



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
TISZATENYŐ ÁLLOMÁS

46414-5/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
TISZATENYŐ ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárvari Attila
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cséhi Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalom

1.Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	19
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatót adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	24
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	26
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	27
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	28

2.5. Forgalmi szolgálattevő(-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	29
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.17. Váltógondozás.....	29
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	29
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	29
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	30
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	32
2.21. A vágányút ellenőrzése.	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	32
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	33
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	33
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	34
2.28. Váltóellenőrzés.....	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	34
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	34
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	34
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	36

2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	36
2.34. A tolatás engedélyezése.	37
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	37
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	37
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	37
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	37
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	37
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	37
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	38
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	38
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	38
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	38
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.50. Engedélykérés - adás.	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	38
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	39
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	39
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások szabályozása.	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	41
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	41

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	41
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	43
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	44
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások ...	46
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	46
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	46
6.5.1. Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között a jobb vágányban, Csugar megállóhelynél a 230+30 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hőnfutás és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.	46
6.5.2. Tiszatenyő állomás kezdőponti oldalán a bal vágányban, az 58+35 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hőnfutás és fékellenőrző berendezés üzemel, riasztása esetén követendő eljárás.	47
6.5.2. Millér állomáson lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás.	49
6.6. Tűz és vagyonvédelmi rendszer.....	50
6.7. Felsővezetéki Energia Távvezérlő rendszer (FET).....	50
6.8. Vonatmegfigyelő kamera rendszer.	50
6.9. Fejrovas előjegyzési napló vezetése távvezérelt üzemmódban, ha jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.....	51

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Tiszatenyő állomás a 120 sz. Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza oh. kétvágányú, villamosított fővonalon az 57+58 – 78+31 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 130 sz. Tiszatenyő – Szentés - Hódmezővásárhely-Makó nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás kezdőponti állomása a 130 sz. nem villamosított, egy vágányú vonalnak. - Tiszatenyő állomást forgalmi személyzettel nem rendelkező (forgalmi szolgálattevő nélküli) állomásnak kell tekinteni, távvezérlését Szajol állomás végzi.

Szomszédos állomások:

120 sz. vonalon:

- Szajol,
- Mezőtúr.

130 sz. vonalon:

- Martfű.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

120 sz. vonalon:

- Pusztapó megállóhely a 150 sz. szelvényben,
- Kétpó megállóhely a 180 sz. szelvényben,
- Csugar megállóhely a 225 sz. szelvényben,

130 sz. vonalon:

- Kengyel megállóhely a 60 sz. szelvényben,
- Bagimajor megállóhely a 97 sz. szelvényben.

120 sz. vonalon:

- Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 187 sz. szelvényben, távkezelése Szajol állomásról történik,
- Tiszatenyői elágazás (bal vágány) Törökszentmiklós állomás felé, mely a 22 sz. szelvényen fekvő deltavágány kiágazás, távkezelése Szajol állomásról történik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 120 sz. vonalon Szajol – Tiszatenyő állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 0,6‰,
- 120 sz. vonalon Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 1,1 ‰.
- 130 sz. vonalon Tiszatenyő – Martfű állomások között a legnagyobb esés 4,0 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Az állomáson távvezérelt SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térbiztosító berendezéssel, és erre telepített emelt sebességű vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben. Távvezérlés Szajol állomásról történik.

Kétpó forgalmi kitérőn, távkezelt üzemmódban a Szajoli biztosítóberendezés részeként, helyi üzemmódban a Tiszatenyői biztosítóberendezés részeként SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között ellenmenetet kizáró önműködő térbiztosító-berendezéssel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térközben követik egymást.

Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr térbiztosítószakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Tiszatenyő – Szentés állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú vonalrész.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésvizonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz- pont kezdőpont felől	Használható hossz- pont végpont felől	Lejtviszony kez- dőpont felé [%]	Lejtviszony vég- pont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azo- nosító	Vágány be- sorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, vo- nat fogadó/in- dító	682				75 Hz sín áram- kör	16	19	55-17806-01-1	F	nyílt	
II	fővágány, vo- nat fogadó/in- dító	724				75 Hz sín áram- kör	14	19	55-17806-01-2	F	nyílt	
III	fővágány, jobb átmenő	902				75 Hz sín áram- kör	10	11	55-17806-01-3	F	nyílt	
IV	fővágány, bal átmenő	754				75 Hz sín áram- kör	12	17	55-17806-01-4	F	nyílt	
V	fővágány, vo- nat fogadó/in- dító	750				75 Hz sín áram- kör	12	17	55-17806-01-5	F	nyílt	
VI	mellékvá- gány, tároló vágány	168					16 (KS2)	föld- kúp	55-17806-01-6		nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló 6-os rovatába a vonat részére beállított vágányút vágányszámát arab számmal kell beírni. Ugyanígy kell eljárni a külön sorban tett bejegyzés esetén is.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén az 57+58 sz. szelvénytől a 78+31 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 57+78 - 65+50 szelvényig 0,3 ‰, emelkedő,
- 65+50 - 74+75 szelvényig 0,00 ‰,
- 74+75 - 78+31 szelvényig 0,2 ‰, esés.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a III. és IV. sz. átmenő fővágányon egyenes irányban közlekedtethetők, kitérő irányban nem. A nyílt vonalon Szajol – Tiszatenyő és Tiszatenyő – Mezőtúr állomások között mindkét vágányon. Kétpó forgalmi kitérő A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat.

Az érvényes HÜSZ alapján Ro-La vonat nem közlekedhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Megnevezés	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
II-III.	„A” szigetperon	300 m	65+77-68+77	sk 30	6 m	viacolor
IV.-V.	„B” szigetperon	300 m	65+77-68+77	sk 30	6 m	viacolor

A szigetperonok megközelítésére a 69+68 sz. szelvényben létesített aluljárón van lehetőség. Az aluljárót a város felőli és a felvételi épület felőli oldalon lépcsőn és rámpán lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Szajol - Tiszatenyő	jobb	40+83	AT40a	3	Előjelzést ad a „A” be- járat jelzőre
Szajol - Tiszatenyő	bal	40+83	AT40b	3	Előjelzést ad a „B” be- járat jelzőre
Tiszatenyő	jobb	58+33	A	4	Bejárat jelző (Hívójel- zés, Hívójelzés felol- dása jelzés kivezérel- hető)
Tiszatenyő	bal	58+33	B	4	Bejárat jelző (Hívó- jelzés, Hívójelzés fel- oldása jelzés kivezé- relhető)
Tiszatenyő	jobb	64+07	K1	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	63+64	K2	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	63+01	K3	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	63+40	K4	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	64+07	K5	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Martfű - Tiszatenyő	jobb	13+33	CEj	2	Előjelzést ad az „C” bejáratú jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	jobb	91+83	AT93a	3	Előjelzést ad a „E” bejáratú jelzőre
Mezőtúr - Tiszatenyő	bal	91+83	AT278b	3	Előjelzést ad a „D” bejáratú jelzőre
Tiszatenyő	jobb	78+31	E	4	Bejáratú jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	bal	78+31	D	4	Bejáratú jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	70+94	V1	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	70+89	V2	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	72+03	V3	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	70+99	V4	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)
Tiszatenyő	jobb	70+99	V5	4	Kijáratú jelző (Hívójelzés kivezérelhető)

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakas eleje jelző /Villamos mozdony állj!/ Vágányzáró-jelző	63+48	14. és a 16. sz. váltók között a vágány felett (munkavezeték és a hossztartó sodrony között)
Vágányzáró-jelző	65+76	VI. vágány

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db jelzőzászló.
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

Jelzőeszköz tároló:

- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány
- 5 db Megállj-jelző
- 5 db Megállj-jelző előjelzője
- 5 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda alatt lévő pince.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
2	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
3	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
4	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
5	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
6	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
7	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
8	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
9	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
10	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
11	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
12	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
13	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
14	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
15	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
16	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
17	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
19	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos

A villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók visszajelzése a békéscsabai FET központban van kiépítve. A berendezés kezelése és felügyelete a FET diszpécser feladata. Váltófűtési hiba esetén a FET diszpécser köteles értesíteni Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét a hiba kezdetéről, valamint a helyreállításról a váltó pontos megjelölésével. Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a vett közleményeket köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a közleményeket részére is le kell diktálni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	63+40	16 sz. váltó	A 16 sz. váltó előtt van, központi állítású.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI.	65+76	földkúp, vágányzáró-jelző	Tároló vágány

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Tiszatenyő állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés került telepítésre, amely hangrögzítővel kiegészített. A központ-berendezéshez FST 310 típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemozdóegységek kezelését is lehetővé teszi. Érvényes Kezelési szabályzat az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékleteként lett kiadva.

Belső téren:

- Menetirányítói (MIR) társas vonal kezelése
- Utasításadó hangrendszer Tiszatenyő T1, T2, Kétpó T1 hangszórós körzeteinek kezelése
- A külső terekről érkező hívások kezelése

Külső téren:

Az UTA hangrendszerhez tartozó EKB, KKB külsőtéri bemondóegységek kezelése.

A DIKOS 310 berendezésbe vannak bekötve az állomásközi, illetve villamos üzemi LB vonalak, továbbá a pályatelefon vonalak, az állomás vasútüzemi CB vonalai, CB táphidas vonalak, az utastájékoztató és utasításadás hangrendszeri körzetek hangszóróvonalai, és külsőtéri bemondóegységeinek, valamint az NA állomási berendezésen keresztül a menetirányítói (MIR) társas vonalak is.

A távközlő berendezéseket Szajol állomás távvezérelt üzemmódban kezeli, de távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor helyi üzemmódban is kezelhető. Kezelni csak Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő rendelkezésére lehet.

Állomásközi távbeszélő:

Távvezérelt üzemmódban:

- Mezőtúr – Szajol állomások.
- Szajol – Martfű állomások.

Helyi üzemmódban:

- Mezőtúr – Tiszatenyő állomások.
- Szajol – Tiszatenyő állomások.
- Martfű – Tiszatenyő állomások.

Közvetlen távbeszélő összeköttetés:

- Bizt.ber. KAB: A forgalmi iroda és a SIMIS IS jelfogó, valamint a telefonközpont helyisége között
- Menetirányító távbeszélő
- Villamos üzemi távbeszélő
- Villamos járőr vonal, a járőr vonal csatlakozó szerelvénye a forgalmi iroda bejáratí ajtója mellett is megtalálható.
- Pályatelefon: Szajol – Mezőtúr állomások között Hörmann gyártmányú HPT-02 típusú nyíltvonalí távbeszélő rendszer üzemel. Kezelő készüléke a forgalmi iroda előtti folyosón a bejáratí ajtó melletti falon található.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés körzetei:

Tiszatenyő állomás forgalmi iroda és a külső tér, valamint Kétpó-forgalmi kitérő I-es Tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas – a DIKOS-310 rendszer alrendszereként – KAP típusú számítógépes hangos és utastájékoztató berendezés üzemel. A külső téri hangszórós távbeszélők elhelyezését a helyszínrajz tartalmazza. Az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés az utazóközönség vonatközlekedéssel kapcsolatos tájékoztatására is szolgál csak helyi üzem esetén.

Oda-vissza kapcsolat:

Távvezérelt üzemmódban: Szajol Forgalmi iroda T1, T2, T4

Helyi üzemmódban: Tiszatenyő Forgalmi iroda T1, T2, T4

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térerre a „T” gomb benyomásával.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

Szelvénytípus	Helye	Jele
59+90	2. sz. váltó körzetében, jobb oldal	201/1
60+84	4. és a 6. sz. váltó között, bal oldal	202/2
61+70	8. sz. váltó körzetében, jobb oldal	203/3
62+75	12. sz. váltó körzetében, bal oldal	204/4
63+30	14. sz. és a 16. sz. váltó körzetében, jobb oldal	205/5
63+98	KS2 kisiklasztó saru körzetében, jobb oldal	206/6
71+32	19. sz. váltó körzetében, jobb oldal	108/8
71+75	17. sz. váltó körzetében, bal oldal	107/7
72+75	11. sz. váltó körzetében, bal oldal	106/6
73+20	9. sz. váltó és a 7. sz. váltó között , bal oldal	105/5
73+75	5. sz. váltó körzetében, bal oldal	104/4
74+40	3. sz. váltó körzetében, bal oldal	103/3
74+40	1. sz. váltó körzetében, jobb oldal	102/2
77+90	SR1.mellett, bal oldal	101/1

Hangrögzítő:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések rögzítésre, kerülnek (DSR). Visszajelentése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek (CARIN).

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Forgalmi iroda: 06/37-72
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Főüzemirányító: 06/13-33
- Forgalmi vonalirányító: 06/14-12
- MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító 06/23-24
- Békéscsaba FET diszpécser: 06/33-21
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 02/19-08
- Szajol külső forgalmi szolgálattevő: 02/11-60
- Mezőtúr 1 sz. munkahely kezelője
(forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő): 06/37-13
- Mezőtúr 2 sz. munkahely kezelője
(külső forgalmi szolgálattevő): 06/37-20
- Martfű forgalmi szolgálattevő: 06/71-78
- Mezőtúr állomás állomásfőnök: 06/37-10
- Mezőtúr állomás forgalmi koordinátor: 06/37-57
- Szajol állomás állomásfőnök: 02/13-01

Közcélú telefon:

- Call-Center adatszolgáltató központ: 06-30/504-4878
- Mezőtúr állomás állomásfőnök: 06-30/565-5713
- Mezőtúr állomás forgalmi koordinátor: 06-30/467-7880
- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 06-30/742-5565
- Mezőtúr állomás 1 sz. munkahelykezelő
(forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő): 06-30/565-57-19
- Szeged Területi Vasútbiztonság: 06-62/420-069, 06-30/438-72-43
- Békéscsaba FET diszpécser: 06-30/475-15-93

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 06-30/742-5565
- Mezőtúr állomás 1 sz. munkahelykezelő(forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő): 06-30/565-57-19

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (ELEKTRA forgalmi szolgálattevő)	BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Lőkösháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634
Szajol forgalmi (főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+36388881249
Szajol forgalmi (Külső forgalmi szolgálattevő)	SZAJOL-FORG-02	72116002	+36388881250
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	+36388881242
Szolnok-rendező „6-os őrhely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-6ORH-01	72141202	+36388881247
Szolnok „5-ös őrhely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-5ORH-01	72140902	+36388881248

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózathoz hívható.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A munkavezeték energia ellátása a Szajol és Tiszatenyő állomások közötti fázishatártól (14+82) Gyoma és Csárdaszállás állomások közötti fázishatárig a mezőtúri villamos állomásról 50 periódusú árammal, 25000 volt feszültségi értékkel történik.

Villamos felsővezeték hálózat az I-V sz. vágányok felett van kiépítve, valamint a 130 sz. vonal felé a 3 + 00 szelvényig. A VI. mellékvágány felett felső vezeték nincs. A nyílt vonali munkavezetékhez az üzemi kapcsolókkal csatlakozó megkerülő vezetékek az I. valamint az V. vágányok felett haladnak.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület mellett kezdőpont felőli oldalán a 69+26 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Jobb	I. – III.
Állomás Bal	IV. – V.

Állomási szakaszolók:

A kapcsolókert területén a következő szakaszolók találhatók:

Szakaszoló			
Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lökősháza jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lökősháza bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működte- tése	Szabványos ál- lása	Helye
STR A	Segédüzemi transzformátor A	Kézi	Bekapcsolt	00610b sz. oszlop (62+02)
STRB	Segédüzemi transzformátor B	Kézi	Bekapcsolt	00711a sz. oszlop (73+26)
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi	Bekapcsolt	00642b sz. oszlop (69+34)
Ü1	Üzem 1	Kézi	Bekapcsolt	00600 sz. oszlop (57+73)
Ü2	Üzem 2	Kézi	Bekapcsolt	00599 sz. oszlop (57+73)
Ü3	Üzem 3	Kézi	Bekapcsolt	00750 sz. oszlop (78+28)
Ü4	Üzem 4	Kézi	Bekapcsolt	00749 sz. oszlop (78+28)

Az állomási áramköröket és az állomási kapcsolókat az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező villamos felső vezeték kapcsolási rajza tartalmazza.

Kapcsolások végzésének szabályozása:

Tiszatenyő állomáson a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelését távvezérelt üzemmódban a FET diszpécser kezeli. Abban az esetben, ha kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Tiszatenyő állomáson ha TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, és van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor a Szajoli forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítására végrehajtja a kezelést.

Villamos üzemi napló:

Az állomásra vonatkozóan, ha a Szajoli forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő kezdeményezi a villamos üzemi kapcsolókkal végzett kapcsolást, akkor valamennyi állomási ténykedést Szajol állomás Villamos üzemi naplójába kell bejegyezni. A villamos üzemi naplót a forgalom szabályozó forgalmi szolgálattevőnek kell vezetni, az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Ebben kell rögzíteni az állomásra vonatkozó szolgálat átadást is. A kapcsolók állására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

6 db összecusukható földelő rúd tárolása a felvételi épület forgalmi irodájában történik.

Állandó földelési helyek:

Tiszatenyő állomáson nincs állandó földelési hely.

Rendkívüli események esetén követendő eljárás:

Ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor szükség esetén a Szajoli forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő rendelkezésére, a kapcsolókertben a szakaszolók nyomógommbal is működtethetők. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, kurblival, történő működtetéssel kell a szakaszolókat

kezelni. A berendezés kezelése során az E.102. sz. Utasítás vonatkozó előírásait maradéktalanul be kell tartani!

Amennyiben a villamos felső vezeték feszültségmentesítése válik szükségessé, akkor az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható, a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról.

Az aluljáró világítása folyamatos, áram kimaradás esetén is biztosított betáplálással. A forgalmi irodában található kapcsolószekrényben külön lekapcsolható (áramtalanítás esetére).

Vonatmegfigyelő lámpák a forgalmi iroda előtti területet világítják meg az állomás teljes szélességében.

Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodából szabályozhatók:

- A peron: teljes hosszában világítja meg II. és III. sz. vágányok által közrezárt peront
- B peron: teljes hosszában világítja meg IV. és V. sz. vágány által közrezárt peront
- I. sz. váltókörzet: jobb oldal TV1 külön kapcsolható, TV2 külön kapcsolható
- II. sz. váltókörzet: jobb oldal TV3 külön kapcsolható, TV4 külön kapcsolható
- Kapcsolókert: 2 db lámpa alkonykapcsoló.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Tiszatenyő állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Utas-tájékoztató berendezések, eszközök:

- Az állomáson hallható (verbális) utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezések vezérlése történhet:

- KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
- FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utas-tájékoztató berendezések kezelése:

Távvezérelt üzemmódban Szajol állomásról történik az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban leírtak szerint.

Bemondást helyi üzemmód esetén Tiszatenyő állomás és Pusztapó, Kétpó, Csugar megállóhelyek viszonylatában, ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor ő végzi.

Információ a vonatkésekről:

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (baleset,

időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegkönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni Szajol forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail).

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	A. peron
UK2	B. peron
Utas összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Távvezérelt üzemmódban Szajol állomásról történik az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban leírtak szerint.

Helyi üzemmódban Tiszatenyőről történik Tiszatenyő állomás, Pusztapó megállóhely, Kétpó megállóhely, valamint Csugar megállóhely utastájékoztató berendezésének kezelése. A külsőtéri hangszórók az utas peronok mellett és a váróteremben vannak felszerelve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület várótermében lévő volt személypénztár és a peronok elejének első harmadának vége.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	5
B. peron	6

Utastájékoztatás időpontja:

Helyi és távvezérelt üzemmódban:

Helyből induló vonatok esetében az indulásról történő tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesítésre került. Ennek megtörténteért Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője felelős.

Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési illetve indulási időt.

Menetrendszerinti közlekedés esetén a KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezésekor, egyenkénti vonatszám kijelölés, illetve élőszavas bemondás alkalmával:

Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Helyből induló, illetve a nem helyből induló vonat(ok) esetén menetrend szerint, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson, érkezési idő előtt 10 perccel, és „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájában” meghatározott időtartammal korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Hangos utastájékoztatást a cél állomásra érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel, a helyből induló, valamint az érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt 10 és 6 perccel korábban kell adni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás II.-III., IV.-V. vágányai között szigetperon található.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.

Állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő/áthaladó vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról utasvédelmi közleményt kell bemondani, mely távvezérelt üzemmódban a Szajoli forgalomszabályozó, helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

Tiszatenyő állomásra, a menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szolnok személyszállítási technológusa készíti el.

Csugar, Kétpó, Pusztapó megállóhelyekre, a menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba személyszállítási technológusa készíti el, és tartja karban.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását Tiszatenyő állomásra a MÁV-START Zrt. TSZVI Szolnok telephely, Csugar, Kétpó, Pusztapó megállóhelyekre a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba készíti el és adja át Szajol állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése Szajol állomás állomásfőnöke vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása Tiszatenyő állomásra a MÁV-START Zrt. TSZVI Szolnok telephely, Csugar, Kétpó, Pusztapó megállóhelyekre a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba kötelessége.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

KAP típusú számítógépes hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, éloszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett éloszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha az utastájékoztató-berendezés, KAP és az FST 310 rendszere is használhatatlanná válik, a vonat megállása után a vezető jegyvizsgáló a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyezése mellett, a budapesti távközlési főnökség diszpécser szolgálat (01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (06+23-24), valamint a Területi főüzemirányító (06+13-33) részére azonnal be kell jelenteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemzerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója, valamint a Területi főüzemirányító részére be kell jelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti a Szajoli forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőt telefonon vagy zárt e-mail rendszeren keresztül.

A Szajoli forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítést a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV-START ZRT. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetések:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

Peronon:

- Perononként 1db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

Érkező-Induló vonatok jegyzékét, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba kimutatható módon, nyomtatott laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző min. 5 munkanappal. „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elektronikus formában min. 7. vagy 14 nappal korábban átadja a Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba részére kihelyezés céljából. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetőket a MÁV-START Zrt. TSZVI Szolnok, Békéscsaba telephely kimutatható módon átadja a TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba részére kihelyezés céljából úgy, hogy a kihelyezést megelőző 3. napot megelőzően, azok már a TPO Pályafenntartási Főnökség kezelése érdekében, rendelkezésre álljon. Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A kihelyezett, de az érvénytelen (lejárt) Érkező-Induló vonatok jegyzékének (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető, és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések eltávolításáról TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba szervezeti egysége a felelős.

Fali hirdetések karbantartása, aktualizálása:

TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba:

- A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,
- Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,
- A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szolnok telephely köteles gondoskodni a váróteremben:

- Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

Megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége. A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata. A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása Mezőtúr állomás, állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata ellenőrzések alkalmával. A Pályavasút által kihelyezett hirdetés hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetés hiánya esetén, köteles értesíteni Tiszatenyő állomásra vonatkozóan a MÁV-START Zrt TVSZI Szolnok személyszállítási technológusát, Csugar, Kétpó, Pusztapó megállóhelyekre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Az EVIG utasításban előírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Vonali végrehajtási Utasítás és mellékletei

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41
Ügyeletes orvos	Törökszentmiklós	56/390-019
Kórház	Szolnok, Tószegi út 21	56/421-521
	Szolnok, Verseyhy út 6/8	56/426-633; 02+15-75

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívó	-	112
Törökszentmiklósi Rendőrkapitányság	Törökszentmiklós, Kossuth Lajos utca 143.	56/590-110
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Törökszentmiklós, Kossuth Lajos utca 128.	56/390-027 (104)
Tűzoltóság	Szolnok, József Attila út 4.	56/411-005 (105)
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila út 14.	56/420-114
Önkormányzat	Tiszatenyő, Alkotmány u. 26.	56/335-001
ÁNTSZ Szolnok		56/422-244
Jász Nagykun Szolnok Megyei Főügyészség	Szolnok, Jókai út 10.	56/502-001
Bercsényi vadásztársaság	Szolnok, Botár I. utca 10 IV/39.	30/968-4114
MÁV-START Zrt. (személypénztár)	Tiszatenyő felvételi épület	06-31-90
Vám és Pénzügyőrség	Szolnok, Ady Endre út 21.	56/313-131
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48, 30/922-65-34
Jánosik és Társai Kft.	Miskolc, Kerpely Antal u. 35.	06-46/507-490

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson kettő hely került kijelölésre, melyek a következők:

- Aluljáró melletti park
- Felvételi épület város felőli bejáratával szemben.