



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA,
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TOKAJ

256/2019/MÁV

Tokaj állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2019. február 01-től

Összeállította:

Hollik Csaba
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Móri Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (<i>amennyiben van ilyen</i>). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek, felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzátartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	12
1.6.2. A váltók számozása, állításuk és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádió kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni.....	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	24
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4. Szolgálat átadás-átvétel helyi szabályozása.....	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	27
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	28

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	29
2.21. A vágányút ellenőrzése.	29
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	29
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	30
2.24. A váltók állítása.	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	30
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	30
2.27. Váltózár - és védelmi berendezés másodkulcsok.	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálat helyek felsorolása.	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	31
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	31
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszámja sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja. az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszámja.	32
Tokaj - Rakamaz állomások között	32
2.33.1. Nyíltvonali sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat személyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	33
2.34. A tolatás engedélyezése.	33
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	33
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	33
2.35.1. Több tolatócsapattal egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	33
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	33
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	34
2.36. Átállás, összetolás.	34
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	34
2.38 Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	34
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	34
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	34

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	35
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	35
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	35
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	35
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	35
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	35
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab -és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	35
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	36
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	36
2.48. Járműkapcsolások.....	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolások esetén a rögzítő saru használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	37
2.50. Engedélykérés, -adás.	37
2.50.1. Az engedélykérés, -adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	37
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.....	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	38
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	38
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	38
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	39
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja.	39
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	39
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	39

2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	39
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	40
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	41
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	41
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó területek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	43
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	43
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	44
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	44
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	44
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	45
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	46
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.5. Szolgálat átadás - átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	47
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	48
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	48
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	48
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	48
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	50

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Tokaj állomás a (Budapest Keleti pu. - Hatvan - Miskolc Tiszai pu. - Szerencs) Mezőzombor - Nyíregyháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamos felsővezetékkel ellátott fővonalon fekszik a 164+73 - 182+82 számú szelvények között.

Szomszédos állomások

- Kezdőpont felől: Tarcál állomás
- Végpont felől: Rakamaz állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek

A két szomszédos állomás felé nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

- Tarcál - Tokaj állomások között a legnagyobb emelkedés 2.3 ‰ (127+28 - 128+00), a legnagyobb esés 0.5 ‰ (145+00 - 148+00).
- Tokaj - Rakamaz állomások között a legnagyobb emelkedés 3.2 ‰ (181+30 - 184+60), a legnagyobb esés 2.9 ‰ (185+60 - 196+08).

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomás Dominó 55 típusú váltó és vágányfoglaltságot jelző, tolató vágányút nélküli biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Az állomáson a személypénztár üzemeltetését a MÁV-START Zrt. végzi.
- Az állomáson a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza, Pályafenntartási Szakasz Görög szállás rendelkezik telephellyel, mely épületet raktározás céljára használják.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakág által használt helyiségek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda.

MÁV-START Zrt. által használt helyiség:

- személypénztár,
- pénztárfőnöki iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tokaj - Tarcál és Tokaj - Rakamaz felé egyvágányú - térközi közlekedésre kiépített - pálya csatlakozik automata térközbiztosító berendezéssel, menetirányváltással, jelfeladással. Debrecenből központi forgalmi vonalirányítással vezérelhető.

A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB 75 Hz-es ütemezett sínáramkörű.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony [%]	Lejtviszony [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1Aa	Rakodó-mellékvágány	442	442	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	nincs	10.	12.	55-11478-01-1/Aa	K	NYÍLT	
1Ab	Rakodó-mellékvágány	288	288	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	nincs	12.	9.	55-11478-01-1/Ab	K	NYÍLT	
1a	Vonatfogadó/indító fővágány	494	494	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	10.	14.	55-11478-01-1a	F	NYÍLT	
1b	Vonatfogadó/indító fővágány	274	343	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	14.	9.	55-11478-01-1b	F	NYÍLT	
2	Vonatfogadó/indító fővágány	770	770	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	8.	3.	55-11478-01-2	F	NYÍLT	
3	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	770	770	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	4.	5.	55-11478-01-3	F	NYÍLT	
4	Vonatfogadó/indító fővágány	820	820	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	6.	7.	55-11478-01-4	F	NYÍLT	
5	Vonatfogadó/indító fővágány	820	820	2,1‰ emelkedés	0,00 ‰	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	6.	7.	55-11478-01-5	F	NYÍLT	

A jelfeladás iránya mindig az adott vágánymenetiránnyal ellentétes.

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani, mivel az állomás vonatfogadó vágányai és a nyílt pálya is ki van építve jelfeladásra.

A Fejrovatos előjegyzési napló 6. számú rovatába a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására a III. számú vágány van kijelölve.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a II. és a III. számú vágányok között a 173+73 - 177+ 23 számú szelvények között 350 méter hosszú 4,5 méter széles utasperon van kiépítve.

Magassága: a sínkorona felett 30 cm (SK 30).

Burkolata: aszfalt.

Szintbeli megközelítés a váróteremmel szemben az I. és a II. vágányokon keresztül kiépített átjárókon.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás felvételi épülete az állomás páratlan végétől 500 méterre helyezkedik el.

A felvételi épületben baloldalon található épületben nyert elhelyezést a biztosító berendezés jelfogó terme, a felvételi épület jobb oldalán pedig az utas WC-k.

A felvételi épülettől jobbra található a kapcsoló kert. Tarcál irányába az I/a. vágány mellett 50 méter hosszú oldalrakodó van kiépítve.

A felvételi épület folytatásában helyezkedik el az áruraktár és a Pályafenntartási Szakasz Görögszállás raktára.

A tolatási munkák egyszerűsítése érdekében az I/a. és az I. vágányok között a 12-es számú és a 14-es számú váltók kerültek beépítésre. Ezen váltókon történő közlekedéssel a vágányzáró sorompók kinyitása nélkül is végezhető tolatási mozgás.

Az oldalrakodó után található az állomás közforgalmú rakodóterülete.

Az I/a. vágány két végén vágányzáró sorompó, a vágány páros végén kisiklasztó saru van felszerelve.

A rakodó vágány teljes hosszban kivilágítható.

Az állomás vázlatos helyszínrajzát az 1.a számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek, felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzátartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Tokaj	jobb	164+73	A	s	FBj.
Tokaj	jobb	176+71	V1	s	FKj. 1
Tokaj	jobb	177+10	V2	s	FKj. 2
Tokaj	jobb	177+10	V3	s	FKj. 3
Tokaj	jobb	177+10	V4	s	FKj. 4
Tokaj	jobb	177+10	V5	s	FKj. 5
Tokaj	jobb	182+82	B		HO

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Tokaj	jobb	182+82	B	s	FBj.
Tokaj	jobb	169+40	K3	s	FKj. 3
Tokaj	jobb	169+40	K2	s	FKj. 2
Tokaj	jobb	169+40	K1	s	FKj. 1
Tokaj	jobb	168+89	K5	s	FKj. 5
Tokaj	jobb	168+89	K4	s	FKj. 4
Tokaj	jobb	164+73	A		HO

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők:

- TH1 - 182+32 számú szelvény
- TH2 - 165+23 számú szelvény

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása, tárolási helye

Megnevezés	Darabszám	Tárolás hely
Villamos mozdony állj	2	kézi raktár
Áramszedőt le	2	kézi raktár
Áramszedőt fel	2	kézi raktár
Felső vezetékre figyelmeztető tábla	2	kézi raktár
Megállj jelző előjelző	2	kézi raktár
Megállj jelző	2	kézi raktár
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
Fehér-zöld fényű jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Vörös fényű jelzőlámpa	2	forgalmi iroda
Zöld színű kézi jelzőtárcsa	1	forgalmi iroda
Jelző zászló	1	forgalmi iroda

1.6.2. A váltók számozása, állításuk és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Számozása	Biztosítása
2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 1, 3, 5, 7, 9	Központi állítású; központi ellenőrzéssel

Váltójelzővel felszerelt váltó nincs az állomáson.

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességű váltó nincs az állomáson.

Váltófűtéssel felszerelt váltók: 2, 4, 1, 3, 5 számú váltók.

Váltófűtő berendezés típusa: Villamos váltófűtő berendezés, kapcsoló és visszajelentő készüléke a forgalmi irodában található.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés	Szerkezeti függésben	Szelvénytípus
Vágányzáró sorompó	VS2	"I/a." vágányon, az állomás páros végén található	KS2	169+26
Kisiklasztó saru	KS2	"I/a." vágányon, az állomás páros végén található	VS2	169+26
Vágányzáró sorompó	VS1	"I/a."vágányon, az állomás páratlan végén található	nincs	176+53

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló tárgy a raktári rakodópont a 175+40 - 175+90 és az oldalrakodó a 172+80 - 173+30 számú szelvények között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádió kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában

- Állomásközi vonal Tarcál és Rakamaz állomás irányába, a forgalmi irodán kívül más szolgálati hely nincs az állomásközi vonalra kapcsolva. Hangrögzítővel nincs felszerelve.
- KÖFI utasítást adó hangrendszer berendezés, mely lehetőséget ad a körzet állomásaival egy időben történő értekezésre. A távközlő berendezés hangrögzítővel van felszerelve.

A körzet állomásai

- Szerencs állomás a rendelkezési szakasz kezdő állomása.
- Tarcál, Tokaj, Rakamaz, Görög szállás, Nyírtelkek közbenső állomások.
- Nyíregyháza állomás a rendelkezési szakasz végállomása.
- Közvetlen LB telefoni kapcsolat van az Felsővezetési Szakasz Szerencs Villamos üzemirányítójával.
- Miskolci CB vonal 04/72-65 telefonszámon.
- Debreceni CB vonal 03/42-71, 03/42-74 telefonszámon.
- Állomásfőnöki iroda CB vonal a 03/42-75 telefonszámon.
- Pályatelefoni csatlakozó hely.
- Területi főüzemirányító 03/13-33, 03/13-34 telefonszámon.
- Vonal menettirányító 03/13-83, 03/13-84 telefonszámon.

Egyéni hívójelek

Tokaj:	▪ — — —
Tarcal:	— ▪ — ▪
Rakamaz:	▪ — ▪
Alállomás:	— — —

Az utastájékoztató, és utasítást adó hangrendszer

A forgalmi iroda asztalán kapott helyet, az utasítást adó hangrendszer kezelőpultja. A kezelőpult megfelelő gombjának benyomásával közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, a tér körzeteivel, melyek T1. és T2. jelűek. Az utasok hangosbemondón keresztül történő tájékoztatása is innen történik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás vágányhálózata villamos felsővezetékkel van felszerelve. Az állomás felsővezeték hálózata vonali és állomási áramkörökre van bontva. A felsővezeték áramellátása a kapcsolókert útján van biztosítva, ami a felvételi épülettől 80 méterre, Rakamaz állomás irányába található a 177+85 számú szelvényben. Az áramkörök kapcsolása elektromos motorral, áramellátási zavar esetén kézi állítással történik. Az elektromos motorok vezérlését a forgalmi irodából a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, kézi kapcsolást a kapcsoló kertben kell elvégeznie. Az áramkörök kapcsolására az Felsővezetéki Szakasz Szerencs villamos üzemirányítójától kell engedélyt kérni.

A szolgálati hely villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzát a 2. számú melléklet, a felsővezetéki kapcsolási műveletek elvégzésére felhatalmazott munkavállalók névsorát a 4. számú melléklet tartalmazza.

Kapcsolási helyek

Állomási áramkörök:

- Állomás jobb - az I. és II. vágány áramköre.
- Állomás bal - a III., IV. és V. vágány áramköre.
- Raktári áramkör - az I/a vágány áramköre.

Vonali áramkörök:

- Nyíregyháza vonal.
- Nyíregyháza táp.
- Miskolc vonal.
- Miskolc táp.

A szakaszolók elhelyezése:

- Az Állomás jobb, Állomás bal áramkörök szakaszolói a kapcsolókertben.
- A raktári vágány szakaszoló kapcsolója a raktár épület melletti felsővezeték tartó "K"oszlopon, a forgalmi irodától 60 méterre Tarcal állomás irányába.
- A vonali szakaszolók szintén a kapcsolókertben.
- A vonali szakaszolókhöz (MsV és NyV) kapcsolódó Üzemi szakaszolók (Ü1 és Ü2) a 165+50 és a 182+14 számú szelvényekben találhatók.

Az áramkörök alaphelyzete a bekapcsolt állapot, kivételt képez ez alól a raktári vágány, melyet állandóan kikapcsolt állapotban kell tartani, az áramkört csak a tolatási mozgások idejére szabad bekapcsolni. A raktári vágány bekapcsolását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. A bekapcsolásra az Felsővezetéki Szakasz Szerencs villamos üzemirányítójától kell engedélyt kérni, melyet elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban. Az áramkört csak a tolatási mozgások idejére szabad bekapcsolni.

Váltófűtő transzformátorok helye

A VF1 a 168+10 szelvényben, a VF2 a 182+14 szelvényben helyezkednek el.

Földelő rudak darabszáma és tárolási helye

Tokaj állomáson 3 darab szabadtéri földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye a pince előterében van.

Térvilágítási körzetek

Az állomás területe több térvilágítási körzetre van felosztva.

A világítási körzetek és az azok kapcsolóinak elnevezése az alábbi:

- Peron I, Peron II. - a teljes utasperon megvilágítására szolgál, a gazdaságos üzemeltetés érdekében a peron világítása két kapcsolóval üzemeltethető.
- Raktár - a raktári vágány megvilágítására szolgál.
- Tarcali vég - a forgalmi irodától Tarcali irányába terjedő terület megvilágítását végzi.
- K oszlop Rakamaz felé - a forgalmi irodától Rakamaz irányába terjedő terület megvilágítását végzi.

Térvilágítás kapcsolásának módja:

A forgalmi szolgálattevő a forgalomnak, és a világítási naptárnak megfelelő szükséges mennyiségű világítási áramkört üzemeltet.

1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Tokaj állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg verbális utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre.

Számítógéppel és idegen nyelvi modullal nem támogatott, helyből kezelt analóg hangos utastájékoztató rendszer, a külső és belső téri berendezések elkülönülése nélkül.

Kezelésével a szolgálatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A vonatkésekről a kezeléssel megbízott munkavállaló az EMIG, Vonatinfó, és a Pályahálózat üzemeltető informatikai rendszereiből, valamint közvetlenül a Központi forgalom irányítótól (továbbiakban KÖFI forgalmi vonalirányító) kap információt, ez utóbbi esetben a KÖFI forgalmi vonalirányítótól kapott késési információkat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés 3 körzetre van felosztva, melyek a következők:

- Tér 1 - külsőtéri berendezés, mely az állomás páratlan végén szolgál közlemények adására és vételére.
- Tér 2 - külsőtéri berendezés, mely az állomás páros végén szolgál közlemények adására és vételére.
- Utas - külső és belső (várótermi) berendezés, amely egymástól nincs függetlenítve. Elsősorban az utasok tájékoztatására, valamint egyéb közlemények adására szolgál.

Az utastájékoztatás csak és kizárólag Tokaj állomás vonatkozásában történik!

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomások közötti távolság

Tokaj - Rakamaz: 5,6 km - személyvonat menetideje 5', IC vonat menetideje 4'.

Tokaj - Tarczal: 6,4 km - személyvonat menetideje 5', IC vonat menetideje 4'.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A hangos utastájékoztatást a vonatok szomszéd állomásról történő indulását követően az alábbi módon kell végezni

A megálló személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő szövegkönyv alapján úgy kell végezni, hogy az utasok időben, megfelelő tájékoztatást kapjanak. A hangos utastájékoztatást a vonatok szomszéd állomásról történő indulását követően el kell végezni.

Érkező személy, vagy IC vonat esetében a vonat érkezése/indulás előtt 3'-el kell az utasokat tájékoztatni egyszer a vonat érkezéséről, vagy áthaladásáról.

Nem személyszállító vonat peron melletti vágányra történő érkezése, áthaladása, vagy a gyalogos átjárót keresztező mozgása előtt legalább 3'-el előtte, illetve szükség szerint az utas védelem szempontjából többször megismételve kell az utasokat, és a vágányok között tartózkodókat értesíteni.

Az állomásról megállás után induló, vagy áthaladó vonatokról az indulás, vagy áthaladást megelőzően ismételten tájékoztatni kell az utasokat, peronon tartózkodókat a közlekedésről, abban az esetben, ha a vonat peron melletti vágányon közlekedik, áthalad, illetve ha a vonat mozgása a gyalogos átjárót keresztezi.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, korábban kell utastájékoztatást adni. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Várható késést és a mértékében bekövetkezett változásokat az információ tudomására jutásakor azonnal jelezni kell az érintett utazóközönség felé.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni.

Az állomáson, a személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a II. és a III. számú vágányok között szigetperon van kiépítve. Szintbeli megközelítés a váróteremmel szemben az I. és a II. számú vágányokon keresztül kiépített átjárókon. Személyvonatok vonattalálkozása alkalmával az induló vonatokra vonatkozó, és az utastájékoztató szöveggönyvben szabályozott utastájékoztató szövegen kívül többször fel kell hívni az utasok figyelmét a kijáró vonatokra. A páratlan számú vonatok (személyszállító és nem személyszállító) II. számú vágányra történő érkezése előtt legalább 3' előtte, azt követően többször egymás után ismételve, indulása előtt, és induláskor pedig legkésőbb az indulást megelőző 1'-ben többször, a lehetőségeknek megfelelően kell az utasokat tájékoztatni a gyalogos átjárót érintő vonatközlekedésről.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

A peron melletti II. és III. számú vágányokon, valamint az I. vágányon közlekedő nem személyszállító vonatok esetében is - a közlekedést megelőzően, a gyalogos átjáróra való érkezés előtt legalább 3' korábban, és azt követően többször megismételve - fel kell hívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésről, vonat áthaladásáról.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített utastájékoztató szöveggönyv módosítását és karbantartását is a MÁV-START Zrt. végzi, melyet a Forgalmi csomóponti főnökség útján továbbít az állomásfőnökség részére.

A nyomtatott, vagy elektronikus formában kiadott szöveggönyvek, illetve azok módosításait az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor továbbítja a szolgálati helyekre.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót ugyancsak a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, az utasok által használt területek (utasperon, váróterem, várótermek előtere, stb.) bejárásával, - minden vonatonál, amíg a hiba fennáll - élszóban.

Az utastájékoztató előírt módon történő végrehajtásáért a jelenlétes forgalmi szolgálattevő egy személyben felelős.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécser szolgálatnak kell telefonon bejelenteni, a Hibaelőjegyzési könyvben a kapott hibaszámmal bejegyezni. A berendezés meghibásodásáról, valamint annak megjavításáról a személypénztár üzemideje alatt az ott tartózkodó MÁV-START Zrt. munkavállalóit szóban - telefonon vagy személyesen - tájékoztatni kell.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyen bekövetkezett események esetén

Utasítást adó hangosbemondó készülékkel rendelkező szolgálati helyen:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését, annak megtörténtét követően pedig közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

Nyílt vonalon, illetve személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén, a BVU-ban, illetve az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt jelentési kötelezettségeken felül

- a személyszállító vonat mozdonyvezetője értesíti a területi vontatási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a területi vontatási, illetve személyszállítási főirányító értesíti a területi fő-üzemirányítót, aki gondoskodik az érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről a forgalmi vonalirányító által.

Kötelező közlemények az értesítések alkalmával

A rendkívüli esemény bekövetkeztét követően a pályavasút alkalmazottja a következő információkat köteles a vezető jegyvizsgálóval közölni:

- a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés(ek),
- várható közlekedési rend, illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

A személypénztár üzemideje alatt az ott tartózkodó MÁV-START Zrt. munkavállalót szóban - telefonon vagy személyesen - tájékoztatni kell a legrövidebb időn belül az esetleges késésekről, vonatkimaradásról, vonatpótló autóbusz forgalomba helyezésről és annak viszonylatáról, a normál üzemi körülmények helyreállításának várható idejéről.

Utastájékoztatási kötelezettség

A rendelkezésre álló információk alapján:

- az állomási forgalmi személyzet köteles a földi utastájékoztatást folyamatosan végezni az állomásokra rendszeresített utastájékoztató berendezéseken, ennek hiányában élőszóban, az utastájékoztató szövegkönyv és a hatályos utasításokban kiadott utastájékoztató szövegminták alapján,
- a jegyvizsgáló személyzet a saját vonatjára vonatkozóan a fedélzeten és a vonat mellett.

Vonatszemélyzetre vonatkozó kiegészítő rendelkezések

- A vonatkésésben érintett vonat vezető jegyvizsgálója köteles értesíteni a kapott információkról a hozzá beosztott vonatszemélyzetet, aki ez alapján a részére kijelölt kocsikban és a vonat mellett köteles a szükséges utastájékoztatót elvégezni.
- Amennyiben a területi személyszállítási főirányító rendelkezésére a vezető jegyvizsgáló, illetve jegyvizsgáló személyzet a részére kijelölt vonatot elhagyja (vonatpótló buszra vezénylés, más vonattal való közlekedés), köteles erről az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt előszóban, utasítást adó hangosbemondó készüléken, vagy szolgálati telefonon értesíteni.
- Más vonatra, illetve vonatpótló autóbuszra történő átvezénylés esetén, a vezető jegyvizsgáló az eredeti vonatan jelen lévő jegyvizsgáló személyzet részére köteles a feladatot átadni.
- Amennyiben az eredeti vonatközlekedéstől és személyzet rendelkezésre állásától eltérően egy állomásra operatív módon történik a személyzet biztosítása (más állomásról érkező jegyvizsgáló személyzet), köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni és érdeklődni a részére kijelölt vonat hollétéről és a szükséges információkról. A forgalmi szolgálattevő köteles az érkező vonatszemélyzetet tájékoztatni valamennyi szükséges információról.
- A késett vonat tervezett indulási ideje előtt 5 perccel a vezető jegyvizsgáló köteles érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, hogy a tervezett indulás megvalósul-e.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomásokon és megállóhelyeken statikus vizuális utastájékoztató eszközök állnak rendelkezésre.

Az állomásokon A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben, vágányzári információkat tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben a váróteremben találhatóak.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Állomásfőnökség készíti el. Az érkező-induló vonatok jegyzékének az állomáson történő kihelyezése az Állomásfőnökség feladata, a megállóhelyek vonatkozásában pedig a Pályafenntartási Szakasz Görögszállás munkavállalója végzi írásbeli átadást-átvételt követően. Azon állomások - Tokaj, Tarcál, Rakamaz - tekintetében, ahol rendelkezésre áll a MÁV-START Zrt. munkavállalója, ott az utasjogi rendeletben foglalt hirdetmények kihelyezését és szükség szerinti pótlását a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója, Görögszállás, Nyírtelek állomásokon és Füzesbokor, valamint Virányos megállóhelyek tekintetében az állomásfőnökség munkavállalója végzi. A lejárt menetrendi anyagok eltávolítását az állomásfőnökség munkavállalója végzi.

A vágányzári hirdetmények megfelelő időben és megfelelő helyre történő kihelyezéséről, illetve azok eltávolításáról, a hirdetmények kellő időben, kellő mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök, vagy annak megbízottja minden helyszíni ellenőrzéskor köteles ellenőrizni. Az ellenőrzésre kötelezettek időben kötelesek a hirdetmények kihelyezésére intézkedni, folyamatosan ellenőrizni azok meglétét, illetve pótlásukról, valamint érvényességük lejártá után azok eltávolításáról gondoskodni.

Azokon a szolgálati helyeken, - állomások, megállóhelyek - ahol a MÁV-START Zrt. nem rendelkezik saját munkavállalóval ott MÁV-START Zrt. által kijelölt ellenőrzésre kötelezett munkavállaló az előírt rendszerességgel köteles ellenőrizni a menetrendi és utas jogi hirdetmények meglétét.

Amennyiben hiányosságot tapasztal, azt jelzi az állomásfőnök, vagy megbízottja részére, aki haladéktalanul köteles intézkedni a hiányzó hirdetmény pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A Parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos utasítások és segédkönyvek gyűjteménye, az aktuális, és még érvényes rendeleteket tartalmazó Parancskönyvek, a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában találhatóak.

Pályavasúti Intranet portál elérése:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalon)
7. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások (Kivéve ÁVU)
2. A hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés
3. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
3. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
4. Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás

Kifüggesztendő dokumentumok:

1. Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (Válságkezelési Utasítás 1/A melléklet)
2. Nyíltvonali Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ1585 C100 sz. melléklet)
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
5. A szolgálati hely felsővezeték kapcsolási rajza
6. Lezárási táblázat
7. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére
8. Leltárjegyzék
9. Közcélú távbeszélő telefonszámok
10. Területi szervezeti ábra
11. Szolgálati beosztás (felolvasókönyv)
12. Alkoholszondás ellenőrzési napló

Külön gyűjtemény I. mappa:

1. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv
2. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra
3. Ténymegállapítási jelentés 3 pld. (BVU 2. sz. melléklet)
4. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv 3 pld. (BVU 4. sz. melléklet)
5. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali útátjárókhoz
6. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
7. Világítási naptár
8. Tűzriadó terv
9. Távbeszélő hívójelek
10. Oktatási ütemterv (éves, időszakos)
11. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje
12. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabb eső szolgálati helyek felsorolása, ahol műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha a vonat indításakor nem áll rendelkezésre alkalmas műszaki személyzet
13. Kullancsípési napló (MvSz)
14. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
15. Rendelkezés vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
16. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke
17. Állandó jellegű szalasztási tilalom

Külön gyűjtemény II. mappa:

1. Elismerő nyilatkozat (BVU 5. sz. melléklet)
2. Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési Utasítás 3. sz. melléklet)
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV Tűzvédelmi Szabályzat 2. sz. melléklet)
4. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (Biztosítóberendezés meghibásodása esetén)
5. Utas személysérülési adatlap 3 pld. (BVU 3. sz. melléklet 9. sz. adatlap)

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A forgalmi irodában az elsősegélynyújtáshoz mentőláda áll rendelkezésre.

Az elsősegélynyújtó hely és elsősegélynyújtó felszerelés tárolási helyét piktogram jelzi.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	(03) 43-51 20 567 8731
SZSZB Megyei Jósa András Oktatókórház	Nyíregyháza, Szent István út. 68.	(42) 599-700
BAZ Megyei Kórház és Rendelő Intézet	Miskolc, Szentpéteri kapu 72/76.	(46) 515-200
Háziorvos	Tokaj, Bethlen Gábor u. 4.	(47) 352-152
Háziorvos	Tokaj, Ady Endre u. 28.	(47) 352-525
Központi Orvosi Ügyelet	Tokaj, Bethlen Gábor. u. 17.	(47) 352-328

A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Az alkohol teszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	3900 Szerencs, Bekecsi út 10.	(47) 362-411
Rendőroros	3910 Tokaj, József A. u. 8.	(47) 552-189
Mentőállomás	3900 Szerencs, Malom tanya 18.	(47) 362-252
Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság	3900 Szerencs, Rákóczi út 119.	(42) 362-344
Katasztrófavédelem	3525 Miskolc, Dózsa Gy. út 15.	(47) 502-280
Polgármesteri Hivatal	3910 Tokaj, Rákóczi út 52.	(47) 352-511 (47) 352-482
Vadásztársaság	3915 Tarcál, Fő u. 55.	20 468 5893
Vasútőrök	5200 Debrecen, Petőfi út 12.	(03) 29-46

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén csak a felvételi épület bal oldalán, a város felőli oldalon az erre a célra kijelölt és megjelölt helyen engedélyezett a dohányzás.

Egyéb zárt és nyílt területeken SZIGORÚAN TILOS a dohányzás!

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szolgálatonként szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomás technológiájához szolgálatonként szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomásfőnökség székhelyállomásán:

- 1 fő állomásfőnök állandó nappalos, rugalmas munkaidőben.

Nyírtelek állomáson:

- 1 fő forgalmi koordinátor állandó nappalos, rugalmas munkaidőben.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők váltáskor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkaidő megkezdését követően köteles bejelentkezni a KÖFI forgalmi vonalirányítónál is.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után három órán belül, vonatmentes időben állomásbejárást köteles tartani az alábbiak szerint, amennyiben az:

- állomási biztosító berendezés egésze, vagy annak része nem üzemszerűen működik,
- az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsik csoportok vannak.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomás-bejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére terjed ki.

Az állomásbejárás megtartására a KÖFI forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni. Az állomás, körzetbejárás megkezdésének és befejezésének idejét, és annak tényét, tapasztalatait a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.