



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG ALMÁSFÜZITŐ

39320-8/2022/MAV

Tata

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Lőrincz Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csöre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
Jelmagyarázat:.....	16
E: egyenes irány	16
K: kitérő irány	16
FF: forgólapos fényvisszaverő	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	17
Sötétben rakodni a térvilágítás előzetes bekapcsolása után csak a 08. vágányon lehet.	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	18
Az állomásra hangrögzítő berendezés nem került telepítésre.	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	18
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	18
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	18

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	19
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	20
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	21
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	21
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	24
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.18. Váltógondozás.....	27
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	28
2.22. A vágányút ellenőrzése..	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.....	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	29
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	30
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	32
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	32
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	33
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	33
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	33

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	33
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	34
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	34
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők.	34
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	34
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	34
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	35
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	35
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	35
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	36
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.	36
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	36
2.48. Engedélykérés-adás.	36
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	36
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	36
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	36
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	37

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	37
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgáltató által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	37
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	40
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	40
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	40
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	41
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	41
A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.	41
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	42
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	42
Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra.	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	43
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal.....	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	45
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	45
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	46
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	46
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi.	46
Fejrovatos előjegyzési naplót a forgalmi szolgálattevő vezeti. A vágányok számát arab számmal, 01-től 09-ig vezető nullával kell előjegyezni.	46
A Fejrovatos előjegyzési napló belső borító oldalán elhelyezett állandó szolgálat átadási szöveget valamennyi forgalmi szolgálattevőnek aláírásával kell tudomásul venni.	46

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Tata állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Hegyeshalom oh. kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 799+44 – 821+75 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

1.sz. vonalon:

- Tatabánya állomás
- Almásfüzitő állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1.sz. vonalon:

- Vértesszőlős megállóhely a 747+10 – 749+80 sz. szelvények között,
- Tóvároskert megállóhely 783+30 – 785+80 sz. szelvények között.

Mindkettő forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

Tata - Tatabánya állomások között a legnagyobb esés -4,6 ‰.

Tata – Almásfüzitő állomások között a legnagyobb esés -4,9 ‰.

Állomásköz	Vágány	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Tatabánya-Tata	jobb	774+25 - 777+00	5,8 ‰	-
	jobb	777+00 - 779+68	6,1 ‰	-
	jobb	779+68 - 782+50	6,9 ‰	-
	jobb	782+50 - 785+55	7,4 ‰	-
	jobb	788+68 - 792+50	-	-6,5 ‰
	jobb	792+50 - 799+20	-	-6,6 ‰
	jobb	799+20 - 801+26	-	-7,0 ‰
	bal	774+25 - 777+00	5,7 ‰	-
	bal	777+00 - 779+68	6,2 ‰	-
	bal	779+68 - 782+50	5,9 ‰	-
	bal	782+50 - 785+55	7,4 ‰	-
	bal	786+68 - 792+50	-	-6,5 ‰
	bal	792+50 - 799+20	-	-6,6 ‰
	bal	799+20 - 801+27	-	-6,8 ‰
	bal	801+27 - 805+27	-	-7,0 ‰
Tata-Almásfüzitő	jobb	822+01 - 828+09	-	-5,5 ‰
	jobb	844+68 - 851+33	-	-5,3 ‰
	bal	822+01 - 828+09	-	5,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Siemens ESTW-MÁV típusú egyközpontos, tolató-vágányutas, váltó-és vágányfoglaltságot ellenőrző, elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelési körzete az állomás két bejárati jelzője és az azok közötti terület, továbbá az AS 785+91 és AS 855+26 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali fény és felsorompók. A berendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a 01., 08., 07., 09., 10. sz. mellékvágányok.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Tata - Tatabánya	térközi	5 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Tata - Almásfüzitő	térközi	4 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

Tata - Almásfüzitő és Tata – Tatabánya állomások között a pálya jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	280				nincs	ütközőbak	13	55-01164-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	720	720			75 Hz sínáramkör	14	11	55-01164-01-2	C	nyílt	
03.	bal megkerülő fővágány	765	770			75 Hz sínáramkör	14	7	55-01164-01-3	E	nyílt	
04.	bal átmenő fővágány	827	803			75 Hz sínáramkör	10	3	55-01164-01-4	E	nyílt	
05.	jobb átmenő fővágány	833	838			75 Hz sínáramkör	6	1	55-01164-01-5	E	nyílt	
06.	jobb megkerülő fővágány	734	740			75 Hz sínáramkör	8	9	55-01164-01-6	E	nyílt	
07.	mellékvágány/ rakodó	69				nincs	homlok csonka	15	55-01164-01-7	K	nyílt	
08.	mellékvágány/ rakodó	171				nincs	földkúp	19	55-01164-01-8	K	nyílt	
09.	mellékvágány/ rakodó	90	90			nincs	ütközőbak	11	55-01164-02-PFT	K	nyílt	
10.	mellékvágány/ rakodó	239	239			nincs	ütközőbak	19	55-01164-01- TÜZÉP	K	nyílt	

- 01. sz. vágány: 812+26-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+26 szelvények között 0,5 ‰, 815+26-815+28 szelvények között -1,5‰,
- 02. sz. vágány: 808+10-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-809+76 szelvények között -2,5 ‰, 809+76-813+26 szelvények között -1,5 ‰, 813+26-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+70 szelvények között -1,5 ‰,
- 03. sz. vágány: 808+10-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-816+15 szelvények között -1,5 ‰,
- 04. sz. vágány: 801+26-805+27 szelvények között -7,0 ‰, 805+27-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-817+46 szelvények között -1,5 ‰, 817+46-822+01 szelvények között -4,0 ‰,
- 05. sz. vágány: 805+27-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-817+46 szelvények között -1,5 ‰, 817+46-822+01 szelvények között -4,0 ‰,
- 06. sz. vágány: 807+28-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-816+12 szelvények között -1,5 ‰,
- 07. sz. vágány: 814+20-814+70 szelvények között 0 ‰, 814+70-815+00-5,0 ‰, 815+00-815+03 szelvények között -1,5 ‰,
- 08. sz. vágány: 812+60-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+00 szelvények között 4,7 ‰, 815+00-815+03 szelvények között -1,5 ‰,
- 09. sz. vágány: 816+07-817+16 szelvények között -1,5 ‰,
- 10. sz. vágány: 814+59-815+00 szelvények között 4,7 ‰, 815+00-817+14 szelvények között -1,5 ‰.

A jelfeladások valamennyi közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre kerültek.

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni. (Pl. 01, 02, stb.)

A 09. sz. vágánynál magasabb vágányszámok esetében a vezető nullát nem kell alkalmazni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson az 04., 05. sz. átmenő fővágányok, és a megelőző 03., 06. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 1, 3, 5, 7, 9, 17 ill. 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltókon keresztül.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok hossza:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
03-04. sz. vágány között	810+76	813+96	320 m	6,5 m	sk55	térkő
05-06. sz. vágány között	810+76	813+96	320 m	6,5 m	sk55	térkő

Az utasok a peronokat gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Utasperonok hossza Tóvároskert megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
Az 01 és 02 sz. vágányok melletti peron	783+30	785+80	250 m	4,0 m	sk30	térkő

Az utasok az „A” peront a vasúti átjárón keresztül, a „B” peront gyalogos járdán keresztül közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytávolság	Jelölése	Rendeltetése
Nyíltvonal	bal	799+46	A	bejáratijelző
Nyíltvonal	bal	797+85	AIsm	ismétlőjelző
Nyíltvonal	jobb	799+46	B	bejáratijelző
Nyíltvonal	jobb	797+85	BIsm	ismétlőjelző
Tata	jobb	808+49	K2	kijáratijelző
Tata	jobb	808+52	K3	kijáratijelző
Tata	jobb	808+04	K4	kijáratijelző
Tata	jobb	809+77	K4Ism	ismétlőjelző
Tata	jobb	808+17	K5	kijáratijelző

Tata	jobb	807+93	K6	kijárat jelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	821+75	C	bejárat jelző
Nyílt vonal	bal	821+75	D	bejárat jelző
Nyílt vonal	bal	823+86	Dism	ismétlőjelző
Tata	jobb	815+46	V2	kijárat jelző
Tata	jobb	815+82	V3	kijárat jelző
Tata	jobb	815+78	V4	kijárat jelző
Tata	jobb	815+89	V5	kijárat jelző
Tata	jobb	814+85	V6	kijárat jelző

Valamennyi jelző „Hívó jelző”-vel felszerelve, a bejárat jelzők hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Az állomáson a bejárat jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárat jelző előtt lévő önműködő biztosított térközjelző tölti be.

Árbocos tolatásjelző:

A „T2” jelű jelző tolatásjelző a cserépgyári összekötő vágányon a 800+25 sz. szelvényben található.

Törpe tolatásjelzők:

Törpe tolatásjelző szám	A hozzátartozó objektum száma
JSR 4	SR 4
BSR 4	SR 4
JSR 2	SR 2
BSR 2	SR 2
B3	3
E1	1
EKS1	KS 1
B11b	11
B13	13
B15	15
J15	15
E9	9
J4	4
E6	6
J10	10

Egyéb jelzők:

19-es váltó váltójelzővel van felszerelve. A 01. sz. vágányon az ütközőbakon Megállj jelzést adó Vágányzáró-jelző van kitűzve. A 802 és 804. sz. szelvényben lévő útátjáróknál Vasúti átjáró kezdete jelzők vannak kihelyezve.

A 02-03. sz., valamint 04-05. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen Megállás helye-jelzők, valamint Távolságjelzők találhatók.

A „B” és „A” jelű bejárati jelzők után az állomás területén a 798+96 sz. szelvényben, továbbá a „D” és „C” jelű bejárati jelzők után az állomás területén a 821+25 sz. szelvényben Tolatási határjelző található.

A 4 sz. váltó csúcsa előtt, a 17 sz. váltó csúcsa előtt, a 11a sz. váltó és a 09. sz. vágány között, valamint a 11 sz. és 13. sz. váltók között Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található.

Figyelmeztető jelek:

Az 01. sz. vágány mellett, a végpont felé eső oldalrakodó mindkét végén Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van.

A forgalmi irodában rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,

A segédhivatalban található:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az átmenő fővágányok közötti vágánykapcsolatokban érintett váltók (6, 10, és 1, 3 sz. váltók) PINTSCH-ABEND típusú, heat-point meteorológiai állomással vezérelt váltófűtő-berendezéssel vannak felszerelve. A váltófűtő-berendezést szükség esetén a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról.

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	K	X	X	-	X	-		X	E, K	-	-	-
4	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	X	-
8	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	X	-
12	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
14	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	X	-
3	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	X	-
5	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
11a	F	X	X	-	X	-		X	X	-	-	-
11b	F	X	X	-	X	-		X	X	-	-	-
13	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
15	E	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
17	K	X	X	-	-	X		X	E, K	-	-	-
19	E	-	-	X	X	-		-	-	-	-	FF

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomás 06. sz. vágányából kiágazó cserépgyári Sajátcélu vasúti pályahálózaton, a 17 sz. váltó után kisiklasztó saru található (KS 1. sz.), melynek állítása a forgalmi irodából történik villamos úton. Szabványos állása a vágányra felhelyezett állás.

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó száma	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
01. sz. vágány (mellékvágány raktár)	13	280	ütközőbak	kezdőpont felől
08. sz. vágány (mellékvágány rakodó)	15	280	földkúp	kezdőpont felől
09. sz. vágány (PFT csonka)	11	90	ütközőbak	végpont felől
10. sz. vágány (TÜZÉP csonka)	19	250	ütközőbak	végpont felől
tóvároskerti Sajátcélu pályahálózat vontató vágánya, végpont felőli vége	2	20	ütközőbak	végpont felől

Sötétben rakodni a térvilágítás előzetes bekapcsolása után csak a 08. vágányon lehet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett a 813+69 – 814+34 sz. szelvények között lévő oldalrakodó 65 méter hosszban és a CEMÉP-KER Kft. raktárának oldalrakodója 72 méter hosszban a 812+58 – 813+30 sz. szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában található PLANET típusú távközlő berendezés, amely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a FET (villamosüzemi) diszpécserrel és integrálva van az általános vasútüzemi (CB) összeköttetés is.

Forgalmi iroda:	
vasútüzemi telefonszám	02/57-71, +36/1-512-5771
fax	02/57-62
szolgálati mobil	+36/30-486-5207

GSM-R diszpécserpult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból	
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot)	72577102

MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot)	095 06 38 8881254
MÁV-on kívüli hívószám (Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot)	+36 38 8881254

Távbeszélő hívójelek	
Tata állomás	• —
Tatabánya	— •
Almásfüzitő	•• — •

Az állomás kezdőponti (tér 2, tér 4) és végponti (tér 1, tér 3) oldalán, továbbá mindkét peron végeinél (I. Peron P1, P2; II. peron P1, P2) található visszamondásra alkalmas utasítást adó hangsbemondó (térhangos), ami a tolatási mozgások szabályozására, az állomás területén dolgozók értesítésére és a forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartására szolgál. Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásra hangrögzítő berendezés nem került telepítésre.

Tatabánya és Almásfüzitő állomásokon a PLANET, valamint a GSM-R típusú távközlő berendezés hangrögzítővel van kiegészítve, amely rögzíti valamennyi, Tata állomás forgalmi szolgálattevőjével folytatott beszélgetést.

A hangrögzítőberendezés esetleges meghibásodásáról a tatabányai távközlőszakasz haladéktalanul tájékoztatja Tata állomás forgalmi szolgálattevőjét.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra	
vasútüzemi telefonszám	01/11-66
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	71116601
MÁV-on belüli hívószám	095 06 38 8881100
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881100

Területi főüzemirányító Nyugat	
vasútüzemi telefonszám	01/17-88, +36-1-511-17-88
mobil	+36/30-420-6829
e-mail	ukbp.tfoirny@mav.hu
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	71178890
MÁV-on belüli hívószám	095 06 38 8881117
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881117

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson nincs telepített rádiókörzet.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

A szakaszolók, illetve a kapcsolók:

Megnevezése	Jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	05
Állomás jobb mellék	áj	06
Állomás bal	Áb	04
Állomás bal mellék	áb	02., 03.,
Budapest jobb	Bpj	Tatabánya-Tata jobb vágány
Budapest bal	Bpb	Tatabánya-Tata bal vágány
Hegyeshalom jobb	Hhj	Tata-Almásfüzitő jobb vágány
Hegyeshalom bal	Hhb	Tata-Almásfüzitő bal vágány
Összekötő jobb	Öj	-
Összekötő bal	Öb	-

A 02., 03., 04., 05., 06., vágányok felsővezetékkel ellátott vágányok.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezeték kapcsolói (kapcsolókert) a felvételi épület végpont felőli oldalán vannak elhelyezve. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában található.

A szakaszolókat a KÖFE-FET központ kapcsolja gépi úton. Jogosultság átadása esetén a forgalmi szolgálattevő kapcsolhatja. A kapcsolókertben lehetőség van kézi forgattyú segítségével a szakaszolók kézzel történő állítására. A kapcsolókert kulcsa és a kézi forgattyú a forgalmi irodában található.

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt.
Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

Tata Állomás szakaszolóinak felsorolása			
megnevezés:	működtetés:	szabványos állás:	megjegyzés:
Bpb	táv	zárt	
Bpj	táv	zárt	
Hhb	táv	zárt	
Hhj	táv	zárt	
Ab	táv	zárt	
Aj	táv	zárt	
Öb	táv	zárt	
Öj	táv	zárt	
ab	táv	zárt	
aj	táv	zárt	
STRA	kézi	nyitott	váltófűtés, fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani
STRB	kézi	nyitott	váltófűtés, fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állásban kell tartani
Ü1	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye a Segédhivatal.

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 4 db földelőrúd.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással végzi a Világítási naptárban foglaltak és az energiatakarékosság figyelembevételével a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben található, feliratozott kapcsolókkal.

Az állomás térvilágítási szempontból egy körzetnek minősül.

A forgalmi iroda mögötti üzemi folyosóról nyílik a villamos helyiség, melyben a villamos berendezés van elhelyezve. Itt található a főkapcsoló, mellyel az állomás teljes villanyhálózata lekapcsolható, áramtalanítható.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson számítógéppel támogatott, DIGITON rendszerű hangos utastájékoztató berendezés működik, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Az állomásra és Tóvároskert megállóhelyre dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre.

A forgalmi szolgálattelvő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét, melynek alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében a forgalmi szolgálattelvő köteles figyelemmel kísérni az informatikai rendszerekben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőivel és a forgalmi vonalirányítóval.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

Páratlan számú vonatok esetében a forgalmi szolgálattelvő az állomási utastájékoztatáson kívül végzi Tóvároskert és Vértesszőlős megállóhelyek utastájékoztatását is.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc. A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, lehetőség szerint több alkalommal kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló (átmenő) vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt a megközelítési idő normatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A forgalmi szolgálattelvő köteles tájékozódni a vonatok várható érkezéséről és az esetleges késésekről tájékoztatni az utazóközönséget. A forgalmi vonalirányítótól kapott késésértesítéseket köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az érkező, illetve induló vonatok 5 percet elérő késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni. A késés közlése Tóvároskert és Vértesszőlős megállóhelyekre a vonat állomásról történő indulása után időzítve, automatikusan történik.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az utasok a peronokat gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról a vonatnak az állomás bejárat jelzőjéhez történő érkezésekor hangos utastájékoztatást kell adni. A megállóhelyekre az áthaladó vonatokról az utastájékoztatást a számítógép automatikusan elvégzi.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvben történő változást a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke végzi el aki a módosított szöveggönyvet továbbítja az állomásokra. A módosított szöveggönyvet az állomásfőnök adja át az utastájékoztatót kezelő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élöszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DIGITON utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécsernek a 01/61-00 telefonszámon haladéktalanul be kell jelenteni.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élöszavas bemondással végrehajtani. Az élöszavas bemondás a MÁV START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik. Az élöszavas utastájékoztató teljes meghibásodása esetén az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren köteles végezni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatóhoz szükséges szövegminta zárt e-mail rendszeren kerül kiadásra. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában szószerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost haladéktalanul értesíteni a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a vonalszakaszt érintő menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, váróterem nyitvatartási idő, Állomási rend és utas jogi hirdetmények vannak kihelyezve. A váróhelyiség zárva tartása esetén az utazáshoz szükséges információk (Személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, Érkező/induló vonatok jegyzéke, vágányzári hirdetmény, menetrendváltásra vonatkozó felhívás) a forgalmi szolgálat által használt helyiségek (forgalmi iroda, váróterem) belső ablakára, kívülről láthatóan kerülnek kihelyezésre.

Tata állomáson:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő

intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetmény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöknek a feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

- A váróterem nyitvatartási idő kihelyezése és pótlása a MÁV TIZO feladata.
- Állomási rend kihelyezése és pótlása az állomásfőnök feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Tóvároskert megállóhelyen:

- A megállóhelyi Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű” hirdetményt a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét (sárga-fehér), a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja átadás-átvételi elismervényen a pénztárellenőrnek, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállalónak, aki gondoskodik annak kihelyezéséről.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Vértesszőlős megállóhelyen:

A Forgalmi csomóponti főnökség erre kijelölt munkavállalójától előzetesen átadott Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat a tatabányai pályafenntartási főnökség munkavállalói helyezik ki, pótolják illetve távolítják el.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusát kell értesíteni, aki köteles azonnal a pótlásról gondoskodni.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől kell azt megkérni.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

A felvételi épület földszintjén:

- Forgalmi iroda, személypénztár.

A felvételi épület emeletén:

• Állomásfőnöki iroda, KÖFI Havária központ., pénztárfőnöki iroda, MÁV Sz. K. Zrt. Közép Magyarországi Területi Munkavédelmi Kirendeltsége képviselőinek irodái.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A vasúttársaságok részére rendszeresített papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodába egy mentőláda van rendszeresítve.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládaiban található Jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Paksy Magdolna	Komárom, Tóth Lőrinc utca 3.	02/51-10
Központi Rendelőintézet	Tata, Hősök tere2.	34/381-659
Éjszakai Ügyelet	Tata, Fürdő u. 1.	34/381-440
Városi Kórház	Tata, Hősök tere 1.	34/487-155

Alkoholszonda és 1 darab alkoholteszt a forgalmi irodában került elhelyezésre.
Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye Almásfüzitő személyi forgalmi iroda.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgármesteri Hivatal	Tata, Kossuth tér 1	34/588-600
MÁV Üzemorvos	Tatabánya Győri út 1.	02/57-10
Vagyonőrök	1097 Budapest, Fék út 8/a.	01/11-45, 01/21-53
Fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	01/75-34, 02/63-10, 30/971-2776
Polgárőrök	Tata, Munkácsy M. u. 32.	30/621-0351

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Az állomás technológiájához szükséges létszám a forgalmi irodában 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomási technológiához szükséges minimális létszám a forgalmi irodában 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő az állomásfőnöknél jelentkezik szolgálatra a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő, aki szolgálati ideje alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, akkor köteles állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem működik,
- az állomás fő- és mellékvágányain járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony

nélküli szerelvények, kocsik, kocscsoportok vagy személyzetváltás illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették), vannak.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

Az állomásbejárás megkezdését és befejezését - két sorban, külön sor a megkezdés és külön sor a befejezés - a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni. A bejegyzésnek tartalmaznia kell: dátum, óra/perc, az állomásbejárás megkezdve/befejezve, rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam, és a forgalmi szolgálattevő aláírását.

2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A forgalmi szolgálattevői munkakörben folytatólagos szolgálat van.

A szolgálatot személyesen, szóban, továbbá a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban írásban kell átadni. A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, az attól való eltérést tételesen át kell adni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Tata állomás forgalmi iroda. Munkarendje: folyamatos.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A vonatközlekedés és a tolatás biztonságos lebonyolítása. Vonatok részére engedély kérése és adása, szükség esetén visszajelentés adása.
- Biztosítóberendezés kezelése.
- Az előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Lassújel és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartás, Szolgáltatás megrendelések előjegyzése, Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása, Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása).
- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele, Villamos üzemi naplóban történő dokumentálása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése.
- Szükséges felsővezeteki kapcsolások és földelések végzése.
- A zártcsoportú e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, nyugtázása..
- A FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül.
- Az állomásra visszajelentett fénysorompók működésének felügyelete.
- Utastájékoztató végrehajtása.
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés,

jegyzőkönyv kiállítás, távirat leadás, stb.).

- A forgalmi iroda előtti téren a vonatok fogadása és megfigyelése.
- A közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállítása, kihúzása, az induló elegyek összeállítás, a rögzítősaruk kezelése (kiadás, visszavétel).
- A térvilágítási kapcsolók kezelése.
- A váróterem nyitása és zárása.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése a MÁV Ingatlankezelési diszpécserének.
- Téli időszakban megrendelni az állomás csúszásmentesítését a MÁV Ingatlankezelési diszpécserétől, és ennek előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.
- Áttanulmányozza, tudomásul veszi és végrehajtja a kiadott rendelkezéseket (Parancskönyv rendelet is) valamint az érkezett elektronikus üzenetekben foglaltakat.
- Az induló vonatknál az informatikai rendszer figyelésével köteles meggyőződni az Indulásra kész állapot meglétéről.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Amennyiben a biztosítóberendezés tartós meghibásodása miatt két fő forgalmi szolgálattevő teljesít egyidőben szolgálatot, akkor a kialakult helyzetnek megfelelően a vezénylés szerint szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő határozza meg a második főnek bevezényelt forgalmi szolgálattevő ténykedését.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Végpont felőli oldalon az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1, 3, 5, 7, 9, 11a/b, 13, 15, 17, 19 sz. váltók.

Kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.

Az állomáson valamennyi váltó gondozását a tatabányai Pályafenntartási Főnökség munkavállalói végzik.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltógondozás engedélyezése a forgalmi szolgálattevő feladata az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint. Előjegyzése időpont, körzet megjelölésével és aláírásokkal a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A helyszínen minden váltó gondozására, külön-külön engedélyt kell kérni a váltókörzetekben elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőn, illetve a váltógondozást végző főpályamesteri szakasz pályamestere által esetről-esetre rendelkezésre bocsátott rádióon keresztül. A vonatforgalomról a

váltógondozást végzők értesítése és az értesítés nyugtázása az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, illetve esetről-esetre rendelkezésre bocsátott rádióon keresztül történik.

A váltógondozás befejezésekor a váltógondozással megbízott munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a váltógondozás befejezésének tényét az időpont (óra, perc) és aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A váltók használhatóságáról szolgálat átvétel alkalmával a biztosítóberendezés monitorjára történő rátekintéssel, a jelek, fények és szimbólumok kiértékelésével kell meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával a bejárat útvonalon lévő váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése rátekintéssel történik.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

Valamennyi vágányút beállításához 1 perc szükséges, a biztosítóberendezéstől függő időnövelés +1 perc, azaz összesen 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik és a váltók helyes állásáról, a forgalmi szolgálattevő nem tud meggyőződni, akkor azokat a helyszínen kell biztonsági betéttel a megfelelő állásban lezárni. Így kell eljárni akkor is, ha a biztosítóberendezés használható, de valamely váltónak nincs végállás ellenőrzése és a váltók helyes állásáról nem lehet a biztosítóberendezés monitorján a jelek, fények és szimbólumok kiértékelésével kell meggyőződni.

Fenti esetekben a vágányút beállításához szükséges idő:

- kezdőpont felőli oldalon: 60 perc
- végponti felőli oldalon: 50 perc

Távolba látás korlátozottsága esetén a fenti időtartamok 30 perccel megnövekednek.

2.22. A vágányút ellenőrzése..

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

Ha a biztosítóberendezés jól működik, akkor a vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés monitorján a jelek, fények és szimbólumok kiértékelésével kell megtartani.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt esetekben a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatok vágányútjának beállítása előtt érkezése, indulása illetve áthaladása és a bejárat, kijárat jelző szabadra állítása előtt a vágányút áttekintésére. A forgalmi szolgálattevő ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles a vágányutat teljes hosszában áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Amennyiben a biztosítóberendezés monitorján a jelek, fények és szimbólumok kiértékelésével a vágányút szabad voltáról valamilyen oknál fogva nem lehet meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevőnek a vágányt ténylegesen be kell járnia.

A vágányút tényleges bejárását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont, valamint a vágány és vonatszám feltüntetésével.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő berendezésen állítja. A 19 sz. váltót (újvágányról terel a TŰZÉP- csonka felé) amely helyszíni állítású, a tolató személyzet köteles állítani. A tolatás lezárt tolató vágányúton történik, a tolatásjelzők jelzései és az utasításadó hangosbemondón esetről-esetre adott élőszavas engedély alapján. Ha a tolató vágányutat nem lehet lezárni, akkor a váltók megfelelő állásba történő állítása után azokat egyénileg kell lezárni. Ebben az esetben az állomás valamennyi jelzőjét önműködő üzemmódból ki kell kapcsolni.

2.27. Váltózá- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A biztonsági betétekhez rendszeresített lakatok kulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi iroda. Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betéteket szükség esetén a forgalmi szolgálattevő helyezi fel és távolítja el.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba jegyzi elő az időpont, a váltószám a felhelyezés ténye, és a bejegyzést aláírja. Eltávolításkor ugyanez az eljárás.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétekhez rendszeresített lakatmásodkulcsok tárolási helye a forgalmi iroda.

Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Ha a váltók helyes állását az ellenőrző fények, jelek, szimbólumok kiértékelésével nem lehet megállapítani, akkor a váltók helyes állásáról a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni, majd azokat biztonsági betéttel a megfelelő állásban lezárni.

A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Tata – Tatabánya állomások között:

Állomási, nyíltvonali útátjárók				
Sorompó jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye	Biztosítás módja	Közút megnevezése/száma,
SR 2	802+38	Tata	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény, és félsorompó	Tata belterület, Agostyáni út
SR 4	804+61	Tata	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény, és félsorompó	Tata belterület, Almási út
AS 746	746+82	Tatabánya	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény, és félsorompó	számozás nélküli gazdasági utat keresztez
AS 785	785+91	Tata	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény, és félsorompó	Tata belterület, Baji út

Tata – Almásfüzitő állomások között:

Állomási, nyíltvonali útátjárók				
Sorompó jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye	Biztosítás módja	Közút megnevezése/száma,
AS 855	855+26	Tata	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és félsorompó	számozás nélküli gazdasági utat keresztez
AS 871	871+26	Almásfüzitő	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és félsorompó	számozás nélküli gazdasági utat keresztez

Valamennyi fény és félsorompó irányfüggő.

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.

Tata – Tatabánya állomások között:

Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt fény, illetve fény- és fűlsorompókról				
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Ki, mi által ellenőrzött	Biztosítás módja
746+82	AS	746	Tatabánya állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és fűlsorompó
785+91	AS	785	Tata állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és fűlsorompó
802+38	SR	2	Tata állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és fűlsorompó
804+61	SR	4	Tata állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és fűlsorompó

Tata – Almásfüzitő állomások között:

Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt fény, illetve fény és félsorompókról				
Szelvénytábla száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Ki, mi által ellenőrzött	Biztosítás módja
855+26	AS	855	Tata állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és félsorompó
871+26	AS	871	Almásfüzitő állomás biztosító berendezése által	vonat által vezérelt és főjelzővel ellenőrzött fény és félsorompó

2.33. A tolatás engedélyezése.

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el.

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán a vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.47.2 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.”

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

A szolgálati helyen több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzeteket a forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni.

Az állomás jobboldali és baloldali vágánycsoportján lehet egyidejű tolatásokat végezni. Amennyiben szükségessé válik az egyik körzetből a másikba történő átállás, a forgalmi szolgálattevő csak akkor engedélyezheti azt, ha mindkét tolatócsapat vezetőjét értesítette.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő, stb. vágány nincs.

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák végzése során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat. A munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, időpont,

vágányszám és telefoni elérhetőség megjelölésével. Az előjegyzést mind a két félnek alá kell írnia. A munkavezető a vágány mindkét végén a Megállj jelzőt köteles kitűzni, a munka befejeztével pedig eltávolítani.

A forgalmi szolgálattevő az érintett váltókat köteles védőállásba állítani és a nyomógombra védőkupakot helyezni.

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az alábbi tolatási műveletek végezhetők:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,
- teherkocsikból összeállított szerelvények,
- tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető a forgalmi szolgálattevőtől kapott szóbeli engedély és a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőkön, valamint a törpe tolatásjelzőkön kapott jelzési képek alapján.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Az állomáson mozdonyok részére külön körüljáró vágány kijelölve nincs. A mozdonyok mozgását és körüljáratását a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

Távolbalátás korlátozottsága esetén lehetőség szerint olyan vágányt (02.) kell kijelölni, ahol utasok nem tartózkodnak.

Ha a körüljáratás peronos vágányon történik, az utasokat tájékoztatni kell a hangosbemondón a mozdony mozgásáról.

2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők.

A tolatásjelzőket a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomás területén szalasztani tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatást csak abban az esetben szabad végezni, ha van terelési lehetőség.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 12 db rögzítő saru van rendszeresítve, amelyek 1-től 12-ig vannak sorszámozva. Tárolási helyük a forgalmi iroda. A rögzítő saruk kiadása a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, a felozlatott vonatok esetében a megfutamodás elleni védekezésért felelős munkavállalónak a Fejrovas előjegyzési naplóban, visszavételük mindkettő esetben a Fejrovas előjegyzési naplóban történik a darabszám, sorszám, idő, felhasználás helye, átadó-átvevő aláírása előjegyzésével.

2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.

Az F. 2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában meghatározottakon kívül a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó egyéb előírás nincs.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Tolatások alkalmával a rögzítő saruk rendeltetésszerű használatáért és tolatás befejezése után azok eltávolításáért és visszavételéért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető felelős. Járművek, felozlatott vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából felhasznált, még vágányon lévő rögzítő sarukat elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban, szolgálatátadáskor pedig írásban is közölni kell.

A rögzítő saruk felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő felelős. A használhatósági ellenőrzést a forgalmi szolgálattelvő a rögzítősaruk kiadásakor és visszavételekor, a tolatásvezető, vonali tolatásvezető pedig használatkor köteles megtartani.

A végállomásra, felozlató állomásra érkezett vonatok, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni védekezés minden esetben annak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. Ez a járművek szétkapcsolását végző munkavállaló, vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető.

Az állomásfőnök ellenőrzései során köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

A 08. és a 10 sz. vágányokon a járműmegfutamodás elleni védekezésre kocsifogó-alátéteket kell alkalmazni.

2 db kocsifogó alátét (1., 2. sorszámú), valamint a hozzátartozó lakat és kulcs tárolási helye a forgalmi iroda. Kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Az átadás-átvétel szabályai megegyeznek a rögzítő saruknál szabályozottakkal.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

Az állomáson a forgalmi iroda előtt 2 db páros féksaru van elhelyezve. Ezek őrzéséről, felügyelet alatt tartásáról, használhatóságáról a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő köteles gondoskodni. Páros féksaru használhatóságáról a forgalmi szolgálattelvő szolgálatátvételkor az állomásfőnök pedig ellenőrzései során szemrevételezéssel köteles meggyőződni.

Amennyiben a páros féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor az állomásfőnök köteles a cseréjéről gondoskodni.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a forgalmi szolgálattevők körzetbejárásuk az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.

Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.

2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

Tolatas alkalmával - amennyiben szükséges - járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtakon kívül rögzítő saru használatára vonatkozó tilalom nincs.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása .

A forgalmi szolgálattevő a tevékenységét a mindenkor érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, Kezelési Szabályzatok, segédkönyvek és az időközben kiadott rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.

A gépi engedélykérést/adást a KÖFE-FET rendszeren keresztül a Kezelési szabályzatban leírtak szerint a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

Szükség esetén az engedélykérés-adásba harmadik személynek a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott a forgalmi szolgálattevő.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

Állomásra érkező vonat teljes megérkezéséről a biztosítóberendezésen megjelenő fények jelek, szimbólumok kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén az érkező vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen kell meggyőződni a zárjelző tárcsa megtekintésével.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 rendszerben történik. A FOR rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezést kéziratilag kell kiállítani.

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.

Amennyiben a vonatok mozdonyvezetőit a forgalmi szolgálattevőnek kell indításra felhatalmazni, azt a 03-06. sz. vágányok esetén a mellettük található peronról kell elvégezniük. A 02. sz. vágány esetén a felhatalmazás a mozdonyvezető felőli oldalon történik.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Az állomás a kijárat jelzőkre előjelzést is adó bejárat jelzőkkel van felszerelve, ezért ebben az esetben a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.

Az egyedi engedéllyel közlekedő vonatokról történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Jelmagyarázat:

X: Az általános feltételeken túlmenően - F.2. sz. Utasítás - korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.

t1: Nyílt vonalon rakszelvényen túlerő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.

t2: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.

t3B: Állomásokon a továbbító vonat B, C, D, E, F jelű vágányokon közlekedhet. Állomásokon a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatoknak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 m-rel beljebb kell lenniük.

v1: A megadott állomásközből illetve létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható

m1: A létesítmény mellett az elhaladás legfeljebb 15 km/ó sebességgel történhet.

D2: F. 2. sz. Forgalmi utasítás 27. Függelék 27.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

01-es típusú küldemény: általános érvényű küldemény, V. max=60 km/h, a váltókon kitérő irányban V max=20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon

02-es típusú küldemény: általános érvényű küldemény V. max =80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon

Vonzalszám	Vonal vagy vonalszakasz neve		A módosítás hatálybalépésének ideje: 2020. november 23. 0:00 iktatószám: 34687/2020/MAV, verzió: 4719-1/2020										Akadály	
			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele											
			11	22	33	44	55	66	77	88	99			
1	Budapest-Keleti	Ferencváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.	
	Ferencváros	E4. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. kitérőn F/M, M/F irányban		
	Ferencváros	E4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Ferencváros	IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Ferencváros	V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Ferencváros	V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hídzerkezet (Duna)	
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hídzerkezet (Duna)	
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop	
	1	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop
Budapest-Kelenföld		Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
Budapest-Kelenföld		Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
Budaörs			II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
Budaörs			IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	X		
Budaörs			V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	X	D2	175+90 jelzőtábla
Budaörs			VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
Budaörs			VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
Budaörs			VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Budaörs			IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0		
Budaörs		Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X		
Budaörs		Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	X	
Biatorbágy			IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron	
Biatorbágy		Herceghalom		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X		
Herceghalom			III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Herceghalom		Bicske		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X		
Bicske			IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Bicske			V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Bicske			IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0		
Bicske		Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	X		
Szárliget			IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron, felüljáró pillér	
Szárliget		Tatabánya		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X		
Tatabánya			VI – XI. vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	17. kitérő	
Tatabánya			VI – XI. vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	17. kitérő Oroszlány felől	
Tatabánya		Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	783 - 786 emelt peron	
Tatabánya		Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X		
Tata			III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron	
Tata			IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron	
Tata			VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron	
Tata		Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	X		
Almásfüzitő felső			XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X		
Almásfüzitő felső			XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	magas peron	
Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X			
Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron		
Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X			
Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X			
Komárom			X	0	X	m ₁	m ₁	m ₁	0	0	D2	56. kitérőn F/M irány		
Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron		
Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
Györszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron		
Györszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2			
Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2			
Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2			
Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron		
Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X			
Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	0	X	0	0	X		
Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	0	X	0	0	0	perontető	
Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0		
Óttevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron		
Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron		
Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron		
Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron		
Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron		
Hegyeshalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
Hegyeshalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2			
Hegyeshalom	országhatár		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2			

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

A vágány száma	Csoportosítása
02.	„C”
03.	„E”
04.	„E”
05.	„E”
06.	„E”
A fel nem sorolt vágányok:	„K”

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Vágány	Tengelyterhelés értéke	Megjegyzés
01.	21 t	40km/h,
02.	21 t-ig 40 km/h, 21,1-22,5-t-ig 20 km/h	22,5 t felett egyedi engedély
07.	21 t	5km/h,
08.	21 t	5km/h,
09.	21 t	5km/h,
10.	21 t	5km/h,

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A kiadott lassúmeneteket csak az állomásra, és a két szomszédos állomásközre vonatkozóan kell nyilvántartani. Az állomásról induló vonatokat el kell látni a vonat útvonalára vonatkozó lassúmenet kimutatással, melynek tényét az Írásbeli rendelkezésen rögzíteni kell.

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.

Szabályozást nem igényel.

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.

A Rakodási engedélyt csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

Amennyiben a MÁV-START Zrt. mozgáskorlátozott utas utazását előzetesen bejelenti, abban az esetben a forgalmi szolgálattevő az utast a mozgáskorlátozottak részére kialakított kapun keresztül engedi át a megfelelő peronra.

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

A rakodóvágány száma	Burkolata	Területe m ²
08	beton	4760
10	föld	1000

A rakodó vágányokon rakodni csak a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezésen történt engedély birtokában szabad.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

A forgalmi szolgálattevő köteles:

Valamennyi közlekedésre betervezett, érkező és megállás után induló személyszállító vonat, helyből induló tehervonat, mozdonyvonat, szolgálati, segély, szerelvénnyel és próbavonat forgalmi naplózását, közlekedési, késési, késésigazolási, és valamennyi vonatnál a tervezettől eltérő vonateseményeket (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, RK, RD küldemények, személyzetváltás stb.) a FOR00 „Forgalmi naplózás” párbeszédben rögzíteni.

A FOR programban a GEN engedélykérő modul a szolgálati többség által meghatározott vonatok tekintetében kezelni.

A vállalkozó vasútállomások által a Pályavasúttól megrendelt szolgáltatások teljesítését vagy azok elmaradását a „Szolgáltatásnaplózás” párbeszédben rögzíteni.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

A teljesítmény rögzítése csak az állomásra vonatkozóan történik.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

FOR terminál meghibásodása vagy a működést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás külső forgalmi szolgálattevője (57-25), a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. rögzíti (57-13).

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.

A vállalkozó vasúttársaságok részéről jelentkező tolatási igény esetén a PASS2 rendszerben kapott szolgáltatás-pontosítás alapján a FOR00-ban el kell készíteni a részletes feladatkiírást, amit az Írásbeli rendelkezéssel egy időben a vonali tolatásvezető részére nyomtatott formában át kell adni. Az elvégzett tolatási műveletet a FOR00 Szolgáltatás naplózás ablakában a vonathoz megrendelt szolgáltatásnál le kell naplózni.

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Amennyiben a szolgáltatás-pontosításban szereplő feladatok közül valamelyik nem került végrehajtásra, illetve a feladat nem teljesíthető, akkor a forgalmi szolgálattevő a pontosításban kiadott feladatra visszautasítást rögzíthet, ebben az esetben a korlátozó okot is fel kell tüntetni. A visszautasítás tényéről a vasútállalat értesítést kap.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra.

A szolgáltatásokat a hiba elhárítása után haladéktalanul el kell végezni. Ennek érdekében szükség esetén szolgálat átadás alkalmával a le nem naplózott szolgáltatást (szolgáltatásokat) a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és a személyes átadás átvétel során élő szóban is át kell adni.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.

A vonatösszeállítást követően a vállalkozó vasúttársaságok értesítését a forgalmi szolgálattevő, az ÁVU mellékeltét képező vasútvállalati „Megállapodás”-ban található elérhetőségeken keresztül végzi, melyek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonatfelvételi tevékenységet egy fő végzi.

A forgalmi szolgálattevő külső vonatfelvevői tevékenységet nem végez.

Amennyiben valamely vasútvállalat külső vonatfelvételt igényel, abban az esetben a pályavasúttól kell erre a célra munkavállalót igényelnie. Ilyen esetben a vonatfelvételt tolatásvezető, vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat a vonali tolatásvezető a helyszínen kéziratilag rögzíti. A rögzített adatokat CB telefonon, vagy mobiltelefonon bediktálja Call Center adatrögzítőjének (01/48-78, és 24 mellék, illetve 06/1-511-4878 és 24 mellék). Az így elkészített Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevőnek ki kell nyomtatni és a vállalkozó vasúttársaság képviselője részére rendelkezésre kell bocsátani.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A vonatösszeállítást követően a vállalkozó vasúttársaságok értesítését a forgalmi szolgálattevő, az ÁVU mellékeltét képező vasútvállalati „Megállapodás”-ban található elérhetőségeken keresztül végzi, melyek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatfelvétel mikénti végrehajtását a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúttársaság határozza meg. Amennyiben a vállalkozó vasúttársaság a vonatfelvételi adatokat nem közvetlenül a Call Centernek továbbítja, úgy a felvett adatokat az informatikai rendszerben történő rögzítés érdekében a Call Center részére továbbítania kell. Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevőnek ki kell nyomtatni és a vállalkozó vasúttársaság képviselője részére rendelkezésre kell bocsátani.

Vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat, szerelvényvonat vagy próbavonat esetében a MÁV-START Zrt munkavállalója a vonat felvételét az eVTK alkalmazás(továbbiakban eVTK) használatával helyszíni vonatfelvétellel végzi. Az így elkészített vonatösszeállítást elektronikus úton továbbítja a MÁV Zrt. informatikai rendszerének, továbbiakban PASS2. Ezzel egyidejűleg az elkészített elektronikus Vonatterhelési kimutatásból (továbbiakban eVTK) pdf formátumú file keletkezik, melyet email útján továbbít a zárt csoportú e-mail rendszeren a forgalmi szolgálattevő részére. Részletes rendelkezéseket a „Megállapodás” tartalmazza.

A vonatfelvétel, fékpróba, vonatvizsgálat megkezdéséről a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, mely engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő előjegyez. A befejezést szintén a forgalmi szolgálattevő jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Az előjegyzéseket az érintett munkavállalók kötelesek aláírni.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli

vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
 - az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
 - a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről
 - az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékleteként küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózásra kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- amennyiben a vonatot bármely okból nem lehet az informatikai rendszerben készre jelenteni, abban az esetben a készre jelentést írásban, a forgalmi irodában található, erre a célra felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A készre jelentés törlését a vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik. A készre jelentés során a z F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírt adatok közzlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik. Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúttársaság köteles megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

Amennyiben az állomáson rendkívüli tolatási tevékenység válik szükségessé (pl. kocsi kisorozás, féknehézmény miatt), úgy azt a vállalkozó vasútvállalatnak meg kell rendelnie. Amennyiben a MÁV-START részére a PASS2-ben meg nem rendelt tolatás válik szükségessé a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a hálózati főirányítót, aki a szükséges intézkedést megteszi. A tolatási tevékenység végrehajtását a forgalmi szolgálattevő jelenti a vállalkozó vasútvállalatnak, aki a szükséges műszaki ellenőrzések (fékpróba, műszaki kocsivizsgálat stb.) elvégzése után a vonat indulásra kész állapotát az informatikai rendszerben jelenteni köteles. Ha az informatikai rendszerben bármely ok miatt nem végezhető el a készre jelentés, úgy azt a forgalmi irodában erre a célra felfektetett nyomtatványon kell a vállalkozó vasúttársaság képviselőjének megtennie.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

A szolgálatváltást követően a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattelvő, köteles a még nem naplózott, de már teljesített megrendeléseket a FOR00 rendszerben rögzíteni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

A zárt csoport rendszerű e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra. A rendszer általános kezelését hatályban lévő rendelkezés és utasítás szabályozza.

Tata állomás forgalmi szolgálattelvői postafiókjának e-mail címe: tata.rfszt@mav.hu

Zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában elhelyezett számítógépén kezeli.

A postafiókhoz hozzáférési lehetőség biztosított az állomásfőnök számítógépéről is.

Valamennyi zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladat elvégzése a forgalmi szolgálattelvő kötelessége.

A rendszer általános kezelését az érvényben lévő utasítások és rendeletek szabályozzák.

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.

A zártcsoportú e-mail rendszerben az üzenetek automatikusan érkeznek. A forgalmi szolgálattelvőknek 30 percenként ellenőrizni kell a beérkezett üzenetek mappát, és szükség esetén a megfelelő intézkedést meg kell tenniük. (nyugtázás, az előjegyzések elvégzése.)

Kizárólag a szolgálat ellátásához szükséges információk, utasítások, rendelkezések közlésére szabad felhasználni a levelező rendszert. Az érvényben lévő új rendelkezések a szolgálatátadás írásos tárgyát képezik.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A zártcsoportú e-mail rendszerben kizárólag a szolgálat ellátásával kapcsolatos üzeneteket lehet továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36/1-457-9393; e-mail: helpdesk@mavinformatika.hu

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálattelvőknek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalmi szolgálattelvő a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni.
- A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez valamennyi munkavállaló saját felhasználó névvel és jelszóval rendelkezik, melyeket úgy kell megjegyezniük/tárolniuk, hogy azokhoz illetéktelen személy ne férhessen hozzá.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV- START Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- START Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-START Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi.

Fejrovtos előjegyzési naplót a forgalmi szolgálattevő vezeti. A vágányok számát arab számmal, 01-től 09-ig vezető nullával kell előjegyezni.

A 09. sz. vágánynál magasabb vágányszámok esetében a vezető nullát nem kell alkalmazni.

A Fejrovtos előjegyzési napló belső borító oldalán elhelyezett állandó szolgálat átadási szöveget valamennyi forgalmi szolgálattevőnek aláírásával kell tudomásul venni.