



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 21655/2015/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközpontok forgalomszabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2015. év 07. hó 10. nap 10⁰⁰

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Pierer Márta
forgalomszabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kreiner István
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyta:

Mucsi Attila Józsefné
Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Forgalmi Osztály
forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás engedély száma: 21655-2/2015/MAV

Tartalom

1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	5
1.1.	Az Utasítás hatálya, tartalma, kezelése	5
1.2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3.	Forgalmi vonalirányító szolgálat	5
1.4.	Az irányító szolgálat rendszere	6
1.5.	Távkezelte szolgálati hely	6
1.6.	A vasúti vonal általános ismertetése	6
	Szolgálati helyek jelzői, útsorompók:	7
a./	Biztosított fény bejárat, kijárat jelzők:	7
•	Polgárdi-Ipartelepek állomás:	7
-	„B” jelű bejárat jelző: 187+76 szelvényben	7
•	Polgárdi távkezelte állomás:	7
-	„A” jelű bejárat jelző: 199+00 szelvényben	7
-	„B” jelű bejárat jelző: 215+22 szelvényben	7
-	„K1” jelű kijárat jelző: 205+93 szelvényben	7
-	„K2” jelű kijárat jelző: 205+93 szelvényben	7
-	„V1” jelű kijárat jelző: 208 +24 szelvényben	7
-	„V2” jelű kijárat jelző: 208+24 szelvényben	7
•	Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás:	7
-	„228” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben	7
-	„246Ism” jelű ismétlőjelző: 245+39 szelvényben	7
-	„246” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben	7
-	„264” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben	7
-	„282Ism” jelű ismétlőjelző: 282+60 szelvényben	7
-	„282” jelű térközjelző: 283+72 szelvényben	7
•	Csajág állomás – Polgárdi távkezelte állomás:	7
-	„285” jelű térközjelző: 283+75 szelvényben	7
-	„267” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben	7
-	„249” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben	7
-	„231” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben	7
•	Csajág állomás:	7
-	„A” jelű bejárat jelző: 297+75 szelvényben	7
1.7.	A vonalszakasz szolgálati helyeinek besorolása	8
1.8.	Létesítmények, berendezések	8
1.9.	Bejelentkezés a távkezelte vonalszakaszra történő belépés előtt:	9
1.10.	Közlemények előjegyzésére vonatkozó előírások	10
1.11.	Hibaelőjegyzési könyv	11
2.	VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	11
2.1.	Váltógondozás	12
3.	ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS	12
3.1.	Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése esetén	12
3.2.	Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén	12
3.3.	Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	13
3.4.	Intézkedés a fénysorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére	13
4.	TOLATÓSZOLGÁLAT	13
4.1.	Tolatás végrehajtása	13
4.2.	Védekezés járműmegfutamodás ellen	14
5.	VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	15
5.1.	Engedélykérés. Engedélyadás.	15
5.2.	Visszajelentés	15

5.3.	Rendelkezők közlése vonatszeméllyel	15
5.4.	Eljárás vonattalálkozások alkalmával:	16
5.5.	Utasvédelem	16
5.6.	Magatartás állomáson való tartózkodás közben	16
5.7.	Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	16
5.8.	Foglalt vágányra járatás	17
6.	LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS.....	17
6.1.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás; hibaelhárítás	17
7.	A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN	18
7.1.	Általános rendelkezés.....	18
8.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	18
8.1.	Rendkívüli intézkedések	18
9.	KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK.....	18
9.1.	Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	18
9.2.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	18
9.3.	Eljárás, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy előre látható kikapcsolása történik	19
9.4.	Váltók használhatóságának ellenőrzése központi állítású váltóknál	19
9.5.	Váltófelvágás	20
9.6.	Biztonsági betétek alkalmazása.....	20
10.	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	21

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az Utasítás hatálya, tartalma, kezelése

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. Szabadbattyán – Tapolca vasútvonalán: Polgárdi-Ipartelepek (kiz.) – Csajág (kiz.) távkezelt vonalszakasz, és Polgárdi távkezelt állomás forgalomszabályozására.

VU személyi hatálya kiterjed: a forgalomszabályozó felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., valamint külső vállalkozó munkavállalóra.

A VU tartalmazza a forgalomszabályozó és a távkezelt szolgálati hely szolgálatának szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás, F.2.sz. Forgalmi Utasítás és az F.2.sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek vonatkozó előírásai érvényesek.

A VU-t a forgalmi irodában tartandó dokumentumok között Polgárdi-Ipartelepek és Csajág állomásokon – papíralapon és elektronikus formában a Pályavasúti Intranet Portálon - hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálattételre csak az a munkavállaló osztható be, aki a VU-ból érvényes vizsgával rendelkezik.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek, munkát végzőknek jelen VU-ból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, és a képzéssel, vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozóinak és Csajág állomás forgalmi szolgálattevőinek jelen VU-n kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.

1.3. Forgalmi vonalirányító szolgálat

A forgalmi vonalirányító:

- a szombathelyi központban látja el a szolgálatot,

- tervezi, szervezi és irányítja a vonatok közlekedését Szabadbattyán – Tapolca vasútvonalon.

A közlekedés mikénti lebonyolítása szempontjából szolgálati felsőbbbsége a Polgárdi-Ipartelepek állomáson szolgálatot teljesítő forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőnek.

1.4. Az irányító szolgálat rendszere

A Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök forgalmát a Polgárdi-Ipartelepeken szolgálatot teljesítő **forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő** (továbbiakban forgalomszabályzó) szabályozza az alábbiak szerint:

- a forgalomszabályzó állomás állomási biztosítóberendezéséről, távkezeléssel közvetlenül irányítja a vonalszakasz forgalmát,
- szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó forgalomszabályzó szolgálati helyen, továbbá a távkezelt szolgálati helyen, nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5. Távkezelt szolgálati hely

Polgárdi távkezelt állomáson a biztosítóberendezésnek nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke.

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Polgárdi távkezelt állomást forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni.

Polgárdi állomás távkezelése Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodájába telepített D55 típusú biztosítóberendezés segítségével történik.

1.6. A vasúti vonal általános ismertetése

A vonal

- **jellege:** egyvágányú villamosított fővonal
- **követési rend:** önműködő biztosított térközi
- **szelvénytartomány és vonalhossz:**
 - **Polgárdi-Ipartelepek – Csajág:** 187+76 – 297+75. hm. szelvényig: 10,99 km
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 210 kN
- **pályasebessége:** 80 km/h
- **általános fékút:** 700 m.

Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi – Csajág állomásközben önműködő térközbiztosító berendezés üzemel. Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi állomásközt egy térköznek kell tekinteni, Polgárdi – Csajág állomásköz öt térköz szakaszra van bontva. Az állomásközökben a menetirányváltás külön-külön lehetséges.

Szolgálati helyek jelzői, útsorompók:

a./ Biztosított fény bejárat, kijárat jelzők:

- Polgárdi-Ipartelepek állomás:
 - „B” jelű bejárat jelző: 187+76 szelvényben
- Polgárdi távkezelte állomás:
 - „A” jelű bejárat jelző: 199+00 szelvényben
 - „B” jelű bejárat jelző: 215+22 szelvényben
 - „K1” jelű kijárat jelző: 205+93 szelvényben
 - „K2” jelű kijárat jelző: 205+93 szelvényben
 - „V1” jelű kijárat jelző: 208 +24 szelvényben
 - „V2” jelű kijárat jelző: 208+24 szelvényben
- Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás:
 - „228” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben
 - „246Ism” jelű ismétlőjelző: 245+39 szelvényben
 - „246” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben
 - „264” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben
 - „282Ism” jelű ismétlőjelző: 282+60 szelvényben
 - „282” jelű térközjelző: 283+72 szelvényben
- Csajág állomás – Polgárdi távkezelte állomás:
 - „285” jelű térközjelző: 283+75 szelvényben
 - „267” jelű térközjelző: 265+56 szelvényben
 - „249” jelű térközjelző: 247+39 szelvényben
 - „231” jelű térközjelző: 229+20 szelvényben
- Csajág állomás:
 - „A” jelű bejárat jelző: 297+75 szelvényben

b./ Nyíltvonali és állomási útátjárók szelvénytábla, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja:

A Polgárdi-Ipartelepek állomásra visszajelentett:

- Polgárdi távkezelte állomás:
 - 209+40 **SR3** fény- és félsorompó
 - 213+15 **SR1** fény- és félsorompó, a 213+33 szelvényben fény-és félsorompó külön kerékpárúton történő átvezetéssel
- Polgárdi távkezelte állomás – Csajág állomás között:
 - 219+47 **AS219** fény- és félsorompó
 - 241+80 **AS241** fény- és félsorompó
 - 252+95 **AS252** fény- és félsorompó, a 252+86 szelvényben fény- és félsorompó külön kerékpárúton történő átvezetéssel,

Csajág állomásra visszajelentett:
274+01 **AS274** fénysorompó

Nem biztosított útátjárók:

- Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi távkezelt állomás között:
192+02 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró,
197+95 sz. szelvényben sorompó nélküli útátjáró.
- Polgárdi távkezelt állomás – Csajág állomás között:
284+90 sz. szelvényben sorompó nélküli átjáró, útátjáró jelző.

1.7. A vonalszakasz szolgálati helyeinek besorolása

Állomások:

- Polgárdi távkezelt állomás

Megállóhelyek Polgárdi – Csajág állomások között:

- Füle és,
- Balatonfőkajár felső.

1.8. Létesítmények, berendezések

Értekező berendezések

A vonalon közlekedő mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek, vágánygépkocsik értekező berendezéssel (mozdonyrádióval és pályatelefonnal vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó előírásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.4.2. - 5.4.7. pontjai tartalmazzák.

A távkezelt állomáson és vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Mozdonyrádió:** A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.
- **Mobiltelefon:** Mobiltelefonnal kell ellátni a jól működő mozdonyrádióval nem rendelkező mozdonyt, vezérlőkocsit, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit.
A mobiltelefonról a forgalomszabályozó elérhetősége:
Polgárdi-Ipartelepek állomás: 06-1-517-8367
- **Pályatelefon:** A pályatelefon használatával - a belépés helyétől függően - a Polgárdi-Ipartelepek – Csajág vonalszakasz állomásközi vonalába történik a belépés.

Polgárdi távkezelt állomás kivételével a vasútvonalon szolgálatot teljesítő állomási és nyílt-vonali személyzet közötti értekezésre az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- **Vonali távbeszélő készülék:** Adott rendelkezési szakaszon az értesítések adására szolgál.
- **Vasútiüzemi távbeszélő készülék hívószámai:**
 - Polgárdi-Ipartelepek állomás (07) 81-67
 - Csajág állomás (07) 81-69
- **Szolgálati célú mobiltelefonok hívószámai:**
 - Polgárdi-Ipartelepek állomás +36 30 485 3004
 - Csajág állomás +36 30 712 4934

Térvilágítási körzetek:

Polgárdi-Ipartelepek I. és II. oldal,
Polgárdi állomás
Füle megállóhely.

A térvilágítási kapcsolók Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi irodában vannak. A kapcsolótáblát a mindenkori szolgálatban levő forgalomszabályzó kezeli.

A térvilágítást a meglévő, központilag automatikus (kapcsolóóra, alkonykapcsoló) és kézi üzem alapján is lehet működtetni. A felvételi épület homlokzatán elhelyezett alkonykapcsoló hozza üzemkész állapotba a térvilágítást. Az utasperon és a megközelítési út világítása automatikus kapcsolással működik. Az utasperon világítását szintén az alkonykapcsoló kapcsolja be, amit egy kapcsoló óra bírál felül a vonat sűrűség függvényében, azaz vonatmentes időszakban az utasperonon elhelyezett lámpatestek nem üzemelnek.

A váltókörzetek, tolatási padka világításának kapcsolása az alkony vagy kézi kapcsolóról történik.

Az állomás általános vonatforgalmi területei világításának kapcsolása az alkonykapcsolóról automatikusan történik.

Hangrögzítő berendezés:

A Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó szolgálati helyen lévő valamennyi távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) folytatott értekezést rögzíteni kell, és az anyagot min. 120 órán át meg kell őrizni.

A berendezések részletes leírását a Kezelési Szabályzatok tartalmazzák.

1.9. Bejelentkezés a távkezelt vonalszakaszra történő belépés előtt:

A forgalomszabályzóval történő értekezésnél a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató személy nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint a helyét (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A távkezelt vonalszakaszra történő belépés előtt legkésőbb Polgárdi-Ipartelepek vagy Csajág állomásról történő indulás előtt a mozdonyvezető köteles bejelentkezni a forgalomszabályozónál.

A mozdonyvezetők (járművezetők) részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Mozdonyrádióan bejelentkezés:

Ha a mozdonyon, vezérlőkocsin (munkagépen) van jól működő mozdonyrádió, az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó értelemszerű nyugtázása
„A.....számú vonat mozdonyvezetője Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Adását jól (rosszul)* hallom. (Név)”

* megfelelő szöveget - jól / rosszul kell használni.

Mobiltelefonon bejelentkezés:

A 06-1/517-8367 hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályozó a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

A mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon történő bejelentkezést a forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles az időpont, a vonatszám és a mobiltelefon számának feltüntetésével előjegyezni.

1.10. Közlemények előjegyzésére vonatkozó előírások

A forgalomszabályozó a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben felsoroltakon túlmenően a pontos idő feltüntetésével a következőket köteles még előjegyezni:

- A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval felszerelt mozdonyról (vezetőállásról) mozdonyrádióan történő bejelentkezését.
- A mozdonyvezető (járművezető) jól működő mozdonyrádióval fel nem szerelt mozdonyról (vezérlőkocsiról) mobiltelefonon történő bejelentkezését: vonatszám és telefonszám előjegyzésével.

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő az Írásbeli rendelkezés szövegminta pontszámára hivatkozni, kiegészítve a szolgálati hely, nyíltvonal esetében a szomszédos szolgálati helyek meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával naponta 1-el kezdődően sorszámozva.
- A különböző szakszolgálatok, külső vállalkozók munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezését, megkezdésének és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
- Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök részére közölt vonat-számot, előrelátható indulási időt és a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességet.
- A távkezelt állomáson a rendkívüli tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket.
- A távkezelt állomáson és a nyílt vonalon nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, befejezéséről szóló értesítést.
- Minden egyéb olyan értesülést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.
- Szolgálat átadáskor a vonalszakaszon mozgásban lévő vonatok számát.

Szolgálat átadáskor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.14 sz. pontjában felsoroltakat a távkezelt állomásra vonatkozóan is írásban át kell adni.

1.11. Hibaelőjegyzési könyv

Polgárdi-Ipartelepek állomáson a forgalomszabályozó által vezetett Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni Polgárdi távkezelt állomásra vonatkozó bejegyzéseket is. A hibabejelentést a forgalomszabályozó köteles megtenni.

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

A Polgárdi távkezelt állomáson a váltókat a forgalomszabályzó állatja a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában előírtak szerint.

A biztonsági betétek és lakatkulcsainak tárolási helye Polgárdi távkezelt állomás felvételi épületében levő volt forgalmi irodában van, amelyhez a hibaelhárító személyzetnek külön kulcsa van.

A vágányút beállítása és ellenőrzése, a váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból, a váltóellenőrzés az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.

Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője a VU-ban foglaltak betartása mellett a söntérzéketlenség elkerülése végett köteles gondoskodni arról, hogy az F.2. sz.

Forgalmi Utasítás 2.7.4.1. pontja szerint 12 óránként Polgárdi távkezelt állomás I. vágányán közlekedjenek.

Amennyiben Polgárdi távkezelt állomáson bármely váltó használhatatlan, vagy a helyes állásról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni a VU 9. sz. fejezetében leírtak szerint kell eljárni.

2.1. Váltógondozás

A Pályalétesítményi szakszolgálat feladata a váltók gondozása.

A váltók gondozásával megbízott dolgozó köteles a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnél mobiltelefonon bejelentkezni és a váltók állítását esetről-esetre kérni.

A védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

A váltógondozás időtartama alatt a váltógondozást végző munkavállaló védelme érdekében Polgárdi távkezelt állomás bejáratú jelzőinek és váltóinak állító nyomógombjaira védőkupakot kell tenni.

A forgalomszabályozó a váltógondozásra adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a körzet megjelölésével.

Váltóerőmérés és egyéb fenntartási munkák esetén hasonlóan kell eljárni.

3. ÚTSOROMPÓ, SOROMPÓKEZELÉS

3.1. Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése esetén

A távkezelt állomási-, valamint a forgalomszabályozó szolgálati helyére visszajelentett nyíltvonali fénysorompóval kapcsolatos műveleteket, jelentési kötelezettségeket a forgalomszabályozó végzi.

3.2. Eljárás a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

Polgárdi – Csajág állomások között lévő nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a forgalomszabályozó és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni és intézkedni a zavarjelzés feloldása érdekében.

Nyíltvonali fénysorompó berendezés használhatatlansága esetén a forgalomszabályozó és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást és a vonatszemélyzetet értesíteni.

Amennyiben a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, akkor a VU 5.3. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

3.3. Eljárás az állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

Polgárdi távkezelt állomás állomási fénysorompójának használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint a forgalomszabályozó élőszóval köteles a vonatszemélyzetet értesíteni.

3.4. Intézkedés a fénysorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelése

Fénysorompó használhatatlansága esetén a forgalomszabályozó, vagy Csajág állomás forgalmi szolgálattevője köteles a biztosítóberendezési szakszolgálatot az előírt módon értesíteni, akinek a szolgálati helyén a sorompó visszajelentését kiépítették.

Ha a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja): a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint „*Dátum... óra... perctől az útátjáró fedezéséről gondoskodni kell. Név.*” szöveget köteles bejegyezni az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe és Fejrovatos előjegyzési naplójába (F.2.sz. Forgalmi Utasítás 3.10.3. sz. pont).

A Hibaelőjegyzési könyvben és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés alapján a forgalomszabályozó a használhatatlan fénysorompó megjavításának késedelmét köteles a forgalmi vonalirányítónak távbeszélőn azonnal bejelenteni.

A jelzőőri szolgálat ellátásának feltételéről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.11.2. sz. pontja alapján gondoskodni kell.

Polgárdi távkezelt állomás állomási fénysorompójának használhatatlansága esetén a jelzőőr a vonatok közlekedési irányától függetlenül minden esetben Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozójával értekezik. A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén kirendelt jelzőőr a vonatok közlekedési irányától függően Polgárdi-Ipartelepek forgalomszabályozójával vagy Csajág állomás forgalmi szolgálattevőjével értekezik.

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

Polgárdi távkezelt állomáson a tolatás csak rendkívüli esetben engedélyezett. Polgárdi távkezelt állomáson tolatást a forgalomszabályozó engedélyezhet.

4.1. Tolatás végrehajtása

A forgalomszabályozó élőszóval közli a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a mozdonyvezetővel.

Tolatás (sérült, hönfutott kocsi, rakománycsuszamlás miatti kisorozás stb.) végrehajtásához a forgalomszabályozótól kell engedélyt kérni.

A tolatásvezetői teendőket személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Minden tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalomszabályozótól engedélyt kell kérni. Ezt követően hajtható végre a kiadott rendelkezés.

A tolatás befejezését jelenteni kell a forgalomszabályozónak.

Polgárdi távkezelt állomás SR1 és/vagy SR3 jelű fény- felsorompóinak kezelését Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozójától kell kérni.

Az előírt fékpróba megtartása után a vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak arról, hogy a vonat indulásra kész.

Polgárdi távkezelt állomás „Tolatási határjelzőjén” túl csak a forgalomszabályozó engedélyével szabad tolatni.

A kisorozott kocsi kézifékének behúzását (ha van) a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítása után indítható el, a 4.2. számú pontban meghatározottak alapján.

Közlekedő vonatok esetében, üzemveszélyes meghibásodás esetén a kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt. Erről a tényről a forgalomszabályozót értesíteni kell.

A tolatás engedélyezésekor a forgalomszabályozó által adott – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. sz. pontjának megfelelő tartalmú – értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a vezető jegyvizsgálóval ezt közölni kell, ennek tényét a mozdonyvezető a Menetokmányra rávezeti.

A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles elvégezni.

A rendkívüli kisorozásról a menetvonal tulajdonos vasúti társaságot értesíteni kell.

A kisorozott jármű vagyónvédelméről a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

Polgárdi távkezelt állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt, a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijáratható. A forgalomszabályozó utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni.

4.2. Védekezés járműmegfutamodás ellen

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye Polgárdi-Ipartelepek állomás.

Polgárdi távkezelt állomáson járművet tárolni csak rendkívüli esetben (pl. műszaki hiba miatti jármű kisorozás) engedélyezett.

Polgárdi távkezelt állomáson vasúti járművet tárolni csak rendkívüli esetben, kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával lehet.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a forgalomszabályozó köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója, vagy Csajág állomás forgalmi szolgálattevője (a forgalomszabályozó rendelkezése alapján) köteles intézkedni arra, hogy Polgárdi távkezelt állomásra a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a legkorábban közlekedő vonattal a helyszínre juttassák. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az adott vonat személyzete részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni. Polgárdi távkezelt állomáson az átvevő vezető jegyvizsgáló a Menetokmányba történő bejegyzéssel köteles átvenni és elismerni.

A kisorozott kocsi kézifékének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítása után indítható el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vezető jegyvizsgáló a következő állomáson köteles átadni a forgalmi szolgálattevőnek, forgalomszabályozónak. Az átvevő forgalmi szolgálattevő a Menetokmányba történő bejegyzéssel köteles az átvételt elismerni. Csajág

állomás forgalmi szolgálattevője vagy Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalomszabályozója a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a legelső alkalmas vonattal köteles elküldeni Polgárdi –Ipartelepek vagy Csajág állomásra. A kulcsokat a vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni és a Menetokmányba történő bejegyzéssel kell visszavenni.

5. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

5.1. Engedélykérés. Engedélyadás.

A vonalszakaszon az engedélykérés- és adás a forgalomszabályozó és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője között történik.

Az engedélyadás bizonyításánál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontja szerint kell eljárni.

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és a hangrögzítő berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná, akkor az engedélyadás bizonyítására a Balatonkenese állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

5.2. Visszajelentés

A vonatok visszajelentése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12. pontjában és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint történik.

Amennyiben Polgárdi távkezelt állomásra történő megérkezésről a biztosítóberendezésen nem lehet meggyőződni, akkor a VU 9. pontjaiban leírtak szerint kell eljárni.

5.3. Rendelkezések közlése vonatszeméllyel

A forgalomszabályozó előszavas rendelkezés adására jogosult.

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor a forgalomszabályozó a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést közölheti a mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is az alábbiak szerint:

- a mozdonyvezető a kapott rendelkezést leírja a Menetokmányba, majd visszaolvassa,
- a vett rendelkezések közül a vonatszemélyzet többi tagjára vonatkozó rendelkezéseket az érintettekkel szóban közli,
- ezt követően visszaigazolja az értesítést adónak, hogy a vonatszemélyzet értesítése megtörtént.

Személyzetváltáskor az ilyen módon adott, de még érvényes rendelkezéseket ismételtén közölni kell az új vonatszeméllyel.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, előszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomszabályozónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges előszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomszabályozót tájékoztatta.

5.4. Eljárás vonattalálkozások alkalmával:

Polgárdi távkezelt állomáson csak személyszállító-, szerelvény- és mozdonyvonatok találkozása bonyolítható le.

Polgárdi távkezelt állomáson, vonattalálkozások alkalmával az elsőként bejáró vonat megérkezéséről a vonatszemélyzet köteles meggyőződni, majd erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak.

A forgalomszabályozó a később érkező, vagy ellenkező irányú vonat részére csak az előbb érkező vonat tényleges megállásról való jelentés vétele után állíthatja be a vágányutat és kezelheti a bejáratit jelzőt.

5.5. Utasvédelem

Polgárdi állomáson az utasperonok hosszúsága:

- Az I. és a II. vágány között 225 m hosszban 6,8 m széles sk+55 magasságú szigetperon került kialakításra.
- A szigetperon megközelítése szintbeni átjárón történik az állomás végponti oldaláról.

5.6. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

Polgárdi távkezelt állomáson tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomszabályozó engedélyével távozhat el a vonattól.

5.7. Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Polgárdi távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközkben az említett menetek közlekedését a forgalomszabályozó engedélyezi.

A vonalszakaszon munkavonat, 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet ha:

- nincs jól működő pályatelefonnal és mozdonyrádióval, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal ellátva,
- a vasúti jármű vezetője nem rendelkezik jelen utasításból vizsgával,
- a forgalomszabályozóval az értekezés lehetetlen,
- a távolbalátás korlátozott.

A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.

Polgárdi távkezelt állomáson a jármű megérkezéséről és a teljes kihaladásáról, a jármű vezetőjének a forgalomszabályozó részére jelentést kell tenni.

A forgalomszabályozó a jelentést követően szüntetheti meg a biztosítóberendezési zavarokat.

5.8. Foglalt vágányra járatás

Távolbalátás korlátozottsága esetén Polgárdi távkezelt állomáson tilos a vonatokat foglalt vágányra járatni.

6. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS

6.1. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás; hibaelhárítás

6.1.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munka vezetője, a munka megkezdése előtt, a távkezelt vonal állomásközeiben, állomása-in végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét köteles bejegyezni Polgárdi-Ipartelepek állomás, vagy Csajág állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

6.1.2. A vonatforgalmat érintő, nem pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 6.1.1. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebeségkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. A vonatok értesítéséről Polgárdi-Ipartelepek vagy Csajág állomás köteles gondoskodni.

Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. alfejezetében foglaltak szerint kell eljárni.

6.1.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzés

A forgalomszabályozó a körzetében – a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – engedélyezheti **pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**, építési és fenntartási munkavégzés megkezdését. A munkavégzésért felelős a munkavégzés megkezdését és befejezését köteles előjegyezni Polgárdi-Ipartelepek vagy Csajág állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Az előjegyzésről a forgalomszabályozó és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője köteles egymást értesíteni. A munkavégzés befejezését a forgalomszabályozó köteles közölni a forgalmi vonalirányítóval.

7. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

7.1. Általános rendelkezés

Polgárdi távkezelt szolgálati helyen a forgalmi szolgálatot télen a MÁV Zrt. D.4. számú Utasítás rendelkezései szerint kell végezni.

A vonalszakaszon váltófűtéssel felszerelt váltók nincsenek.

8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

8.1. Rendkívüli intézkedések

Polgárdi távkezelt állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomszabályozó és Csajág állomás forgalmi szolgálattevője köteles egymást értesíteni.

9. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

9.1. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a kijáratí jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzést nem lehet kivezérelni, akkor az F.2. sz. forgalmi Utasítás 15.19.1.8. sz. pontja, továbbá a használhatatlan, vagy nem kezelt bejáratí, kijáratí jelzők melletti elhaladásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.5.3. – 5.5.5. sz. pontjai szerint kell eljárni.

Amennyiben a biztosítóberendezés működik, de a bejáratí-, kijáratí jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre „Hívójelzés” sem vezérelhető ki, a forgalomszabályozó Írásbeli rendelkezésen vagy élőszóval adhat engedélyt a be- és a kihaladásra a mozdonyvezető számára.

9.2. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

Amennyiben a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével nem lehet a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, akkor a forgalomszabályozó köteles a helyzetet tisztázni – Polgárdi távkezelt állomásra vonatkozóan – az adott vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben Polgárdi állomáson a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését, majd ezt jelentette a forgalomszabályozónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni és az erre vonatkozó Kezelési Szabályoknak megfelelően kell eljárni. Ellenkező esetben a vonatszakadásra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni és betartani.

9.3. Eljárás, ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy előre látható kikapcsolása történik

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, úgy Polgárdi-Ipartelepek– Polgárdi és Polgárdi – Csajág viszonylatban a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

A forgalomszabályozó, vagy Csajág állomás forgalmi szolgátevője az Írásbeli rendelkezés kiállításakor egyértelműen kötelesek meghatározni a mozdonyvezető részére, hogy mely szolgálati helyek között közlekedik állomástávolságban. Ha a vonat már nem értesíthető Írásbeli rendelkezésen, akkor Polgárdi állomás bejárat- vagy kijárat- jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozó köteles értesíteni a közlekedés feltételeiről.

Polgárdi állomáson visszajelentés adására jogosult dolgozó nem teljesít szolgálatot, ezért különös figyelmet kell fordítani arra, hogy állomástávolságú közlekedés esetén **visszajelentést adni, követő vagy ellenkező irányú vonatot indítani csak akkor lehet, ha a vonat Csajág, vagy Polgárdi-Ipartelepek állomásra megérkezett**, és a visszajelentés adásának az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételei megvannak.

Amennyiben mind a két állomásközben használhatatlan a térközbiztosító berendezés, úgy **az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása szempontjából:**

Polgárdi-Ipartelepek – Csajág vonalrész minősül egy állomásköznek, így e viszonylatban kell a vonatforgalmat állomástávolságú követési rendben lebonyolítani.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik, a forgalomszabályozó köteles a hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak.

Amennyiben az állomási fénysorompó használhatatlan a vonatszemélyzet értesítésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7. - 3.7.3. sz. pontokban előírtakat kell alkalmazni.

9.4. Váltók használhatóságának ellenőrzése központi állítású váltóknál

Amennyiben a távkezelt állomáson egy váltó használhatatlan (ideértve a váltófelvágás esetét is), vagy a helyes állásról nem lehet meggyőződni az ellenőrző fények kiértékelésével akkor a forgalomszabályozó köteles a hibát azonnal bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak. A váltó biztonsági betéttel történő lezárásáig, vagy a helyreállításig a váltón vonatot közlekedtetni vagy tolatási mozgást végezni nem szabad.

A távkezelt szolgálati helyen a váltók használhatóságának ellenőrzésére kirendelhető dolgozó: a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező, készenlétben lévő biztosítóberendezési műszerészek.

A távkezelt állomáson megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

9.5. Váltófelvágás

A távkezelt állomáson történő váltófelvágás tényéről a forgalomszabályozó köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi vonalirányítónak, és a pályalétesítményi diszpécsernek jelentést tenni. A kirendelt megfelelő vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Amennyiben a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő közlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásba lezárni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.9.4. sz. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

9.6. Biztonsági betétek alkalmazása

A váltót állító munkavállaló szükség esetén a váltót, a forgalomszabályozó rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel lezárja. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomszabályozó részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont megjelölésével az alábbiak szerint köteles előjegyezni:

„Polgárdi távkezelt állomás ...sz. váltója ...irányban biztonsági betéttel lezárva.”

A biztonsági betéttel lezárt váltóknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.3. pontjában leírtakat be kell tartani.

A forgalomszabályozó ezt követően adhat engedélyt a vonatok közlekedésére.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomszabályozó köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomszabályozó engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomszabályozó részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta az alábbi szövegezéssel:

„...Óra....perckor Polgárdi távkezelt állomássz. váltójának biztonsági betét lakatkulcsa átadva.” Aláírás átadó, átvevő részéről.

A hibaelhárítást végző személy részére a biztonsági betét lakatkulcsának visszaadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

A hiba elhárítását követően a biztonsági betéteket és kulcsait a VU 2. fejezetben leírtak szerint kell tárolni.

A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomszabályozó köteles rendelkezni.

10. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb. céljából) közlekedő vonatra.

Forgalmi Csomóponti Főnökség Veszprém Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezetője, Balatonalmádi állomás Állomásfőnöke, továbbá az érintett szakszolgálatok és vasútállalatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.