



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Tatabánya

49486-7/2015/MAV

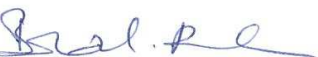
Tatabánya


Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Parti Imre
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38911/2021/MAV

Tartalom

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása... 11	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása... 17	17
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	17
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	18
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	21
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	21
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	22
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	22
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	25
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	26
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	26
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	26
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	26
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	27

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	28
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	28
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.	28
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éleszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	28
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	29
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	29
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	30
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	30
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	31
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	31
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	32
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	32
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	32
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	32
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	33
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	33
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	33
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	33
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	33

2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	35
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	35
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	36
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	36
2.17. Váltógondozás.....	36
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	36
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	36
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	36
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	37
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	37
2.21. A vágányút ellenőrzése.	37
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	37
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	38
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	38
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	38
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	38
2.24. A váltók állítása.	38
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	38
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	39
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	39
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	39
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	39
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	39
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	39
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	40
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	40

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	40
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	40
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	40
2.34. A tolatás engedélyezése.	41
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	41
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	41
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	42
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	42
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	42
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	42
2.36. Átállítás, összetolás.	42
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	42
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	43
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	43
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	43
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	43
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	43
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	44
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	44
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	44
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	44
2.47. Védekezés a járműmegfutamódások ellen.	44
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	44

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	44
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	45
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	45
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	45
2.50. Engedélykérés -adás.	45
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	45
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.	45
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállalók kijelölése.	46
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	46
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt munkavállalók felsorolása.	46
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	46
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	46
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	47
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	47
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	47
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	47
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	47
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	49
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	49
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	50
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	51
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	51

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	51
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	51
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	51
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	52
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	52
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	52
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	52
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	52
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	52
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	53
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	53
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	53
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	53
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	54
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	54
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	55
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	55
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	55

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Tatabánya állomás az 1 sz. fővonalon fekszik Budapest - Keleti pu. – Győr - Hegyeshalom oh. villamosított, kétvágányú pálya középállomása és a Tatabánya - Tatabánya elágazás - Felsőgalla kiágazó vonal, valamint a 12 sz. vonalon Tatabánya - Oroszlány villamosított egyvágányú mellékvonal elágazó állomása.

Tatabánya állomás Szárliget és Tata állomások között a 698+80 - 716+50 sz. szelvényekben fekszik.

Szomszédos még Tatabánya elágazáson át kiágazó Felsőgalla személyzet nélküli szolgálati hellyel, illetve Tatabánya – Oroszlány 12 sz. villamosított egyvágányú mellékvonalon Környe állomással.

Nyíltvonali szolgálati helyek, megállóhelyek.

Szárliget – Tatabánya állomások között:

- Alsógalla megállóhely az 1 számú fővonalon a 665+20-668+70 szelvények között. Tatabánya felügyelete alá tartozik.

Tatabánya – Tata között:

- Vértesszőlős megállóhely az 1 sz. fővonalon a 747+10-749+80 szelvények között.
- Tóvároskert megállóhely az 1 sz. fővonalon a 783+30-785+80 szelvények között.

Tatabánya – Környe állomások között:

- Bánhida megállóhely a 12 sz. mellékvonalon a 29+63-31+70-szelvények között.

Valamennyi megállóhely forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Tatabánya – Környe állomások között a 37+37 szelvényben van Bánhidai Erőmű „A” és a 42+42 sz. szelvényben Bánhidai Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat „B” kiágazás.

Az állomáson D 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Lejtési viszonyok:

Szárliget állomás felől a nyíltvonalon:

Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (%)
595+25	599+71	jobb	-7,52
599+71	607+16	jobb	-7,82
607+16	614+36	jobb	-7,68
614+36	622+98	jobb	-7,7
622+98	628+00	jobb	-8,13
628+00	633+00	jobb	-7,7

Szelvénytáv(-tól)	Szelvénytáv(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (%)
633+00	637+00	jobb	-8,5
637+00	644+65	jobb	-7,8
644+65	646+50	jobb	-6,9
646+50	660+00	jobb	-7,6
660+00	664+00	jobb	-7,7
664+00	670+10	jobb	-8
670+10	683+00	jobb	-6,8
683+00	693+00	jobb	-7
693+00	698+50	jobb	-7,1
595+25	599+71	bal	-7,52
599+71	607+16	bal	-7,82
607+16	614+36	bal	-7,68
614+36	622+98	bal	-7,7
622+98	628+00	bal	-8,13
628+00	633+00	bal	-7,7
633+00	637+00	bal	-8,5
637+00	641+00	bal	-7,8
641+00	643+50	bal	-7
643+50	646+50	bal	-7,9
646+50	660+00	bal	-7,6
660+00	664+00	bal	-7,7
664+00	670+10	bal	-8
670+10	683+00	bal	-6,8
683+00	693+00	bal	-7
693+00	698+50	bal	-7,1

Tata állomás felé a nyíltvonalon:

Szelvénytáv(-tól)	Szelvénytáv(-ig)	Vágány	Emelkedés/Esés (%)
774+25	777+00	jobb	5,8
777+00	779+68	jobb	6,1
779+68	782+50	jobb	6,9
782+50	785+55	jobb	7,4
788+68	792+50	jobb	-6,5
792+50	799+20	jobb	-6,6
799+20	801+26	jobb	-7
774+25	777+00	bal	5,7
777+00	779+68	bal	6,2
779+68	782+50	bal	5,9
782+50	785+55	bal	7,4
786+68	792+50	bal	-6,5
792+50	799+20	bal	-6,6
799+20	801+27	bal	-6,8
801+27	805+27	bal	-7

Környe állomás felé a nyílt vonalon:

Szelvénytáv(-tól)	Szelvénytáv(-ig)	Emelkedés/Esés (%)
25+00	29+00	7,00
44+50	48+28	6,40

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Állomáson működő társszolgálati ágak:

- Pályafenntartási szakasz Tatabánya. A 13 sz. vágányból 37/1 és a 203 sz. váltóval ágazik ki. Hossza: 250 méter földkúpban végződő csonkavágány.
- Felsővezetéki szakasz Tatabánya. A 13 sz. vágány folytatásából ágazik ki 202, 203 204 és a 205 sz. váltóval.

Vágányok elnevezésük szerint:

Mozdonyszín: 60 m hosszú és ütközőkban végződik.

Fűtőház 02. vágány: 80 m hosszú és földkúpban végződik.

Fűtőház 03. vágány: 80 m hosszú és földkúpban végződik.

Szertár vágány: 160 m hosszú és ütközőkban végződik.

Felvételi épületben található társszolgálati ágak.

- Biztosítóberendezési szakasz Tatabánya
- Távközlési szakasz Tatabánya
- MÁV-START Zrt. Tatabánya

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Üzemi épület, forgalmi jellegű helyiségei mely egyben a felvételi épület.

Földszinten található szolgálati helyiségek:

- Külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Elegyrendezői tartózkodó szolgálati hely
- MÁV-START Zrt. irodái
- Műszaki kocsiszolgálati iroda
- B+N Referencia Zrt. állomási takarító személyzet tartózkodó helyisége
- Kocsitakarító személyzet tartózkodó helyisége
- Biztosítóberendezési szakasz irodái,
- Távközlési szakasz helyiségei.

Első emeleten található szolgálati helyiségek:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda
- Állomásfőnöki iroda
- MÁV-START Zrt. pénztárellenőri iroda
- MÁV-START Zrt. vezénylet
- Biztosítóberendezési szakasz művezető iroda
- Távközlési szakasz művezető iroda

KONZUM épület kereskedelmi helyiségei:

Itt található a váróterem és az egyéb utaskiszolgáló létesítmények. Felüljárón át közelíthetők meg az érkező, induló személyszállító vonatok vágányai.

Pályafenntartási szakasz Tatabánya üzemi épülete:

Az üzemi épület 13 sz. vágányból a 37/1 sz. váltóval kiágazó 14 sz. Pft. csonka vágány mellett található.

Felsővezetéki szakasz Tatabánya üzemi épülete:

Az üzemi épület, valamint a kapcsolóterem a 13 sz. vágányból a 202 sz. váltóval kiágazó Szentáron csonka vágány mellett található.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Tatabánya – Szárliget állomások között térségi közlekedés, 5 térséggel.

Tatabánya – Tata állomások között térségi közlekedés, 5 térséggel.

Tatabánya – Környe állomások között térségi közlekedés, 5 térséggel.

Szárliget – Tatabánya - Tata valamint Tatabánya - Környe állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térségtérségi jelzővel felszerelt, ellenmenetet kizáró EÉVB 75Hz, ill. ETCS közlekedési rendszer van kiépítve.

Tatabányai-elágazás Felsőgalla között jelző és biztosító berendezés nincs, állomástávolságú közlekedés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonathelyezésre kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azono- sító	Vágány besorolá- sa	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	Fővágány	850				75 Hz sín- áramkör	14	21	55-01131-01-1	D	nyílt	
02.	Megkerülő fő- vágány	850				75 Hz sín- áramkör	14	21	55-01131-01-2	D	nyílt	
03.	Jobb átmenő fő- vágány	897				75 Hz sín- áramkör	10	15	55-01131-01-3	D	nyílt	
04.	Bal átmenő fő- vágány	975				75 Hz sín- áramkör	12	11	55-01131-01-4	F	nyílt	
05/A	Fővágány	400				75 Hz sín- áramkör		17b	55-01131-01-5A	F	nyílt	
05.	Megkerülő fő- vágány	763				75 Hz sín- áramkör	18	23	55-01131-01-5	E	nyílt	
06.	Fővágány	725				75 Hz sín- áramkör	20	27	55-01131-01-6	E	nyílt	
07.	Fővágány	650				75 Hz sín- áramkör	24	27	55-01131-01-7	E	nyílt	
08.	Fővágány	595				75 Hz sín- áramkör	28	33	55-01131-01-8	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
09.	Fővágány	595				75 Hz sín-áramkör	28	33	55-01131-01-9	K	nyílt	
10.	Fővágány	655				nincs	26	31	55-01131-01-10	D	nyílt	
11.	Fővágány	580				nincs	30	35	55-01131-01-11	K	nyílt	
12.	Mellékvágány	580				nincs	30	35	55-01131-01-12	K	nyílt	
13.	Mellékvágány	137				nincs	37/1	201	55-01131-01-13	Nincs	nyílt	
14. csonka	Mellékvágány	184				nincs	földkúp	206	55-01131-01-14csonka	Nincs	nyílt	
VEFAG	Mellékvágány	180				nincs	39/1	földkúp	55-01131-01-VEFAG	Nincs	nyílt	
ÁFÉSZ	Mellékvágány	195				nincs	földkúp	39/1	55-01131-01-ÁFÉSZ	Nincs	nyílt	
Mozdonyszín	Mellékvágány	60		0		nincs	205	ütközőbak	55-01131-01-Mozdonyszín	Nincs	nyílt	tároló
Fűtőház02	Mellékvágány	80		0		nincs	205	földkúp	55-01131-01-Fűtőház02	Nincs	nyílt	használaton kívül
Fűtőház03	Mellékvágány	80		0		nincs	204	földkúp	55-01131-01-Fűtőház03	Nincs	nyílt	tároló
Szertár	Mellékvágány	160				nincs	203	ütközőbak	55-01131-01-Szertár	Nincs	nyílt	tároló
Pgf5	Mellékvágány	5				nincs	206	földkúp	55-01131-01-Pgf5	Nincs	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
RAKTÁR	Mellékvágány	206				nincs	25/2	földkúp	55-01131-01-RAKTÁR	Nincs	nyílt	oldalrakodó
MÉRLEG	Mellékvágány	93				nincs	25/2	25/4	55-01131-01-Mérleg	Nincs	nyílt	használaton kívül
Rendező01	Mellékvágány	220		-1		nincs	25/4	ütközőbak	55-01131-01-REND1	Nincs	nyílt	közforgalmú
Rendező02	Mellékvágány	220		-1		nincs	25/4	ütközőbak	55-01131-01-REND2	Nincs	nyílt	közforgalmú
Oroszlányi	Mellékvágány	188				nincs	25/3	földkúp	55-01131-01-Oroszlányi kihúzó	Nincs	nyílt	kihúzó
Poligon	Mellékvágány	250		0		nincs	16	földkúp	55-01131-01-Poligon	Nincs	nyílt	kihúzó

- 01 sz. vágány:702+66-704+10 szelvények között -6‰, 704+10-707+00 szelvények között -1,7‰, 707+00-710+50 szelvények között -0,7 ‰, 710+50-711+95 szelvények között -2,3 ‰
- 02 sz. vágány:702+66-704+10 szelvények között -6‰, 704+10-707+00 szelvények között -1,7‰, 707+00-710+50 szelvények között 0,7 ‰, 710+50-711+95 szelvények között -2,3 ‰
- 03 sz. vágány:702+50-704+10 szelvények között -6‰, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 ‰, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 ‰, 710+50-711+47 szelvényig -2,3 ‰
- 04 sz. vágány:702+50-704+10 szelvények között -6‰, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 ‰, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 ‰, 710+50-712+25 szelvényig -2,3 ‰
- 05 sz. vágány:703+50-704+10 szelvényig -6 ‰, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 ‰, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 ‰, 710+50-711+40 szelvényig -2,3 ‰
- 05a sz. vágány:708+10-709+00 szelvényig -0,7 ‰, 709+00-710+00 szelvényig +0,3 ‰, 710+00-712+00 szelvényig -2,4 ‰, 712+00-713+10 szelvényig -2,3 ‰
- 06 sz. vágány:703+70-704+10 szelvényig -6 ‰, 704+10-707+00 szelvényig -1,7 ‰, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 ‰, 710+50-711+85 szelvényig -2,3 ‰
- 07 sz. vágány:704+10-704+70 szelvényig -3,5 ‰, 704+70-707+00 szelvényig -1,2 ‰, 707+00-710+50 szelvényig -0,7 ‰, 710+50-717+00 szelvényig -2,3 ‰
- 08 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 ‰, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 ‰, 710+80-712+50 szelvényig -3,7 ‰
- 09 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 ‰, 708+50-710+65 szelvényig +0,1 ‰
- 10 sz. vágány:704+23-704+70 szelvényig -3,5 ‰, 704+70-708+50 szelvényig -1,3 ‰, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 ‰, 710+80-711+30 szelvényig -3,7 ‰
- 11 sz. vágány:704+70-708+50 szelvényig -1,3 ‰, 708+50-710+80 szelvényig +0,1 ‰, 710+80-711+50 szelvényig -3,7 ‰
- 12 sz. vágány:704+67-704+70 szelvényig -5,3 ‰, 704+70-708+00 szelvényig -1,5 ‰, 708+00-710+85 szelvényig -0,4 ‰
- 13 sz. vágány:708+60-711+10 szelvényig -1,5 ‰, 711+10-711+32 szelvényig -2,4 ‰
- 14 csonka vágány:707+65-710+35 szelvényig -1 ‰, 710+35-711+24 szelvényig 0 ‰
- Oroszlányi kihúzó vágány:712+20-712+50 szelvényig -2,4 ‰, 712+50-713+52 szelvényig 0 ‰, 713+52-714+96 szelvényig -1 ‰
- Mérleg vágány:712+46-712+50 szelvényig -2,4 ‰, 712+50-713+52 szelvényig 0 ‰, 713+52-713+65 szelvényig -1 ‰
- Raktári:712+46-712+50 szelvényig -2,4 ‰, 712+50-714+46 szelvényig 0 ‰

Mellékvágányok:

- | | |
|------------------------------------|-------|
| • Oroszlányi kihúzó vágány | 188 m |
| • Mérlegvágány (használaton kívül) | 93 m |
| • Raktári vágány, oldal rakodó | 206 m |
| • Rendező 01, közforgalmú rakodó | 220 m |
| • Rendező 02, közforgalmú rakodó | 220 m |
| • Poligon kihúzó vágány | 250 m |
| • VEFAG vágány, rakodó | 180 m |
| • Áfész vágány, rakodó | 195 m |
| • 14. csonkavágány (pft) | 184 m |
| • Pgf5 vágány | 5 m |

Felsővezetéki szakasz vágányai:

- Mozdonyszín, tároló vágány 60 m
- Fűtőház 02 vágány, tároló vágány (használaton kívül) 80 m
- Fűtőház 03 vágány, tároló vágány 80 m
- Szertár vágány, tároló vágány 160 m

Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a 02 jobb megelőző a 03 jobb és 04 bal átmenő fővágány van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére. A vágánykapcsolatokon korlátozás nélkül közlekedhet. Átmenő fővágányok közötti használható váltók: 2-8., 4-6 és 1-5., 9-13.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Tatabánya állomás:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02. és a 03.	414 * 6,40	sk30	beton
04.	490 * 6,40	sk30	beton
05.	300 * 6,40	sk30	beton
05a.	190 * 3,60	sk30	beton

KONZUM épület első emeletéről felüljárón át közelíthetők meg az érkező és induló személyszállító vonatok vágányai.

Vértesszőlős megállóhely:

A megállóhely Tata és Tatabánya állomások között a 747+05 – 749+56 számú szelvényben a jobb és bal vágány mentén található személyzet nélküli szolgálati hely.

Kezdőpont oldal felől lévő aluljárón át közelíthetők meg a peronok.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
„A” vágány mellett	251*3,50	sk30-	Beton
„B” vágány mellett	251*3,50	sk30-	Beton

Alsógalla megállóhely:

A megállóhely Tatabánya és Szárliget állomások között a bal vágány mentén a 665+20-668+70 számú szelvényben, a jobb vágány mentén a 665+80-668+70számú szelvényben található csak MÁV-START személyzettel rendelkező szolgálati hely.

Páratlan oldal felől lévő aluljárón át közelíthetők meg a peronok.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
„A” vágány mellett	290 *5	sk30-	Aszfalt
„B” vágány mellett	350 *4	sk30-	Aszfalt

Bánhida megállóhely:

A megállóhely Tatabánya és Környe állomások között a 29+63-31+70 számú szelvényben található személyzet nélküli szolgálati hely.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza, szélessége.(m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
Kezdőpont felőli jobb oldalon	207 *1,8	sk30	Beton

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

- Bejárati jelzők:

Szárliget felől:

Jelző neve	Vágány	Szelvény száma	Fények száma(db)	Rendeltetése
A	jobb	698+80	4	bejárati
B	bal	698+80	4	bejárati

Tata felől:

Jelző neve	Vágány	Szelvény száma	Fények száma(db)	Rendeltetése
C	jobb	716+50	4	bejárati
D	bal	716+50	4	bejárati

Környe felől:

Jelző neve	Vágány	Szelvény száma	Fények száma(db)	Rendeltetése
E	-	7+25	4	bejárati

Tatabánya állomáson a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő térközjelző tölti be.

- Kijárat jelzők:

Az állomás 01-11. sz. vágányai mellett mindkét (kezdőpont-végpont) irányban a biztonsági határjelzőn belül fény egyéni kijárat jelzők vannak.

Kezdőpont felől:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
K1	01	703+44	4	kijárat
K2	02	703+12	4	kijárat
K3	03	702+93	4	kijárat
K4	04	702+93	4	kijárat
K5	05	703+90	4	kijárat
K6	06	704+00	4	kijárat
K7	07	704+90	4	kijárat
K8	08	704+91	4	kijárat
K9	09	704+80	4	kijárat
K10	10	704+80	4	kijárat
K11	11	705+05	4	kijárat

Végpont felől:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
V1	01	711+53	4	kijárat
V2	02	711+51	4	kijárat
V3	03	711+90	4	kijárat
V4	04	712+05	4	kijárat
V5	05	711+51	4	kijárat
V6	06	711+10	4	kijárat
V7	07	710+74	4	kijárat
V8	08	710+60	4	kijárat
V9	09	710+58	4	kijárat
V10	10	710+60	4	kijárat
V11	11	710+26	4	kijárat
V5a	05a	712+05	4	kijárat

Az állomás valamennyi be- és kijárat jelzője, valamint Tatabánya elágazás jelzői „Hívó jelzéssel”, a bejárat jelzők hátoldala, illetve Tatabánya elágazás jelzői „Hívó jelzés feloldása” jelzéssel vannak kiegészítve.

- Ismétlőjelzők:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
K3 Ism	03	704+94	4	Ismétlő jelző
K4 Ism	04	704+94	4	Ismétlő jelző
V3 Ism	03	710+04	4	Ismétlő jelző
V4 Ism	04	710+04	4	Ismétlő jelző

- Fedezőjelző:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
K5a	05a	0+00	1	fedező

- Tolatásjelzők:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
T2	Poligon kihúzó	702+38	2	tolatásjelző
T4	12. kezdőpont	704+95	2	tolatásjelző
T1	12. végpont	710+52	2	tolatásjelző

A T2 jelű tolatásjelző a 16 sz. váltóval és a KS2 jelű kisiklasztó saruval,

A T4 jelű tolatásjelző a 30 sz. váltóval,

A T1 jelű tolatásjelző a 35 sz. váltóval van függésben.

- Tatabánya elágazás jelzői:

Jelző neve	Vágány	Szelvénytípusa	Fények száma(db)	Rendeltetése
F	bal	654+78	4	bejárati jelző
F.Ism.	bal	652+34	4	ismétlő jelző
H	bal	658+40	4	bejárati jelző
H.Ism.	bal	660+40	4	ismétlő jelző

- Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző:

Rendező 01., Rendező 02., Raktári vágányok, oroszlányi és Poligon kihúzó, valamint a Szer-tár vágányok végén található.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

05a-vágány fölött a K5a jelző előtt,

Poligon kihúzó vágány fölött a 16 váltó után a földkúp előtt,

12. vágányból kiágazó VEFAG és ÁFÉSZ rakodó felé vezető vágány felett a 39 sz. váltó után,

Raktári vágány felett a 25/2 váltónál,

Rendező 01, Rendező 02 vágány felé vezető vágány felett a 25/4 váltó előtt,

Mérleg vágány felett a 25/2 váltó után került kitűzésre,

13. vágányból a 14. vágány felé vezető vágány felett a 37/1 váltó után,

13. vágány folytatását képező vágány felett a 201 váltó után.

Oroszlányi kihúzó felett a 25/3 váltó után a földkúp előtt.

- Megállj jelző:

A Fűtőház 02 csonkavágány elején a 205 számú váltó után.

- Tolatási határjelzők:

-

Jelző neve	Irány	Szelvénytípusa	Rendeltetése
TH	Szárliget	699+40	tolatási határjelző
TH	Tata	715+90	tolatási határjelző
TH	Környe	6+75	tolatási határjelző

- Hordozható jelzőeszközök.

-

5 db kitűzhető Megállj jelző és előjelzője (irattárban),

2 db nappali vonatindító jelzőeszköz (külső forgalmi irodában),

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható (külső for-galmi irodában),

1 db jelzőzászló, (külső forgalmi irodában),
5 db vörös fényű lámpa (rendelkező forgalmi irodában),
2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (irattár),
2 db Figyelmeztető jelző (irattár),
2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (irattár),
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző (irattár).

Az irattár kulcsa a külső forgalmi iroda zárható kulcsszekrényében van elhelyezve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Villamos úton állított központi állítású váltók:

Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28,30. sz. váltók.

Végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a, 17b 19, 21, 23, 25a, 25b, 27, 29, 31, 33, 35, 37 és a 201 sz. váltó.

A villamos úton állított váltók váltójelző nélküliek.

Villamos úton állítható váltók a D 55 típusú rendelkező készülékről kezelhetők.

Helyszíni állítású váltók:

Ábralemez kialakítású váltójelzővel felszerelt váltók: 25/1, 25/2, 25/3, 25/4a, 25/4b, 39, 39/1, 37/1, 37/2, 206.

Forgólapos váltójelzővel felszerelt váltók: 202, 203, 204, 205.

A helyszíni állítású váltók nem kivilágíthatók.

A 25/1 és a 39 számú váltók kivételével a helyszíni állítású váltók nem lezárhatóak és nem biztosítottak.

Váltófűtő berendezéssel felszerelt fűtött váltók:

Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, sz. váltók.

Végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a, 17b, 19, 21, 25a, 25b. sz. váltók.

Valamennyi fűtött váltó Jászkiéi jellegű és villamos üzemeltetésű, melyet szükség esetén a rendelkező forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. kezel.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

Tatabánya elágazás váltói:

A/1, A/2. sz. váltók.

Az A/1 sz. váltó szabványos állása az egyenes irány, az A/2 sz. váltó szabványos állása a kitérő irány. Az elágazás váltói D 55 típusú rendelkező készülékről állíthatók, villamos üzemű fűtötték és biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányban lezárhatóak. A váltófűtés bekapcsolása automatikusan hőmérséklet függvényében történik.

A nyíltvonali elágazási váltók váltójelző nélküliek. A váltók számozása feltüntetve nincs-

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Kisiklasztó saruk helyei:

KS1 – Mérleg vágány.

KS3 –Rendező 01, Rendező 02 közforgalmú rakodó vágányok, oroszlányi kihúzó.

KS5 – Raktári vágány.

KS2 – Poligon kihúzó vágány.

A KS1, KS3 és a KS5 kisiklasztó saruk vágányúti függésben vannak a 08., 09., 10 és 11. sz. vágányokkal, a KS2 kisiklasztó saru pedig vágányúti függésben van a 16 számú váltóval és a T2 tolatásjelzővel.

- Ütközőbakban végződő vágányok:

Rendező 01,

Szertár (Felsővezetéki szakasz),

Mozdonyszín (Felsővezetéki szakasz).

- Földkúpban végződő vágányok:

Oroszlányi kihúzó,

Raktári vágány,

14 pft csonka vágány,

Poligon kihúzó,

Fűtőház 02 vágány,

Fűtőház 03 vágány,

Rendező 02.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A Raktári vágány mellett lévő oldalrakodó 80 m hosszban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Tatabányán PLANET SYSTEM típusú távközlő berendezés került telepítésre, 39 vonalas és számítógép vezérlésű. Feladata kéthuzalos beszédkapcsolat létesítése a központ és a sugarasan kiépített mellékállomások között. Adott esetben a mellékállomásokkal konferencia kapcsolat is létesíthető, valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezésen rögzítve van. A berendezés kezelési tudnivalóit részletesen a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

- Az állomások egyéni hívójelei:

Tatabánya: _ .

Tata: . _

Oroszlány: . . _ .

Környe: . _

Szárliget: _ _ .

Az állomáson kiépített hangszórós távközlő rendszer forgalomszabályozás és utastájékoztató céljaira szolgál. A hangszórós üzemirányítási rendszer belső és külsőtéri szerelvényekből áll.

Belsőtériek: asztalra helyezett kétirányú bemozdószerelvény, (KAB) ennek Dominó pultban elhelyezett változata (KDB) hangerősítő berendezések a vezérlő automatikáival áramellátó és csatlakozó egység.

Külsőtériek: egy irányban (EKB) kétirányú (KKB) forgalmazó bemozdó szerelvények, hang-sugárzók és kábelek. A hangsugárzók szabványos tartóoszlopokon vannak a bemozdó szerel-

vényekkel és kábelvég elzárókkal együtt. Belsőtéri berendezést a külsőtérivel kábeles kapcsolatot köti össze.

Az érintett területeken lévő váltókörzetek és vágánycsoportok figyelembevételével a hangosítási automatika rendszer a belső és külsőtéri bemondóhelyeket, illetve körzeteket kapcsol össze.

Kezdőponti és végponti körzeteket különböztetünk meg. Bármely bemondóhely kezdeményezhet bemondást. A hívó és hívott terek foglaltsága esetén másik bemondóhelyről történő hívás lehetőségét az automatika kizárja.

Vonatok indításra történő felhatalmazásának segítése érdekében TBK-30 típusú külsőtéri bemondó készülékek kerültek kialakításra az A peronon 2 db. valamint a B peronon 2 db. amelyből az egyik az 5a vágány mellett van. A külsőtéri bemondókészülék kezelése a- TAB Kezelési Szabályzat szerint történik.

Rádiós körzet az állomáson: tolatási körzet: 149.225 KHz frekvencián.

Az állomáson SHR 3000 típusú hangrögzítő berendezés üzemel. Üzemi állapotát a Távközlési szakasz munkavállalója ellenőrzi.

A berendezés meghibásodásáról távközlési szakasz munkavállalója értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt I. Hangrögzítő berendezés meghibásodását és üzemszerű működését a Hibaelőjegyzési könyvben a távközlési szakasz munkavállalója köteles előjegyezni dátum és időadat feltüntetése mellett. Az előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. aláírásával veszi tudomásul.

- Irányítói elérhetőségek:

A forgalmi vonalirányító elérhető közvetlenül a PLANET pultról és a 01/11-66 hívószámon.

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

- email: ukbp.tfoirny@mav.hu
- üzemi: 01/17-88
- külső telefonról: +36/1-511-1788
- mobil: +36/30-420-6829

A hangrögzítő berendezés az alábbi forgalmazásokat rögzíti:

Csatorna száma	Csatorna megnevezése
1	Rendelkező PLO 40
2	Táblakezelő PLO 40
3	Külsős PLO 20
4	Felsővezetéki vezénylő PLO 40
5	Felsővezetéki művezetők PLO 40
6	Állomásközi Szárliget
7	Állomásközi Felsőgalla
8	Állomásközi Környe
9	Állomásközi Tata
10	KAB 31 rendelkező-külsős UTT
11	KDB UTA (D 55)
12	Tolatási rádió
13	DIGITON

A GSM-R diszpécserpult hívószámai:

Tatabánya állomás forgalmi (TATABANY-FORG-01) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72571302
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881252
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881252

Tatabánya állomás forgalmi (TATABANY-FORG-02) esetében:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 72575602
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881253
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881253

Budapest-Komárom (KÖFI-1) forgalmi vonalirányító (K16-BP-KOM-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71116601
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881100

Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító (K16-KOM-RAJ-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71165501
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881101
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881101

Hálózati Főüzemirányító (K16-HAFUZIR-01) hívószámai:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7): 71324790
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881119
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN): +36 38 8881119

Szolgálati helyek elérhetőségei.

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő I:

- üzemi: 02/57-13
- külső telefonról: +36/1-512-5713
- mobil: +36/30-565-6149

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő II:

- üzemi: 02/57-56
- külső telefonról: +36/1-512-5756

Külső forgalmi szolgálattelvő:

- üzemi: 02/57-25
- külső telefonról: +36/1-512-5725

Forgalmi koordinátor:

- üzemi: 02/57-02
- külső telefonról: +36/1-512-5702
- mobil: +36/30-781-4877

Állomásfőnök:

- üzemi: 02/57-01
- külső telefonról: +36/1-512-5701
- mobil: +36/30-383-7846

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás 01., 02., 03., 04., 05., 05a., 06., 07., 08., 09., 10., 11., 12 és 13. sz. vágányai, illetve a POLIGON kihúzó vágány 250 m hosszban villamos felsővezetékkel ellátott vágányok.

A POLIGON kihúzó vágány kapcsolója a 070015 oszlopon van, szabványos állása bekapcsolt. Csak kézzel állítható.

Rendező 01.(RI) és a Rendező 02.(RII) vágányok biztonsági határjelzőig feszültség alá helyezhetők a 07135 sz. oszlopon lévő kapcsolóval, melynek szabályos állása: kikapcsolt, jele: R. Csak kézzel állítható.

A földelő rudak tárolási helye az irattár. A 4 db földelőrúd a szolgálat átadás tárgyát képezi. Az irattár kulcs a külső forgalmi irodában található bezárt szekrényben.

A szakaszolók, illetve a kapcsolók:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	03
Állomás jobb mellék	áj	01 és 02
Állomás bal	Áb	04
Állomás bal mellék 1	áb1	05a., 05., 06., 07., 08., 09. és az oroslányi kihúzó.
Állomás bal mellék 2	áb2	10., 11., 12. és a 13.
Budapest jobb	Bj	
Hegyeshalom jobb	Hj	
Oroszlány vonal	Ov	
Bubapest bal	Bb	
Hegyeshalom bal	Hb	
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

A szakaszolókat a KÖFE-FET központ kapcsolja gépi úton. Jogosultság átadása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a KÖFE-FET Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kapcsolhatja. Kapcsolókertben lehetőség van kézi forgattyú segítségével a szakaszolók kézzel történő állítására. Kapcsolókert kulcsa és a forgattyú a külső forgalmi szolgálattevő irodában található bezárt szekrényben.

A szakaszolók szabványos állása: bekapcsolt.

A POLIGON kihúzó és raktári kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasítására az arra kiképzett munkavállaló kapcsolhatja.

Felsővezeték alatt lévő vágányon rakodni a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. engedélyével lehet. Rakodási engedély kiállítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. kötelessége. Az engedély sorszámát időadat feltüntetésével elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Az állomáson 8 térvilágítási körzet található, 4 db a 01, 4 db a 13 sz. vágány külső oldalán egyenletesen elosztva a kezdőpont és a végpont között. A kapcsoló tábla a rendelkező forgalmi szolgálattevői irodában található. Térvilágítást a személyszállító vonatok közlekedésének és a tolatási mozgásoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. szabályozza a Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembe vételével. Valamennyi térvilágítási oszlop külön kapcsolóval rendelkezik.

Az állomáson felsővezeték kapcsolás, illetve a földelés végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. kap engedélyt, melyet köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóba. A kapcsolás, illetve a földelésre kapott felhatalmazást átadhatja a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. részére, melyet a Villamos üzemi naplóba kell előjegyezni.

Abban az esetben, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. nem kezdeményez kapcsolási műveletet és a kapcsolást a villamos üzemirányító hajtja végre, a kapcsolást a Villamos üzemi naplóban akkor is elő kell jegyezni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Tatabánya állomás kiemelt állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Tatabánya állomáson DIGITON rendszerű számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés működik.

Berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. helyből kezeli.

A DIGITON berendezéshez SOLARI típusú vizuális utastájékoztató táblák tartoznak, melynek típusai és elhelyezésük:

- Összesítő tábla:

3db található, melyből 1 db, a KONZUM átjáró felett, 2 db a várócsarnokban van.

- Vágány tábla:

Vágányokhoz vezető felüljárón 5 db

A. peronon a 02.-03. vágány között 4 db

B. peronon a 04.-05. vágány között 4 db

Hosszított peronnál az 05a vágány végén 1 db peronvégi tábla található.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató rendszer négy körzetre van osztva Az információ bemondás a körzetekre egyéni nyomógombbal történik. A berendezés lehetővé teszi, hogy a bemondást egyszerre több körzetre is megtörténjen.

- Körzetek:

- UK. 1-A. peron utastájékoztató hangszórói,
- UK 2-B. peron utastájékoztató hangszórói az 05a. csonkavágány melletti hangszóró kivételével
- UK-Or. Az 05a. csonkavágány melletti hangszórók,
- UB a KONZUM utasforgalmi részén elhelyezett hangszórók.

Tatabánya állomásról az élősavas, illetve gépi utastájékoztatás végezhető Tóvároskert, Vértesszőlős és Alsógalla megállóhelyekre a Kezelési Szabályzatában előírt módon.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Tatabánya állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc.

Az Összesítő táblákon legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését kell biztosítani a vonatok menetrendszerinti indulási, illetve érkezési sorrendjének megfelelően.

Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 5 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 5 perccel.

Az 5 percet elérő késést a vágány melletti utastájékoztató eszközön is meg kell jeleníteni.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, illetve a helyi viszonyoktól függően 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Idegen nyelvű tájékoztatást – megrendelés alapján – a vonatok menetrendszerinti indulása előtt 9 és 5 perccel, illetve az érkezésük előtt – lehetőség szerint – 5 perccel korábban kell végezni.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt a megközelítési időnorma figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetén a célállomásra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késletten érkező, illetve késletten induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

Vértesszőlős, Tóvároskert és Alsógalla megállóhelyekre hangos utastájékoztatót kell adni. A DIGITON utastájékoztató berendezés egy alkalommal automatikusan elvégzi a bemondásokat a tatabányai indulás bemondását követően. A bemondások késleltetését a Kezelési Szabályzata tartalmazza. Berendezés használhatatlansága esetén élőszavas bemondást kell alkalmazni a tatabányai indulást követően.

Alsógalla és Vértesszőlős megállóhelyek viszonylatában 4-4 perc, Tóvároskert megállóhely tekintetében 8 perc elteltével.

Bánhida megállóhelyen hangos utastájékoztatói lehetőség nem biztosított.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Sziget peronnal rendelkező vágányok:

Vágányok	Peronok hossza (m)	Peron szélessége (m)
02 és 03.	414	6,40
04.	490	6,40
05.	300	6,40
05a.	190	3,60

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. élősóban hívja fel az utazóközönség figyelmét a meghibásodásra.

A DIGITON utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles az utastájékoztatót élősavas bemondással végrehajtani. Az élősavas bemondás a MÁV-START Zrt. által elkészített Hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő I. feladata tájékoztatni a MÁV-START munkavállalóit a berendezés használhatatlanságáról, illetve a közlekedő vonatokról. Az értesítés történhet telefonon (02/56-43., 02/57-43), illetve élőszóval. Az utazóközönség tájékoztatásában a külső forgalmi szolgálattevő is köteles közreműködni forgalmi tevékenység végzését követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasítása alapján.

Élősavas tájékoztatást a váróteremben, összekötő felüljárón és peronokon a MÁV-START munkavállalói végeznek. A külső forgalmi szolgálattevő a peronon ad tájékoztatást az utazóközönség részére.

Vértesszőlős, Tóvároskert és Alsógalla megállóhelyekre a DIGITON utastájékoztató berendezés automatikusan bemondja a közleményeket a tatabányai indulás bemondását követően. Berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles élősavas bemondással az utastájékoztatót végrehajtani.

Bánhida megállóhely nincs kiépítve hangos utastájékoztató berendezéssel.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (a személypénztárost, az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

Az értesítés végrehajtásában a külső forgalmi szolgálattevő is közreműködik.

Személypénztár 02/56-43., 02/57-43, vezénylet a 02/57-50 telefonszámon, illetve élőszóval értesíthető.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Tatabánya állomás:

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend, Váróterem nyitvatartási ideje valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

A statikus utastájékoztató hirdetmények közül az érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, átszállásos vágányzári közlemények, menetrendváltások, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás kihelyezése, pótlása, aktualizálása, eltávolítása az állomásfőnök, akadályoztatása esetén a forgalmi koordinátor, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése az állomásfőnök, akadályoztatása esetén a forgalmi koordinátor feladata.

A váróhelyiség zárva tartása esetén az érkező-induló vonatok jegyzéke, személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, vágányzári hirdetmény, vagy menetrendi változásra vonatkozó felhívás a Konzum udvar felőli bejáratnál található.

Alsógalla megállóhely:

A váróteremben került elhelyezésre a megállóhely érkező-induló vonatok jegyzéke, valamint „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű” hirdetményt a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzem mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata.

Vértesszőlős megállóhely:

Megállóhelyen mindkét peronon 1-1 db megállóhelyi utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az utastájékoztató feladatok ellátása érdekében.

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzem mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. A jegyzéket (sárga-fehér) valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Győr alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Tatabánya főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, illetve a lejárat utáni eltávolítást végzi.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd kimutathatóan átadja a győri Pályafenntartási Főnökségnek.

Az utastájékoztató táblák javítását, pótlását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz végzi:

Bánhida megállóhely:

A megállóhelyen nincs hangos utastájékoztató berendezés.

A megállóhelyen 1 db megállóhelyi utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az utastájékoztató feladatok ellátása érdekében.

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzem mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. A jegyzéket (sárga-fehér) valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamester, vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, illetve a lejárati eltávolítást végzi.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt nyomtatva, laminálva átadás-átvételi elismervényen átadja Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja, majd szintén kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének. Az utastájékoztató táblák javítását, pótlását a területileg illetékes Szakasz mérnökség végzi:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi Csomópont, MÁV START Zrt, Szakasz mérnökség) köteles írásba (e-mail) a Pályafenntartási Alosztály Székesfehérvár vezetőjének címére bejelenteni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, akadályoztatása esetén a forgalmi koordinátor a hirdetmények állapotáról minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni. A lejárt, aktualitásukat veszített, kifakult hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

A megállóhelyi hirdetménytartó táblákkal kapcsolatos hiányosságok, rendellenességek észlelése esetén az azt észlelő munkavállaló köteles a MÁV Zrt. Pályalétesítési Osztály diszpécser szolgálatnak a 01/12-46-os telefonszámon, illetve a bp.pldiszp@mav.hu e-mail címre, ahová a kiadott rendelkezések alapján a bejelentést meg kell tenni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

MÁV üzemorvos és ellenőrző orvosi rendelő.

Vasútiüzemi telefonszám: 02/51-10

Cím: 2900 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház és Rendelőintézet Tatabánya, II. Dózsa György út 77. Telefon: 34/ 515-488

Véralkohol vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye: rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

A munkavállalókat tájékoztatni kell a véralkohol vizsgálat lehetőségéről. Az MVSZ Helyi függeléke tartalmazza a részletes szabályozást.

Ügyeletes házi orvos: Tatabánya, Béla király krt. 69. Telefon 06 34/316-800

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hatóság neve	Címe	Telefon	Segélyhívó
Rendőrség	2800 Tatabánya, Koós K. út.	34/517-777	107
Tűzoltóság	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16.	34/310-555	105
Mentők	2800 Tatabánya, Erdész út 37	34/310-922	104
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrincz u.3.	02/51-10; 34/344-755	
Vadásztársaság (Vértes erdő Zrt.)	2800 Tatabánya, Dózsakert út 63.	34/316-733	
Vadásztársaság (Vértesaljai Földtulajdonosok Vadásztársasága)	2800 Tatabánya, Csákányospuszta 0625/2 hrsz.	+36/30 227-2760	
Megyei Önkormányzat	2800 Tatabánya, Fő tér 6.	34/515-700	
Katasztrófavédelem	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16.	34/513-210	
Polgárőrség	2800 Tatabánya, Mártírok út 58	+36/30 621-1100	

Szolgálati helyen jelen levő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok:

- MÁV-START ZRt.: 02/57-58
- Biztosítóberendezési szakasz: 02/57-95
- Távközlési szakasz: 02/57-94
- MÁV-START ZRt. pénztárellelőr: 02/57-19
- MÁV-START ZRt. vezénylet: 02/57-50
- Biztosítóberendezési művezető: 02/57-98
- Távközlési művezető: 02/57-99
- MÁV-START ZRt. személypénztárak: 02/57-43
- MÁV-START ZRt. információ: 02/57-30
- Pályafenntartási szakasz: 02/57-85
- Felsővezetéki szakasz: 02/57-81

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

- Felvételi épület vágányok felőli részén a két bejárat között, azoktól min. 5-5 m távolságra.
- Konzum épület földszinti bejáratától (Utas WC váróterem bejárat) min. 5m-re jobbra lévő terület.
- Pályafenntartási szakasz épület használaton kívüli lezárt gazdasági bejáró előtti terület.
- Felsővezetéki szakasz laktanya épület előtt lévő szalonnasütő területe.

A dohányzásra kijelölt helyek piktogram kihelyezésével megjelölésre kerültek.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Technológiához igazodó létszám:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő I: 1 fő
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő II: 1 fő
- Külső forgalmi szolgálattevő: 1 fő
- Tolatásvezető: 1 fő

Technológiához szükséges minimális létszám szolgálatonként:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő I: 1 fő
- Külső forgalmi szolgálattevő: 1 fő
- Tolatásvezető: 1 fő

Rendelkező forgalmi szolgálattevő I., a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. távolléte esetén ellátja annak munkáját is és vezeti a részére előírt nyilvántartásokat.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál, távollétükben a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-nél kötelesek szolgálatra jelentkezni a KSZ Helyi függelékében meghatározott időpontban.

Jelentkezéskor meg kell győződni a szolgálatképes állapotról, szűrőpróbaszerűen alkohol-szondás ellenőrzést kell végezni.