



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyékládháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33513/2025/PALYA

Tiszaújváros

Hatálybalépés: 2025. év December. hó 14. nap

Készítette:
Tomán Ágnes
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

2

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók.....	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés.....	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6.4. Rádió körzetek.....	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	17
1.7.3. Földelőrudak.....	18
1.8. Világítás	18
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

2.5. Szolgáltatadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	22
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	23
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	24
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	26
2.24. Vágányút-ellenőrzés	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	26
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	27
2.25.2. Biztonsági betét	27
2.26. Váltóellenőrzés	27
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	27
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	28
2.30. Egyidejű tolatások	28
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	28
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28
2.32. Járművek fedezése	28

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	28
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	29
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	29
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	29
2.37. Rögzítősaruk.....	29
2.37.1. Tárolás.....	29
2.37.2. Kezelés.....	29
2.37.3. Felelősség.....	30
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	30
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	30
2.40. Páros féksaru.....	30
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	31
2.42. Engedélykérés-adás.....	31
2.42.1. Lebonyolítás.....	31
2.42.2. Tanú bevonása.....	31
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	31
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	32
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	32
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése.....	32
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	32
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése.....	32
2.49. Rendkívüli küldemény.....	32
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	32
2.50. Lassúmenetek.....	33
2.51. Rakodás engedélyezése.....	35
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	35
2.52.2. Rakodási engedély.....	35
2.53. Utastájékoztató.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	35

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

2.53.3. Hangos utastájékoztatás	35
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	36
2.53.6. Rendkívüli események	36
2.54. Közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	37
4.1. Számítógépes munkaállomás	37
4.2. Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1. Naplózás	37
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	37
4.2.3. Részletes feladatkiírás	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.4. Készre jelentés.....	38
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	39
4.6.1. Feladatok	39
4.6.2. Üzenetfogadás	39
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése	40
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	40
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	40
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	41
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.9.5. Készre jelentés.....	41
4.9.6. Üzenetek kezelése	41
5. Helyi sajátosság.....	42
5.3. Dokumentáció	42
5.3.1. Fejrovtos előjegyzési napló	42
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	42
5.6 Állomási tolatás szabályozása:	42
5.7 Vasútüzemi mozdonyal és tolatószeméllyzettel Tiszaújváros állomás állomási vágányain történő kiszolgálása:	42

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Tiszaújváros állomás a 89. sz. Nyékládháza – Tiszapalkonya Erőmű Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, villamosított vonalon a 121+18 - 138+28 szelvények között fekszik, mint vonatindító állomás.

Szomszéd állomások:

89. sz. vonalon:

- Tiszapalkonya-Erőmű állomás
- Hejőkeresztúr állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

89. sz. vonalon:

- Nagycsécs megállóhely az 59+31 sz. szelvényben.
- Sajószöged megállóhely a 93+84 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

- Tiszaújváros – Tiszapalkonya-Erőmű között a legnagyobb lejtő 1,3‰ emelkedő 1,9‰
- Tiszaújváros - Hejőkeresztúr állomások között a legnagyobb lejtő 2,7 ‰ emelkedő 2,0‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Tiszapalkonya-Erőmű felől az A jelű Bejárat jelző, Hejőkeresztúr felől a B jelű Bejárat jelző által közrefogott vágányzat.

A kezelési körzetben az I raktári vágány, emelt kihúzó, a MOL Petrolkémia, és az Új hőerőmű vágányok nincsenek a D55 berendezésen visszajelentve. Az emelt kihúzó, a MOL Petrolkémia, és az Új hőerőmű vágányokon a Tolatásjelzők kezelése biztosítva van a forgalmi irodai berendezésről.

1.2.2. Vonatok követési rendje

	Tiszapalkonya-Erőmű - Tiszaújváros	Tiszaújváros- Hejőkeresztúr
követési rend	önműködő biztosított térköz, egyvágányú pálya	önműködő biztosított térköz egyvágányú pálya
vonali biztosítóberendezés	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55
vonatbefolyásolási rendszer	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	mellékvágány (rakodó vágány)	750	-0,3	KS2/ KS1	HU-12567- 01-1	K	nyílt	
II	vonatfogadó/in dító fővágány	767	-0,3	26/9	HU-12567- 01-2	C	nyílt	
III	vonatfogadó/in dító átmenő fővágány	850	-0,3	22/3	HU-12567- 01-3	A	nyílt	
IV	vonatfogadó/in dító fővágány	881	-0,3	12/5	HU-12567- 01-4	A	nyílt	
V	vonatfogadó/in dító fővágány	822	-0,3	14/7	HU-12567- 01-5	K	nyílt	
VI	vonatfogadó/in dító fővágány	775	-0,3	16/11	HU-12567- 01-6	D	nyílt	
VII	vonatfogadó/in dító fővágány	726	-0,3	18/13	HU-12567- 01-7	D	nyílt	
VIII	vonatfogadó/in dító fővágány	676	-0,3	24/15	HU-12567- 01-8	C	nyílt	
IX	vonatfogadó/in dító fővágány	663	-0,3	24E/ 15/E	HU-12567- 01-9	C	nyílt	
V csonka	mellékvágány (terelő csonka)	17	-0,3	ütköző bak/14	HU-12567- 01-csonka		nyílt	forgalomból kizárt
fűtőházi csonka	mellékvágány (üzemi vágány)	45		KS4/ földkúp	HU-12567- 01-fűtőház		nyílt	forgalomból kizárt
emelt kihúzó	mellékvágány (kihúzó vágány)	360	-1	5/ földkúp	HU-12567- 01-kihúzó		nyílt	

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

2/1 csonka	mellékvágány (terelő csonka)	70		2/1 /ütköz őbak	HU-12567- 01-újerőmű		nyílt	forgalomból kizárt
---------------	---------------------------------	----	--	-----------------------	-------------------------	--	-------	-----------------------

1.3.3. Utasperon

Utasperon	hossza / szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
I.-II. vágány között	300 m 2 m	sk.0	burkolat nélküli
II.-III. vágány között	300 m 4,4 m	sk.30	szilárd

A vágányok megközelítése a szintben kiépített átjárókon, a váróterem előtti aszfaltozott területről történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
I.	320	NEM	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	138+28	„A”	Biztosított fény bejárat jelző. A jelzőre előjelzést Tiszapalkonya-Erőmű állomás kijárat jelzője ad	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	131+18	K2	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	131+58	K3	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	132+61	K4	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	132+68	K5	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	132+13	K6	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Tiszaújváros	jobb	131+84	K7	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	131+67	K8	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	131+56	K9	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	108+30	110öfTj	Önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad a „B” jelű bejárat jelzőre	
nyíltvonal	jobb	121+18	„B”	biztosított fény bejárat jelző	hívójelzés, hívójelzés feloldása
Tiszaújváros	jobb	124+35	V2	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	124+11	V3	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	124+24	V4	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	124+27	V5	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	124+59	V6	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	124+89	V7	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	125+17	V8	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Tiszaújváros	jobb	125+17	V9	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Tolatásjelzők

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely	árbócos/törpe	Szelvénytípus	Jelölése	biztosított/nem biztosított
Tiszaújváros emelt kihúzó	árbócos	121+00	Tj1	nem biztosított
Tiszaújváros emelt kihúzó	árbócos	123+28	Tj3	nem biztosított
Tiszaújváros új erőmű felől	árbócos	137+29	Tj2	nem biztosított
Tiszaújváros MPK felől	árbócos	137+14	Tj4	nem biztosított

Egyéb jelzők

A jelző	A jelző helye			Rendeltetése
Tolatási határjelző	Tiszapalkonya -Erőmű felé	jobb	137+78	
Tolatási határjelző	Hejőkeresztúr felé	jobb	121+68	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	emelt kihúzó	az állomás felé jelzést adó	120+11	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	I.vágány	9 váltó felé jelzést adó	125+41	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	I.vágány	26 váltó felé jelzést adó	130+16	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	fűtőházi csonka	KS4 felé jelzést adó	132+68	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	MPK összekötő	állomás felé jelzést adó	138+92	
vágányzáró jelző	emelt kihúzó		120+00	sötétben felé tolatás végezhető
vágányzáró jelző	V. csonka		133+30	sötétben felé tolatás nem végezhető
vágányzáró jelző	2/1 csonka		136+28	sötétben felé tolatás nem végezhető
vágányzáró jelző	fűtőházi csonka		133+30	sötétben felé tolatás nem végezhető
Megállás helye jelző	II. vágány	Tiszapalkonya -Erőmű felől	128+20	páros számú vonatok részére

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Megállás helye jelző	II. vágány	Hejőkeresztúr felől	129+15	páratlan számú vonatok részére
----------------------	------------	---------------------	--------	--------------------------------

Figyelmeztető jelek:

Emelt kihúzóvágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel 50, 100, 150 m-re.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

- A forgalmi irodában van elhelyezve:

1 db.	nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db.	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db.	sárga színű jelzőzászló
2 db.	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db.	mindkét irány felé piros fényt adó kézi jelzőlámpa

- Vagyonvédelmi okból a málházó helyiségben van elhelyezve:

2 db.	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje,
2 db.	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége,
2 db.	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje,
2 db.	Figyelmeztető-jelző nevű jelzőtábla.
2 db.	Megállj tábla.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
2/1	K	X	X		X			X				nincs	
4	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
6	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
8	E	X	X		X			X	E/K	E		nincs	
10	E	X	X		X			X	E/K			nincs	

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

12	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
14a	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
14b	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
16	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
18	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
20	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
22	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
24	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
26	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
1	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
3	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
5a	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
5b	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
7	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
9	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
11	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
13	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
15	E	X	X		X			X	E/K			nincs	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

- Kisiklasztó saruk

Jele	Szelvénytípusa	Állítás módja	Szerkezeti függés
KS1	125+74	központi	szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval
KS2	131+08	központi	szerkezeti függésben a 26. sz. váltóval
KS4	133+73	helyszíni	szerkezeti függésben a 8. sz. váltóval

- Vágányzáró szerkezetek

Típus	Szelvénytípusa	Vágány	Sötétben tolatás végezhető-e
földkúp	120+00	Emelt kihúzó	igen
ütközőbak	133+30	V. csonka	nem

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

ütközőbak	136+28	2/1 csonka	nem
földkúp	133+30	Fűtőházi csonka	nem

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Tiszaújváros - Hejőkeresztúr között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
115+25	AS115	fénysorompó	Mg.út/Sajószöged-Tiszaújváros önkormányzat	Tiszaújváros Forgalmi iroda
100+04	AS100	fénysorompó	Mg.út/Sajószöged önkormányzat	Tiszaújváros Forgalmi iroda
86+70	AS86	félsorompóval kiegészített fénysorompó	3311/Sajószöged-Mezőcsát közútkezelő	Tiszaújváros Forgalmi iroda
58+04	AS58	fénysorompó	Mg.út/Nagycsécs önkormányzat	Hejőkeresztúr Forgalmi iroda
38+20	AS38	fénysorompó	Mg.út/H.keresztúr-Nagycsécs önkormányzat	Hejőkeresztúr Forgalmi iroda
28+09	AS28	fénysorompó	Mg.út/H.keresztúr-Nagycsécs önkormányzat	Hejőkeresztúr Forgalmi iroda
14+09	AS14	fénysorompó	Mg.út/ Hejőkeresztúr önkormányzat	Hejőkeresztúr Forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
134+70	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	3313/MPK összekötő út/MPK	Tiszaújváros Forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek a forgalmi irodában:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- forgalmi vonalirányítói
- mobiltelefon (a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél 1 db, szekrényben 2 db az adatrögzítő központ hívásához.)

Egyéni hívójelek:

Hejőkeresztúr forgalmi iroda	hosszú - rövid – hosszú	(- . -)
Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi iroda	rövid-hosszú	(. -)
Tiszaújváros forgalmi iroda	rövid - hosszú – rövid	(. - .)

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Térhangos körzetek:

- Utas külső a peronokon
- Utas belső a váróteremben
- T1 az állomás végponti végén
- T2 az állomás kezdőponti végén

A térhangos körzet használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlő szakasz diszpécseri szolgálatának a hibát bejelenti, és a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Végpont felől: szelvényben	Kezdőpont felől: szelvényben
35+10	3+06
37+58	3+40
38+48	4+19
39+41	4+66
40+25	7+95
40+55	49+70

Hívószámok:

Szolgálati hely, név	Elérhetőség
Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevő	04/25-15
Mobiltelefon	06-1/514-2515
A mobiltelefon hangrögzítővel felszerelt.	06-30/652-9503
Állomásfőnök	04/22-01 06-1/514-2201 06-30/648-0334
Forgalmi koordinátor	04/22-02 06-1/514-2202 06-30/256-3961
Vezénylőtiszt	04/53-26 06-30/379-4120

1.6.2. Hangrögzítés

- A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt.
- A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások mind a vasúti távbeszélőn, mind a közvetlen vonalirányítói telefonon hangrögzítésre kerülnek.

A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő használhatatlanságáról tudomást szerez a távközlési diszpécser részére a hibát bejelenti, és előjegyzi a Hiba előjegyzési könyvben.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Elérhetőség
Területi főüzemirányító	04/13-33 06/1/514/1333
GSM-R MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881401
Forgalmi vonalirányító:	04/13-19 06/1/514/1319
GSM-R MÁV-on kívüli hívószám:	Közvetlen vonalirányítói telefon +36 38 8881405

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
jelölése	elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF23	Tiszaújváros	tolató	Tiszaújváros állomás területe 121+18 - 138+28	rendelkező forgalmi szolgálattevő

A körzethez a forgalmi irodában telepített központi egység, és 4db, a forgalmi irodában tárolt kézi rádió tartozik.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Kézi működtetésű szakaszolók az I vágány mindkét végén, a biztonsági határjelzőjénél:

Áramkör			
megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzá tartozó vágány
Raktár 2	R2	kikapcsolt	I vg. kiépített indító fej a 26. sz. váltó biztonsági határjelzőig
Raktár 1	R1	kikapcsolt	I vg. kiépített indító fej 9. sz. váltó biztonsági határjelzőig

- Kézi működtetésű szakaszolók a kapcsolókertben:

Áramkör				
szakaszoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzátartozó vágányzat	lakattal lezárt
Tiszapalkonya táp	Tp.T	bekapcsolt		
Nyékládháza táp	NéT	bekapcsolt		

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		
Tiszapalkonya vonal	Tpv	bekapcsolt		
Nyékládháza vonal	Név	bekapcsolt		
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	A jelzőtől a B jelzőig. II. III. vg.	
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	5. sz. váltótól a 139. szelvényig IV. V. VI. vg.	
Állomás mellék bal	áb	bekapcsolt	13. sz. váltótól a 18. sz. váltóig. VII. VIII. IX. vg.	
Gurító	Gurító		Emelt kihúzó	

A 9, és a 26 számú kitérők egyenes irányba állítása esetén raktári áramkör kezdődik, mely szabványos állásban kikapcsolt, az indítófej után villanymozdonnyal nem járható pályaszakasz kezdődik.

- Kézi működtetésű szakaszolók, a Bejárati jelzőknél:

Áramkör		
megnevezése	jelölése	szabványos állása
Tiszapalkonya Üzemi	TpÜ	bekapcsolt
Nyékládháza Üzemi	NéÜ	bekapcsolt

1.7.2. Kapcsolási helyek

- Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda mellett található, a kézi működtetésű szakaszolók itt vannak elhelyezve, szabványos állásuk a bekapcsolt állapot.
- Kézi működtetésű raktári szakaszolók az I vágány mindkét végén, szabványos állásuk a kikapcsolt állapot. A raktári szakaszolók lakattal vannak lezárva lakatkulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényben.

Villamos mozdonnyal csak részben járható I. vágány:

Az I. sz. raktári vágány fölött teljes hosszban nincs felsővezeték, mindkét végén kiépített indítófej van. Kapcsolása a vágány biztonsági határjelzőjénél lévő oszlopokon elhelyezett kézi működtetésű szakaszolókkal történik, mely szabványos helyzetben kikapcsolt állapotban van. A szakaszolók kezelését a vonali tolatásvezető végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján. Az I. sz. vágányhoz vezető 9, és 26 számú váltókon az I. sz. vágány felé villamos mozdonnyal csak akkor lehet közlekedni, ha az R1, R2 raktári szakaszoló bekapcsolt állapotban van. Bekapcsolt állapotban villamos mozdony az Üzemen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőig közlekedhet.

A villamos üzemirányítóval a kapcsolattartás, és a villamos üzemi napló vezetése, rakodás engedélyezése, Rakodási engedély kiadása, visszavétele, dokumentálása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban a FET központ villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni.

1.7.3. Földelőrudak

9. db. földelő rúd vagyonvédelmi okból a forgalmi épület folyosóján van elhelyezve, lakattal lezárva, melynek kulcsa a kulcsszekrényben megtalálható.

1.8. Világítás

Alkonykapcsolóval felszerelt: a váróterem előtti utasperon megvilágítása.

A Közlekedési Határozmányok Világítási Naptárának megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolótáblán a kapcsolást:

- A tolatási körzetek megvilágítására 8 db világítóoszlop áll rendelkezésre, melyek külön - külön kapcsolhatók.
- A kihúzóvágány megvilágítására a vágány teljes hosszában egy lámpasor van kiépítve.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő vállalkozó vasúti társaság:

- Rail Cargo Hungaria Zrt.

A vasúti társaság külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi épület:

- forgalmi iroda
- távközlő szoba
- jelfogó

Felvételi épület:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. irodái

A szakág külön vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok

Sajátcélu vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOL Petrolkémia Zrt (MPK)	6	tolatási művelettel	Üzemviteli Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint
MAVIR Zrt	78+22 szelvényben lévő A/1	vonattal	Üzemviteli Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztér tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívó, valamint a szolgálati helyen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Országos egységes segélyhívó vonal		112
Katasztrófavédelem	Tiszaújváros, Kazinczy út 3	49/540-200
MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc, MÁV Vasútór Kft	11-44, 30/9226524
Önkormányzat	Tiszaújváros, Bethlen G. 7	49/548-000
Rail Cargo Hungaria ZRt.	Tiszaújváros Vasút út 1	04/25-06
B+N takarító cég	B+N Referencia Zrt helyi vezető: Miskolc-Tiszai	06-20/4114950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció kezeléséről a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi Szabályozás>

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás>

- Állomásfőnökség:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai>

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappa: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa, Lassúmenet kimutatások; KSz és mellékletei / letöltött.

2.3. Parancskönyv

A szolgálati helyen forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv mappa van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Egyéb tájékoztató kiadványok email útján kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

Munkanapokon a reggeli szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen kötelesek szolgálatra jelentkezni az állomásfőnöknél, távollétében a forgalmi koordinátornál telefonon. Egyéb időben a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálattételre.

A vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező szolgálatváltáskor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálatra.

A jelentkezés és távozás időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában kihelyezett Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni.

Szolgálatképes állapotról az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzéskor szűrőpróbaszerűen győződik meg.

A szolgálatot átadó munkavállaló szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevők: személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, és átvenni a szolgálatot. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán kell elhelyezni. Szolgálat átadáskor írásban az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadás-átvételt írásban a következő dokumentumokban veszi/adja – veszi át:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Villamos üzemi napló

A vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, átvenni a szolgálatot, a szolgálatátadási könyvben.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást a vonali tolatásvezető köteles tartani az állomás egész területére kiterjedően a szolgálat átvétel után, de legalább egy órán belül. A vonali tolatásvezető az állomásbejárás kezdetét, végét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadattal

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

köteles előjegyezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a vonali tolatásvezető egyaránt köteles aláírni.

Ha megállapítás nem történt „rendellenességet nem állapítottam meg” szöveggel kell előjegyezni.

Megállapítás esetén köteles közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A megállapításról Eseménykönyvi jelentést kell készíteni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hiba elhárítására intézkedni köteles.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Tiszaújváros állomáson egy időben egy rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a szolgálati beosztásban rögzített munkarend szerint.

Teendői:

- Szolgálat átvételkor meggyőződik a jelzőeszközök, leltári tárgyak, utasítás és rendelet gyűjtemény állapotáról, hiánytalan meglétéről.
- Az állomásvezetés távolléte esetén egyedüli rendelkezésre jogosult a szolgálatban lévő dolgozók felé.
- Irányítja és szabályozza a vonatközlekedés és tolatási munkák utasításszerű, balesetmentes végzését.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli az Integra Dominó 55 biztosító berendezést.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatokat a közlekedési útvonalon, az I. vágány előtt kijelölt helyen állva köteles fogadni.
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalóival (forgalmi vonalirányítóval, diszpécserekkel; vállalkozó vasúti társaságok kapcsolattartóival; stb.).
- Rendkívüli események alkalmával a hatályos utasítások szerint köteles eljárni.
- Irányítja a tolatócsapat munkáját, gondoskodik folyamatos, észszerű, megrendelésen alapuló foglalkoztatásukról. Megköveteli a munkavédelmi eszközök utasításszerű viselését.
- Szigorúan megköveteli és ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását. Felelős a rögzítő saruk használatáért, meglétéért, írásban történő kiadásáért és visszavételéért.
- Engedélyezi az elsodrasi határon belüli, és kívüli munkavégzéseket.
- Engedélyezi a vágányon összeállított vonatban a vonatelőkészítési munkálatok megkezdését.
- Műszaki berendezés meghibásodása esetén azonnal köteles értesíteni az illetékes diszpécsert, valamint a vonatközlekedést érintő nehézményekről a forgalmi vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzésben.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- Végzi és előjegyzzi a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a villamos üzemirányító rendelkezése szerint.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket, az utasítások, és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai és mellékletei szerint.

Vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

- Szükség esetén Írásbeli rendelkezés tömb,
- Villamos üzemi napló
- Vágányfoglaltsági napló
- Hiba-előjegyzési könyv
- Eseménykönyv
- Vágányzár nyilvántartás
- Lassúmenet nyilvántartás
- Feszültségmentesítési nyilvántartás
- Rakodási engedély
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplót vezet
- Jelenléti könyv
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, ha második dolgozó berendelése szükséges, munkájuk elhatárolása mindenkor a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításait tudomásul véve történik.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő-beosztás szerint teljesít szolgálatot.

Az írásbeli szolgáltatásvételt követően, de legalább egy órán belül állomásbejárást köteles tartani, melynek megkezdésének, és befejezésének az idejét, valamint a megállapítást a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, és alá kell írni. Rendkívüli megállapítás esetén Eseménykönyvet kell írni.

Főbb feladatai:

- A vasútvállalatok megrendelése alapján felmerülő állomási tolatásokból, és a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásából tevődnek össze. A napi és éves megrendelések, valamint a szolgáltatás megrendelés, részletes feladatkiírás alapján, a tolatási és kiszolgálási mozgásokat vezeti, végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása és a Végrehajtási Utasítások betartásával (tolatás, vonatfelvétel, szerelvény összerakás, úttájárók fedezése, stb.).
- Kiszolgálást végez a MPK sajátcélú vasúti pályahálózatra, Tiszapalkonya-Erőmű állomáson kiágazó MOL Nyrt TIFO területére, Nagy – Mercatus Kft, valamint a Tiszaújváros és Hejőkeresztúr állomások között a nyíltvonalon kiágazó MAVIR ZRt. sajátcélú vasúti pályahálózatra. Megrendelés esetén Tiszapalkonya-Erőmű állomáson tolatási tevékenységet végez.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásánál a részletes teendőket az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.
- A Megállapodásokban rögzítettek szerint kiszolgáló vonatoknál, valamint külön megrendelés esetén bármely vonatonál külső vonatfelvételt, fékpróba elvégzését, fuvarokmány kézbesítését, zárjelzőtárcsa kezelést végez.
- Irányítja és ellenőrzi a beosztott vonali kocsirendező munkáját.
- Tolatási mozgások befejezése után köteles ellenőrizni, és elvégezni a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosítását.
- Kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában vesz részt, a berendezés meghibásodása esetén.
- A szolgáltatást írásban, a mindenkori helyzetnek megfelelően átadja, átveszi.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

A szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő-beosztás szerint teljesít szolgálatot

Főbb feladatai:

- A vasútvállalatok megrendelése alapján felmerülő állomási tolatásokból, és a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásából tevődnek össze.
- A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján végzi az érkező, - induló vonatok szétrendezésével és az összeállításával kapcsolatos tolatási munkák kocsirendezői feladatait.
- Végzi a vonatvizsgálatot, kocsik, mozdonyok szét és összekapcsolását, szerelvények összerakását, gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- A Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásánál kocsirendezői, az útátjáróknál annak fedezésével kapcsolatos tevékenységet, valamint váltóellenőrzési feladatokat lát el, részletes teendőit a Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Az állomás végponti végén lévő váltók: 1, 3, 5a, 5b, 7, 9, 11, 13, 15. sz. váltók.
- Az állomás kezdőponti végén lévő váltók: 2, 2/1, 4, 6, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20, 22, 24, 26 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a biztosítóberendezés jellegéből adódóan őrzöttnek minősülnek, a biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi és jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Váltóállítás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltóállítás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A KS1, függőségben van a 9. számú kitérővel, a KS2 függőségben van a 26 számú kitérővel. A kisiklasztó saruk központi állításúak, az állítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a D55 Kezelési szabályzata szerint.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Műszaki ok miatt zárva tartott 8 sz. váltó felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti, és végezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- végponti körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5a, 5b, 7, 9, 11, 13, 15.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

- kezdőponti körzethez tartozó váltók: 2, 2/1, 4, 6, 8, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20, 22, 24, 26

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Nyékládháza váltógondozással megbízott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdése előtt a váltótisztító köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedély alapján a váltógondozási körzet meghatározásával, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munkát, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejegyzést köteles aláírni. A munka befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban váltógondozási körzet meghatározásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltótisztítás befejezését előjegyzi, "sk" váltótisztító neve, és aláírja.

Váltógondozásra csak abban az esetben lehet engedélyt adni, ha a váltótisztítást végzők létszáma legalább 1+1 fő.

Engedély csak akkor adható, ha a váltótisztítást végző munkavállaló a munkavédelmi eszközöket, a munkavédelmi ruházatot (jó láthatóságot biztosító védőmellény) viseli, faékkal rendelkezik.

Szóbeli, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott rendelkezésre a munkát azonnal abba kell hagyni, és az elsodrasi határon kívül kell elhelyezkedni úgy, hogy a vonatok és a tolatási mozgások testi épségüket ne veszélyeztethessék.

Környezetvédelmi előírások betartása céljából a kiürült műanyag kannákat a Pályamesteri szakaszra kell visszavinni.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő munkavégzést gátló körülményt állapít meg, a váltótisztítást nem engedélyezi, ennek tényét Eseménykönyvben köteles jelenteni.

Az állandóan zárva tartott 8 számú váltó gondozása az időszakos váltóvizsgálat alkalmával történik. A váltó felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti, és végezheti.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

A vonali tolatásvezető állomásbejárás alkalmával a helyszínen, rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a forgalmi irodában tartott ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságát, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi, valamint bejárással végzett ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárás útvonalán vannak.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 8. sz. váltó ellenőrzése a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányút beállításához valamennyi vágányútra 2 perc szükséges.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idők:

vágányra/vágányról	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
bejárat/kijárat Hejőkeresztúr felől/felé	45'	40'	45'	40'	40'	45'	45'	50'

vágányra/vágányról	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
bejárat/kijárat Tiszapalkonya- Erőmű felől/felé	45'	40'	45'	40'	40'	45'	45'	50'

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításhoz szükséges időt +10' megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomás valamennyi fővágányán van foglaltságérzékelés. A vágányút szabad voltát, a D55 biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a

- váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés nem működik,
- a vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek vagy ilyen jármű közlekedett, vagy
- a vágányútban foglaltságérzékelés nélküli szakasz is van, vagy
- a szigeteltsínes foglaltság érzékeléssel rendelkező vágányon a megelőző 12 órában járműmozgás nem volt, vagy
- a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie,

akkor a vágányút foglaltságáról áttekintéssel, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval rendeli el a vágányút ellenőrzését a vonali tolatásvezető, és a vonali kocsirendező részére, akik a vágányútellenőrzés eredményéről hordozható rádióon tájékoztatják a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút tényleges bejárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a vonali tolatásvezető, és a vonali kocsirendező megosztva végzi, akadályoztatásuk esetén a tényleges bejárás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonali tolatásvezető a felvételi épület középvonaltól az állomás kezdőpontja felőli végét az ellenkező irányú A jelű Bejárati jelzőig, a vonali kocsirendező a felvételi épület középvonaltól az állomás végpontja felőli végét az ellenkező irányú B jelű Bejárati jelzőig köteles bejárni. A tolatószemélyzet a vágányút ellenőrzés megállapításait a külső térhangos útján, vagy tolatórádióon közölni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

A bejárás tényét és megállapításait a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovasat előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, a tényleges bejárást végző, a bejegyzést aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózár és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában lévő zárt fiókban találhatók.

A másodkulcsok az állomásfőnök által aláírt zárt borítékban vannak elhelyezve:

- A/1 váltó, 14 sorszámú boríték.
- MPK 6/2 másodkulcs 16 sorszámú boríték.
- AES (hőerőmű) 2/5 15 sorszámú boríték.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek leolmozott szekrényben, a Forgalmi irodában vannak elzárva, a szekrény kulcsa a kulcsszekrényben 1. sorszámmal van elhelyezve.

Kiadása, visszavétele, dokumentálása a Fejrovasat előjegyzési naplójában történik.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és jelenteni a blokkmesteri szakasz részére a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetővel közösen hajtja végre a vágányút beállítását.

A vágányútban érintett váltók és védőváltók megfelelő állásba állítása után a helyszínen a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő biztonsági betéttel lezárja.

A Fejrovasat előjegyzési naplójában a váltók állását és lezárását időpont, váltó száma, lezárás iránya feltüntetésével tételesen előjegyzi:

Dátum... ó... p -... ó... perc kétszemélyes váltóellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz vágányra/ról, vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása Pl. 2E, 4E, 10E formátumban)
Aláírások

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Tiszaújváros-Hejőkeresztúr között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
115+25	AS115	Írányfüggő	X	IGEN
100+04	AS100	Írányfüggő	X	IGEN
86+70	AS86	Írányfüggő	X	IGEN
58+04	AS58	Írányfüggő	X	IGEN

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

38+20	AS38	Írányfüggő	X	IGEN
28+09	AS28	Írányfüggő	X	IGEN
14+09	AS14	Írányfüggő	X	IGEN

A két állomás között lévő valamennyi sorompó vonat által vezérelt önműködő fénysorompó.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányt érintő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendel el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben, ha személyszállító vonattal, személyekkel elfoglalt járművekkel kell tolatást végezni a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló.

- A tolatás engedélyezése, elrendelése Írásbeli rendelkezésen történik.
- A tolatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni köteles.
- Tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztatón a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről az utasokat köteles tájékoztatni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkavégzés engedélyezése után a munka megkezdését köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláíratni. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány, az V. vágány. Foglaltság esetén valamennyi vonatfogadásra kijelölt fővágány felhasználható a II-IX. vágányok.

A mozgás engedélyezésére, lebonyolítására a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

- A Tj 1. és Tj 3. sz. tolatásjelzők a kihúzóvágányról a IV - IX. sz. vágányra történő tolatások alkalmával szabályozza a tolatási mozgásokat.
- A Tj 2. sz. tolatásjelző az AES Tiszai Erőmű II. sajátcélú vasúti pályahálózatról az állomásra.
- A Tj 4. sz. tolatásjelző a MPK sajátcélú vasúti pályahálózatról az állomásra engedélyezi a kiszolgáló menet behaladását.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Tolatás végezhető:

- Hejőkeresztúr irányából a II. a III. vágányra történő behaladás közben tolatás végezhető a kihúzóvágányról a IV - IX. sz. vágányokra.
- Tiszapalkonya-Erőmű irányából a II. a III. vágányra történő behaladás közben tolatás végezhető a MPK sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya felől a IV - IX. sz. vágányokra.

Egyéb esetekben a vonat be, - kihaladása közben egyidejű mozgás csak terelési lehetőség mellett engedélyezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Tárolási helye: a forgalmi iroda melletti tároló láda.

Tiszaújváros állomáson 18 db. /1-18. sorszám/ rögzítő saru van rendszeresítve.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaruk alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítő saruk sorszám, darabszám szerinti kiadása, visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik időadattal és az érintett vonali tolatásvezető által történő elismertetés mellett.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a sűrített levegő utánpótlást megszüntető munkavállaló kötelessége, feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgáltatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéséért, eltávolításáért, a tároló helyen történő elhelyezéséért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló a felelős.
Felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a vonali tolatásvezető köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A vonali tolatásvezető állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét ellenőrizni köteles.

A vonali tolatásvezető hiányosság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé köteles jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából féksaruk használata engedélyezett. Szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel a használhatóságukról meggyőződni. A szolgáltatátadás/átvétel tárgyát képezi, felvételre került az állandó jellegű átadás tárgyát képező tételek közé.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

Az állomáson 4 db. féksaru van. A féksaruk tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda.
Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor – ellenőrzés alkalmával- megvizsgálni köteles.
Őrzése, felügyelet alatt tartása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, és tolatás érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

FOR00 Pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódni a megrendelésekről, pontosításokról, az elvégzendő tolatásokhoz.

A téli időjárás alkalmával a D.4 Utasítás, Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, a hatályos Hó és síkosságmentesítési szabályzat szerinti intézkedések megtétele.

A tér megvilágításáról gondoskodni, az ÁVU 1.7 pontja szerint.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni.

2.42.2. Tanú bevonása

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés-adás bizonyítására közvetlenül bevonható szolgálati hely:

- Hejőkeresztúr - Tiszaújváros viszonylatban Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.
- Tiszaújváros – Tiszapalkonya-Erőmű viszonylatban Hejőkeresztúr forgalmi szolgálattevő.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel, a jelzőőrrel (jelzőörökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés megtekintésével győződik meg a vonatok teljes megérkezéséről. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő vonat érkezésekor mind a kezdőpont felől, mind a végpont felől a vonali kocsirendezőt vagy a vonali tolatásvezetőt utasítja a vonat teljes megérkezésének megállapítására, távollétük esetén személyesen győződik meg.

A ténnyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, aláírni, és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 -ból kell előállítani.

A forgalmi irodában papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll.

Az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig a külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékon fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy borítékban kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltünteti és aláírásával igazolja.

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Tiszaújváros állomás II - IX vágány jelfeladásra kiépített vágány. Kijárat jelzőre is előjelzést adó Bejárat jelző van, a Kijárat jelzőt nem kell kezelni, a menetrend szerint áthaladó vonatok a Kijárat jelző továbbhaladást megtiltó állásával kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok a közlekedési útvonalon, az I. vágány előtt kijelölt helyen állva köteles fogadni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő érkező és áthaladó vonat tervezett érkezési, áthaladási idejéről a megállapodásokban rögzítettek szerint, telefonon, a 25-38 számon értesíti az RCH vasútállomás munkavállalóit.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

A pályavasúti informatikai rendszerből értesült rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen értesíti a vonali tolatószemélyzetet az MPK tolatás engedélyezésekor.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Állomási végrehajtási utasítás
Tiszaújváros

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21 t	IGEN	legfeljebb 21 t legfeljebb 20 km/h	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h
V csonka vg terelő vg.	21	NEM	forgalomból kizárva	
fűtőházi csonka vg. üzemi vg.	21	NEM	forgalomból kizárva	
emelt kihúzó vg	21	IGEN	21t-ig legfeljebb 10 km/h	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
2/1 csonka vg.	21	NEM	forgalomból kizárva.	

2.50. Lassúmenetek

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni.

- Tiszaújváros –Tiszapalkonya-Erőmű
- Tiszaújváros – Miskolc

A napi lassúmenet kimutatások letöltése a pályavasúti portálról, és a Lassúmenet nyilvántartási napló vezetése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a tárgynapra megjelenített Kimutatásokról számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig új Kimutatást nem kézbesítenek.
- A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.
- Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a vonatszemélyzet értesítése a hatályos PMVIG Utasítás előírásainak megfelelően történik.
- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásba előjegyezni. A lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásban előjegyzett vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a Nyilvántartásból törölni kell.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

Az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonysemélyzetét.

- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartás következő sorában. Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.

- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonysemélyzete részére. Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.
- Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonysemélyzetét — a tolatómozdony működési területét figyelembe véve — Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmiszolgálattevője köteles egy példányban kinyomtatni a Kimutatást, a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel köteles átadni. A vonali tolatásvezető a Kimutatás átvételét aláírásával köteles elismerni. A vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átvett Kimutatást a szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonysemélyzet részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással, Tábla PC hiányában a mozdonyvezető által vezetett Menetokmány „Megjegyzés” rovatába történő előjegyzéssel köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be, annak hiányában a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A járműazonosítójú tolatómozdony mozdonysemélyzete részére a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás átadásáról a vonali tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Meghatározásra kerültek „A vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomások”. Területünkhöz az alábbi kijelölt rendelkező állomások kapcsolódnak:

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

- Miskolc

Ezek az állomásokon a vonatokat értesítés céljából meg kell állítani.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Gépi, mobil rakodóeszközzel rakodásra csak annak lehet engedélyt adni, aki az ÁVU 13. sz. Mellékletében szerepel.

A rakodási engedély kiállítása és a fél részére történő átadása, a rakodás befejezése után a rakodási engedély visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Állomási rakodóvágány:

- I. vágány

A rakodóvágány felsővezeteki indítófejjel rendelkező vágány. Szabványos állásban kikapcsolt állapotban van.

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Villamos mozdony az I. raktári vágányon történő tolatás esetén a raktári szakaszolókat bekapcsolására, annak kikapcsolására minden esetben engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

2.53. Utastájékoztató

Tiszaújváros állomáson, a közlekedési mód váltás miatt a személyszállítás szünetel.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés. Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson két utastájékoztató körzet van:

- Utas belső: a váróterem
- Utas külső: a váróterem előtti fedett peron, és a vágányok körzete.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési diszpécsernek: (61-00)

2.53.6. Rendkívüli események

2.54. Közlekedés

- Gyalogos közlekedésre a II. és III. vágány között lévő széles peron használható teljes hosszban.
- Az I. és II. váltókörszet megközelítésére az I. vágány mellett földút áll rendelkezésre, melyen közúti járművel lehet közlekedni.
- Kerékpáron való közlekedés lehetősége az állomáson kiépítve nincs, a vágányok között kerékpározni tilos!
- Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.
- Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkahelyek a Forgalmi irodában:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő (25-15) kezeli a Terminál 1 munkaállomást.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, a központi nyomtató, és az IÜR a munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomás, és a hozzá tartozó perifériák, az IT azonosító a Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- FOR00 forgalmi naplóban vonatesemények rögzítése, a késések igazolása.
Vonatesemény naplózása:
A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembevételével kell elvégezni. A FOR00 adatainak egyeznie kell a Fejrovatos napló adataival. A szolgáltatás-naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.
- Írásbeli rendelkezések előállítása.
- A szolgálati helyre megrendelt és végrehajtott szolgáltatások rögzítése. A szolgáltatás pontosítás alapján a részletes feladatkiírások, naplózások végrehajtása.
- Rendkívüli eseményekről bejelentő készítése, továbbítása.
- Zárt email kezelése.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Tiszaújváros Rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi:

- Tiszaújváros (12567) állomás,
- Tiszaújváros állomásból kiágazó MPK (44610) sajátcélú vasúti pályahálózat rögzítését.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az állomásra rendelt szolgáltatásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás útján szerez tudomást.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által a szolgáltatás-pontosításból készített részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő élszóban közli a tolatás vezetőjével.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosítás alapján a részletes feladatkiírást rögzíti. Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelő vasúti társaságnak papír alapú szolgáltatás-pontosítást kell benyújtania.

A szolgáltatás végrehajtását követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság diszpécser a rendelkező forgalmi szolgálattevő által, telefonon keresztül kerül értesítésre.

Megrendelés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendelése alapján a külső vonatfelvevői tevékenységet a pályavasút részéről a vonali tolatásvezető végzi.

A kocsiadatfelvétel adatai adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra az adatrögzítő központja felé.

Adatrögzítő eszközök:

- mobiltelefon (2db a forgalmi irodában),
- CB telefon (25-41)

A külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, mobiltelefonon diktálás módszerével történik. Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján telefonon továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatfelvétel helyességeért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Az elkészített Vonatterhelési Kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő kinyomtatja, és vasúttársaság által végzett vonatfelvétel esetén átadja a vasúttársaság képviselőjének, a pályavasúttól megrendelt vonatfelvétel esetén a vonali tolatásvezetőnek, aki kézbesíti a mozdonyvezetőnek.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége. A vasúti társaság által megrendelt, és végrehajtott szolgáltatásokról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasútvállalatot köteles a mindenkor érvényes „Megállapodás” alapján értesíteni.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén, írásban történt dokumentálás után, előjegyzés a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait fejadattal rögzíti a FOR00 rendszerben. Kivétel: Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető a rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

A vonat készre jelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján törölheti. Amennyiben a készre jelentés törlésre került, az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendelkező forgalmi szolgálattevő email címe: tiszaújvaros.rfszt@mavcsoport.hu

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a beosztásához tartozó zárt csoportú email fiókot kezeli, az érvényben lévő utasítás alapján.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése
- az Írásbeli rendelkezések kézbesítésének megtörténtéről /a kézbesítés elmaradásáról visszajelzés küldése
- kapacitáskorlátozások nyugtázása
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása
- Rk. üzenetek archiválása az érvényesség lejárta után
- RND bejelentők kezelése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

Tiszaújváros állomáson nyugtázásra kötelezett a rendelkező forgalmi szolgálattevő. Szolgálat átadásakor az érvényben lévő üzeneteket írásban és szóban át kell adni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezett rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálati ideje alatt köteles folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználó felelőséggel tartozik a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni.

A „Beérkezett üzenetek” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejárta után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

Az üzenetek „Tárgy„ rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Nyékládháza 2022.01.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A közös használatú jelszó a munkaállomások mellett megtalálhatóak.

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

- Tiszaújváros munkaállomás használhatatlansága esetén a helyettesítő szolgálati hely: Tiszapalkonya-Erőmű
- Tiszapalkonya-Erőmű munkaállomás használhatatlansága esetén helyettesítő szolgálati hely: Tiszaújváros.

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00/, az utoljára használt párbeszédbe bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának. A bejelentett hibát az érintett forgalmi szolgálattevő előjegyzí a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóba. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér /pl: más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon közli a naplózandó adatokat Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi szolgálattevőjével. Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi szolgálattevő bejelentkezik a FOR00 rendszerbe

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

Tiszaújváros állomás nevében, és rögzíti az adatokat, tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Tiszaújváros állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A mindkét munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni.

- A vágányok száma rovatot római számmal kell vezetni.
- A vágány foglaltság vezetése az érkező vonat számával és a kocsik darab számával, tárolás esetén kocsik darab számával.
- A kiadott rögzítő saruk sorszáma.
- Szolgálat átadás alkalmával a szabadon maradt sorban a kézifékek elhelyezkedése, száma a vágányokon.

5.6 Állomási tolatás szabályozása:

A MOL Petrolkémia Biztonsági Központ kérésére szükséges a vasúti tolatási mozgások tudatos szervezése az állomás páros végén. A bekötőút nagy forgalma, és az ebből adódó forgalmi akadályok elkerülése, csökkentése érdekében a tolatási mozgásokat az SR 2 sz. útátjáróban a lehető legkevesebbre kell tervezni az alábbiak figyelembe vételével:

Az SR. 2 sorompó nyitva tartása a műszakváltási időzónákban:

- 05:15-07:45
- 13:15-14:45
- 21:15-22:45

Ebben az időzónákban a tolatási feladatokat az állomás túlsó végén az emelt kihúzó, vagy a hejőkeresztúri vonal felé kell megvalósítani.

A MPK, TIFO közlekedésnél figyelemmel arra, hogy túl korai jelzőkezelés, engedély adás a sorompó hosszú zárva tartását ne okozza.

5.7 Vasútüzemi mozdonnyal és tolatószeméllyel Tiszaújváros állomás állomási vágányain történő kiszolgálása:

Tiszaújváros állomáson átadó/átvevő vágányként lett kijelölve a VIII. és a IX. sz. vágány.

Ha a vasútüzem „MPK” saját mozdonnyal, saját személyzettel közlekedik abban az esetben Tiszaújváros állomás kijelölt átadó/átvevő vágányaira (VIII., IX. sz. vágány) jár ki.

Ameddig a belső vasútüzem részéről nem érkezik igény az állomásra történő kijövetelre az állomás kijelölt átadó/átvevő vágányok az érkező/induló vonatok fogadására/indítására szabadon felhasználhatók.

Kiszolgálás szabályozására vonatkozó előírások:

- A kiszolgálás megkezdése előtt, a műszakvezető értesíti Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a menet tervezett indulásáról. A tolatási mozgásról szóló engedélyt mindkét fél köteles előjegyezni. A tolatási mozgás engedélyezése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vasútüzem műszakvezetője részére e-mailen /MPKVasut@mol.hu/ megküldeni a lassúmenetekről szóló kimutatást, valamint az Írásbeli rendelkezés szövegét. A műszakvezető a vasútüzem részére rendszeresített Írásbeli rendelkezés tömb következő rendelkezésén köteles a megküldött szövegrészt

Állomási végrehajtási utasítás Tiszaújváros

„fedvény” formájában ráragasztva, a Lassúmenetekről szóló kimutatással együtt a kiszolgálást végző tolatószemélyzet részére átadni, és ennek megtörténtéről Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

- Az engedélyezett tolatási mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érintett vágányutat köteles elsődlegesen lezárni.
- Rádióval történő tolatási mozgás esetén:

Tényleges indulás előtt a vasútüzem tolatásvezetője köteles rádión értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a tervezett indulás idejéről, hogy a rendelkező forgalmi szolgálattevő időben tudja kezelni az állomási sorompót (ezzel a közút nagyobb mérvű zavartatását elkerülve), valamint a Tj4 jelű tolatásjelzőre „Szabad a tolatás” jelzést ki tudja vezérelni.

Az állomásra történő megérkezést követően a tolatásvezető minden egyes tolatási mozgás megkezdésére külön-külön köteles engedélyt kérni. A tolatásvezető a kocsisor megfutamodás elleni védekezés megtételéhez vagy a rögzítősaruk eltávolítására köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Visszaindulás a vasútüzem területére:

Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a műszakvezetőtől a tervezett tolatási mozgás megkezdésére, aki ha annak nincs akadálya, engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezést az előírtak szerint kezelni kell (elsődleges lezárás/sorompó lezárás).

Tiszaújváros állomásról a vasútüzem felé a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádión történő engedélyére a kiszolgálás elvégezhető.

- Rádió hiányában történő tolatási mozgás esetén:

A vasútüzem részére a tolatási mozgás megkezdésére adott engedély után a tolatási mozgás kizárólag a Tj4 jelű tolatásjelzőig engedélyezett. A tolatásvezető a tolatásjelzőnél lévő kültéri hangos oszlop mellől köteles engedélyt kérni a további tolatási mozgás megkezdésére. Tovább haladni a Tj4 jelű tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzésre, annak használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott engedélyére lehet.

Az állomásra történő megérkezést követően a tolatásvezető minden egyes tolatási mozgás megkezdésére külön-külön köteles engedélyt kérni. A tolatásvezető a kocsisor megfutamodás elleni védekezés megtételéhez, vagy a rögzítősaruk eltávolítására köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Visszaindulás a vasútüzem területére:

Tiszaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a műszakvezetőtől a tervezett tolatási mozgás megkezdésére, aki ha annak nincs akadálya, engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezést az előírtak szerint kezelni kell (elsődleges lezárás/sorompó lezárás).

Tiszaújváros állomásról a vasútüzem felé a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott engedélyére a kiszolgálás elvégezhető.