



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA  
TELEKGERENDÁS ÁLLOMÁS

7933/2023/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
TELEKGERENDÁS ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Széles Károly'.

Széles Károly  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Meszesán László'.

Meszesán László  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cseh Attila'.

Cseh Attila  
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

| <b>Tételszám</b> | <b>Módosítás tárgya</b> | <b>Iktatószám</b> | <b>Érvényes</b> | <b>Előjegyezte</b> |
|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 1.               | Hatálybaléptetés        | 7933/2023/MAV     | 2023.04.01.     | Széles Károly      |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |
|                  |                         |                   |                 |                    |

# Tartalom

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Általános előírások</b>  | <b>5</b> |
| 1.1      | Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása  | 5        |
| 1.2      | Jelző-, biztosítóberendezés   | 5        |
| 1.2.1    | Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa  | 5        |
| 1.2.2    | A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer  | 6        |
| 1.3      | Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása   | 6        |
| 1.3.2    | Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága  | 6        |
| 1.4      | A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás  | 7        |
| 1.4.1    | Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint                            | 7        |
| 1.4.2    | A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása | 9        |
| 1.4.3    | Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége  | 10       |
| 1.5      | Értekezéssel kapcsolatos előírások  | 10       |
| 1.5.1    | Értekezési lehetőségek  | 10       |
| 1.5.2    | Hangrögzítő berendezések  | 12       |
| 1.5.3    | Irányítói elérhetőségek   | 12       |
| 1.5.4    | A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe  | 13       |
| 1.7      | Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja  | 13       |
| 1.8      | Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása   | 13       |
| 1.8.1    | A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái   | 14       |
| 1.8.4    | Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni   | 14       |
| 1.8.5    | Az utastájékoztatás időnormatívája  | 14       |
| 1.8.8    | Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása  | 14       |
| 1.8.9    | Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása  | 14       |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.8.10 | Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....  | 15 |
| 1.9    | Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....  | 15 |
| 1.10   | Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....  | 16 |
| 1.11   | Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....   | 16 |
| 1.12   | Parancskönyv kezelése.....   | 16 |
| 1.13   | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 16 |
| 1.14   | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....                         | 17 |

## 1 Általános előírások

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

#### Az állomás fekvése:

Telekgerendás állomás a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított fővonalon Csorvás (1080+60) és Békéscsaba (899+41) állomások között a 979+70 – 996+77 számú szelvények között fekszik. Biztosított középállomás.

#### Szomszédos állomások:

Békéscsaba állomás

Csorvás állomás

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Telekgerendás – Békéscsaba állomások között:

Fürjes megállóhely a 940+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Telekgerendás – Csorvás állomások között:

Csorvás alsó megállóhely az 1050+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

#### Lejtési viszonyok:

Csorvás – Telekgerendás állomásköz:

A legnagyobb esés: 1,00 ‰

A legnagyobb emelkedés: 0,00 ‰

Telekgerendás– Békéscsaba állomásköz:

A legnagyobb esés: 1,20 ‰

A legnagyobb emelkedés: 1,00 ‰

### 1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1 Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Siemens–Halske típusú biztosítóberendezéssel ellátott, vonóvezetékes központi állítású váltókkal felszerelt szolgálati hely.

## 1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Telekgerendás – Csorvás és Telekgerendás – Békéscsaba állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben egyvágányú pálya, vonali biztosító berendezés nincs.

Békéscsaba – Telekgerendás állomások között, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, egyvágányú pálya, vonat utolérés-, és ellenmenet kizáró berendezés üzemel.

## 1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| A vágány neve | Rendeltetése                | Használható hossza kezdőpont felé (m) | Használható hossza végpont felé (m) | Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰) | Lejtési viszonyok végpont felé (‰) | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | A vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés   |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|------------|--------------|
| 1             | 2                           | 3                                     | 4                                   | 5                                    | 6                                  | 7                        | 8                               | 9                             | 10                | 11                  | 12         | 13           |
| I.            | vonatfogadó/indító fővágány | 888                                   |                                     | *                                    | *                                  | nem                      | 4                               | 3                             | HU-18655-01-1     | F                   | nyílt      |              |
| II.           | átmenő fővágány             | 866                                   |                                     | *                                    | *                                  | nem                      | 6                               | 5                             | HU-18655-01-2     | F                   | nyílt      |              |
| III.          | vonatfogadó/indító fővágány | 819                                   |                                     | *                                    | *                                  | nem                      | 6                               | 7                             | HU-18655-01-3     | F                   | nyílt      |              |
| IV.           | mellékvágány                | 306                                   |                                     | *                                    | *                                  | nem                      | 4                               | 8                             | HU-18655-01-4     | D                   | nyílt      | rakodóvágány |

Megjegyzés: Az állomás vágányain 2,5 %-nál nagyobb emelkedés vagy esés nincsen. Az állomás lejtési viszonyait a következő táblázat tartalmazza:

|                                |                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|--------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| szelvényszám (kezdőpont felől) | 1003+81 – 997+25 | 997+25 – 994+00 | 994+00 – 992+00 | 992+00 – 984+00 | 984+00 – 982+50 | 982+50 – 979+00 | 979+00 – 972+61 |
| lejt viszonyok                 | vízszintes       | 2,0 ‰ esés      | vízszintes      | 0,9 ‰ emelkedés | vízszintes      | 1 ‰ emelkedés   | vízszintes      |

Az állomási vágányok számait a Fejrovtos előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig a fenti táblázatban közölt számmal (római) kell szerepeltetni.

## 1.3.2 Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága.

| Vágány-szám  | Hossz | Szelvénytípus   | Sínkorona feletti magasság | Szélesség (méter) | Burkolat               |
|--------------|-------|-----------------|----------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>I-II.</b> | 345 m | 988+30 – 991+75 | sk+15                      | 7,0               | salak és tömörített kő |

A peron hosszán belül a 988+30 és a 989+30 sz. szelvények között 100 méter hosszban, az I. és a II. vágány mellett 1,60 méter szélességben beton járólapos burkolat van.

Az utasok a felvételi épület végpont felőli oldalán kiképzett szilárd burkolatú járdán közelíthetik meg a forgalmi iroda előtt kiképzett átjárókon át az I-II. sz. személyvonati vonatfogadó vágányokat.

#### 1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. Főjelzők:**

| Kezdőpont felől                       |                    |               |             |                     |  |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|---------------------|--|
| A jelző helye                         |                    |               | A jelző     |                     |  |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya) | Menet-irány oldala | Szelvénytípus | Jelző száma | Karok, fények száma | Rendeltetése   |
| Békéscsaba felől                      | jobb               | 1003+81       | AEj         | három fogalmú       | Biztosított alak bejárat jelző előjelzője            |
| Békéscsaba felől                      | jobb               | 996+77        | A           | három fogalmú       | Biztosított alak bejárat jelző                       |
| Békéscsaba felé                       | jobb               | 983+04        | V1          | kétfogalmú          | Biztosított alak kijárat jelző az I. sz. vágányról   |
| Békéscsaba felé                       | jobb               | 983+49        | V2          | kétfogalmú          | Biztosított alak kijárat jelző az II. sz. vágányról  |
| Békéscsaba felé                       | jobb               | 983+75        | V3          | kétfogalmú          | Biztosított alak kijárat jelző az III. sz. vágányról |
| Békéscsaba felé                       | jobb               | 981+20        | V           | 2 fény              | Biztosított fény fedező jelző                        |

Végpont felől

| A jelző helye                            |                           |                   | A jelző        |                           |  |
|--|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|--|
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltpálya) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény-<br>szám | Jele,<br>száma | Karok,<br>fények<br>száma | Rendeltetése   |
| Csorvás felől                            | jobb                      | 972+61            | BEj            | három<br>fogalmú          | Biztosított alak bejáratú jelző<br>előjelzője            |
| Csorvás felől                            | jobb                      | 979+70            | B              | három<br>fogalmú          | Biztosított alak bejáratú jelző                          |
| Csorvás felé                             | jobb                      | 992+16            | K1             | kétfogalm<br>ú            | Biztosított alak kijáratú jelző<br>az I. sz. vágányról   |
| Csorvás felé                             | jobb                      | 992+09            | K2             | kétfogalm<br>ú            | Biztosított alak kijáratú jelző<br>az II. sz. vágányról  |
| Csorvás felé                             | jobb                      | 991+76            | K3             | kétfogalm<br>ú            | Biztosított alak kijáratú jelző<br>az III. sz. vágányról |

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

| Felállítási helye      | Rendeltetése   |
|------------------------|--|
| 980+20 sz. szelvényben | Tolatási határjelző Békéscsaba felé                            |
| 996+27 sz. szelvényben | Tolatási határjelző Csorvás felé                               |
| 2+33 sz. szelvényben   | Vágányzáró jelző a Gabonatransz Zrt saját célú pálya végén     |
| 6+13 sz. szelvényben   | Vágányzáró jelző a Petrom Hungária Zrt. saját célú pálya végén |

Forgalmi iroda:

1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz

1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1db. Jelzőzászló

I.sz. őrhely:

1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1db. Megállj-jelző

1db, Megállj-jelző előjelzője

1db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

1db. piros fényű jelzőlámpa



1db. vállmagasságú állvány

1db. jelzőasztó

II.sz. őrhely:

1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1db. Megállj-jelző

1db, Megállj-jelző előjelzője

1db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

1db. piros fényű jelzőlámpa

1db. vállmagasságú állvány

1db. jelzőasztó

**1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |  |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|--|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |  | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Központi       | Helyszíni | Kampózárr           | Zárnyelv |  |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | igen        |                | X         | X                   |          |  | X         |                  | E                       |            | ÁF         |
| 2     | E                | igen        | X              |           |                     | X        |  | X         | X                |                         |            | FF         |
| 3     | E                | igen        | X              |           |                     | X        |  | X         | X                |                         |            | FF         |
| 4     | K                | igen        | X              |           |                     | X        |  | X         | X                | K                       |            | FF         |
| 5     | E                | igen        | X              |           | X                   |          |  | X         |                  |                         |            | FF         |
| 6     | E                | igen        | X              |           |                     | X        |  | X         | X                |                         |            | FF         |
| 7     | K                | igen        |                | X         | X                   |          |  | X         |                  | K                       |            | ÁF         |
| 8     | E                | igen        |                | X         |                     | X        |  | X         |                  | E                       |            | FF         |

Jelmagyarázat:

- E - egyenes
- K – kitérő,
- FF – forgólapos, fényvisszaverő
- ÁF – ábralemezes fényvisszaverő

Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve.

### 1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés | Megjegyzés   |
|------|---------------|-------------------|--|
| VS 1 | 0+51          | 1 sz. váltó       | Helye: Gabonatransz Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton. Kulcsa a KS 1 jelű kisiklasztó saruban.                            |
| VS 3 | 0+47          | 7 sz. váltó       | Helye: KITE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton. Kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében van. |

Kisiklasztó saruk:

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés          | Megjegyzés  |
|------|---------------|----------------------------|---|
| KS 1 | 0+50          | VS1 sz. vágányzáró sorompó | Helye: Gabonatransz Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van. |

Vágányzáró szerkezetek:

| Szelvénytípus | Helye  | Megjegyzés |
|---------------|--|------------|
| 2+33          | Helye: Gabonatransz Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton.    | földkúp    |
| 6+13          | Helye: Petrom Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton. | földkúp    |

## 1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Értekezési lehetőségek:

- Állomásközi és helyi forgalmú távbeszélő, melybe be van kötve:
  - Telekgerendás forgalmi iroda;
  - Telekgerendás állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helye;
  - Csorvás állomás forgalmi irodája;
  - Csorvás állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helye;
  - Békéscsaba állomás forgalmi irodája;
  - Forgalmi vonalirányítói távbeszélő készülék, mely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányító és a forgalmi szolgálattevő között.
- CB rendszerű távbeszélő, melynek hívószámait a vasúti telefonszámkönyv tartalmazza;
- Szolgálati mobiltelefon;

| Távbeszélő típusa         | Kapcsolat     |                                       | Hívójelek |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------|
| Helyi forgalmú távbeszélő | Telekgerendás | Forgalmi iroda                        | •         |
|                           |               | I. sz. szolgálati hely                | •••       |
|                           |               | II. sz. szolgálati hely               | ••        |
| Állomásközi távbeszélő    | Csorvás       | Telekgerendás forgalmi iroda          | —•        |
|                           |               | Telekgerendás II. sz. szolgálati hely | ••        |
|                           |               | Csorvás forgalmi iroda                | —••       |
|                           |               | Csorvás I. sz. szolgálati hely        | •••       |
|                           | Békéscsaba    | Telekgerendás forgalmi iroda          | —•        |
|                           |               | Telekgerendás I.sz. szolgálati hely   | •••       |
|                           |               | Békéscsaba forgalmi iroda             | —•—       |

Rádiós kapcsolati lehetőség, és hangrögzítővel kiegészített kommunikációs eszköz nincs.

| Vasúti távbeszélő rendszer, telefonszámok               |                      |                        |
|---|----------------------|------------------------|
| helyiség  | telefonszám          | hangrögzítő berendezés |
| Orosháza állomásfőnöki iroda                            | 06+36-10             | Nincs                  |
| Orosháza forgalmi koordinátor I.                        | 06+36-01             | Nincs                  |
| Orosháza forgalmi iroda                                 | 06+36-13<br>06+36-30 | Nincs                  |
| Csorvás forgalmi iroda                                  | 06+34-92             | Nincs                  |
| Telekgerendás forgalmi iroda                            | 06+34-91             | Nincs                  |
| Békéscsaba forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevő | 06+33-30             | Van                    |
| Békéscsaba forgalmi iroda főrendelkező                  | 06+33-13             | Van                    |
| Nagyszénás forgalmi iroda                               | 06+36-63             | Nincs                  |
| Forgalmi vonalirányító                                  | 06+86-63             | Van                    |
| Területi fő üzemirányító:                               | 06+13-33             | Van                    |

|                                     |                                     |     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| Pályavasúti diszpécser              | 06+11-60;<br>06+11-61               | Van |
| Biztosítóberendezési diszpécser     | 06+12-70;<br>06+12-71;<br>06+12-73; | Van |
| Távközlési diszpécser               | 06+61-00;                           | Van |
| Call-center adatszolgáltató központ | 01+48-78;                           | Van |

| Elektronikus elérhetőségek           |  |
|--------------------------------------|--|
| állomásfőnök                         | <a href="mailto:szeles.karoly2@mav.hu">szeles.karoly2@mav.hu</a> |
| forgalmi koordinátor I.              | <a href="mailto:kvasz.janos@mav.hu">kvasz.janos@mav.hu</a>       |
| Orosháza forgalmi szolgálattevő I.   | oroshaza.rfszt@mav.hu  |
| Orosháza forgalmi szolgálattevő II.  | oroshaza.kfszt@mav.hu  |
| Csorvás forgalmi szolgálattevő       | csorvas.rfszt@mav.hu   |
| Telekgerendás forgalmi szolgálattevő | telekgerendas.rfszt@mav.hu                                       |
| Békéscsaba forgalmi szolgálattevő    | bekescsaba.rfszt@mav.hu  |

| Szolgálati mobiltelefon elérhetőségek |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Név                                   | telefonszám     |
| állomásfőnök                          | 06-30/467-78-74 |
| forgalmi koordinátor                  | 06-30/222-65-04 |
| vezénylő tiszt                        | 06-30/565-57-44 |
| Orosháza forgalmi iroda               | 06-30/565-57-18 |
| Csorvás forgalmi iroda                | 06-30/467-79-88 |
| Telekgerendás forgalmi iroda          | 06-30/467-80-13 |
| Békéscsaba forgalmi iroda             | 06-30/565-57-12 |
| Nagyszénás forgalmi iroda             | 06-30/565-57-49 |

### 1.5.2 Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel kiegészített kommunikációs eszköz nincs. Hangrögzítő berendezés Békéscsaba állomáson üzemel, ezért Békéscsaba felé az állomásközi távbeszélő készüléken hangrögzítő berendezés működik.

Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Telekgerendás állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A mobiltelefon a forgalmi szolgálattevőnél, és az I. II.sz. váltókezelői őrhelyen lévő váltókezelőnél van.

### 1.5.3 Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító (700):

- Irányítói közvetlen: beemeléssel
- vasúti távbeszélő: 06/86-63; 06/14-10
- mobil: 30/811-16-87

Területi főüzemirányító:

- vasúti távbeszélő: 06/13-33;
- mobil: 30/565-63-49

#### **1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.**

Telekgerendás állomáson rádiós kapcsolat nincs kiépítve.

#### **1.7 Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet) és azok kapcsolásának módja**

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A felvételi épülethez tartozó lámpatestek kapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a forgalmi szolgálattelvő feladata. Az állomás kezdő és végpontján lévő váltókörczetek megvilágítására szolgáló térvilágítás kapcsolása az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata, a világítási naptár vagy szükség szerint.

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Felvételi épület | Váróterem 1      |
|                  | Eszköztároló     |
|                  | Utas WC          |
|                  | Falilámpa        |
|                  | Rakodó 1         |
|                  | Rakodó 2         |
|                  | Peron 1          |
|                  | Peron 2          |
|                  | Kandeláber       |
|                  | II. térvilágítás |
|                  | Homlokzat        |
| Csorvás felé     | Váltókörczet     |
| Békéscsaba felé  | Váltókörczet     |

#### **1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Telekgerendás állomás utas tájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### **1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató-berendezés nem áll rendelkezésre. A vonatok közlekedéséről, a várható késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól köteles tájékozódni. A várható késésekről – igény szerint – a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

A fedélzeti utas tájékoztatás érdekében a helyből induló vonatnál azonnal, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várhatóan késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát köteles közölni.

### **1.8.4 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvezetni.**

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időszükséglet egységesen 3 perc.

### **1.8.5 Az utastájékoztató időnormatívája.**

Menetrend szerint áthaladó vonatok áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles értesíteni a vágányok mellett várakozó utasokat olyan időben, hogy a vonat áthaladása az utasok testi épségét ne veszélyeztesse.

### **1.8.8 Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott késésekről, különös tekintettel a csatlakozásmulasztást okozó késésekről köteles értesíteni az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

### **1.8.9 Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

A váróteremben az alábbi papíralapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke;
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények) Utas-jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények;
- Állomási rend;
- Váróterem nyitva tartása;

Az „Érkező-induló vonatok” jegyzékének elkészítése, javítása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elektronikus úton való átadása az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 14 napon a Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba feladata.

Az A/4-es méretű hirdetésmények megfelelő példányban való sokszorosítása az állomásfőnök, az A/3-as méretű vágányzári információkat a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az utas-jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetésmények kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetésmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

#### Fali hirdetésmények, aktualizálása:

Az utas tájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók:

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles gondoskodni a menetrendi hirdetésmények kihelyezéséről. Megállóhelyi hirdetésmények kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

Az állomásfőnök, illetve megbízottja köteles gondoskodni az Érkező–induló vonatok jegyzékének módosításáról az állomásfőnökségre elektronikus úton, telefax. illetve vasúti levelezés útján megküldött A/4 méretű „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről a vágányzári információk kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról, a vágányzári információk megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

#### **1.8.10 Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük során kötelesek ellenőrizni a hirdetésmények meglétét és állapotát. A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetésmények érvénytartamát, a lejárt hirdetésményeket eltávolítani, csere szükségességét szolgálati vezetőjének jelenteni.

#### **1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- TPO Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba vágánykapcsolat nélkül.

### **1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .**

Forgalmi jellegű a felvételi épületben:

- Forgalmi iroda;
- Eszköztároló;
- Irattár;

Forgalmi jellegű a felvételi épületen kívül:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely;
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely;

### **1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társasági megállapodások
- Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni. Útvonala <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

### **1.12 Parancskönyv kezelése.**

Telekgerendás állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda előtere. A Parancskövet a Forgalmi Utasítás érvényes rendelkezése szerint szolgálatra feljelentkező valamennyi munkavállaló kötelessége, hogy szolgálat megkezdése előtt megnézzze és abban lévő új rendelkezéseket aláírásával tudomásul vegye.

### **1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtáshoz használható sebkötöző csomag, az alkoholszonda, és az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában



található. Véralkohol vizsgálati doboz az állomáson nincs, MVSZ helyi függeléke alapján csak Orosháza és Békéscsaba állomáson található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

| <b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b> |                                   |              |
|---|-----------------------------------|--------------|
| Megnevezése   | Címe                              | Telefonszáma |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos  | Békéscsaba Baross u. 34.          | 06+33-41     |
| Orvosi rendelő  | Telekgerendás Dózsa György u. 10. | 66/482-166   |
| Kórház  | Békéscsaba Gyulai u. 16.          | 66/441-411   |

**1.14 Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hivatalok elérhetősége:

| <b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelenlévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b> |   |                  |
|--|---|------------------|
| Megnevezése  | Címe  | Telefonszáma     |
| Központi Segélyhívó  |   | 112              |
| Rendőrkapitányság<br>Békéscsaba  | Békéscsaba, Bartók Béla út 1-3.                 | 66/523-700 (107) |
| Országos Mentőszolgálat<br>Mentőállomása Békéscsaba  | Békéscsaba, Berzsenyi u. 9.                     | 66/444-844 (104) |
| Tűzoltóság Békéscsaba  | Békéscsaba, Kazinczy u. 9.                      | 66/322-188 (105) |
| Katasztrófavédelmi Igazgatóság<br>Békéscsaba   | Békéscsaba, Kazinczy u. 9.                      | 66/549-481       |
| Polgárőrség Telekgerendás  | Telekgerendás Dózsa u. 13. Haraszi Mihály elnök | 30/299-8998      |
| Polgármesteri Hivatal<br>Telekgerendás   | Telekgerendás, Dózsa u. 13.                     | 66/482-147       |
| Vadásztársaság Békéscsaba  | Békéscsaba Bajza u. 11.                         | 30/912-5842      |
| MÁV-START Zrt.<br>területi személyszállítási főirányító  | Szeged, Indóház tér 2.                          | 06/23-24         |