



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyékládháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33515/2025/PALYA

Tiszapalkonya-Erőmű

Hatálybalépés: 2025. év December. hó 14. nap

Készítette:
Tomán Ágnes
állomásfőnök

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése.....	8
1.3.3. Utasperon.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók.....	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	11
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	12
1.6. Értekezés.....	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.6.2. Hangrögzítés.....	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	13
1.7.1. Áramkörök.....	13
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	14
1.7.3. Földelőrudak.....	14
1.8. Világítás.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	14
1.12. Elsősegélynyújtás.....	15
1.13. Elérhetőségek.....	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv.....	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	17
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	17
2.6. Osztott munkaidő.....	17

2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet.....	19
2.19.2. Váltó őrzése.....	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	20
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	21
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	21
2.29. Tolatás engedélyezése	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.30. Egyidejű tolatások	22
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése.....	22
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	22
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	22
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	23
2.37. Rögzítősaruk.....	23
2.37.1. Tárolás	23

2.37.2. Kezelés	23
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	24
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	24
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	24
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	24
2.41. Intézkedési kötelezettség	24
2.42. Engedélykérés-adás	25
2.42.2. Tanú bevonása	25
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	25
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	25
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	25
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	25
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	26
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	26
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	26
2.49. Rendkívüli küldemény	26
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	26
2.50. Lassúmenetek	26
2.51. Rakodás engedélyezése	27
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	27
2.52.2. Rakodási engedély	27
2.53. Utastájékoztatás	27
2.54. közlekedés	28
4. Pályavasúti informatikai rendszer	29
4.1. Számítógépes munkaállomás	29
4.2. Szolgáltatások kezelése	29
4.2.1. Naplózás	29
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	29
4.2.3. Részletes feladatkiírás	29
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.4. Készre jelentés	30
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	31
4.6.1. Feladatok	31

4.6.2. Üzenetfogadás	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	32
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	32
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	32
4.9.2. Vonatközeledés naplózás	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	32
4.9.5. Készre jelentés.....	33
4.9.6. Üzenetek kezelése	33
5. Helyi sajátosság.....	34
5.3. Dokumentáció	34
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	34

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Tiszapalkonya - Erőmű állomás, az Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett Nyékládháza – Tiszapalkonya – Erőmű vonal kezdőpontja. Az állomás az egyvágányú, villamosított 89 számú fővonalon a 142+18 - 154+56 számú szelvények között fekszik, mint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- 89. sz. vonalon: Tiszaújváros állomás.

Lejtési viszonyok:

Tiszapalkonya – Erőmű –Tiszaújváros között a legnagyobb lejtő 1,9, emelkedés 1,3‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete MOL Nyrt TIFO felől az 'A' Tiszaújváros felől a 'B' bejárat jelzők, AES Hőerőmű felől a T2, T4, T6 tolatás jelzők által határolt terület.

1.2.2. Vonatok követési rendje

	Tiszapalkonya-Erőmű- Tiszaújváros	Tiszapalkonya-Erőmű – MOL Nyrt TIFO
Követési rend	önműködő biztosított térköz, egyvágányú pálya	önműködő biztosított térköz, egyvágányú pálya
Vonali biztosítóberendezés	ellenmenetet és utolérést kizáró D55	ellenmenetet és utolérést kizáró D55
Vonatbefolyásolási rendszer	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I/1	átmenő fővágány	681	1,9	16/1	HU-12575-01-1/1	F	nyílt	
I/2	vonatfogadó/indító fővágány	190	1,9	2/16	HU-12575-01-1/2	F	nyílt	
II/1	vonatfogadó / indító fővágány	655	1,9	14/3	HU-12575-01-2	F	nyílt	
II/2	vonatfogadó fővágány	24	1,9	4/12	-	F	nyílt	
III	vonatfogadó / indító fővágány	736	1,9	10/5	HU-12575-01-3	F	nyílt	
IV	vonatfogadó / indító fővágány	762	1,9	8/5	HU-12575-01-4	F	nyílt	
III csonka	védő csonka	22		5/ütközőbak	HU-575-01-3csonk		nyílt	forgalomból kizárva

Jelfeladás

Jelfeladásra kiépített vágányok	vonatbefolyásolás típusa	korlátozások
Tiszaújváros – Tiszapalkonya-Erőmű	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően
Tiszapalkonya-Erőmű – MOL Nyrt TIFO	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően

I/1. átmenő fővágány	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően
I/2. fővágány	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően
II/1. fővágány	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően
III. fővágány	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően
IV. fővágány	75Hz	mindkét közlekedési iránynak megfelelően

1.3.3. Utasperon

Az I. vágány mellett a 151+00-153+20 sz. szelvényben 150 m hosszú burkolat nélküli sk0 sínkorona feletti magasságú utasperon van.

Az utasok részére a váróteremtől a peronig azonos szintben lévő megközelítési lehetőség van.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	1+53	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	150+48	K1a	I/1. vágány biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	153+08	K1	I/2. vágány, csak megállj jelzést ad	
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	150+74	K2a	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	152+66	K2	II/2. vágány, csak megállj jelzést ad	
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	151+99	K3	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	152+28	K4	Biztosított fény kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	142+18	B	Bejárat jelző Tiszaújváros felől. Előjelzést Tiszaújváros állomás kijárat jelzői adnak.	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	151+18	V1a	Biztosított fény kijárat jelző, I/2. vágány.	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	143+87	V1	Biztosított fény kijárat jelző, I/1. vágány.	Hívójelzés
Tiszapalkonya- Erőmű	jobb	144+28	V2	Biztosított fény kijárat jelző, II. vágány	Hívójelzés

Tiszapalkonya-Erőmű	jobb	144+74	V3	Biztosított fény kijárat jelző, III. vágány	Hívójelzés
Tiszapalkonya-Erőmű	jobb	144+18	V4	Biztosított fény kijárat jelző, IV. vágány	Hívójelzés

Tolatás jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely	árbócos/törpe	Szelvénytyszám	Jelölése	biztosított/nem biztosított
Tiszapalkonya-Erőmű	árbócos	154+01	Tj1	nem biztosított
Tiszapalkonya-Erőmű	árbócos	153+96	Tj3	nem biztosított
Tiszapalkonya-Erőmű	árbócos	154+52	Tj2	nem biztosított
Tiszapalkonya-Erőmű	árbócos	154+55	Tj4	nem biztosított
Tiszapalkonya-Erőmű	árbócos	154+56	TJ6	nem biztosított

Egyéb jelzők:

A jelző	A jelző helye			rendeltetése
Tolatási határjelző	MOL Nyrt – TIFO felé	jobb	1+03	
Tolatási határjelző	Tiszaújváros felé	jobb	142+68	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	AES Hőerőmű	felsővezetéki tartóoszlopon	154+20	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	AES Hőerőmű	felsővezetéki tartóoszlopon	154+20	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző kitérő irányba	MOL Nyrt - TIFO	jobb	153+12	
vágányzáró jelző	III csonka		143+79	forgalomból kizárva

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db. sárga színű jelzőzászló

Raktárban:

- 2 db. Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje,
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje,
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége,
- 2 db. Figyelmeztető-jelző
- 2 db. Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X					X	E/K			nincs	
4	K	X	X					X	E/K			nincs	
6	E	X	X					X	E/K			nincs	
8a	F	X	X					X	E/K			nincs	
8b	F	X	X					X	E/K			nincs	
10	E	X	X					X	E/K			nincs	
12	E	X	X					X	E/K			nincs	
14	E	X	X					X	E/K			nincs	
16	E	X	X					X	E/K			nincs	
1	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
3	K	X	X					X	E/K			nincs	
5a	M	X	X					X	E/K			nincs	
5b	F	X	X					X	E/K			nincs	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezetek:

Típus	Szelvény száma	Vágány	Sötétben tolatás végezhető-e
vágányzáró jelző földkúp	143+79	III. csonka	nem

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Tiszapalkonya-Erőmű – MOL Nyrt TIFO között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2+80	AS2	fénysorompó	3313 TVK magánút	MOL Nyrt TIFO

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
154+34	SR2	fénysorompó	3313 Tiszaújváros – Tiszapalkonya összekötő út	Tiszapalkonya-Erőmű

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek a forgalmi irodában:

- vonali távbeszélő
- állomásközi távbeszélő
- vonalirányítói távbeszélő
- mobiltelefon

Térhangos körzetek:

- T1 állomás páratlan vége
- T2 állomás páros vége
- utas külső, állomás épület előtti tér, utasperon

A térhangos körzet használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a távközlő szakasz diszpécseri szolgálatának a hibát bejelenti, és a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Kezdőpont szelvényben	felől:	Végpont felől: szelvényben
152+48		144+77
153+67		146+22
0+06		151+00
1+22		
1+66		

Egyéni hívójelek:

Tiszaújváros forgalmi iroda	hosszú - rövid – hosszú	— • —
Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi iroda	rövid-hosszú	• —
MOL Nyrt forgalmi iroda	hosszú	—

Hívószámok:

Szolgálati hely/név:	Elérhetőség:	
Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi iroda	04/2516	06-30/6528710
Tiszaújváros forgalmi iroda	04/2515	06-30/6529503
	hangrögzítővel felszerelt	
MOL Nyrt TIFO	04/2530	06-70/3776010
állomásfőnök	04/2201	06/30/6480334
forgalmi koordinátor	04/2202	06/30/2563961
vezénylőtiszt	04/5326	06-30/3794120

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások hangrögzítésre kerülnek.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Elérhetőség
Területi főüzemirányító	04/13-33
GSM-R MÁV-on kívüli hívószám:	06/1/514/1333
	+36 38 8881401
Forgalmi vonalirányító:	04/13-19
	06/1/514/1319
	Közvetlen vonalirányítói telefon
GSM-R MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881405

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör				
szakaszoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzátartozó vágányzat	lakattal lezárt
TBK segédüzemi transzformátor	TBK=Str	bekapcsolt	biztosító berendezés alátámasztása.	lakattal lezárt
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		

Nyékládháza táp	NÉT	bekapcsolt		
Nyékládháza vonal	NéV	bekapcsolt		
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	B jelzőtől Tj.1 tolatásjelzőig I. vg.	
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	3.sz. váltótól a 4.sz.váltóig II. – III. vg.	
Állomás mellék bal	áb	bekapcsolt	5.sz. váltótól a 8.sz váltóig IV. vg.	
Nyékládháza Üzem	NéÜ	bekapcsolt		

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől Tiszaújváros irányában 50 m-re található. Kulcs a forgalmi irodában, kulcsszekrényben elhelyezve.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók kapcsolását a forgalmi szolgálattevő a FET központ villamos üzemirányító utasítása alapján végzi.

Az állomáson található összes szakaszolók kézi működtetésű.

1.7.3. Földelőrudak

6 darab földelőrúd, a forgalmi iroda mögötti folyosón van elhelyezve.

1.8. Világítás

A Közlekedési Határozmányok Világítási Naptárnak megfelelően a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolótáblán a kapcsolást.

Térvilágítási körzetek:

- a váltókörzetek,
- a vágányok, és
- az útátjárók megvilágítása.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi épület:

- Forgalmi iroda
- Egyéb szakágak helyiségei: távközlő helyiség, jelfogó helyiség.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOL Nyrt TIFO	6	vonatszámban	

Nagy-Mercatus Kft	2	tolatási művelettel	Írásbeli rendelkezésen kell elrendelni
-------------------	---	---------------------	--

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholteszter tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Tiszaújváros Kazinczy út 3	06-70/383-2720
Katasztrófavédelem	Tiszaújváros Tüzoltó út 1.	06-49/341-168
Rendőrkapitányság	Tiszaújváros Tisza út 2.	06-49/544-290
Polgármesteri Hivatal	Tiszaújváros, Bethlen Gábor út 7.	06-49/548-000
MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc-Tiszai. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	06-30/9226-524 04/11-44
Takarító cég	B+N Referencia Zrt helyi vezető Miskolc-Tiszai	06-20-4114950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Állomási tolatáshoz igény esetén szükséges létszám: egy fő vonali tolatásvezető, egy fő vonali kocsirendező, minimális létszám egy fő tolatásvezető.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor CSM alkalmazható, amennyiben a megrendelésben így szerepel.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet/Forgalom/Központi_Szabályozás)

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

- Állomásfőnökség:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappá: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappá, Lassúmenet kimutatások; KSz és mellékletei / letöltött.

2.3. Parancskönyv

A szolgálati helyen forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv mappá van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Egyéb tájékoztató kiadványok email útján kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

Munkanapokon a reggeli szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő köteles szolgálatra jelentkezni az állomásfőnöknél, távollétében a forgalmi koordinátornál telefonon. Egyéb időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálattételre.

A jelentkezés és távozás időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában kihelyezett Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni.

Szolgálatképes állapotról az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzéskor szűrőpróbaszerűen győződik meg.

A szolgálatot átadó munkavállaló szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, és átvenni a szolgálatot. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kell elhelyezni. Szolgálat átadáskor írásban az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadás-átvételt írásban a következő dokumentumokban adja – veszi át:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Villamos üzemi napló

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevő a Szolgálati beosztásban rögzített időpontban látja el a szolgálatot. A szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését Tiszapalkonya - Erőmű és Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattevői a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A szolgálat megszakítás idejében történő vonatközlekedés, jelzőkezelés, sorompókezelés, a szolgálat megszakítás felfüggesztését jelenti.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételt követően, és szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor, 30 percen belül köteles tartani.

A forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás kezdetét, végét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadattal köteles előjegyezni.

Megállapított hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő – a hiányosság megszüntetése érdekében - intézkedni köteles. Ha megállapított hiányosság nincs „rendellenességet nem állapítottam meg” bejegyzést köteles a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson egy időben egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a szolgálati beosztásban rögzített munkarend szerint.

Részletes feladata:

- Szolgálat átvételkor meggyőződik a jelzőeszközök, leltári tárgyak, utasítás és rendelet gyűjtemény állapotáról, hiánytalan meglétéről.
- Irányítja és szabályozza a vonatközlekedés és tolatási munkák utasításszerű, balesetmentes végzését.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a Dominó 55 berendezést.
- Műszaki berendezés meghibásodása esetén azonnal köteles értesíteni az illetékes diszpécser, valamint a vonatközlekedést érintő nehézményekről a vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalóival (forgalmi vonalirányítóval, diszpécserekkel; vállalkozó vasúti társaságok kapcsolattartóival; stb.).
- Rendkívüli események alkalmával a hatályos utasítások szerint köteles eljárni.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket, az utasítások, és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai és mellékletei szerint.
- Engedélyezi az elsodrési határon belüli, és kívüli munkavégzéseket.
- Engedélyezi a vágányon összeállított vonatban a vonatelőkészítési munkálatok megkezdését.
- Felelős a rögzítő saruk használatáért, meglétéért, írásban történő kiadásért és a visszavételért.
- Munkanapokon 06:30.-ig helyzetjelentést ad az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak.
- Megszervezi és végrehajtja a vállalkozó vasúti társaságok megrendeléseikben szereplő feladatokat, (tolatószemélyzet eseti biztosítása, vonatfelvétel, szerelvény összerakás stb.)
- Végzi és előjegyzi a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a villamos üzemirányító rendelkezései szerint.
- Megköveteli a munkavédelmi eszközök utasításszerű viselését, és betartja saját magára vonatkozóan is.

Vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hiba-előjegyzési könyv
- Vágányzár nyilvántartás
- Lassúmenet nyilvántartás
- Feszültségmentesítési nyilvántartás
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezés tömb,

- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési napló
- Jelenléti könyv
- Rakodási engedély
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, ha második dolgozó berendelése szükséges, munkájuk elhatárolása mindenkor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő utasításait tudomásul véve történik.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- az állomás végponti végén lévő váltók: 1, 3, 5a, 5b. sz. váltók.
- az állomás kezdőponti végén lévő váltók: 2, 4, 6, 8a, 8b, 10, 12, 14, 16.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a biztosítóberendezés jellegéből adódóan őrzöttnek minősülnek, a biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi és jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltóállítás, a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- végponti körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5a, 5b. sz. váltók.
- kezdőponti körzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8a, 8b, 10, 12, 14, 16.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Nyékládháza váltógondozással megbízott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdése előtt a váltótisztító köteles engedélyt kérni a váltógondozási körzet meghatározásával a forgalmi szolgálattevőtől, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a munkát. A munka befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltógondozási körzet meghatározásával ki kell vezetni. Váltógondozásra csak abban az esetben lehet engedélyt adni, ha a váltótisztítást végzők létszáma legalább 1+1 fő.

Engedély csak akkor adható, ha a váltótisztítást végző munkavállaló a munkavédelmi eszközöket, a munkavédelmi ruházatot (jó láthatóságot biztosító védőmellény) viseli, faékkal rendelkezik.

Szóbeli, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott rendelkezésre a munkát azonnal abba kell hagyni, és az elsodrési határon kívül kell elhelyezkedni úgy, hogy a vonatok és a tolatási mozgások testi épségüket ne veszélyeztethessék.

Környezetvédelmi előírások betartása céljából a kiürült műanyag kannákat a Pályamesteri Szakaszra kell visszavinni.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő munkavégzést gátló körülményt állapít meg, a váltótisztítást nem engedélyezi, ennek tényét Eseménykönyvben köteles jelenteni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

Az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor a forgalmi irodában tartott ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságát, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi, valamint bejárással végzett ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárás útvonalán vannak.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A berendezés üzemszerű működése esetén valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idők:

vágányra/vágányról	I/1	I/2	II/1	II/2	III	IV
bejárat/kijárat Tiszaújváros felől/felé	35'	40'	40'	40'	40'	40'

vágányra/vágányról	I/1	II/1	III	IV
bejárat/kijárat TIFO felől/felé	35'	35'	20'	20'

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt +10 perccel növelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomás valamennyi fővágányán van foglaltságérzékelés. A vágányút szabad voltát, a D55 biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a

- váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés nem működik, a
- vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek vagy ilyen jármű közlekedett, vagy
- a vágányútban foglaltságérzékelés nélküli szakasz is van, vagy
- a szigeteltsínes foglaltság érzékeléssel rendelkező vágányon a megelőző 12 órában járműmozgás nem volt, vagy

- a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzõn belül 30 m-nél beljebb kell lennie

akkor a vágányút foglaltságáról áttekintéssel, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyõzõdni a forgalmi szolgálattevõ.

2.24.3. Vágányút bejárása

A tényleges vágányút bejárás a forgalmi szolgálattevõ feladata.

A forgalmi szolgálattevõ a forgalmi irodától a kijelölt vágányútban az állomás két végét, a Bejárat jelzõkig köteles bejárni.

A vágánybejárás tényét, a megállapítást a Fejrovatos elõjegyzési naplóban köteles elõjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek a forgalmi irodában lévõ biztonsági betét szekrényben vannak elzárva. A szekrény kulcsa a fali szekrényben lezárt borítékban 1. sorszámmal van elhelyezve a forgalmi szolgálattevõ felügyelete alatt.

Biztonsági betét másodkulcsok a kulcs szekrényben, lezárt, állomásfõnök által aláírt borítékban vannak elhelyezve. Kiadása a zárt boríték felbontásával történik. A forgalmi szolgálattevõ a kiadás, és visszavétel idõpontját a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos elõjegyzési naplóban köteles elõjegyezni.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevõ Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és jelenteni a blokkmesteri szakasz részére a Hibaelõjegyzési könyvben történõ elõjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenõrzés

2.26.2. Váltóellenõrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevõ hajtja végre a vágányút beállítást.

A vágányútban érintett váltók és védõváltók megfelelõ állásba állítása után a helyszínen a váltókat a forgalmi szolgálattevõ biztonsági betéttel lezárja.

A Fejrovatos elõjegyzési naplóban a váltók állását és lezárását idõpont, váltó száma, lezárás iránya feltüntetésével tételesen elõjegyzi:

Dátum ... ó... p - ... ó... perc váltóellenõrzés a... sz. vonat részére a... sz vágányra/ról, /vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása

pl 2E, 4E, 10E formátumban) Aláírás.

A vágányút beállítás és lezárás után a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevõ egyeztet a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázat adataival.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Tiszapalkonya-Erõmû – MOL Nyrt TIFO scvp.				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggõség	Üzemképes működését ellenõrzõ- vagy főjelzõ ellenõrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2+80	AS 2	Irányfüggõ	X	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Fővágányon tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez, rendel el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben, ha személyszállító vonattal, személyekkel elfoglalt járművekkel kell tolatást végezni a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló.

- A tolatás engedélyezése, elrendelése Írásbeli rendelkezésen történik.
- A tolatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni köteles.
- Tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztatón a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről az utasokat köteles tájékoztatni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés engedélyezése után a munka megkezdését köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláíratni. Jelzőeszközök kitzúzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő éloszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdony körüljárására kijelölt vágány: I. vágány. Foglaltság esetén valamennyi vágány igénybe vehető.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- A T 1. és T 3. jelű, tolatásjelzők az állomás területéről a Nagy-Mercatus sajátcélu pályahálózatára történő tolatási mozgásokat szabályozza.

- A T 2. T 4. és a T 6. jelű tolatásjelzők a Nagy -Mercatus sajátcélú pályahálózatáról az állomás területére történő tolatási mozgásokat szabályozza.

Egyéb esetekben a vonat be, - kihaladása közben egyidejű mozgás csak terelési lehetőség mellett engedélyezhető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól elkülönítve az alábbi tolatások végezhetők:

- Bejárat Tiszaújváros irányából az I. és II. számú vágányra, ez esetben a Nagy-Mercatus I. sz. vágányáról (mérleg mögött) vagy a MOL-TIFO összekötő vágányáról végezhető tolatás az állomás III. és IV. számú vágányára.
- Bejárat Tiszaújváros irányából a III. és IV. számú vágányokra, ez esetben a Nagy-Mercatus felől kocsi behúzás végezhető az állomás I. és II. számú vágányára a 2. számú váltón keresztül.
- Bejárat a MOL-TIFO sajátcélú vasúti pályahálózat felől a III. vagy IV. számú vágányokra, ez esetben az I. körzetben végezhető tolatás az állomás I. és II. számú vágányán, továbbá a Nagy-Mercatus felől kocsi behúzás végezhető a 2. sz. váltón keresztül.

Egyéb esetekben a vonat be, - kihaladása közben egyidejű mozgás nem engedélyezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson 8 db (1-8 sorszámú) rögzítő saru van rendszeresítve, tárolási helye a raktárhelyiségben van.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítő saruk sorszám, darabszám szerinti kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik időadattal és az érintett (vonali) tolatásvezető által történő elismertetés mellett.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről (a vonali) tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéséért, eltávolításáért, a tároló helyen történő elhelyezéséért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló a felelős.

Felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámaról, helyéről, kezeléséről a forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzzi a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét ellenőrizni köteles.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett. Szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel a használhatóságukról meggyőződni. A szolgáltatátadás/átvétel tárgyát képezi, felvételre került az állandó jellegű átadás tárgyát képező tételek közé.

Az állomáson 4 db. féksaru van. A féksaruk tárolására kijelölt hely a forgalmi irodából nyíló tároló helyiség.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor – ellenőrzés alkalmával- megvizsgálni köteles.

Őrzése, felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés és tolatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

- FOR00 Pályavasúti Informatikai Rendszer adataiból tájékozódni a megrendelésekről, pontosításokról, az elvégzendő tolatásokhoz.

- A téli időjárás alkalmával a D. 4. sz. Utasítás, és a Területi Téliforgalmi Utasítás alkalmazása.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés-adás bizonyítására közvetlenül bevonható tanú:

- Tiszaújváros – Tiszapalkonya- Erőmű viszonylatban Hejőkeresztúr forgalmi szolgálattevő.
- MOL Nyrt TIFO – Tiszapalkonya- Erőmű viszonylatban Tiszaújváros rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét, a forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés megtekintésével győződik meg a vonat teljes megérkezéséről. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat megérkezéséről személyesen győződik meg a helyszínen.

A tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 -ból kell előállítani.

A forgalmi irodában papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll.

Az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig a külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékon fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy borítékban kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja.

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni, és az és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Tiszapalkonya – Erőmű állomás a 89 számú országos törzshálózati vonal kezdőpontja. Rendkívüli áthaladással (Tiszapalkonya- MOL Nyrt TIFO sajátcélú vasúti pályahálózat felé) vonat nem közlekedtethető.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, valamennyi vonatfogadó vágány mindkét irány felől jelfeladásra kiépített, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

2.50. Lassúmenetek

Rendelkezési szakasz, melyre nyilvántartást kell vezetni.

- Tiszapalkonya-Erőmű - Miskolc

A napi lassúmenet kimutatás lekérése a pályavasúti portálról, a lassúmenet nyilvántartás vezetése, a lassúmenet kimutatás mozdonyvezető részére történő kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- A közlekedő vonatok mozdonyvezető részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig új Kimutatást nem kézbesítenek.
- A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonyvezetőjét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.
- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesített forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásba előjegyezni. A lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásban előjegyzett vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a Nyilvántartásból törölni kell.

Az értesített forgalmi szolgáltató a vonalvezetői pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgáltató köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgáltatók zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonyvezetőit írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.
- A vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra kell a lassúmenet kimutatást készíteni.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a forgalmi szolgáltató írásbeli rendelkezéssel köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonyvezetőjének részére. Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

2.51. Rakodás engedélyezése

A forgalmi szolgáltató valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban, utasítás adására jogosult villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni.

A kapcsolási/földelési engedélyt a forgalmi szolgáltató kapja, a kapcsolást, a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgáltató ad ki, aki jogosult, és köteles a Rakodási engedély megfelelő kitöltésével a rakodást szabályozni.

2.53. Utastájékoztatás

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson a személyszállítási közszolgáltatás ideiglenesen szünetel.

2.54. közlekedés

Az I.sz. váltókörszet gyalog az I.sz. vágány mellett lévő gyalogúton közelíthető meg.
Kézikocsival csak az I/l. sz. vágány mellett lehet közlekedni.
A vágányok között kézikocsival, targoncával nem lehet közlekedni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkakör: forgalmi szolgálattevő (25-15) kezeli a Terminál 1 Munkaállomást.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR a munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomás, és a hozzá tartozó perifériák, az IT azonosító a Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- FOR00 forgalmi naplóban vonatesemények rögzítése, a késések igazolása.
Vonatesemény naplózása:
A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembevételével kell elvégezni. A FOR00 adatainak egyeznie kell a Fejrovatos napló adataival. A szolgáltatás-naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.
- Írásbeli rendelkezések előállítása.
- A szolgálati helyre megrendelt és végrehajtott szolgáltatások rögzítése. A szolgáltatás pontosítás alapján a részletes feladatkiírások, naplózások végrehajtása.
- Rendkívüli eseményekről bejelentő készítése, továbbítása.
- Zárt email kezelése.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi szolgálattevője kezeli:

- Tiszapalkonya-Erőmű állomás
- MOL Nyrt TIFO (41475) sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt, és teljesített valamennyi naplózást.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az állomásra rendelt szolgáltatásokról a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás útján szerez tudomást.

A forgalmi szolgálattevő által a szolgáltatás-pontosításból készített részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosítás alapján a részletes feladatkiírást rögzíti. Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelő vasúti társaságnak papír alapú szolgáltatás-pontosítást kell benyújtania.

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban.

A részletes feladatkiírás elektronikusan áll rendelkezésre.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság diszpécser a forgalmi szolgálattevő által, telefonon keresztül kerül értesítésre.

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti dolgozó nincs. Pályavasút általi vonatfelvételt csak előzetes megrendelés alapján, Tiszaújváros létszámába tartozó vonali tolatásvezető végez.

A külső vonatfelvétel mobiltelefonon, az adatrögzítő központon keresztül történik.

A vonatterhelési kimutatást gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

A külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, mobiltelefonon diktálás módszerével történik.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján telefonon továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatfelvétel helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Az elkészített Vonatterhelési Kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja, és vasúttársaság által végzett vonatfelvétel esetén átadja a vasúttársaság képviselőjének, a pályavasúttól megrendelt vonatfelvétel esetén a vonali tolatásvezetőnek, aki kézbesíti a mozdonyvezetőnek. Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége. A vasúti társaság által megrendelt, és végrehajtott szolgáltatásokról, a forgalmi szolgálattevő a vasútvállalatot köteles a mindenkor érvényes „Megállapodás” alapján értesíteni.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén, írásban történt dokumentálás után, előjegyzés a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait fejadattal rögzíti a FOR00 rendszerben. Kivétel: Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető a rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat.

A vonat készre jelentését a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján törölheti. Amennyiben a készre jelentés törlésre került, az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevő email címe: tiszapalkonya-eromu.rfszt@mavcsoport.hu

A FOR terminálra telepített zárt csoportú e-mail fiókot a forgalmi szolgálattevő kezeli az érvényben lévő utasítás alapján.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson nyugtázásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő. Szolgálat átadásakor az érvényben lévő üzeneteket írásban és szóban át kell adni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezett forgalmi szolgálattevő a szolgálati ideje alatt köteles folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználó felelősséggel tartozik a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni.

A „Beérkezett üzenetek” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy,” rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Nyékládháza 2022.01.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (

ms.tff@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A közös használatú jelszó a munkaállomások mellett megtalálhatóak.

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás esetén a helyettesítő szolgálati hely:

- Tiszapalkonya-Erőmű állomás FOR terminál meghibásodása esetén Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (25-15) végzi az adatrögzítést.
- Tiszaújváros állomáson a terminál meghibásodása esetén Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi szolgálattevője végzi az adatok rögzítését.

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00/, az utoljára használt párbeszédbe bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának. A bejelentett hibát az érintett forgalmi szolgálattevő előjegyzi a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóba. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér /Pl: más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a naplózandó adatokat Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével. Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Tiszapalkonya-Erőmű állomás nevében, és rögzíti az adatokat, tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Tiszapalkonya-Erőmű állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A mindkét munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.