



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

12759/2022/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Tokod állomásból kiágazó FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Tokod állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

Készítette:
Havasiné Herczeg Erzsébet
forgalmi üzemmérnök

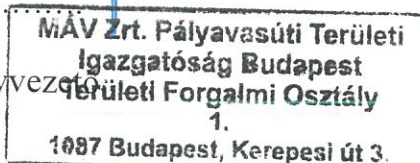
Ellenőrizte:
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2022. 05. 02



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).	6
9. Korlátozások felsorolása.	6
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	6
11. Egyéb adatok.	7
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	7
14. Tűzrendészeti előírások.	7
15. Úrszelvény biztosítása.	7
16. Világítás.	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	8
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	

2. Belső vasútüzem.	10
3. Rakodógépek üzemeltetése.	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel.	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).	11
5. Oktatás és vizsgáztatás.	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	11
7. Vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.	113

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft. – a továbbiakban Használó – sajátcélu vasúti pályahálózata, a Tokod állomáshoz tartozó Anna-völgyi vontató vágány 11+29,65 sz. szelvényben levő A/1. sz. váltóval ágazik ki, mely egyben a sajátcélu vasúti pályahálózat kezdő, 0+00 szelvénye. Az A/2 sz. váltó a 0+64,65 sz. szelvényben található, mely egyenes irányban a 38,5 méter hosszú védő csonka vágányra vezet.

Az A/3. sz. váltó egyenes irányú folytatása elbontásra került, ezért a váltó csak kitérő irányban járható.

A 01. és a 02. sz. vágány a 3+88,99 sz. szelvényben lévő A/4 sz. váltótól kezdődik és a 6+79,72 sz. szelvényben található A/5 sz. váltóig tart.

A 01 és a 02. sz. vágányok az A/5 sz. váltóban, az A/5 sz. váltó utáni vágányrész pedig a 7+63,8 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

Lejtési viszonyok:

- az A/1 sz. váltótól az 1+15 sz. szelvényig 1,5 ezrelék,
- az 1+15 sz. szelvénytől a 2+55 sz. szelvényig 14,2 ezrelék,
- a 2+55 sz. szelvénytől a 4+30 sz. szelvényig 2,5 ezrelék,
- a 4+30 sz. szelvénytől a 7+71 szelvényig 0 ezrelék.

A 01. és 02. sz. vágány szelvénytámozása azonos.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma/szelvényyszám	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01.	2,5	192	252	150	A vágány földkúpban végződik.
02.	2,5	192	252	150	-

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

A vasúti pálya megnevezése: FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft. sajátcélu vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft. 2531 Tokod, Kossuth Lajos út 132.

Kapcsolattartó: Wieszt Attila, attila.wieszt@farkastransz.hu +36/33-515-016, +36/30-378-0978.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók.

Útátjárók: a sajátcélu vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.

Belső üzemi átjárók: a sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró nem található.

A kocsik átadási/átvételi helye: a Használó területén a 3+88,99 sz. szelvénytől a 6+79,72 sz. szelvényben található 01 és/vagy 02 sz. vágányok.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az állomás területén az A/1, A/2 és A/3 sz. váltók, a sajátcélú vasúti pályahálózaton pedig az A/4 és A/5 sz. váltók találhatók.

Az A/1 sz. és az A/3 sz. váltók váltózárral, az A/2 sz. váltó pedig ellenőrző záras váltózárral van felszerelve.

Az A/4, és az A/5 sz. váltók váltózárral nem rendelkeznek.

Biztosított váltók: A/1, A/2 és A/3 sz. váltók.

Nem biztosított váltók: A/4, A/5. sz. váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A saját célú vasúti pályahálózaton a 02. sz. vágány mellett található oldalrakodó nyúlik űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A mozdonyvezető, a tolatásvezető és a kocsirendező között az értekezés tolatórádióon keresztül, míg a forgalmi szolgálattevő és a Használó között telefonon történik.

8. Váltógondozás.

A saját célú vasúti pályahálózaton a váltógondozást a Használó végzi.

9. Korlátozások felsorolása.

- Tolatási sebesség: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN, (21 t)
- Mozdonytípus: A Műszaki Táblázatok I., 2. táblázata alapján a saját célú vasúti pályahálózat M40 és M62 sorozatú mozdonnyal nem járható.
- Szalasztási tilalom: szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkapu a 2+35,7 sz. szelvényben található.

A telepkapu kétszárnyas zárható, befelé nyíló, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu. A telepkapu nyitása, zárása valamint nyitott állásban történő rögzítése a Használó feladata.

A telepkapu nyitásával kapcsolatos értesítés megtétele a forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

A tolatásvezető kiszolgálás előtt köteles a kapu nyitott állapotban történő rögzítését ellenőrizni és helytelen rögzítés esetén a Használót erről a tényről értesíteni.

A kiszolgálás addig nem kezdhető meg, míg a telepkapu megfelelően nincs rögzítve.

A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van.

11. Egyéb adatok.

- Legkisebb ívsugár: 192 m
- Védelmi berendezések: Az A/1. sz. váltón egyenes irányban váltózár található. A váltózár kulcs tárolása az I. sz. váltókezelői őrhelyen - mely a szolgáltatadás tárgyát képezi - , a váltózármásodkulcs tárolása pedig a forgalmi irodában történik.
- Vágányhídmérleg: nincs
- Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási tér és a közlekedési sáv a 01. sz. vágány mellett mindkét oldalon, az A/5. sz. váltó és a földkúp között a jobb oldalon, a 02. sz. vágányon az oldalrakodótól csak a jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó birtokában levő 2 db alátétfával történik. Az alátétfák kezelése a kiszolgálást végző tolatásvezető feladata. Az alátétfák biztosítása, pótlása, cseréje a Használó kötelezettsége.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó kötelezettsége a saját célú vasútipályahálózat összekötő vágány környékének tisztántartása, hó és jégmentesítése, a szemét eltakarítása, az ürszelvénybe nyúló bokrok és fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése.

14. Tűzrendészeti előírások.

A Használó felelős azért, hogy a saját célú vasútipályahálózat területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályok betartásra kerüljenek. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Lábatlan állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Ürszelvény biztosítása.

A Használó kötelezettsége.

16. Világítás.

A saját célú vasútipályahálózat összekötő vágánya megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.**

A kiszolgálást a DB Cargo létszámába tartozó személyzet végzi a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján.

- **Végrehajtás módja.**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az A/1 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva, visszaútban az A/1 sz. váltóig tolva, majd onnan húzva, tolatási művelettel történik.

- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok.**

A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása valamint rögzítése a Használó feladata és felelőssége.

Az A/1. sz. váltón egyenes irányban váltózár található. A váltózár kulcs tárolása az I. sz. váltókezelői őrhelyen történik.

A/1. sz. váltózár másodkulcsa a forgalmi iroda lezárható kulcsszekrényében van elhelyezve.

- **Vasúti pálya és tartozékainak használójának értesítése.**

A küldemények értesítéséről a Használó lemond.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A védelmi berendezés kezelése a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés.**

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

- **Útátjáró fedezése.**

A kiszolgálás útátjárót nem érint.

- **Írásbeli rendelkezés.**

Kiállítás a forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

- **Tolatás végzésének módja.**

A forgalmi szolgálattevő elrendeli az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálat teljesítő váltókezelő részére a FARKAS-TRANSZ sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő beállítja a kiszolgáláshoz szükséges vágányutat. A váltókezelő jelentése alapján a forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdésére. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Tokod állomásról az A/1 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva, visszaútban az A/1 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva történik.

A forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő átadja az ott tárolt A/1 sz. váltózárkulcsot az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett a kiszolgálást végző tolatásvezető részére.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi bejegyzéseket kell tenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltózárkulcs kiadható. Forgalmi szolgálattevő neve.”
- „Óra, perckor az A/1 sz. váltózárkulcs kiadva. Átadó és Átvevő aláírása”

A forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi bejegyzést köteles tenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltózárkulcs kiadható. Váltókezelő neve.”

A tolatásvezető az A/1 sz. váltó felnyitása után kiveszi a váltóból az A/2 sz. váltózárkulcsot, melynek felnyitását követően hozzáférhető az A/3sz. váltózárkulcsa.

A váltók átállítását követően a kiszolgálást végző tolatásvezető köteles váltó és vágányút ellenőrzést tartani, melynek végrehajtása után a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása megkezdhető.

Az A/3 sz. váltón történő áthaladás után a váltókat szabványos állásukba kell állítani, le kell zárni és ezt a tényt, valamint az A/1 sz. váltózárkulcs felügyelet alatt történő tartását a tolatásvezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi előjegyzést köteles megtenni:

- „Óra, perckor a váltók szabványos állásban lezárva, az A/1 sz. váltózárkulcs a tolatásvezető felügyelete alatt. Tolatásvezető neve, váltókezelő neve”

A forgalmi szolgálattevő erről a tényről köteles az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt értesíteni.

A váltókezelő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi előjegyzést köteles megtenni:

- „Óra, perckor a váltók szabványos állásban lezárva, az A/1 sz. váltózárkulcs a tolatásvezető felügyelete alatt. Forgalmi szolgálattevő neve.”

A kiszolgálás végrehajtása illetve befejezése után a tolatásvezető a váltók felnyitására és az állomásra történő visszatérésre köteles engedélyt kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi szolgálattevőtől.

A forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi előjegyzést köteles megtenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltó felnyitható. Tolatásvezető neve, váltókezelő neve”

A forgalmi szolgálattevő erről a tényről köteles az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt értesíteni.

A váltókezelő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi előjegyzést köteles megtenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltó felnyitható. Forgalmi szolgálattevő neve.”

A kapott engedély után a váltókat fel kell nyitni, a szükséges váltóállításokat végre kell hajtani és a váltó és vágányút ellenőrzést meg kell tartani.

Az A/1 sz. váltón történő áthaladás után a váltókat szabványos állásukba kell állítani és le kell zárni.

Az állomásra történő visszaérkezést követően a tolatásvezető köteles az A/1 sz. váltózárkulcsot az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek visszaadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő dokumentálás mellett.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi bejegyzést kell tenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltózárkulcs visszavéve. Átadó aláírása, Átvevő aláírása, forgalmi szolgálattevő neve.”

Az A/1 sz. váltózárkulcs visszavételét és felügyelet alatt történő tartását a váltókezelő köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi bejegyzést köteles tenni:

- „Óra, perckor az A/1 sz. váltózárkulcs visszavéve. Váltókezelő neve.”

- **Korlátozások.**

- A sajátcélú célú vasúti pályahálózat összekötővágánya világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.
- Tolatasi sebesség: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 21 kN
- Mozdonytípus: A Műszaki Táblázatok I., 2. táblázata alapján a saját célú vasúti pályahálózat M40 és M62 sorozatú mozdonnyal nem járható.
- Szalasztási tilalom: szalasztani tilos.

- **Tolatas át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága).**

Távolbalátás korlátozottsága esetén tolatás nem végezhető.

- **Belső vasútüzem.**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti járműveket csak kiszolgálás alkalmával szabad mozgatni.

- **Rakodógépek üzemeltetése.**

A pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A MÁV Zrt által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó által végzett fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt illetékes szerveit kellő időben írásban értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Amennyiben olyan rendkívüli esemény történik, melyben a MÁV Zrt is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek:

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: +36-30/755-58-58.

e-mail: kornyeztvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Geöcze Olivér
munkavédelmi területi szakmai vezető
Területi Munkavédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarország
Mobil: +36-30/211-65-86
Email: geocze.oliver@mav-szk.hu
E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Lábatlan állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg vagy erről tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot a forgalmi szolgálattevőnek telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a forgalmi szolgálattevőket, a váltókezelőket és a kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban és vizsgáztatásban kell részesíteni. Az oktatásról és vizsgáztatásról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

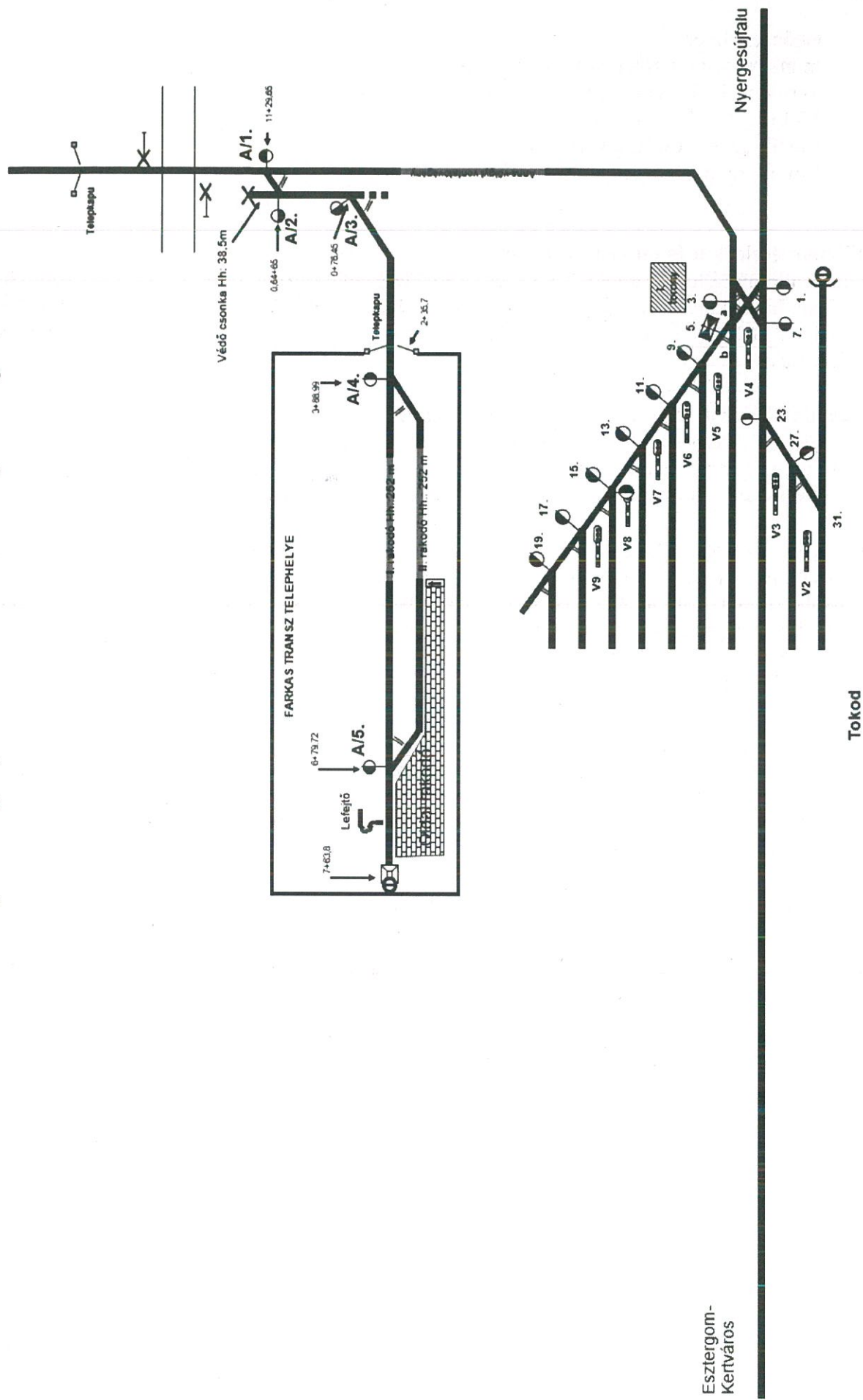
- Forgalmi csomóponti főnökség Komárom
- Állomásfőnökség Lábatlan
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Tokod
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Területi forgalmi osztály
- FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft.

7. Vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az utasításokban, valamint Tokod állomás ÁVU-ban és az MVSZ-ben foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép hatályba és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a 72253/2013/MAV számon 2014.01.24-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

FARKAS-TRANSZ Szállítási Kft. sajátcélú pályahálózat vázlatos helyszínrajza



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272