



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Lábatlan

48737-18/2017/MAV


Tokod


Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Kovács Adrienn
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38786/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	48737-18/2017/MAV	Hatálybaléptetés	2017.12.10.	Hyl Lajosné
2.	48195/2018/MAV	1. sz. módosítás	2018.12.09.	Hyl Lajosné
3.	40091/2019/MAV	2. sz. módosítás	2019.12.15.	Benedek Attila
4.	36476/2020/MAV	3. sz. módosítás	2020.12.13	Benedek Attila
5.	38601-1/2021/MAV	4. sz. módosítás	2021.12.12.	Kovács Adrienn

Tartalom

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0,sk15,sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	17
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójel, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.....	19
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	19
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhezindulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.....	20
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	20
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlövész utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	23
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	24
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása:.....	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	25
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	26
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	27
2.15. Az állomáshoz tartozó sajtócéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	27
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	27
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. .	27
2.17. Váltógondozás.....	27
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	28
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	29
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	29
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	29
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	30
2.21. A vágányút ellenőrzése	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	31
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	31
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	31
2.24. A váltók állítása	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek felsorolása.....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	31
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	32
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók	32
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	32
2.27. Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsinak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	32
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felsorolt váltókat.....	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	33
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékekkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	33
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról	33
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.....	33
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	34
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell	35
2.34. A tolatás engedélyezése	35
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	35
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajtócéltú vasúti pályahálózat vágányzatán	

végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	35
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	35
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	35
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	35
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	36
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	36
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	36
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	36
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	36
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	36
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	37
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	37
2.47. Védekezés járműmegfutamodások ellen.....	37
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	37
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	37
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsinak kezelése, tárolására vonatkozó előírások.....	38
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	38
2.48. Járműkapcsolások.....	38
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	38
2.49. Figyelési, tájékoztatói és értesítési kötelezettség.....	39
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.....	39
2.50. Engedélyadás bizonyítása.....	39
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	39
2.51. A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	39
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.....	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	39
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	40
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	40
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	40
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	40
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	40
2.61. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	41
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldeményeinek továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati helyre) – az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő vágányok kivételével – vonatkozó korlátozások szabályozása.....	42
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	42
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	43

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	43
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	43
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	43
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	44
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	44
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	44
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	45
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	46

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás a 4-es számú Esztergom-Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 345 +75 – 330 +12 szelvényben fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán ágazik ki a Budapest [Rákosrendező] – Esztergom 2-es számú elővárosi vonal.

Szomszédos állomások: kezdőpont felől Esztergom-Kertváros, kezdőponti kiágazás felől Dorog, végpont felől Nyergesújfalu állomás.

Tokod és Dorog állomások között Tokod-elágazás önálló statisztikai számmal rendelkező, személyzet nélküli távkezelt (Óbuda KÖFI) szolgálati hely.

Nyergesújfalu és Tokod állomások között Tát megállóhely található.

Nyíltvonalai szolgálati helyek és szelvénytűszámai:

Kezdőponti oldal felőli kiágazás felé:

Szolálati helyek:	Elhelyezkedés:
Tokod elágazás	411+84 – 415+39 szelvények között

Végponti oldal felé:

Szolálati helyek:	Elhelyezkedés:
Tát megállóhely	315-316. szelvények között.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz:	Szelvénytől-szelvényig:	Emelkedés, esés mértéke:
Tokod – Esztergom-Kertváros	345+75-366+75	+4.0‰
Tokod- Nyergesújfalu	330+12 – 253+35	+3,6‰
Tokod-Tokod elágazás	437+11-416+34	+4,0 ‰

Az állomáson Siemens Halske vonóvezetékes, vágányutas, határbiztosítással ellátott többrészes mechanikus biztosítóberendezés üzemel, a nyílt vonal felé Nyergesújfalu állomás irányába SZK típusú félautomata vonalbiztosító berendezéssel és tengelyszámláló berendezéssel kiegészítve.

Dorog, valamint Esztergom-Kertváros irányába ellenmenet- és vonatutolérést kizáró Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt berendezéssel kiegészítve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Tokod.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

Forgalmi jellegű:

- forgalmi iroda
- tartózkodó helység
- beíró helység,
- pihenő.

Kereskedelmi jellegű:

- várótem

Külön épület:

Forgalmi jellegű:

- I. Örhely
- II. Örhely

Kereskedelmi jellegű:

- Utas wc-k

Egyéb jellegű:

- raktár
- irattár
- takarítók helysége.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat:	Közlekedési rend:	Jelfeladás:	Vonali biztosító berendezés:
Tokod – Dorog	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Esztergom-Kertváros	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Nyergesújfalu	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve

A vonal vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány/ rakodó	251	251	+0,5	-0,5	Nincs	16	31	55-01628- 01-1	K	Igen	Kezdőpont felől a 30-as sz. váltóig, végpont felől 150 m hosszban járhat
02	vonatfogadó/in dító fővágány	445	456	+0,5	-0,5	Nincs	16	27	55-01628- 01-2	B	Igen	
03	átmenő fővágány	701	737	+0,5	-0,5	Nincs	23	12	55-01628- 01-3	D	Igen	
04	átmenő fővágány	686	688	+0,5	-0,5	Nincs	5	10	55-01628- 01-4	C	Igen	Végpont felől nem járható
05	vonatfogadó/in dító fővágány	655	649	+0,5	-0,5	Nincs	14	9	55-1628- 01-5	B	Igen	
06	vonatfogadó/in dító fővágány	589	585	+0,5	-0,5	Nincs	18	11	55-01628- 01-6	B	Igen	
07	vonatfogadó/in dító fővágány	530	514	+0,5	-0,5	Nincs	20	13	55-01628- 01-7	D	Igen	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá- férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08	vonatfogadó/in dító fővágány	493	498	+0,5	-0,5	Nincs	22	15	55-01628- 01-8	D	Igen	
09	vonatfogadó/in dító fővágány	465		+0,5	-0,5	Nincs	24	17	55-01628- 01-9	D	Igen	Max 10 km/h
010	mellékvágány	431		+0,5	-0,5	Nincs	26	19	55-01628- 01-10	K	Igen	Kezdőpont felől nem járható. Végpont felől max 110 km/h
010 csonka	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs		26	55-01628- 01- 10Csonka		Igen	Kizárva
PFT	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs	21		55-01628- 01-PFT		Igen	Max 10 km/h
PFT 2	mellékvágány			+0,5	-0,5	Nincs	21		55-01628- 01-PFT2		Igen	Max 10 km/h

Az állomási vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

- Az 09. sz. vágány teljes hosszban legfeljebb 10km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- Az 010. sz. vágány 26.sz. kitérőig legfeljebb 10km/h. sebességgel járható, kitűzve nincs.
- A 010 Csonka a 26.sz. váltó végétől kizárva

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0,sk15,sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peron elhelyezkedése:	A peron hossza:	A peron szélessége:	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03. vágány között	200 m	120 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve
03-04.vágány között	200 m	120 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve

A peronok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi jelző fényjelző.

Az „A”, „B” és „C” jelű bejárati jelzőkre a Hívójelzés kivezérelhető. A jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzéssel nincsenek felszerelve.

Esztergom felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Szám	Fények száma	Rendeltetése
Tokod	jobb	352+80	Aej	2	bejárati jelző előjelzője
Tokod	jobb	345+75	A	4	bejárati jelző
Tokod	jobb	341+38	K2	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+57	K3	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+41	K4	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+07	K5	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+85	K6	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+59	K7	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+58	K8	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+15	K9	3	kijárat jelző
Dorog felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Szám	Fények száma	Rendeltetése
Tokod	jobb	430+31	Bej	2	bejárati jelző előjelzője
Tokod	jobb	437+11	B	4	bejárati jelző
Tokod	jobb	341+38	K2	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+57	K3	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+41	K4	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	341+07	K5	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+85	K6	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+59	K7	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+58	K8	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	340+15	K9	3	kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, Szám	Fények száma	Rendeltetése
Tokod	jobb	323+01	CEj	2	bejárati jelző előjelzője
Tokod	jobb	330+12	C	4	bejárati jelző
Tokod	jobb	336+24	V2	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	336+00	V3	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	334+28	V4	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	334+54	V5	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	334+84	V6	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	335+10	V7	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	335+37	V8	3	kijárat jelző
Tokod	jobb	335+50	V9	3	kijárat jelző

Tolatási határjelzők, Vágányzáró jelzők:

Jelző jele, száma:	Szelvénytípusa:	Rendeltetése:
TH	437+61	tolatási határjelző
TH	345+25	tolatási határjelző
TH	330+62	tolatási határjelző
-	334+00	Vágányzáró-jelző
-	334+20	Vágányzáró-jelző
-	340+50	Vágányzáró-jelző

Az állomáson egyéb jelzők és figyelmeztető jelek nincsenek.

A bejárati jelzők külön előjelzőkkel rendelkeznek.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Vonatindító jelzőeszköz	1 db	Forgalmi iroda
Jelzőasztal	1 db	
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	I.sz. váltóállító központ
Megállj jelző előjelzője	1 db	
Vörös fényű jelzőlámpa	1 db	
Sárga fényű jelzőlámpa	1 db	
Jelzőasztal	1 db	
24 V-os munkalámpa	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	1 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	II.sz váltóállító központ
Megállj jelző előjelzője	2 db	
Vörös fényű jelzőlámpa	2 db	
Sárga fényű jelzőlámpa	2 db	
Jelzőzászló	1 db	
24 V-os munkalámpa	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	2 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Esztergom-Kertváros, Dorog állomások felől:

váltó száma	szelvény-szám	váltóállítási módja	központból reteszeltetés irányja	váltójelző kialakítása	biztosítási mód	megjegyzés
2	344+14	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
4	439+74	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
6	439+74	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
8	342+58	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
10	342+23	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
12	342+23	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
14	341+92	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
16	341+92	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
18	341+64	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
20	341+36	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
22	341+08	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
24	340+80	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás kitérő irányban kiszögelve
26	340+15	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás, egyenes irányban kiszögelt
28	340+04	helyszíni	-	ábralemez	biztosított	kampózárás, egyenes irányban kiszögelt

váltó száma	szelvény-szám	váltóállítási módja	központból reteszjelhetőség iránya	váltójelző kialakítása	biztosítási mód	megjegyzés
30a	340+25	helyszíni		ábralemezes	biztosított	kampózárás, egyenes irányban kiszögelt
30b	340+25	helyszíni	-	ábralemezes	nem biztosított	

Nyergesújfalú állomás felől:

váltó száma	szelvény-szám	váltóállítási módja	központból reteszjelhetőség iránya	váltójelző kialakítása	biztosítási mód	megjegyzés
1	333+27	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás
3	333+27	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás egyenes irányban kiszögelt
5a,5b	333+79	központi	egyenes	ábralemezes	biztosított	kampózárás, kitérő irányban biztonsági betéttel lezárva
7	333+90	központi	egyenes	forgólapos	biztosított	kampózárás, egyenes irányban biztonsági betéttel lezárva
9	333+97	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
11	334+23	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
13	334+52	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
15	334+80	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
17	335+08	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
19	335+35	helyszíni	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
21	335+70	helyszíni	-	forgólapos	nem biztosított	kampózárás
23	335+71	központi	egyenes	ábralemezes	biztosított	kampózárás
25	336+00	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
27	336+05	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás
29	336+10	helyszíni	-	ábralemezes	biztosított	kampózárás
31	336+71	helyszíni	-	ábralemezes	biztosított	kampózárás
33	336+68	központi	-	forgólapos	biztosított	kampózárás

Az állomás kezdőponti oldalán a 24 sz. váltó kitérő irányban, a 26, 28 és 30. sz. váltók egyenes irányban (jelenleg) kiszögelve.

Az állomás végponti oldalán a 3 sz. váltó egyenes irányban (jelenleg) kiszögelve, illetve az 5/a sz. váltó kitérő irányban és a 7 sz. váltó egyenes irányban biztonsági betéttel lezárva.

A 21 és 30b sz. váltók kivételével valamennyi váltó biztosított és lezárható.

Valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

	elnevezése	elhelyezkedése
Esztergom-kertváros, Dorog felől:	Földkúp	010. sz. vágányon, 26.sz váltó után
	VS2	01.sz. vágányon, 30.sz. kitérő előtt
	VS4	30.sz kitérő után üveggyári GH vágányon
Nyergesújfalu felől	Földkúp	19.sz. váltó után PFT csonka
	Földkúp	21.sz. váltó után PFT csonka
	Vágányzáró jelző	31.sz. váltó után 01. vágány végén
	VS1	01.sz. vágányon 31.sz váltó után (üveggyári GH vágány)

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett 150 m hosszban oldalrakodó található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Óbuda KÖFI központ és Nyergesújfalu felé):	Óbuda KÖFI központ:	— • —
	Tokod forgalmi iroda:	— •
	Tokod I. sz váltókezelői őrhely	• • •
	Tokod II. sz. váltókezelői őrhely	— —
	Nyergesújfalu:	• — •
Pályatelefon:	Forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon	

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
	csatlakozó készülék.	
CB rendszerű vasúti telefonszámok:		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-49
	Külső telefonról	06/1-512-5949
	Mobil	+36/30/793-3497
Forgalmi koordinátor:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30/793-3497
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/59-67
	Külső telefonról	+36/1-512 59 67 + fax
	Mobil	+36/30/258-0772
Utasítást adó hangszórós (kétirányú) hangoszlop:	T1 - - -	
3 db. rádiókészülék:	állomási tolatáshoz	
mobiltelefon	06-30/258-0772	
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Külső telefonról	+36/1/511-1166
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

A telefonok kezelésére és használatára vonatkozó Kezelési Szabályzat az ÁVU- mellékletét képezi. A telefonok a Tokod-Óbuda engedélykérő kivételével hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

Rádiós körzet:

Az állomáson egy rádiós körzet került kialakításra, melynek forgalmazást hangrögzítő berendezés rögzíti.

A rádió forgalmazás a 148,925 MHz-es frekvencián történik. Az értekezésben a forgalmi szolgálattelvő, a váltókezelők, a tolatásvezető és a mozdonyvezető vesz részt.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.

Az állomás és a vonal felsővezetéki hálózattal nem rendelkezik.

A peronok, tolatási körzetek, váltókörzetek a felvételi épületben található váróterem, valamint az állomás névtáblájának kivilágítását biztosító kapcsolók feliratozva a forgalmi irodában található, melyeknek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energia takarékoság figyelembe vételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

Az állomáson három térvilágítási körzet található:

- I. sz. Világítási körzet:
Az állomás kezdőpont felőli oldala. A kapcsolást az I.sz váltókezelői őrhelyen végzik.
- II. sz. Világítási körzet:
Az állomás végpont felőli oldala. A kapcsolást az II.sz váltókezelői őrhelyen végzik.
- III. sz. Világítási körzet:
Állomásépület és az utas peronok, váróterem és az utas illemhelyek. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson analóg, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés működik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésekről az utazóközönséget a rendelkezésre álló szövegminták alapján az utastájékoztató berendezésen, ha használhatatlan, élőszóval a helyszínen köteles tájékoztatni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatás csak az állomásra történik. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belsőtéri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utas peronokon vannak elhelyezve.

Az állomásközökben található megállóhelyekre a hangos utastájékoztatás nincs kiépítve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatót adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani, aktualizálni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzése mellett TEB diszpécser részére távbeszélőn azonnal köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a szükséges információk megadásával köteles az utazóközönséget forgalmi iroda előtti téren tájékoztatni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatót. A bemondandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (tokod.rfszt@mav.hu,) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos időpontját, az elrendelő nevét, és a rendkívüli utastájékoztató tényét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Szolgálatátadás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonatonál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban, vagy hangosbemondón keresztül

tájékoztatni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az előírt utastájékoztatás végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkező változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend,
- Váróterem nyitvatartási ideje
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák)

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomás vonatkozásában:

- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök vagy az általa megbízott (állomásfőnököt helyettesítő) forgalmi koordinátor feladata. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában borítékban vannak elhelyezve.
- A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Távollétük esetén (szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.
- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi üzemmérnökének kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök vagy az általa megbízott (állomásfőnököt helyettesítő) forgalmi koordinátor feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom üzemmérnökét, aki a TSZVI TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére. Távollétük esetén

(szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában borítékban vannak elhelyezve.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Zárható hirdetménytartó az állomáson nincs.

A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi csomóponti főnökség Komárom, MÁV START Zrt, PFT Szakasz) köteles írásban (e-mail) a Pályafenntartási Főnökség Angyalföld diszpécser e-mail címére bejelenteni.

Ugyan ez az eljárás, ha a PFT vonalbejárója a vonalbejárás során hiányosságot állapít meg.

Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetések állapotáról minden ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és Üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

	cím:	telefonszám:
Legközelebbi orvosi rendelő	2531 Tokod-üveggyár Pataksor út 9.	06/33-555-891
Orvosi ügyelet:	2500 Esztergom Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. u. 6.	06/33-411-004 06/33-441-008
MÁV üzemorvos	2900, Komárom Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
Mentők: Esztergom mentőállomás Dorog Mentőállomás	2501 Esztergom, Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. 6.	104, 06-33/411-004 06-33/441-008
Kórház: Esztergom Vaszari Kolos	2500 Esztergom Petőfi Sándor út 26.	06-33/542-300

Az alkoholszonda és alkoholteszter a beíró helyiségben, a véralkohol-vizsgálati doboz Lábatlan állomás forgalmi irodájában található.

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	cím:	telefonszám:
Rendőrség:	2500 Esztergom, Kiss János altábornagy út 27.	112, vagy +36/33-510-240
Tűzoltóság:	2536 Nyergesújfalu, Szentgyörgyi Albert u. 1.	112, vagy +36/33-455-012
Mentők:	2500 Esztergom, Hősök tere 1	112, vagy +36/33-411-004
Katasztrófavédelmi Kirendeltség:	2500 Esztergom, Baross Gábor út 30.	+36/33-520-000
Dunamente Bérkilövő Vadásztársaság:	2541 Lábatlan, Rózsa Ferenc út 14.	+36/33-483-058
Polgármesteri hivatal:	2531 Tokod, Kossuth Lajos út 53	+36/33-505-110
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.:	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	+36/1-511-4042 diszpécser szolgálat: 01/76-87

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A dohányzásra kijelölt hely az állomásépület mögött található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

Az I. és II.sz váltókezelői őrhely dohányzásra kijelölt helye az őrhely lépcsőjének aljától balra található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. állítóközpont		2
Váltókezelő	1	
II. sz. állítóközpont		
Váltókezelő	1	