távbeszélőn azonnal köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utazóközönséget forgalmi iroda előtti téren, és a váróteremben tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatót. A bemandandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (neszmely.rfszt@mav.hu,) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos időpontját, az elrendelő nevét, és a rendkívüli utastájékoztató tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Szolgáltatadás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban, vagy a rendelkezésre álló eszközön (mobiltelefon) keresztül tájékoztatni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az előírt utastájékoztató végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkező változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A váróteremben található statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

A megállóhelyeken kihelyezett statikus hirdetménytároló oszlopon található hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az állomáson a váróteremben hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi koordinátor, távollétében pedig forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróteremben az Állomási rend kihelyezése a forgalmi koordinátor, távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata, a Váróterem nyitvatartási rendje kihelyezését a MÁV Zrt – Ingatlankezelési diszpécser megbízott munkavállalója végzi.

A megállóhelyeken a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat megbízott munkavállalói végzik a hirdetmények kihelyezését, pótlását, eltávolítását.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomás vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetmények meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetések esetében az állomásfőnök elrendeli a forgalmi koordinátornak, forgalmi szolgálattevőnek a hirdetések cseréjét, eltávolítását.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld a Komárom Terület területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetések meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetések esetében az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor e-mailben értesíti a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat pályamesterét, aki elrendeli az általa megbízott munkavállalójának a cserét, vagy hiánypótlást.

A statikus utastájékoztató oszlopokon elhelyezett utastájékoztató hirdetéseket a KIG ÁUK megbízott munkavállalói meghatározott időközönként ellenőrzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a KIG ÁUK, és a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld a Komárom Terület területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Tokod.

Az állomáson PFT, PFT2 mellékvágány tartozik a PFT szakszolgálathoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

A felvételi épületben: forgalmi iroda, beíró helyiség a forgalmi irodán belül.

Az állomás kezdőponti oldalán külön épületben: II. sz. Váltókezelői őrhely

Az állomás végponti oldalán külön épületben: I. sz. Váltókezelői őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. A forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában található. Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők. A pályavasúti intranet portál elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyvi rendelkezések állomási és vasútvállaltok részére digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően.

Az állomási és külön a vasúti vállalatok részére felfektetett iratgyűjtő mappa a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda szekrénye.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

Név:	Cím:	Telefonszám:
Orvosi ügyelet:	2500 Esztergom Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. u. 6.	1830
MÁV üzemorvos	2900, Komárom Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
Háziorvosi rendelő	2531 Tokod-üveggyár Pataksor út 9.	06/33-555-891
Mentők: Esztergom mentőállomás Dorog Mentőállomás	2501 Esztergom, Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. 6.	112
Kórház: Esztergom Vaszari Kolos	2500 Esztergom Petőfi Sándor út 26.	06-33/542-300

Az alkoholszonda és alkoholteszter a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz pedig Lábatlan állomás forgalmi irodájában található.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	.	112
Polgármesteri hivatal	2531 Tokod, Kossuth Lajos u. 53.	+36 33-505-110