



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TATABÁNYA

39320-4/2022/MAV

Tatabánya

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Parti Imre
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csöre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39320-17/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Parti Imre
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	11
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	2
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	5
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	6
Tolatás jelzők árbocos, lámpafejes kialakításúak és nem biztosítottak.	9
A T1 jelű tolatásjelző a 35 sz. váltóval van függésben	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezése, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	17
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	19
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	20
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó.....	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése.	25
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	25
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	27

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	27
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	29
2.18. Váltógondozás.	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	29
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	29
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	30
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	30
2.22. A vágányút ellenőrzése.	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	31
2.24. A váltók állítása.....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	32
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	33
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	33
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	34
2.33. A tolatás engedélyezése.	34

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	34
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	34
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	34
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	35
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	36
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	36
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	36
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	36
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	36
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	36
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	37
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	37
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	37
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	37
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	37
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	37
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	38
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése....	38
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	38
2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	39
2.48. Engedélykérés-adás.....	39
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	39
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	39

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	40
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	41
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	41
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	41
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	41
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	44
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	44
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	45
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	45
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	46
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	46
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	46
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	47
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	47
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	47
A szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra.	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	48
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	48
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	48
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	49
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	50
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	50
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	50
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	50
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	51
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	51
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	51
A Fejrovatos előjegyzési napló belső borító oldalán elhelyezett állandó szolgálat átadási szöveget valamennyi forgalmi szolgálattelvőnek aláírásával kell tudomásul venni.	51

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Tatabánya állomás az 1 számú fővonalon fekszik Budapest - Keleti pu. – Győr - Hegyeshalom oh. villamosított, kétvágányú pálya középállomása és a Tatabánya - Tatabánya elágazás - Felsőgalla kiágazó vonal, valamint a Tatabánya - Oroszlány villamosított egyvágányú mellékvonal elágazó állomása.

Tatabánya állomás Szárliget és Tata állomások között a 698+80 - 716+50 sz. szelvényekben fekszik.

Szomszédos még Tatabánya elágazáson 654+78 sz. szelvényen át kiágazó Felsőgalla személyzet nélküli szolgálati hellyel, illetve Tatabánya – Oroszlány 12 számú villamosított egyvágányú mellékvonalon Környe állomással.

Nyíltvonalai szolgálati helyek, megállóhelyek.

Szárliget – Tatabánya között:

- Alsógalla megállóhely az 1 számú fővonalon a 665+20-668+70 szelvények között.

Tatabánya felügyelete alá tartozik.

Tatabánya – Tata között:

- Vértesszőlős megállóhely az 1 számú fővonalon a 747+10-749+80 szelvények között.

Tatabánya felügyelete alá tartozik.

- Tóvároskert megállóhely az 1 számú fővonalon a 783+30-785+80 szelvények között.

Tata felügyelete alá tartozik

Tatabánya – Környe között:

- Bánhida megállóhely a 12 számú mellékvonalon a 29+63-31+70-szelvények között.

Tatabánya felügyelete alá tartozik

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Tatabánya – Környe állomások között 32+72 szelvényben van Bánhida Erőmű „A” és a 45+73 szelvényben Bánhida Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat „B” kiágazás.

Lejtési viszonyok:

Szárliget állomás felől a nyíltvonalon:

Szelvénytípus(-tól)	Szelvénytípus(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (%)
595+25	599+71	jobb	-7,52
599+71	607+16	jobb	-7,82
607+16	614+36	jobb	-7,68
614+36	622+98	jobb	-7,7
622+98	628+00	jobb	-8,13
628+00	633+00	jobb	-7,7
Szelvénytípus(-tól)	Szelvénytípus(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (%)

633+00	637+00	jobb	-8,5
637+00	644+65	jobb	-7,8
644+65	646+50	jobb	-6,9
646+50	660+00	jobb	-7,6
660+00	664+00	jobb	-7,7
664+00	670+10	jobb	-8
670+10	683+00	jobb	-6,8
683+00	693+00	jobb	-7
693+00	698+50	jobb	-7,1
595+25	599+71	bal	-7,52
599+71	607+16	bal	-7,82
607+16	614+36	bal	-7,68
614+36	622+98	bal	-7,7
622+98	628+00	bal	-8,13
628+00	633+00	bal	-7,7
633+00	637+00	bal	-8,5
637+00	641+00	bal	-7,8
641+00	643+50	bal	-7
643+50	646+50	bal	-7,9
646+50	660+00	bal	-7,6
660+00	664+00	bal	-7,7
664+00	670+10	bal	-8
670+10	683+00	bal	-6,8
683+00	693+00	bal	-7
693+00	698+50	bal	-7,1

Tata állomás felé a nyíltvonalon:

Szelvénytáv(-tól)	Szelvénytáv(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (‰)
774+25	777+00	jobb	5,8
777+00	779+68	jobb	6,1
779+68	782+50	jobb	6,9
782+50	785+55	jobb	7,4
788+68	792+50	jobb	-6,5
792+50	799+20	jobb	-6,6
799+20	801+26	jobb	-7
774+25	777+00	bal	5,7
777+00	779+68	bal	6,2
779+68	782+50	bal	5,9
782+50	785+55	bal	7,4
786+68	792+50	bal	-6,5
792+50	799+20	bal	-6,6
799+20	801+27	bal	-6,8

801+27	805+27	bal	-7
--------	--------	-----	----

Környe állomás felé a nyílt vonalon:

Szelvénytáv(-tól)	Szelvénytáv(-ig)	Emelkedés/Esés (‰)
25+00	29+00	7,00
44+50	48+28	6,40

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa .

Tatabánya állomáson D 55 típusú biztosítóberendezés üzemel. Tatabánya elágazás berendezését az állomási biztosító berendezésről lehet vezérelni.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonatok követési rendje:

- Tatabánya – Szárliget állomások között térközi közlekedés, 5 térközzel.
- Tatabánya – Tata állomások között térközi közlekedés, 5 térközzel.
- Tatabánya – Környe állomások között térközi közlekedés, 5 térközzel.

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer:

- Szárliget – Tatabánya - Tata állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térköztérközjelzővel felszerelt, ellenmenetet kizáró EÉVB-EVM 75Hz, ill. ETCS1 közlekedési rendszer van kiépítve.
- Tatabánya - Környe állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térköztérközjelzővel felszerelt, ellenmenetet kizáró EÉVB-EVM 75Hz közlekedési rendszer van kiépítve.
- Tatabányai-elágazás Felsőgalla között jelző és biztosító berendezés nincs, állomástávolságú közlekedés van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
01.	Fővágány	850				75 Hz sínáramkör	14	21	55-01131-01-1	D	nyílt	
02.	Megkerülő fővágány	850				75 Hz sínáramkör	14	21	55-01131-01-2	D	nyílt	
03.	Jobb átmenő fővágány	897				75 Hz sínáramkör	10	15	55-01131-01-3	D	nyílt	
04.	Bal átmenő fővágány	975				75 Hz sínáramkör	12	11	55-01131-01-4	F	nyílt	
05/A	Fővágány	400				75 Hz sínáramkör		17b	55-01131-01-5A	F	nyílt	
05.	Megkerülő fővágány	763				75 Hz sínáramkör	18	23	55-01131-01-5	E	nyílt	
06.	Fővágány	725				75 Hz sínáramkör	20	27	55-01131-01-6	E	nyílt	
07.	Fővágány	650				75 Hz sínáramkör	24	27	55-01131-01-7	E	nyílt	
08.	Fővágány	595				75 Hz sínáramkör	28	33	55-01131-01-8	K	nyílt	
09.	Fővágány	595				75 Hz sínáramkör	28	33	55-01131-01-9	K	nyílt	
10.	Fővágány	655				nincs	26	31	55-01131-01-10	D	nyílt	
11.	Fővágány	580				nincs	30	35	55-01131-01-11	K	nyílt	
12.	Mellékvágány	580				nincs	30	35	55-01131-01-12	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
13.	Mellékvágány	137				nincs	37/1	201	55-01131-01-13	Nincs	nyílt	
14. csonka	Mellékvágány	184				nincs	földkúp	206	55-01131-01-14csonka	Nincs	nyílt	
VEFAG	Mellékvágány	180				nincs	39/1	földkúp	55-01131-01-VEFAG	Nincs	nyílt	
ÁFÉSZ	Mellékvágány	195				nincs	földkúp	39/1	55-01131-01-ÁFÉSZ	Nincs	nyílt	
Mozdonyszín	Mellékvágány	60		0		nincs	205	ütközőbak	55-01131-01-Mozdonyszín	Nincs	nyílt	tároló
Fűtőház02	Mellékvágány	80		0		nincs	205	földkúp	55-01131-01-Fűtőház02	Nincs	nyílt	használaton kívül
Fűtőház03	Mellékvágány	80		0		nincs	204	földkúp	55-01131-01-Fűtőház03	Nincs	nyílt	tároló
Szertár	Mellékvágány	160				nincs	203	ütközőbak	55-01131-01-Szertár	Nincs	nyílt	tároló
Pgf5	Mellékvágány	5				nincs	206	földkúp	55-01131-01-Pgf5	Nincs	nyílt	
RAKTÁR	Mellékvágány	206				nincs	25/2	földkúp	55-01131-01-RAKTÁR	Nincs	nyílt	oldalrakodó
MÉRLEG	Mellékvágány	93				nincs	25/2	25/4	55-01131-01-Mérleg	Nincs	nyílt	használaton kívül
Rendező01	Mellékvágány	220		-1		nincs	25/4	ütközőbak	55-01131-01-REND1	Nincs	nyílt	közforgalmú
Rendező02	Mellékvágány	220		-1		nincs	25/4	földkúp	55-01131-01-REND2	Nincs	nyílt	közforgalmú
Oroszlányi	Mellékvágány	188				nincs	25/3	földkúp	55-01131-01-Oroszlányi kihúzó	Nincs	nyílt	kihúzó
Poligon	Mellékvágány	250		0		nincs	16	földkúp	55-01131-01-Poligon	Nincs	nyílt	kihúzó

- 01 sz. vágány:702+66-704+10 szelvények között -6%, 704+10-707+00 szelvények között -1,7%, 707+00-710+50 szelvények között -0,7 %, 710+50-711+95 szelvények között -2,3 %
- 02 sz. vágány:702+66-704+10 szelvények között -6%, 704+10-707+00 szelvények között -1,7%, 707+00-710+50 szelvények között 0,7 %, 710+50-711+95 szelvények között -2,3 %
- 03 sz. vágány:702+50-704+10 szelvények között -6%, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 %, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 %, 710+50-711+47 szelvényig -2,3 %
- 04 sz. vágány:702+50-704+10 szelvények között -6%, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 %, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 %, 710+50-712+25 szelvényig -2,3 %
- 05 sz. vágány:703+50-704+10 szelvényig -6 %, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 %, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 %, 710+50-711+40 szelvényig -2,3 %
- 05a sz. vágány:708+10-709+00 szelvényig -0,7 %, 709+00-710+00 szelvényig +0,3 %, 710+00-712+00 szelvényig -2,4 %, 712+00-713+10 szelvényig -2,3 %
- 06 sz. vágány:703+70-704+10 szelvényig -6 %, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 %, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 %, 710+50-711+85 szelvényig -2,3 %
- 07 sz. vágány:704+10-704+70 szelvényig -3,5 %, 704+70-707+00 szelvényig -1,2 %, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 %, 710+50-717+00 szelvényig -2,3 %
- 08 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 %, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 %, 710+80-712+50 szelvényig -3,7 %
- 09 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 %, 708+50-710+65 szelvényig +0,1 %
- 10 sz. vágány:704+23-704+70 szelvényig -3,5 %, 704+70-708+50 szelvényig -1,3 %, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 %, 710+80-711+30 szelvényig -3,7 %
- 11 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 %, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 %, 710+80-711+50 szelvényig -3,7 %
- 12 sz. vágány:704+67-704+70 szelvényig -5,3 %, 704+70-708+00 szelvényig -1,5 %, 708+00-710+85 szelvényig -0,4 %
- 13 sz. vágány:708+60-711+10 szelvényig -1,5 %, 711+10-711+32 szelvényig -2,4 %
- 14 csonka vágány:707+65-710+35 szelvényig -1 %, 710+35-711+24 szelvényig 0 %
- Oroszlányi kihúzó vágány:712+20-712+50 szelvényig -2,4 %, 712+50-713+52 szelvényig 0 %, 713+52-714+96 szelvényig -1 %
- Mérleg vágány:712+46-712+50 szelvényig -2,4 %, 712+50-713+52 szelvényig 0 %, 713+52-713+65 szelvényig -1 %
- Raktári:712+46-712+50 szelvényig -2,4 %, 712+50-714+46 szelvényig 0 %

Mellékvágányok:

- | | |
|------------------------------------|-------|
| • Oroszlányi kihúzó vágány | 188 m |
| • Mérlegvágány (használaton kívül) | 93 m |
| • Raktári vágány, oldal rakodó | 206 m |
| • Rendező 01, közforgalmú rakodó | 220 m |
| • Rendező 02, közforgalmú rakodó | 220 m |
| • Poligon kihúzó vágány | 250 m |
| • VEFAG vágány, rakodó | 180 m |
| • Áfész vágány, rakodó | 195 m |
| • 14. csonkavágány (pft) | 184 m |
| • Pgf5 vágány | 5 m |

Felsővezetéki szakasz vágányai:

- Mozdonyszín, tároló vágány 60 m
- Fűtőház 02 vágány, tároló vágány (használaton kívül) 80 m
- Fűtőház 03 vágány, tároló vágány 80 m
- Szertár vágány, tároló vágány 160 m

Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

A jelfeladásra kiépített vágányokon valamennyi közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre került a jelfeladás.

A 09. sz. vágánynál magasabb vágányszámok esetében a vezető nullát nem kell alkalmazni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Tatabánya állomáson a 02 jobb megelőző a 03 jobb és 04 bal átmenő fővágány van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére. A vágánykapcsolatokon korlátozás nélkül közlekedhet. Átmenő fővágányok közötti használható váltók: 2-8., 4-6 és 1-5., 9-13.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Tatabánya állomás:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02. és a 03.sz. vágányok között	414 * 6,40	sk30	beton
04.sz. vágány mellett	490 * 6,40	sk30	beton
05.sz. vágány mellett	300 * 6,40	sk30	beton
05a.sz. vágány mellett	190 * 3,60	sk30	beton

KONZUM épület első emeletéről felüljárón át közelíthetők meg az érkező és induló személyszállító vonatok vágányai.

Vértesszőlős megállóhely:

A megállóhely Tata és Tatabánya állomások között a 747+05 – 749+56 számú szelvényben a jobb és bal vágány mentén található személyzet nélküli szolgálati hely.

Kezdőpont oldal felől lévő aluljárón át közelíthetők meg a peronok.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
„2” vágány mellett	251*3,50	sk30-	Beton
„1” vágány mellett	251*3,50	sk30-	Beton

Alsógalla megállóhely:

A megállóhely Tatabánya és Szárliget állomások között a bal vágány mentén a 665+20-668+70 számú szelvényben, a jobb vágány mentén a 665+80-668+70 számú szelvényben található csak MÁV-START személyzettel rendelkező szolgálati hely.

Páratlan oldal felől lévő aluljárón át közelíthetők meg a peronok.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkورونا feletti magassága	A peron burkolata
„2” vágány mellett	290 *5	sk30-	Aszfalt
„1” vágány mellett	350 *4	sk30-	Aszfalt

Bánhida megállóhely:

A megállóhely Tatabánya és Környe állomások között a 29+63-31+70 számú szelvényben található személyzet nélküli szolgálati hely.

Kezdőpont oldal felől a jobb oldalon közelíthető meg a peron.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkورونا feletti magassága	A peron burkolata
Kezdőpont felőli jobb oldalon	207 *1,8	sk30	Beton

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

- Bejárati jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	698+80	A	bejárati
Tatabánya	jobb	698+80	B	bejárati
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	716+50	C	bejárati

Tatabánya	jobb	716+50	D	bejárati
Tatabánya	jobb	7+25	E	bejárati

Tatabánya állomáson a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő térközjelző tölti be.

- Kijárat jelzők:

Az állomás 01-11. sz. vágányai mellett mindkét (kezdőpont-végpont) irányban a biztonsági határjelzőn belül fény egyéni kijárat jelzők vannak.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	703+44	K1	kijárat
Tatabánya	jobb	703+12	K2	kijárat
Tatabánya	jobb	702+93	K3	kijárat
Tatabánya	jobb	702+93	K4	kijárat
Tatabánya	jobb	703+90	K5	kijárat
Tatabánya	jobb	704+00	K6	kijárat
Tatabánya	jobb	704+90	K7	kijárat
Tatabánya	jobb	704+91	K8	kijárat
Tatabánya	jobb	704+80	K9	kijárat
Tatabánya	jobb	704+80	K10	kijárat
Tatabánya	jobb	705+05	K11	kijárat
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	711+53	V1	kijárat
Tatabánya	jobb	711+51	V2	kijárat
Tatabánya	jobb	711+90	V3	kijárat
Tatabánya	jobb	712+05	V4	kijárat
Tatabánya	jobb	711+51	V5	kijárat
Tatabánya	jobb	711+10	V6	kijárat
Tatabánya	jobb	710+74	V7	kijárat
Tatabánya	jobb	710+60	V8	kijárat
Tatabánya	jobb	710+58	V9	kijárat
Tatabánya	jobb	710+60	V10	kijárat
Tatabánya	jobb	710+26	V11	kijárat
Tatabánya	jobb	712+05	V5a	kijárat

Az állomás valamennyi be- és kijáratú jelzője, valamint Tatabánya elágazás jelzői „Hívó jelzéssel”, a bejáratú jelzők hátoldala, illetve Tatabánya elágazás jelzői „Hívó jelzés feloldása” jelzéssel vannak kiegészítve.

- Ismétlő jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	704+94	K3Ism	Ismétlő jelző
Tatabánya	jobb	704+94	K4Ism	Ismétlő jelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	710+04	V3Ism	Ismétlő jelző
Tatabánya	jobb	710+04	V4Ism	Ismétlő jelző

- Fedező jelző:

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	0+00	K5a	fedező jelző

- Tolatás jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	702+38	T2	tolatásjelző
Tatabánya	jobb	704+95	T4	tolatásjelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya	jobb	710+52	T1	tolatásjelző
Tatabánya	jobb	0+00	K5a	fedező jelző

Tolatás jelzők árbcos, lámpafejes kialakításúak és nem biztosítottak.

A T2 jelű tolatásjelző a 16 sz. váltóval és a KS2 jelű kisiklasztó saruval,

A T4 jelű tolatásjelző a 30 sz. váltóval,

A T1 jelű tolatásjelző a 35 sz. váltóval van függésben

- Tatabánya elágazás jelzői:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya elágazás	bal	654+78	F	bejárati
Tatabánya elágazás	bal	652+34	Fism	ismétlő
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Tatabánya elágazás	jobb	658+40	H	bejárati
Tatabánya elágazás	jobb	660+40	Hism	ismétlő

- Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző:

Rendező 01., Rendező 02., Raktári vágányok, oroslányi és Poligon kihúzó, valamint a Szertár vágányok végén található.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

05a-vágány, Poligon kihúzó, 12. vágány, Raktári vágány, Rendező 01, Rendező 02-vágányok felett került kitzésre.

- Tolatási határjelzők:

Kezdőpont felől	
A jelző helye	A jelző

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölés	Rendeltetése
Tatabánya	jobb- bal	699+40	TH	tolatási határjelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytípus	Jelölés	Rendeltetése
Tatabánya	jobb- bal	715+90	TH	tolatási határjelző
Tatabánya	jobb	6+75	TH	tolatási határjelző

- Hordozható jelzőeszközök.

Irattárban:

- 5 db kitűzhető Megállj jelző és előjelzője,
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje,
- 1 db Figyelmeztető jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége.

Külső forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

Rendelkező forgalmi irodában:

- 5 db vörös fényű lámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Tatabánya állomás:

Váltó									
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva	Váltófűtés	Váltójelző

			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
4	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
6	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
8	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
10	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
12	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
14	E	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
16	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
18	E	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
20	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
22	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
24	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
26	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
28	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
30	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
1	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
3	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
5	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
7	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
9	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
11	E	X	X				X	X	E, K		V	Nincs
13	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
15	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
17a	F	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
17b	F	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
19	E	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
21	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
23	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
25a	F	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
25b	F	X	X		X			X	E, K		V	Nincs
27	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
29	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
31	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
33	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
35	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
37	K	X	X		X			X	E, K			Nincs
201	E	X	X		X			X	E, K			Nincs
25/1	E			X				X		X		Á
25/2	E			X								Á
25/3	E			X								Á
25/4a	M			X								Á

25/4b	M			X								Á
37/1	E			X								Á
37/2	E			X								Á
39	E			X			X		X			Á
39/1	E			X								FF
202	E			X								FF
203	E			X								FF
204	E			X								FF
205	E			X								FF
206	E			X								Á

Tatabánya elágazás:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
A/2	E	X	X			X		X	E, K		V	Nincs
A/1	K	X	X			X		X	E, K		V	Nincs

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- Á: ábralemez
- FF: forgólapos fényvisszaverő

Váltó fűtés:

- V: villamos

Villamos úton állítható váltók a D 55 típusú rendelkező készülékről kezelhetők.

Valamennyi fűtött váltó Jászkiséri jellegű és villamos üzemeltetésű, melyet szükség esetén a rendelkező forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról a rendelkező I. forgalmi szolgálattevő kezel.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

Tatabánya elágazás váltói D 55 típusú rendelkező készülékről állíthatók, villamos üzemű fűtettek és biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányban lezárhatók. A váltófűtés bekapcsolása automatikusan hőmérséklet függvényében történik. A váltók számozása feltüntetve nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezése, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Kisiklasztó saruk helyei:

KS1 – Rendező 01-és Rendező 02-vágányok, oroszlányi kihúzó,

KS3 – Mérleg vágány,

KS5 – Raktári vágány,

KS2 – Poligon kihúzó vágány.

A KS1., KS3 és a KS5 kisiklasztó saruk vágányúti függésben vannak a 08., 09., 10 és 11. sz. vágányokkal, a KS2 kisiklasztó saru pedig vágányúti függésben van a 16 számú váltóval és a T2 tolatásjelzővel.

- Ütközőbakban végződő vágányok:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
Rendező 01. sz. vágány (közforgalmú rakodó)	25/4	220	ütközőbak	végpont felől
Rendező 02. sz. vágány (közforgalmú rakodó)	25/4	220	földkúp	végpont felől
Szertár vágány(Felsővezetéki szakasz csonka)	203	160	ütközőbak	végpont felől
Mozdonyszín vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	205	60	ütközőbak	végpont felől
05a csonka vágány (vonatfogadó fővágány)	17	400	ütközőbak	végpont felől
Oroszlányi kihúzó vágány (mellékvágány)	25/3	188	földkúp	végpont felől
Raktári vágány (rakodó vágány)	25/2	206	földkúp	végpont felől
14 pft csonka vágány (mellékvágány)	206	206	földkúp	kezdőpont felől
Poligon kihúzó vágány (mellékvágány)	16	250	földkúp	kezdőpont felől
Fűtőház 02 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	205	60	földkúp	végpont felől
Fűtőház 03 sz. vágány (Felsővezetéki szakasz csonka)	204	80	földkúp	végpont felől

Ütközőbakban végződő vágányok felelé sötétben a tolatás lehetséges.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A Raktári vágány mellett lévő oldalrakodó 80 m hosszban, a vágány szelvény számozással nem rendelkezik.

1.4.5. Vízdaru, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Használton kívüli vízdaru a Fűtőház 02 és a Fűtőház 03 vágányok között található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Tatabányán PLANET SYSTEM típusú távközlő berendezés került telepítésre, 39 vonalas és számítógép vezérlésű. Feladata kéthuzalos beszédkapcsolat létesítése a központ és a sugarasan kiépített mellékállomások között. Adott esetben a mellékállomásokkal konferencia kapcsolat is létesíthető, valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezésen rögzítve van. A berendezés kezelési tudnivalóit részletesen a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában 2 darab GSM-R készülék került telepítésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. részére. Hangrögzítési lehetőség biztosított.

Tatabánya állomáson tolatási mozgások szabályozására rendelkezésre áll URK-ETH Univerzális Rádió Távkezelő rendszer. A rendszeren történő forgalmazás hangrögzítése biztosított.

Tatabánya és Szárliget, Tata, valamint Környe állomások között pályatelefon értekezési lehetőség biztosított a csatlakozási, behatási és sorompó szekrényeknél. Hangrögzítési lehetőség biztosított.

- Az állomások egyéni hívójelei:

Tatabánya: _ .

Tata: . _

Oroszlány: . . _ .

Környe: . _

Szárliget: . _ _ .

Az állomáson kiépített hangszórós távközlő rendszer forgalomszabályozás és utastájékoztató céljaira szolgál. A hangszórós üzemirányítási rendszer belső és külsőtéri szerelvényekből áll.

Belsőtériek: asztalra helyezett kétirányú bemozdószerelvény KAB hangerősítő berendezés a vezérlő automatikaival áramellátó és csatlakozó egység.

Tolatási mozgások szabályozására szolgáló URK-ETH egycsatornás univerzális rádiókészülék a Dominó pulton került elhelyezésre.

Külsőtériek: egy irányban (EKB) kétirányú (KKB) forgalmazó bemozdó szerelvények, hangszórók és kábelek. A hangszórók szabványos tartóoszlopokon vannak a bemozdó szerelvényekkel és kábelvég elzárókkal együtt. Belsőtéri berendezést a külsőtérivel kábeles kapcsolat köti össze.

Az érintett területeken lévő váltókörzetek és vágánycsoportok figyelembevételével a hangosítási automatika rendszer a belső és külsőtéri bemondóhelyeket, illetve körzeteket kapcsol össze.

Kezdőponti és végponti körzeteket különböztetünk meg. Bármely bemondóhely kezdeményezhet bemondást. A hívó és hívott terek foglaltsága esetén másik bemondóhelyről történő hívás lehetőségét az automatika kizárja.

Vonatok indításra történő felhatalmazásának segítése érdekében TBK-30 típusú külsőtéri bemondó készülékek kerültek kialakításra az A peronon 2 db. valamint a B peronon 2 db. amelyből az egyik az 5a vágány mellett van. A külsőtéri bemondókészülék kezelése a: TAB Kezelési Szabályzat szerint történik.

A GSM-R diszpécserpult hívószámai:

Tatabánya forgalmi (TATABANY-FORG-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72571302
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881252
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881252

Tatabánya forgalmi (TATABANY-FORG-02) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72575602
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881253
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881253

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

Mobiltelefon forgalomszabályzás részére:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda.
- Mobiltelefon száma: +36 30 565 6149

A készülék tényleges hangrögzítése központilag történik.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel. Üzemi állapotát a Távközlési szakasz munkavállalója ellenőrzi.

A berendezés meghibásodásáról távközlési szakasz munkavállalója értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt I. Hangrögzítő berendezés meghibásodását és üzemszerű működését a Hibaelőjegyzési könyvben a távközlési szakasz munkavállalója köteles előjegyezni dátum és

időadat feltüntetése mellett. Az előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. aláírásával veszi tudomásul.

A hangrögzítő berendezés az alábbi forgalmazásokat rögzíti:

Rögzített értekező eszköz(ök) helye (TFO, állomás, szolgálati hely)	Értekező eszköz megnevezése	Hívószám / csatorna azonosító	Megjegyzés
Tatabánya	Rendelkező PLO 40	02/57-13	01. sz. csatorna
Tatabánya	Táblakezelő PLO40	02/57-56	02. sz. csatorna
Tatabánya	Külsős PLO 20	02/57-25	03. sz. csatorna
Tatabánya	Villamosfőnökségi pult	4. sz. csatorna	
Tatabánya	Tatabánya-Szárliget állomásközi	6. sz. csatorna	
Tatabánya	Tatabánya-Környe állomásközi	8. sz. csatorna	
Tatabánya	Tatabánya-Tata állomásközi	9. sz. csatorna	
Tatabánya	Élőszavas utastájékoztató	10. sz. csatorna	KAB 31 rendelkező-külsős UTT
Tatabánya	Utastást adó hangrendszer tolatáshoz	10. sz. csatorna	KDB UTA (D 55)
Tatabánya	Tolatási rádió	C-13	központi
Tatabánya	Gépi utastájékoztató PIS-GBE-TTS rendszer	13. sz. csatorna	
Vértesszőlős, Tóvároskert	Gépi utastájékoztató rendszer	13.sz.csatorna	
Tatabánya	URK-ETH Univerzális Rádió Távkezelő rendszer.		központi
Tatabánya	GSM-R		központi