

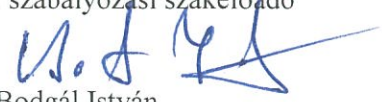
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hejőkeresztúr - Tiszaújváros állomások között (89. vonal) kiágazó **MAVIR ZRt.** telepére vezető saját célú pályahálózat vasúti kiszolgáltatásának szabályozására

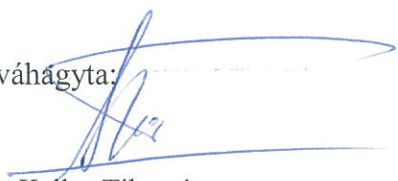
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:.....	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása.....	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A MÁV Zrt. 89. sz. villamosított fővonalából, Hejőkeresztúr és Tiszaújváros állomások között Sajószöged mh. előtt a 78+96 szelvényben ágazik ki, a MAVIR Zrt. telephelyére vezető saját célú vasúti pályahálózat. Az állomásköz, önműködő térközi közlekedésre berendezett, jelfeladásra kiépített pálya.

A kiágazási berendezés hatáskörzete a 73/74 és a 91/92 sz. térközjelzők közötti terület. Az AT 73 (73+50 szelvény) és az AT 92 (91+32 szelvény) térközjelzők egyben a fedező jelzők szerepét is betöltik (menetiránytól függően).

Tiszaújváros és a kiágazás között az AS 115, AS 100, és AS 86, a kiágazás és Hejőkeresztúr állomás között az AS 58, AS 38, AS 28, és AS 14. sz. önműködő fénysorompók találhatók. Nyíltvonalai szolgálati helyek Sajószöged mh. a 93-95 szelvények, és Nagycsécs mh. az 58-60. sz. szelvények között.

Az összekötő vágány a nyíltvonal jobb oldalán az A/1 sz. (0+00 sz. szelvény) kitérővel, a szelvényezéssel megegyező irányba, 200 m sugarú jobb irányú ívvel vezet az 5+16 sz. szelvényben lévő első kapuig. A telepkapu után egyenes vonalvezetéssel halad tovább, és egy 157 m hosszú, 100 m sugarú jobb irányú ív után a 8+58 sz. szelvényben az A/2 sz. szétágazási váltóig tart.

Az A/2. sz. szétágazási váltó csúcsa, az I-II. sz. vágányok 0+00 szelvénye, ahonnan az I. sz. vágány a 0+68. sz. szelvényben lévő vágányzáró bakig tart. A kitérő egyenes állásával, ellenkező irányba a II. sz. vágány kezdődik, amely az 1+88. sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az I. sz. vágány átadó és egyben átvevő vágány.

A II. sz. vágány üzemi, technológiai vágány.

A vágányok hossza:

I. sz. vágány 68 m.

II. sz. vágány 188 m.

Legnagyobb lejtés/emelkedés az összekötő vágányrészen 6,6 ‰, az I-II. sz. vágányon 0,7 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. (MAVIR Zrt.)

3599 Sajószöged Bába utca

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az összekötő vágányon a 3+40 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró, saját célú vasúti pályahálózaton 6 db belső üzemi útátjáró található.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

Az A/1. sz. kiágazási váltó egyenes irányba váltózárral felszerelt, állandóan lezárt. A váltó állítása a helyszínen, hajtókarral történik. A hajtókar a kiágazás mellett elhelyezett, biztonsági zárral felszerelt vasszekrényben van. A váltózárral függésben van a 78+26 sz. szelvényben lévő kiágazási kezelő szekrény, illetve az összekötő vágány

00+50 sz. szelvényében található kisiklasztó saruval. A kiágazási szekrény főkulcsa (OVIT) jelöléssel Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjének felügyelete alatt van.

Az A/2. sz. helyszíni állítású le nem zárható váltó.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Ürszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Vezénylő: 49/540-605

Kerekes István (vasúti összekötő): 06/20-475-6210

Puskás Gyula puskas@mavir.hu

+36-20-495-5689

Tiszaújváros forgalmi szolgálattevő: 061-514-2515

3.8 Váltógondozás:

Az A/1 sz. kitérőt a MÁV Zrt., az A/2 sz. kitérőt az engedélyes köteles gondozni.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: Az összekötő vágány kapun kívüli részén vontatva 25 km/h, tolva 10 km/h. A belső vágányhálózaton max. 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 t (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Mozdonytípus: Villamos mozdonyok kivételével, a vonalra engedélyezett valamennyi mozdonytípus közlekedhet.

Szalasztási tilalom: Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos!

Legkisebb ívsugár: Az A/2. sz. váltó előtt a 7+00 és 8+58. sz. szelvények között 158 m hosszon 100 m sugarú ív miatt, figyelembe kell venni a teherkocsikra feliratozott legkisebb bejárható ívsugár értékét a 106025/1985 sz. ÉPF. Utasításban foglaltak szerint.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a mind két telepkapu bezárt állapotban tartandó. Kiszolgálás alkalmával a kapuk nyitása, rögzítése és zárása az engedélyes feladata. A kiszolgálás csak akkor kezdhető meg, ha mindkét kapu nyitott és rögzített állapotban van.

3.11 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 100m.

A vágányhálózat nem villamosított, villamos felsővezetéki rendszer nincs kiépítve.

Felépítménye 48,3 rendszerű TF jelű vasbeton aljakon, 77 cm (ívben 71 cm) aljbeosztással, nyíltlemezis leerősítésű, hevederes illesztésű. Ágyazata 40 cm-es zúzottkő.

Védelmi berendezések: Az összekötő vágány 00+50 sz. szelvényében kisiklasztó saru van felszerelve, a kisiklasztó saruból kivett kulccsal az A/1 sz. váltózár nyitható.

A kiágazás biztosító berendezésének kezelését a 8058/1980. BAO. sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

Járművek beállításakor a kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgáló személyzet feladata. A kiszolgálás befejezése után az engedélyes felelőssége. Erre a

célra, őrzött helyen 5 db alátétfat (rögztősaruk) kell használható állapotban tartani. (Iparvágány Szolgálati Utasítás).

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító (MAVIR) Zrt. feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat rendelkezéseit kötelező jelleggel alkalmazva, a belső tűzvédelmi szabályzat tartalmaz előírásokat. A létesítmény szabadban lévő területe „D” tűzveszélyességi osztályba van sorolva.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. Az úrszelvény meglétéről a tolatások megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

3.16 Világítás:

A kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett lehetséges.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálás az állomások és a kiágazási váltó között (a közforgalmú vasútvonalon) a VPE által kiutalt menetvonalon vonatként, a saját célú vasúti pályahálózaton tolatási mozgásként történik. Alaphelyzetben a kiszolgálás 1+1 fő tolatószeméllyel Tiszaújváros állomásról történik, és a vonat oda is tér vissza. Rendkívüli esetben (pl. rendkívüli küldemény továbbítása esetén az Rk. engedélybe foglaltak szerint) a bevonulás Hejőkeresztúr állomásra is történhet.

A kiszolgálását Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendeli el. Ezen utasítást kell adni az elvégzendő tolatási munkákra, a figyelembejövő útátjárók jelzőőrös fedezésére, a megfutamodás elleni védekezésre, a kiágazási berendezés kezelésére és a visszatérés szabályaira. Fel kell hívni a figyelmet a szalasztási tilalomra, a betartandó sebesség korlátozásokra és minden olyan körülményre, amely a forgalom biztonságát befolyásolhatja, illetve veszélyeztetheti. Rendkívüli küldemény esetén az érvényes Rk. engedélyben foglalt korlátozásokat is fel kell sorolni. Szerepeltetni kell rajta a függőségi szekrény kulcsának és a tolató rádió (mobil telefon) átadását. Ezek visszavétele, visszaérkezéskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Egy időben csak egy kiszolgáló vonat közlekedhet, a kiágazási váltóig húzva, onnan az összekötő vágányon tolva. Mivel a mozdony körüljáratására nincs lehetőség, ezért visszaútban értelemszerűen ennek megfelelően közlekedik. A vágánykapcsolat

kialakítása nem teszi lehetővé a járművek becserélését sem, erre a célra a fővonalí vágány nem használható fel.

A kiszolgáló vonat indításának szabályozása:

Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevője a vonat részére Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága, továbbá a vonali tolatásvezetővel történő értekezés lehetetlensége esetén, az állomásba történő visszaérkezésig az állomásközből más vonat nem közlekedhet. A térközbiztosító berendezés üzemzerű működése esetén a kiszolgáló menet kizárása után – a saját célú vasúti pályahálózaton történő tartózkodási idő alatt – vonatközlekedés lehetséges. A visszatérő kiszolgáló vonat után az első követő vonatot állomástávolságban kell indítani.

Oda és visszaútból egyaránt a saját célú vasúti pályahálózat kiágazási váltója előtt meg kell állni. A kiágazás biztosító berendezését a 8058/1980. BAO. sz. Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell kezelni. A berendezés kezelésére előzetesen engedélyt kell kérni, a kizárást - vonal felszabadulást -, illetve a vonalra történő visszatérést Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni. A bejelentéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Az összekötő vágány 3+40 sz. szelvényében található sorompó nélküli útátjárót a tolató személyzetnek mind oda, mind visszaútból fedeznie kell.

A 4+94 sz. szelvényben található első kapu előtt lévő Megállás helye-jelző előtt meg kell állni, betolni csak mind a kettő telepkapu kinyitását és nyitott helyzetben történő rögzítését követően szabad. Betolás után a telepkapun kívülre tolatás (visszahúzás) csak abban az esetben végezhető, ha erre Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevője esetről-esetre engedélyt adott. Ilyen engedély csak akkor adható, ha az állomásközből vonatközlekedés nincs.

A kapun belül további 6 db belső üzemi útátjáró található, ezek fedezése is a kiszolgáló menet forgalmi személyzetének kötelessége. Mivel ezek egymástól kis távolságra (30-40 m) találhatóak a telepkapun belül max. 5 km/h sebességgel, - a menet hosszától függően egy vagy kettő - a vonali tolatásvezető által előre kijelölt jelzőőrrel lehet a tolatást végezni.

A küldemény átadása, illetve visszavétele az A/2. sz. váltón túl az I. sz. csonkavágányon (68 m) történik.

Visszatérés szabályozása:

A saját célú vasúti pályahálózatról való visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető engedélyt kér (mozdony rádió, tolató rádió, mobil telefonon) Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjétől az összekötő vágányon való közlekedésre. A forgalmi szolgálattevő engedélyt csak abban az esetben adhat, ha Tiszaújváros – Hejőkeresztúr állomások között nincs vonatközlekedés (nincs vonat útból, illetve engedélyt sem adtak).

Az összekötő vágány 00+50 sz. szelvényében található siklasztó saru előtt a visszatérő menetnek meg kell állnia. A vonali tolatásvezető a kiágazási berendezés kezelésére engedélyt és a Kezelési Szabályzat szerint hozzájárulást kér. A kisiklasztósaru és a váltó kezelése után kihúzhat, majd a berendezést alaphelyzetbe kell helyezni, és erről jelentést kell tenni Tiszaújváros forgalmi szolgálattevője részére. Ezután tovább közlekedik Tiszaújváros állomásra. Visszatéréskor gépmenet közlekedés (húzza) esetén az AS 86 sz. fénysorompó önműködő záródása érdekében az alkalmazható sebesség max. 60 km/h. Tolt vonat esetén a vonatkozó utasításbeli szabályok betartásával max. 25 km/h.

Rendkívüli esetben (Rk. engedély alapján) a visszatérés nem Tiszaújváros állomásra történik (tolva), hanem a Továbbítási engedély alapján Hejőkeresztúr állomásra (húzza).

Ebben az esetben: a berendezés és a védelmi berendezések kezelését az előbbieken leírtak szerint kell végezni (mintha a vonat Tiszaújváros állomásra térne vissza).

Az összekötő vágányról a közforgalmú vonalra való érkezéskor a vonali tolatásvezetőnek jelenteni kell a berendezés kezelését. Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt kér Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjétől a vonat tovább közlekedtetésére. Visszaútban a menetiránnyal szemben érintett AS14, AS28, AS38, valamint az AS58 jelű fénysorompók használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. Ebben az esetben is Tiszaújváros állomásról az első követő vonat csak állomástávolságban indítható.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója nem rendelkezik engedéllyel belső vasútüzemre.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozdató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózat a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szerveket Nyékládháza állomásfőnökét +36-30-648-0334, távollétében forgalmi koordinátorát +36-30-256-3961 és Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevőjét) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Nyékládháza állomásfőnöke, vagy forgalmi koordinátora legalább kéthavonta tartozik ellenőrizni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak olyan személyzet végezheti, aki jelen ÜVU-ból és a nyíltvonali kiágazási berendezés Kezelési Szabályzatából vizsgát tett.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag érvényes forgalmi, munkabiztonsági, távbeszélő és biztosítóberendezés kezelési, valamint helyi ismereti vizsgával rendelkező személyzet végezheti.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás egy példányát e célból a sajátcélú vasúti pályahálózat-használók és érdekelt vasútállomások is megkapják.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy - egy példányával el kell látni Tiszaújváros és Hejőkeresztúr állomást, Miskolc Forgalmi Csomópontot, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat használatát. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a 65932/2014/MAV sz. alatt kiadott Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.