



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Tiszalök
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30478/2025/PALYA

Tiszalök

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Bolgár Sándor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma
1.	30478-1/2025/PÁLYA	Hatálybalépés	2025.12. 14.

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-,biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje	9
1.3. Az állomási vágányok	9
1.3.3. Utasperon	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6..Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.8. Világítás	17
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	19
2.1. Technológiai létszám	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltók őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál	23
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	23
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	23
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	24
2.24. Vágányút - ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	24
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1 Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	26
2.37. Rögzítősaru	26
2.37.2. Kezelés	26
2.37.3. Felelősség	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.37.7. Járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	27
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	27
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. A járműmegfutamodások elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés - adás	28
2.42.2. Tanú bevonása	28
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	29

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.46. Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	30
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	30
2.53. Utastájékoztató	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	31
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.53.7. Statikus utastájékoztató	32
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	32
4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER	33
4.1. Számítógépes munkaállomás	33
4.2.3. Részletes feladatkiírás	33
4.2.5. Egyébfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	34

4.4. Készre jelentés	34
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	35
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.	35
4.6.1. Feladatok.	35
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	36
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. A munkaállomás meghibásodása	36
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.6.Üzenetek kezelése	37
5. HELYI SAJÁTOSSÁG	37
5.2. Mozdony kulcs őrzése	37
5.3. Dokumentáció	37
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	37

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Tiszalök állomás a 117 sz. Ohat-Pusztakócs – Görögszállás egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 290+80 – 302+49 szelvények között fekszik, mint elágazóállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomás végállomása a 109 sz. Tócsóvölgy –Tiszalök viszonylatú, nem villamosított, egy vágányú vonalnak.

Szomszédos állomások:

- 117 sz. vonalon: - Ohat-Pusztakócs állomás és Görögszállás állomás,
- 109sz. vonalon: - Tiszavasvári állomás,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

117 sz. vonalon:

- Nagymajor megállóhely a 42-46 szelvényben,
- Tiszacsege személyzet nélküli állomás a 92-98 szelvényben,
- Kismargita megállóhely a 184-193 szelvényben,
- Újszentmargita megállóhely a 207-215 szelvényben,
- Folyás megállóhely a 277-283 szelvényben,
- Polgár személyzet nélküli állomás a 345-3 szelvényben,,
- Újtikos megállóhely a 69-76 szelvényben,
- Reje megállóhely a 147-152 szelvényben,
- Tiszadob megállóhely a 161-166 szelvényben,
- Tiszadada megállóhely a 200-206 szelvényben,
- Tiszalöki-Vízművek megállóhely a 256-261 szelvényben,
- Hajnalos megállóhely a 329-341 szelvényben,
- Kisfástanya megállóhely a 376-388 szelvényben,
- Tiszaeszlár megállóhely a 409-413 szelvényben,
- Bashalom megállóhely a 430-437 szelvényben.

109 sz. vonalon:

- Szorgalmatos megállóhely a 44-58 szelvényben,
- Egyházardó megállóhely a 28-38 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

117 sz. vonalon Tiszalök – Ohat-Pusztakócs állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3 ‰.

109 sz. vonalon Tiszalök – Tiszavasvári állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4,9 ‰.

117 sz. vonalon Tiszalök – Görögszállás állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
313+23	318+83	5‰	
354+23	365+23	5‰	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

384+23	391+23	5‰	
398+23	406+23	5‰	
444+63	457+23		5‰

1.2. Jelző-,biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés Váltózárkulcs azonosító berendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Tiszalök – Tiszavasvári, Tiszalök – Görögszállás és Tiszalök – Ohat-Pusztakócs viszonylatokban a követési rend állomástávolságú. A Tiszalök – Ohat-Pusztakócs vonalszakaszon a személyszállítás szünetel és közlekedés lebonyolítása az érvényben lévő vonali VU szerint történik.

Az állomásközökben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs!

1.3. Az állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza[m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. vágány	rakodó-tároló vágány	518	294- -3‰	8,11	HU-14860-01-1	K	Nyílt	
2. vágány	átmenő fővágány	516	294- -3‰	1,3	HU-14860-01-2	F	Nyílt	
3. vágány	átmenő fővágány	718	294- -3‰	4,5	HU-14860-01-3	F	Nyílt	
4. vágány	vonatfogadó/ indítóvágány	685	294- -3‰	6,9	HU-14860-01-4	F	Nyílt	
5. vágány	rakodó-tároló csonkavágány	287	294- -3‰	6	HU-14860-01-5	K	Nyílt	

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon szélessége
1.-2. vágány között	SK15, 170 cm.	50 m.	bitumen burkolat
2.-3. vágány között	SK15, 170 cm.	100 m.	bitumen burkolat
3.-4. vágány között	SK15, 170 cm.	110 m.	bitumen burkolat

A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN / NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN / NEM)
I.	80	IGEN	oldalrakodó	IGEN
V.	280	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések**1.4.1. Jelzők**

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tiszalök állomás	jobb	290+80	A	Bejárati jelző	
Ohat-Pusztakőcs-Tiszalök állomásköz	jobb	283+80	AEj	Előjelző	

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tiszalök állomás	jobb	302+49	B	Bejárati jelző	
Tiszalök - Görög szállás állomásköz	jobb	309+49	BEj	Előjelző	
Tiszalök állomás	jobb	78+44	C	Bejárati jelző	
Tiszalök – Tiszavasvári állomásköz	jobb	69+44	CEj	Előjelző	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőktől az állomás irányában 50 m. távolságban a vágány jobb oldalán mindhárom irányban Tolatási határjelző van elhelyezve.

Váltójelzők, melyek egyszerű váltókhoz tartoznak.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelző lámpa,
- 1 db. sárga színű jelzőzászló.

I. őrhelyen:

- 1 db. zöld színű kézi jelzőeszköz ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 2 db. „ Megállj-jelző” és 2 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 1 db. piros fényű jelzőlámpa,
- 1db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelző lámpa,
- 1 db. sárga színű jelzőzászló.
- 1db. 1.5 m magasságú állvány

II. őrhelyen:

- 1 db. „ Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőjelzőeszköz „Szabad az elhaladás !” jelzés adására,
- 1 db. sárga színű jelzőzászló.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	K			X	X			X				FF	
3	E			X	X			X				FF	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

5	E			X	X			X				FF	
7	E			X	X			X				FF	
9	E			X	X			X				FF	
11	E			X	X			X		E		FF	
2	E			X	X			X		K		ÁF	
4	E			X	X			X		E		FF	
6	K			X	X			X		K		ÁF	
8	E			X	X			X		K		FF	

1.4.3. Védelmi berendezések

VS 2. sz. vágányzáró sorompó található az állomás kezdőpont felőli végén az 1. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, amely a 8 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva. Az 5. vágány végén ütközőbak található 296+17 sz. szelvényben, sötétben tolatás végezhető felé. A váltók és vágányzáró sorompó kulcsainak elhelyezésére a váltókezelői szolgálati helyeken az állomás váltózár kulcs azonosító berendezéseinek kulcselzáró szekrényei vannak rendszeresítve, függésbe hozva az állomás alak bejáratú és előjelzőinek állító-berendezéseivel.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomás területén található Űrszelvénybe nyúló létesítmény az 1. vágány mellett az 296-297 szelvények között az élórakodó, 297-298 szelvények között az oldalrakodó és a 295-296 szelvények között a mérlegház. „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” az élórakodón, mérlegházon és az oldalrakodón fel van festve, illetve el van helyezve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Tiszalök – Tiszavasvári között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	keresztezett közút	Visszajelentés helye
69+60		biztosítás nélküli	48,003197 - 21,372747	
64+39	AS 64	önműködő fénysorompó	3632	Tiszalök
48+76		biztosítás nélküli	47,985003 - 21,366416	
34+63	AS 34	önműködő fénysorompó	3632i	Tiszavasvári
31+25		biztosítás nélküli	47,969925 - 21,367787	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

24+54		biztosítás nélküli	47,964990 - 21,373040	
13+70	AS 13	önműködő fénysorompó	36	Tiszavasvári
12+69	AS 12	önműködő fénysorompó	Tiszavasvári Gépállomás út	Tiszavasvári
10+05	gyalogos átkelőhely	biztosítás nélküli	47,952921 - 21,369459	
7+77	AS 7	önműködő fénysorompó	Tiszavasvári MTH	Tiszavasvári

Tiszalök – Ohat-Pusztakócs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	keresztezett közút	Visszajelentés helye
287+80		biztosítás nélküli	48,016957 - 21,356620	
281+10		jelzőőrrel biztosított	3612	
267+80		biztosítás nélküli	48,019828 - 21,330154	
261+12		jelzőőrrel biztosított	3612	
225+80		biztosítás nélküli	48,020292 - 21,274596	
219+60		biztosítás nélküli	48, 021130 -21,266395	
212+70		biztosítás nélküli	48,022021 - 21,257266	
205+80		jelzőőrrel biztosított	48,019838 - 21,248858	
196+60		biztosítás nélküli	48,014880 - 21,239048	
186+80		biztosítás nélküli	48,009573 - 21,228545	
176+58		biztosítás nélküli	48,009573 - 21,228545	
162+02		jelzőőrrel biztosított	3631	
148+37		biztosítás nélküli	47,981823 - 21,202275	
140+94		biztosítás nélküli	47,975392 - 21,199462	
115+86		biztosítás nélküli	47,953926 - 21,189258	
99+02		biztosítás nélküli	47,939587 - 21,181982	
82+20		biztosítás nélküli	47,925191 - 21,175283	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

77+37		biztosítás nélküli	47,921057 - 21,175166	
73+03		jelzőőrrel biztosított	3637	
61+13		jelzőőrrel biztosított	36	
58+26		biztosítás nélküli	47,906183 - 21,165941	
37+90		biztosítás nélküli	47,890144 - 21,152203	
21+86		biztosítás nélküli	47,876758 - 21,144430	
3+37		jelzőőrrel biztosított	47,864497 - 21,128720	
339+54		biztosítás nélküli	47,921057 - 21,175166	
329+04	HS 329	helyből kezelt fény és félsorompó	3315	
306+00		biztosítás nélküli	47,825781 - 21,141166	
288+65		biztosítás nélküli	47,810188 - 21,142332	
277+86		jelzőőrrel biztosított	3315	
273+60		biztosítás nélküli	47,796881 - 21,135815	
259+87		biztosítás nélküli	47,785592 - 21,130142	
232+03		biztosítás nélküli	47,761909 - 21,118243	
216+28		biztosítás nélküli	3315	
213+77		biztosítás nélküli	47,745752 - 21,114293	
188+71		biztosítás nélküli	47,723818 - 21,108567	
165+71		biztosítás nélküli	47,706901 - 21,090834	
154+47		jelzőőrrel biztosított	3315	
132+20		biztosítás nélküli	47,691374 - 21,057052	
115+60		biztosítás nélküli	47,691754 - 21,035214	
100+06		biztosítás nélküli	47,693328 - 21,014686	
92+52		biztosítás	3315	

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

		nélküli		
90+18		biztosítás nélküli	47,692845 - 21,001895	
78+22		biztosítás nélküli	47,682893 - 20,996341	
60+07		biztosítás nélküli	47,667236 - 20,989334	
55+80		biztosítás nélküli	47,663497 - 20,987729	
45+89		biztosítás nélküli	33117	
41+11		biztosítás nélküli	47,650455 - 20,985842	
26+56		biztosítás nélküli	47,639650 - 20,975272	
18+66		biztosítás nélküli	47,634020 - 20,968901	

Tiszalök – Görögszállás között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	keresztezett közút	Visszajelentés helye
308+50		biztosítás nélküli	48,008056 - 21,380697	
315+01		biztosítás nélküli	48,005322 – 21,388453	
334+19		biztosítás nélküli	47,999523 - 21,412475	
358+71		biztosítás nélküli	47,994411 - 21,444097	
365+77	AS 365	önműködő fényesorompó	3617	vonatra visszajelentett
374+81		biztosítás nélküli	47,989839 - 21,464426	
379+89		biztosítás nélküli	47,988992 - 21,471100	
409+88	AS 409	önműködő fényesorompó	3634	vonatra visszajelentett
423+52		biztosítás nélküli	48,018405 - 21,503032	
434+70		biztosítás nélküli		
439+70		biztosítás nélküli	48,025572 - 21,513526	
455+14		biztosítás nélküli	48,037972 - 21,533746	
465+33		biztosítás nélküli	48,043996 - 21,543995	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	keresztezett közút	Visszajelentés / kezelés helye
300+78	Sr1	teljes sorompó	Tiszalök Kossuth út	I. őrhely
291+95	Sr2	teljes sorompó	Tiszalök Dózsa út	II. őrhely

1.6..Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásfőnöki iroda :

- üzemi telefon,

Forgalmi iroda :

- közcélú távbeszélő készülék,
- mobiltelefon,
- üzemi telefon,
- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör
- rádiós értekező berendezés

I. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör
- rádiós értekező berendezés
- a szolgálatban lévő váltókezelő saját szolgálati mobiltelefonja

II. sz. Váltókezelői őrhely :

- állomásközi távbeszélő,
- helyi forgalmi kör
- a szolgálatban lévő váltókezelő saját szolgálati mobiltelefonja

Közcélú értekező berendezés:

A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás egy távbeszélő vonallal csatlakozik a 42/278-136-os kapcsolási számmal. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve. Továbbá 06-30-2826074 kapcsolási számú mobiltelefon áll rendelkezésre a forgalmi irodában, mely készülék jelenleg hangrögzítésre is alkalmas.

Üzemi értekező berendezések:

Az állomáson a forgalmi irodában található üzemi telefon 03-46-60 hívószámmal, továbbá a állomásfőnöki irodában a 03-41-33 és 03-46-21 hívószámokkal. Helyi forgalmi kör, amibe

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Tiszalök forgalmi iroda, I.-es és II.-es őrhely van bekötve. A készülékek hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

Állomásközi értekező berendezések:

Tiszalök forgalmi iroda, Tiszalök I.-es őrhely, Tiszavasvári forgalmi iroda, Tiszavasvári I.-es őrhely közötti értekezési lehetőséget biztosítja. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Az egyes szolgálati helyek hívójelei:

- Tiszavasvári: – •
- I. őrhely: • •
- II. őrhely: • • •
- Tiszalök: — • —

Rádiós értekező berendezések:

FK 102 típusú rádió kapcsolat van Tiszalök forgalmi iroda I. sz. váltókezelői őrhely és Görög szállás állomás forgalmi iroda között. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Utastást adó hangszórós távbeszélő berendezés az állomás területén nem üzemel.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítésre alkalmas távbeszélő készülék a 06-30-2826074 kapcsolási számú mobiltelefon.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

vonala megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve a végponton.

1.8. Világítás

Az állomáson a térvilágítás működtetése a Világítási naptár előírásainak megfelelően az energiagazdálkodási és vagyonvédelmi szempontok figyelembevételével történik.

Az állomás 3 térvilágítási körzetre van osztva.

1. Körzet: A vágányok (beleértve a csonkavágányt is) és az épületek megvilágítására szolgál. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 9 db. csoport

TISZALÖK ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

kapcsolóval van szakaszolva. A kézi kapcsolással történő működtetés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2. Körzet: Az I.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és útátjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. Az őrhelyen elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni. A kézi kapcsolóval történő működtetés a váltókezelő feladata.
3. Körzet: Az II.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és útátjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. Az őrhelyen elhelyezett kapcsolóval lehet működtetni. A kézi kapcsolóval történő működtetés a váltókezelő feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Külön épületben:

- I.-es és II.-es sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- vonatkísérő pihenőhelyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

- A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve,
- Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnöknél található.
- az állomáson elsősegély nyújtásra kiképzett személy nincs

1.13. Elérhetőségek

megnevezés	cím	telefonszám
Általános segélyhívó		112
Vasútállomás	Tiszalök Táncsics út 6.	06-42-278-136
Önkormányzat	Tiszalök Kossuth út 67.	06-42-278-122
Polgárőrség	Tiszalök Kossuth út 32.	06-42-278-128
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szakálka Köz 1.	36-20-469-9474

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Tiszalök állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuális EVIG Utasítás és a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezéseknek megfelelően. Papír alapon rendelkezésre álló utasítások F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei E.2. sz. Fékutasítás. Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/....>

Az ÁVU kivonata az I.-es sz. váltókezelői őrhelyen is rendelkezésre áll. A közös elérhetőségű dokumentumok és nyomtatványok az ' M ' meghajtón találhatók.

2.3. Parancskönyv

- Az állomásra rendszeresített Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.
- A nem Parancskönyvi rendelkezések kiadása a forgalmi irodában elhelyezett Tudomásul veendő rendelkezések mappában történik.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkanapokon az állomásfőnöknél, vagy megbízottjánál az állomásfőnöki irodában, a forgalmi szolgálattevő munkaszüneti napokon a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő munkaszüneti napokon a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni szolgálatátételre a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

A szolgálat kezdés és befejezés bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik. A jelentkezés alkalmával meg kell győződni a dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem adható át, és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson a forgalmi szolgálattevői és váltókezelői munkakörben egyaránt a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni, az F 2. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontja szerint. Az írásban történő szolgálat átadás dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. Az állandó jellegű szolgálat átadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapján elő van

jegyezve, szolgálat átadáskor csak utalni kell rá. A forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átadást-átvételt a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni. A váltókezelői őrhelyeken rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvekben írásos szolgálat átadást csak fennálló hiba esetén kell végezni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Forgalmi szolgálattevői és váltókezelői munkakörökben a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott előírások alapján szolgálat megszakítás van bevezetve. A szolgálat megszakítás idején a munkavállalók szolgálati helyükön kötelesek tartózkodni. Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálat átadást-átvételt végezni.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnek, a forgalmi szolgálattevő a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni, és ezt az előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Szolgálat megszakítás esetén, a szolgálat megszakítás letelte után a 2.7. pontban előírt szabályokat kell alkalmazni. A szolgálat megszakítás időtartamára az állomás valamennyi lezárható váltóját le kell zárni. Mivel az állomáson egy váltókezelő teljesít szolgálatot és az állandó tartózkodási helye az I. sz. őrhely, a II. sz. őrhelyen lévő teljes sorompó állítókészülékét nyitott állásban állandóan lelakatolva kell tartani. Az utolsó vonat leközeledése után a szolgálat megszakítás a visszajelentés vétele előtt megkezdhető. Ebben az esetben a visszajelentést a szolgálat megszakítás befejezése után – a szolgálat megszakítás befejezési idejének közlésével egy időben – kell adni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás két váltókezelői körzetre van osztva, az I-es és a II-es sz. váltókezelői őrhely körzetei. A két körzet közötti határ a 297-es szelvénykövel egyvonalban került meghatározásra. A szolgálatba lépő dolgozók közül körzetbejárást köteles tartani a váltókezelő, a szolgálat átvételétől számított 90 percen belül. A körzetbejárás tényét az I-es és II-es számú váltókezelői őrhelyen lévő előjegyzési naplóban kell dokumentálni és jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek az körzetbejárás megtörténtét, valamint a megállapított hiányosságokat. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelők által végzett körzetbejárásra vonatkozó bejelentést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Szolgálat megszakítás befejezése után ismét körzetbejárást kell tartani. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az előzőekben leírtak szerint.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi szolgálattevői ténykedést szolgálatuk idején folyamatosan végzik, ezen tevékenységük az állomás más beosztású dolgozójára nem ruházható át.

- Az állomáson a forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés valamint a tolatások irányítója. Szabályozza és irányítja a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi munkafolyamatot.
- Kezeli a biztosítóberendezést.
- Kezeli az állomásra telepített pályavasúti informatikai rendszereket.
- Kezeli az utastájékoztató berendezést.

- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a forgalmi vonalirányítóval.
- Az utasításban szabályozott módon végzi a Menetokmányok kezelését.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Felelős az állomás üzemi rendjéért.
- Utaspanasz esetén kezeli az „Észrevételek és Megállapítások” könyvét.
- Utasbaleset, utas sérelmére elkövetett lopás stb. esetén kiállítja a szükséges nyomtatványokat.
- Az állomáson és nyíltvonalon munkát végzők jogosultságát ellenőrzi, a munkakezdést és befejezést előjegyzi, illetve az érintetteket értesíti.
- Feladata a váróterem bezárása, kinyitása, világítása.
- Téli zord időjárás esetén a D.4. sz. Utasításban előírt teendők végrehajtása.
- Szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végez.
- Minőség irányítási feladatokat lát el.
- Naprakészen vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Vágányzár nyilvántartást, a Napi lassúmenet kimutatást.

A forgalmi szolgálattevők az állomásfőnök távollétében az állomás többi dolgozója felé rendelkezésre jogosultak, irányítják és ellenőrzik a többi dolgozó tevékenységét.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson egy időben 1 fő váltókezelő végez szolgálatot, akinek állandó tartózkodási helye az I. sz. váltókezelői őrhely. A váltókezelő tevékenységét a Forgalmi Utasításban leírt módon, a forgalmi szolgálattevő irányítása mellett végzi. Feladata:

- az állomáson lévő valamennyi váltó vonatközlekedés, valamint tolatás részére történő állítása,
- a váltók gondozása és felügyelet alatt tartása, állandóan zárvatartott váltók használhatóságának ellenőrzése, valamint a mozdonyok körüljárata,
- a Kezelési szabályzatban előírtaknak megfelelően végzi a kulcsazonosító berendezés kezelése és a helyhez kötött jelzők kezelése,
- Tiszalök – Tiszavasvári, és Tiszalök – Görögszállás viszonylatában végzi az engedélyadás tanúsítását.
- Végzi a vonatok megfigyelését, jelenti a vonat megérkezését a forgalmi szolgálattevő részére,
- Kezeli az állomáson lévő teljes sorompókat. A sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót,
- Körzet bejárást tar,
- Vezeti az I és II. sz. őrhelyen lévő váltókezelői előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet.

Abban az esetben, ha váltókezelői őrhely elhagyása válik szükségessé, az őrhely elhagyása előtt a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba rögzíteni kell, a nem állandóan zárva tartott váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a váltózár kulcsokat a berendezésben el kell helyezni és az őrhelyet be kell zárni. Az őrhely kulcsait szükség szerint a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. A váltókezelő felelős a szolgálati helyén a rend megőrzéséért, és megbízható munkakörével kapcsolatos egyéb feladatok elvégzésére is. Abban a különleges esetben, ha a II. sz. váltókörzetben vonatforgalommal, vagy tolatással kapcsolatos forgalmi ténykedést kell végezni, (a

körüljárások kivételével) a bizonylati fegyelem megtartása érdekében, és a szükséges naplózási tevékenységet II. sz. őrhelyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban valós időben kell elvégezni!

2.19. Váltók őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókörzethez tartozik az 1,3,5,7,9 és 11 sz. váltó, a II. sz. váltókörzethez tartozik a 2,4,6, és 8 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomás valamennyi váltójának az őrzése a szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonat részére történő váltóállítás a váltkezelő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére történő váltóállítás, vágányzáró sorompó és útsorompó kezelés a váltkezelő feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A vonatközlekedés, illetve a tolatási mozgás állandóan zárva tartandó váltót érint, akkor az érintett váltó állítása, felnyitása és lezárása a váltókezelő feladata. A II. sz. váltókörzethez tartozó valamennyi váltó állandóan zárva tartott váltó és az Sr2 állomási teljes sorompó nyitott állapotban állandóan rögzített. A páros oldalon szükséges tolatások lebonyolítása a következő szabályok szerint történik:

- Az I-es sz. őrhely kulcskarikáján van elhelyezve a II-es sz. őrhely bejáratí aajtájának és az Sr2 sorompó lakatjának a kulcsa,
- Tolatás megkezdése előtt az érintett váltók kulcsait a berendezésből ki kell venni és a váltókat a tolatási mozgásnak megfelelő állásba kell állítani,
- Amennyiben szükséges az Sr2 sorompót nyitott állapotban rögzítő lakatot ki kell nyitni és szükség szerint a teljes sorompót le kell zárni,
- A tolatási mozgás megtörténtét a II. sz. őrhelyen lévő Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni,
- Tolatás befejezése után a váltókat szabványos állásukban le kell zárni és a kulcsokat az őrhelyen lévő berendezésben el kell helyezni,
- Az Sr2 állomási teljes sorompót nyitott állapotban lakattal rögzíteni kell,
- II-es számú váltókörzet elhagyása előtt az őrhely bejáratí aajtáját be kell csukni, és kulcsra zárni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

Az állomás területe két váltógondozási körzetre van osztva, az I.-es körzet idetartoznak az 1, 3, 5, 7, 9 és 11 sz. váltók és a II.-es körzet, idetartoznak 2, 4, 6 és a 8 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a váltókezelő végzi, a használt kenőanyag leírásában meghatározott ütemezés alapján, illetve szükség szerint.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a nappal szolgálatot teljesítő váltókezelő, vonatmentes időben végzi. A váltógondozás megkezdéséhez a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, és a gondozás befejezését pedig be kell jelenteni. Ennek a tényét az érintett I-es, vagy II-es váltókezelői őrhelyen lévő előjegyzési naplóban és a forgalmi szolgálattevői Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni. A váltó tisztítás alkalmával jól láthatóságot biztosító mellény használata kötelező ! A távolbalátás korlátozottsága esetén váltótisztítást végezni tilos ! A váltók tisztítása, kenése a rendszeresített váltógondozó anyaggal történik. A váltó kenőanyagok használatára vonatkozó előírásokat a gyártó által kiadott használati utasítás tartalmazza. A váltók gondozását a sínszékek és egyéb alkatrészek fizikai tisztítását követően a kenőanyag ecsettel történő felhordása útján kell végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő, szolgálat átvétele után tartott körzetbejárás alkalmával a helyszínen, rátekintéssel köteles meggyőződni váltók használható állapotáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál

A váltókezelő szolgálatonként egy alkalommal, a körzetbejáráson kívül, a szolgálat megszakítás befejezése után köteles valamennyi állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról a helyszínen, az F 2 sz. Forgalmi Utasítás 2.8.6. pontja szerint meggyőződni, és ennek tényét a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A használhatóság ellenőrzésének megtörténtét az I-es és II-es őrhelyen lévő előjegyzési naplókban a váltókezelőnek, a Fejrovatos naplóban a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat vágányútjának beállítására vonatkozó rendelkezést a forgalmi szolgálattevő adja az I sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek, a ' Forgalmi Kör ' nevű távbeszélő készüléken.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a ' Forgalmi Kör ' nevű távbeszélő készülék használhatatlanná válik, a vágányút beállításának elrendelése a helyreállításig történhet az állomásra telepített engedélykérő rádió hálózaton keresztül.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Vágányra/ Vágányról	2.	3.	4.
bejárat/kijárat Polgár felől/felé,	15perc	15perc	15perc
bejárat/kijárat Görög szállás felől/felé	8 perc	8 perc	8 perc
bejárat/kijárat Tiszavasvári felől/felé	8 perc	8 perc	8 perc

A berendezés használhatatlansága esetén szintén a táblázatban meghatározott időket kell figyelembe venni.

Amennyiben a távolbalátás korlátozott valamennyi vágányra és vágányról és minden irányba és minden irányból egységesen 20 perc a műveleti idő.

2.24. Vágányút - ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt, a vágányút szabad voltáról, a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel is köteles meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. Ennek tényét a váltókezelő köteles előjegyezni a forgalmi szolgálattevői Fejrovas előjegyzési napló következő sorába, " A vágányút ellenőrzést ... óra...perckor ...sz. vonat részére sz. vágányra tényleges bejárással megtartottamaláírás " szöveggel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állomási váltózár és védelmi berendezés másodkulcsok őrzése a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített zárható lemez kazettában történik. A nyíltvonal szolgálati helyek váltózár és védelmi berendezés másodkulcsok őrzése a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás előírásainak megfelelően szintén a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített zárható lemez kazettában történik. Az Sr2 állomási teljes sorompó nyitott állapotban történő rögzítését szolgáló lakat kulcsa a I. sz. váltókezelői őrhely bejárat ajtajának kulcskarikáján van elhelyezve. A lakat másodkulcsa a forgalmi irodában lévő lezárt kulcsszekrényben van őrizve. A Forgalmi irodában őrzött másodkulcsok felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltózár használhatatlansága esetén a helyszíni állítású le nem zárt váltónál tartott váltóellenőrzés megtartása a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő kötelessége a Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontjában előírt szabályok szerint. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzését forgalmi szolgálattevő által az érintett váltókezelői őrhelyen lévő előjegyzési naplóban kell elvégezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Tiszalök és Görögcsallás állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működést ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
365+77	AS365	irányfüggetlen	X	nem
409+88	AS409	irányfüggetlen	X	nem

Tiszalök és Tiszavasvári állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működést ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
64+39	AS64	irányfüggetlen		igen
34+63	AS34	irányfüggetlen		igen
13+70	AS13	irányfüggetlen		igen
12+69	AS12	irányfüggetlen		igen
7+77	AS7	irányfüggetlen	X	igen

Tiszalök – Ohat-Pusztakócs állomások között a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás előírásait kell betartani.

2.29. Tolatás engedélyezése**2.29.1 Tolatás engedélyezése, elrendelése**

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomás egy tolatási körzetnek minősül, egyidejű tolatási tevékenység az állomás területén nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Utasokkal elfoglalt járművekkel, csak elkerülhetetlen esetekben, szolgálatképtelenségek esetén szükséges átállások és körüljárások végezhetők el, egy motorkocsival, vagy zárt motorvonati szerelvényvel. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény kizárólag

zárt kocsiajtókkal tolatható. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló tájékoztatja az utasokat a tolatási mozgásról.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A fővágányon végzendő javítási, tisztítási, stb. munka megkezdésére az engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől a munkavezető írásban köteles kérni. A munkavégzésre adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni és a munkavezetővel alá kell íratni. A járművek fedezése a munkavezető feladata. A munkavégzésről, annak megkezdéséről, befejezéséről a váltókezelőt értesíteni kell, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A munkavezető a munka befejezését köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró és átálló mozdonyok és motorkocsik mozgása a forgalmi szolgálattevő személyes jelenléte nélkül végezhető a Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően. A mozdonyok és motorkocsik körbejáratását a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelőnek pedig az I. őrhelyen lévő Fejrovatos naplóban kell előjegyezni. Az állomáson a menetrendi sajátosságok miatt csak a Tiszavasvári irányából érkező vonatok mozdonyának, illetve motorkocsijának a körüljárata szükséges. A váltókezelőnek a körüljáró mozdonyt, motorkocsit minden esetben kísérnie kell. Amennyiben a használt vágányok mellett, között, fölött személyek tartózkodnak a forgalmi szolgálattevő köteles a gép előtt kellő távolságban jelzést adva haladni és a személyeket távozásra utasítani!

2.34. Mozdonyok körüljáraására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonyok körüljáraására kijelölt vágányok 3. és 4. vágány

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomás területén a vágányúttól jobbra vagy balra tolatás végzése tilos !

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson TL01, és TL02, jelű, 2 darab rögzítősaruk van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda

2.37.2. Kezelés

Kiadásuk és visszavételük a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel történik és a visszavételük bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel kell elvégezni. A vissza nem vett rögzítősaruk sorszámát és felhasználásuk

pontos helyét szolgálat átadások alkalmával szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban szolgálat átadás szövegében írásban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaru elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető kötelessége. A felosztott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, és eltávolítása a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető munkavállaló feladata. A kiadott rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a rögzítősarut elhelyező munkavállaló kötelessége.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősarukról a tolatás engedélyezése alkalmával a forgalmi szolgálattevő értesíti a tolatás vezetőjét.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tolatás vonatközlekedés miatti szüneteltetésekor a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, hogy a használt rögzítő saruk őrizetében vannak. A vágányút beállítására utasított váltókezelő vágányút beállítása alkalmával köteles meggyőződni a kiadott rögzítősaruk felügyelet alatt tartásáról és ennek a tényét a vágányút bejelentése alkalmával a forgalmi szolgálattevővel közölni. A rögzítősaruk őrzésére vonatkozó közleményt a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni az előjegyzési napló következő sorában.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése félévente az állomásfőnök feladata. Az ellenőrzés dokumentálása a Kéziszerszám vizsgálati lapon történik. Sérült rögzítősarut használni nem szabad ! A rögzítősarut őrző, használó munkavállaló sérülést állapít meg, ennek tényét jelenteni kell az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a sérült saru pótlásáról.

2.37.7. Járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson nem használható rögzítősaru az 1 vágányon a 11 váltó és az élőrakodó közötti feltöltött vágányrészen.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson nem használható rögzítősaru az 1 vágányon a 11 váltó és az előrakodó közötti feltöltött vágányrészen, továbbá szolgálat megszakítás időtartama alatt az állomás egész területén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson TL01, és TL02, jelű 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási helyük a forgalmi iroda. A kulcsok őrzése, kezelése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása Írásbeli rendelkezésen, vagy Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel történik és a visszavételük bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel kell elvégezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése a vonali tolatásvezető feladata. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a váltókezelő a helyszínen köteles ellenőrizni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámát, jelét, alkalmazásukat, kulcsaikat szolgálat átadások alkalmával szóban és írásban át kell adni. Szolgálat megszakítás időtartama alatt megfutamodás elleni biztosításra minden esetben kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

2.39. A járműmegfutamodások elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a tolatásvezető feladata. A biztosítás előírászerű végrehajtását ellenőrizni köteles a váltókezelő és ellenőrzései alkalmával az állomásfőnök. Hiányosság felmerülése esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra három darab páros féksaru van rendszeresítve. Kettő darab az I. sz. őrhelyen és egy darab a II. sz. őrhelyen, az erre a célra kialakított tároló helyen van elhelyezve. Használhatóságuk ellenőrzése szolgálat átadások alkalmával szemrevételezéssel történik. A páros féksaru használatáról eseménykönyvi jelentést kell készíteni, használat utáni vizsgálat az állomásfőnök feladata. Használhatatlan páros féksaru pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni. A páros féksaru szolgálat átadás tárgyát képezi, az állandó jellegű tételek között.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi technológia betartása érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a szükséges tolatásokról, a tér megvilágításáról, az utasok biztonságáról, télen a D.4. sz. és Helyi Téليفorgalmi VHU.-ban foglaltak végrehajtásáról. A pályavasúti informatikai rendszerek segítségével folyamatosan figyelemmel kíséri az állomási technológiát befolyásoló aktuális forgalmi helyzetet. A felsorolt feladatokat személyesen, illetve a szolgálatban lévő valamennyi dolgozó segítségével kell elvégeznie.

2.42. Engedélykérés - adás

2.42.2. Tanú bevonása

Tiszalök –Görögszállás és Tiszalök - Tiszavasvári viszonylatban tanú Tiszalök állomás I. -es sz. váltókezelői szolgálati helyén szolgálatban lévő váltókezelő közvetlen módon. A közvetlent módon történő engedélykérés-adás bizonylatolása váltókezelő által az I sz. őrhelyen lévő Fejrovatos naplóban történik. Abban az esetben, ha az engedélykérő távbeszélő készülék, illetve a rádiókészülék használhatatlan, az engedélykérés-adás a forgalmi irodában lévő technológiai mobil telefonon történik konferencia hívás formájában. A konferencia beszélgetésbe a szomszéd állomás technológiai mobiltelefonja és az I.sz. szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelő szolgálati mobil telefonja kerül bevonásra. Tiszalök és Ohat-Pusztakócs viszonylatában az érvényben lévő VVU előírásai szerint forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt, szükség esetén a forgalmi szolgálattelvő köteles adni. A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési napló erre acélra rendszeresített rovatában történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes behaladásáról a kezdő és a végpont irányából egyaránt a váltókezelő köteles meggyőződni, a vissza jelentés adásához előírt feltételek teljesülésének ellenőrzésével. Bármilyen rendellenességet a forgalmi szolgálattelvőnek jelenteni köteles. Abban a különleges esetben, ha a váltókezelő nem a bejárat oldalán fogadja a vonatot, a vonat teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattelvő személyesen, a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítását a forgalmi szolgálattelvő végzi, alapesetben a pályavasúti informatikai eszközök felhasználásával nyomtatott formában. A számítástechnikai eszközök meghibásodása esetén pedig Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon kéziratilag. Az állomáson az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattelvő kötelessége.

2.46. Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra a forgalmi szolgálattelvő feladata.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A felhívás az áthaladásra jelzést az állomás I.-es és II.-es számú váltókezelő őrhelye előtti téren kell adni. Az állomáson egy váltókezelő teljesít szolgálatot, akinek állandó tartózkodási helye az I. őrhely. Abban a különleges esetben, ha a páros oldal felől érkező vonatot kell áthalasztani az állomáson a váltókezelő a szükséges forgalmi ténykedések megtétele után a II. sz. váltókezelői őrhely előtti téren adja a Felhívás az áthaladásra jelzést.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat nincs.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon**2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye**

A váltókezelő vonatfogadásra kijelölt helye a szolgálati hely előtti, felfestett vonatfogadásra kijelölt hely.

2.49. Rendkívüli küldemény**2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

Az állomást érintő rendkívüli küldemények esetében az IÜR alrendszerben, valamint a Pályavasúti intranet portál Forgalom/Forgalomirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton az engedélyek megtekinthetők, lekérhetők, ezen felül zárt csoportú levelezőrendszeren a forgalmi szolgálattevő az Üzemirányító Központ által automatikus e-mail-ban értesítésre kerül a rendkívüli küldemény továbbításáról. A rendkívüli küldemény továbbításáról szóló értesítést külön dokumentálni nem kell. Az Rk engedélyt ebben az esetben a Pályavasúti intranet portálról lehet lekérni, megtekinteni. Az állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik. Az ilyen küldeményt továbbító vonatról, továbbá a forgalombiztonsági feltételekről a forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőt kell értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett terhelés	Engedélyezett terhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
1	18,5 t	nem		teljes hosszában
5	18,5 t	nem		teljes hosszában

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az állomáson Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Nyilvántartás aktualizálása és a Kimutatással való egyeztetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A Nyilvántartás az aktuális menetrendi helyzetnek megfelelő viszonylatok vonatkozásában kell vezetni. A Kimutatás hatálybalépése után a szükséges viszonylatokat le kell tölteni és az erre a célra rendszeresített mappába a számítógépen el kell menteni. Ezen túlmenően biztonsági okokból egy-egy példányban ki kell nyomtatni és a Nyilvántartáshoz kell csatolni. A Kimutatások kézbesítése a vonatkozó EVIG alapján történik.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Helyből kezelt, analóg, számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik az állomás. Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Tiszalök állomás utastájékoztató szempontjából egy utastájékoztató körzetnek minősül.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és az utasperonok között az eljutási idő 3 perc. Hangos utastájékoztató menetrendszerinti közlekedés alkalmával érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt pedig 15, 8 és 3 perccel korábban kell elvégezni. A 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenkénti hangos utastájékoztatót kell végezni. Tiszalök állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a korábban érkező vonat megállását követően kell hangos utastájékoztatót adni. A járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket, általában gépkörüljárások alkalmával szükség esetén kell adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

Vonatkésés, illetve a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a késésről, valamint annak mértékéről, illetve a rendkívüli eseményről a rendelkezésére álló informatikai rendszerek és a vonalirányító útján is köteles tájékozódni és tájékoztatni az utazóközönséget.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat és a MÁV-Személyszállítás Zrt. irányítója felé köteles bejelenteni. Ebben az esetben utasokat a felvételi épület előtti téren és a váróteremben előszóval kell tájékoztatni.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson történt vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő az érintett vonatok személyzetét és a MÁV-Személyszállítás Zrt. főirányítóját és a Területi főüzemirányítót köteles értesíteni. Nem az állomáson történt rendkívüli eseményekről, havária helyzetekről és a szükséges utastájékoztató tartalmáról a vonali irányító a zártrendszerű e-mail rendszerében küldött e-mailban értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, különvonatok hirdetései
- Személyszállítási térkép
- Személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

Tiszalök állomáson az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök. Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a PÜ kijelölt munkavállalójának a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- MÁV-Személyszállítás Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Pályavasút ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök az állomáson lévő utastájékoztató hirdetések naponta, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetések pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetések szolgálatonként egy alkalommal,
- A Pályafenntartási Főnökség vonalbejárója a megállóhelyen lévő utastájékoztató hirdetések bejárásai alkalmával.

Eljárás a hirdetés szekrények, hirdetések rongálása, sérülése esetén:

A hirdetés szekrények, hirdetések rongálását, sérülését, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles az állomásfőnöknek aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. Közlekedés

A vágányokat átszelő közlekedésre a kiépített vágányáthidalókat kell használni. A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos. Az állomás szolgálati helyei közúton megközelíthetőek. Az áruszállítás céljára felhasznált nem gépi erejű járművekkel a vágányok közé csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad bemenni és a járművet a vágányok között úgy elhelyezni, hogy az elsodrás veszélye ne legyen meg. A forgalmi szolgálattevő az engedély kiadása alkalmával meghatározza a vágányok közötti közlekedés feltételeit és idő intervallumát. Az engedély kiadásának dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. Szolgálati kerékpár használata az állomás területén nem engedélyezett.

Az állomás utaskiszolgáló létesítményei nem akadálymentesítettek, és mobil emelőkészülék sem áll rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásának

megkönnyítése érdekében speciálisan kialakított kocsikat vehetnek igénybe, előzetes egyeztetés és bejelentés mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában található az IT 3043433 sz. FOR nyomtatóval ellátott, zártcsoportú email rendszer feltelepített munkaállomás, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A tolatási szolgáltatások esetén a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos valamennyi naplózási feladatot Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi, kivéve a MÁV Személyszállítás ZRt. által rendelt, a végállomási technológiához tartozó szolgáltatások naplózása. A térfőnök végzi a kocsiszámláló alkalmazásban az adatok rögzítését is, a forgalmi szolgálattevők által közölt adatok alapján. A tolatási szolgáltatások naplózásához a további adatokat (menyiség, idő, vontatójármű) a forgalmi szolgálattevő köteles a térfőnöknek telefonon bemondani.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- Az SZ.1. sz. utasítás 3 sz. mellékletében meghatározott szolgáltatásokról a részletes feladatkiírás előállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A részletes feladatkiírás ismertetése a (vonali) tolatásvezetővel a forgalmi szolgálattevő által Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 60 percen belül el kell végezni !

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

- A MÁV- Személyszállítás Zrt. által megrendelt szolgáltatások teljesítésének naplózása a FOR00 rendszerben történik vonatszámokként. A teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A többi vasúttársaság által a SZ.1. sz. utasítás 3 sz. mellékletében nem szereplő szolgáltatáspontosítást nem igénylő szolgáltatást a pályavasúti informatikai rendszerben kell megrendelni. Megrendelése esetén a teljesítés rögzítésével kapcsolatos feladatok elvégzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 60 percen belül el kell végezni!

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

- Az állomásra vonatkozó helyi sajátosságnak megfelelő kód nincs.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A PÜ munkavállalójával a külső vonatfelvétel csak a vasútvállalat előzetes megrendelése esetén végezhető. A vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait a valós sorrendben, mobiltelefonon az adatrögzítő központ adatrögzítője részére bediktálja, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre alkalmas adatközlő eszköz, akkor a külső vonatfelvételt végző munkavállaló kézzel kiállított kocsilistát készít, melyet a külső vonatfelvétel befejezését követően a forgalmi irodából bediktál az adatrögzítő központ adatrögzítőjének. A külső vonatfelvételt végző munkavállaló az elvégzett szolgáltatást és annak időtartamát köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában, Részletes szolgáltatás naplózásában, valamint a Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon rögzíti.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni. A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatsere folyamatosságában történt fennakadás esetén a vonat fel- és átvevő előállítja a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatását (VTK), és a forgalmi szolgálattevő részére e-mailban megküldi, aki azt 2 példányban kinyomtatja és az egyik példányt a vasúttársaság képviselője részére átadja. A vasúti társaság képviselője az átvételt a maradó példányon ennek tényével és aláírásával köteles igazolni.

4.4. Készre jelentés

- Valamennyi (személyszállító-, szerelvény- és mozdony) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat indulásra készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül) ! Abban az esetben, ha nem érkezik egy vonatról készre jelentés, akkor a vezető jegyvizsgáló köteles papír alapú VTK-t kiállítani, azon a vonat készre jelentéséről gondoskodni és a forgalmi szolgálattevő részére leadni! Ebben az esetben a vonat készre jelentését a papír alapú VTK-n történt készre jelentés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben. Ha a vonat menetrend szerinti indulási idejéig a készre jelentés nem történik meg és papír alapú Vonatterhelési kimutatás sem került átadásra, akkor a vonat az állomásról nem indítható el!
- A mozdonyvonat mozdonyvezetője a vonat indulásra kész állapotáról a forgalmi szolgálattevőt személyesen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen szóban köteles értesíteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg a mozdonyvonat mozdonyvezetője a szóbeli értesítésen túl az indulásra kész állapotot a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában is köteles dokumentálni. A készre jelentés adatait a forgalmi szolgálattevő az írásos nyilatkozatnak megfelelően rögzíti PASS2 rendszerben.
- **RCH:** A vonatok készre jelentése elsődlegesen interfész kapcsolaton keresztül történik. ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vasútvállalat készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan

bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül). A Vasúti társaság képviselője IÜR-ben történő Készre jelentéssel egyidőben telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki miután meggyőződött az informatikai rendszerben a készre jelentésről, intézkedik a vonat indítására. Amennyiben a FOR00 alrendszerben a készre jelentés nem jelenik meg, az RCH kocsivizsgálója a Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyzi be „A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat (...m-el, ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel/Éberségi berendezéssel/ Figyelésre kötelezettel) indulásra kész,(aláírás/óra/perc)” szöveget. E szabályok szerint köteles a vasúti társaság a mozdonyvonatainak készre jelentését is elvégezni!

- Más vasúttársaság a vonatainak készre jelentése elsődlegesen az Intergrált Ügyfélkapcsolati Alrendszeren (IÜR) keresztül történik. Ebben az esetben is a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vasútvállalat készre jelentéséről (az Indulásra kész kapcsoló automatikusan bekapcsolásra-, a készre jelentés időpontja megjelenítésre kerül). Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasútvállalat nyilatkozattételre jogosult munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába bejegyzi a következő szöveget: „A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat (...m-el, ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel/Éberségi berendezéssel,/Figyelésre kötelezettel) indulásra kész,(aláírás/óra/perc)”
E szabályok szerint köteles a vasúti társaság a mozdonyvonatainak készre jelentését is elvégezni!
- A készre jelentett állapot visszavonásáról a vasúttársaság munkavállalója a forgalmi vonalirányítót értesíti, aki ezt az információt a forgalmi szolgálattevő felé továbbítja. Ezt követően, amennyiben van még lehetőség, törölni kell a FOR00 alrendszerben a készre jelentést!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelő szükséges menetrendi információval történő ellátását, menetrendjegyzék kinyomtatását a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.

4.6.1. Feladatok.

A zártcsoportú email rendszer az állomáson a forgalmi irodában lévő FOR munkaállomáson üzemel. A rendszer használata a forgalmi szolgálattevő feladata. A rendszerbe történő bejelentkezés tiszalok.rfszt@mavcsoport.hu felhasználó névvel és belépési jelszó megadásával történik. A rendszer használatára vonatkozó részletes szabályokat külön végrehajtási utasítás tartalmazza, amelyben részletesen szabályozva van a nyugtázó modul használata, a központilag beállított mappaszerkezetre, valamint az archiválásra vonatkozó szabályok. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat befejezése előtt a már nem aktuális üzeneteket archiválni köteles. Az aktuális e-maileket tudomásul veendőként szolgálat átadáskor szóban és írásban át kell adni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail fiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 20 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését, a szolgálat megszakítás kivételével.

4.6.3. Üzenetküldés

A rendszer kommunikációjának felhasználási területét a vonatkozó EVIG sz. utasítás szabályozza a címjegyzékben felsorolt felhasználók között. Magáncélú felhasználás szigorúan tilos ! A szükséges távirati sablonok és a hozzájuk tartozó távirati címzések a közös meghajtón összeállításra kerültek, így egy klikkeléssel elérhetőek.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek használatához minden felhasználó egyéni felhasználó névvel és ehhez tartozó személyes jelszóval rendelkezik. Szolgálat átadás – átvétel alkalmával, a szolgáltatást átadó forgalmi szolgálattevő kijelentkezik valamennyi rendszerből és újraindítja a számítógépet. A szolgáltatást átvevő forgalmi szolgálattevő, az átvételt követően azonnal, saját felhasználó nevével és jelszavával bejelentkezik valamennyi általa használt informatikai rendszerbe.

4.9. A munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Forgalmi irodában lévő IT3043433 sz. FOR számítógépének meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely Tiszavasvári állomás forgalmi irodájában lévő IT3043310 sz. FOR munkaállomás.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózása

A naplózáshoz szükséges adatokat Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője telefon közli Tiszavasvári állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezen adatok alapján a vonatközlekedés naplózását elvégzi.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A naplózáshoz szükséges adatokat Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője telefon közli Nyíregyháza állomás térfőnökével, aki ezen adatok alapján a tolatási és egyéb szolgáltatások naplózását elvégzi.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője a vasútvállalat által elkészített és részére átadott papír alapú VTK szükséges adatait telefon közli Tiszavasvári állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki ezen adatok alapján a fejadat rögzítést elvégzi.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés a papír alapú VTK-án történik, bármely ok miatt ennek hiányában a vasútvállalat nyilatkozat tételre jogosult munkavállalója által a Fejrovatos napló következő sorában történő bejegyzéssel kell elvégezni.

4.9.6.Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. Helyreállításig a szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdony kulcs őrzése

Tiszalök állomáson külön Védelmi Tervben meghatározott módon biztonsági őr teljesít szolgálatot. A mozdonyok kulcsainak átadása a Megállapodásban szabályozott módon történik a mozdonyvezető és a biztonsági őr között.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

- A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.
- A II. sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő bejegyzések megtétele kötelező:
 - Ohat-Pusztakócs felé/felől a vágányút beállítással kapcsolatos teendőket,
 - állandóan zárvatartott váltók ellenőrzését,
 - körzetbejárás megtartását és esetleges hiányosságokat,
 - váltógondozás kezdetét, befejezését,
 - egyéb esetenként előforduló szükséges előjegyzéseket,