



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Almásfüzitő

49486-10/2015/MAV

**Tata**

Állomás

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2021. december 12-től  
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:  .....

Lőrincz Csaba  
állomásfőnök

Ellenőrizte:  .....

Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:  .....

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

 .....

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38681/2021/MAV

## Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	49486-10/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Lőrincz Csaba
2.	49779-15/2017/MAV	1. sz. módosítás	2017.12.10.	Lőrincz Csaba
3.	46984-2/2018/MAV	2. sz. módosítás	2018.12.09.	Lőrincz Csaba
4.	.../2019/MAV	Előlap csere miatt változatlan	2019.06.15.	Lőrincz Csaba
5.	41273/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019.12.15.	Lőrincz Csaba
6.	36465/2020/MAV	4. sz. módosítás	2020.12.13.	Lőrincz Csaba
7.	38601-1/2021/MAV	5. sz. módosítás	2021.12.12.	Lőrincz Csaba

## Tartalomjegyzék

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. ....	12
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	14
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	14
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	14
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatás a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	14
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. ....	15
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. ....	15
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	15
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	15
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	15
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	15
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	18
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	18
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	18
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	18

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	18
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	19
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	19
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	20
2.17. Váltógondozás. ....	20
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	20
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	20
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	20
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	20
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	21
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	21
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	21
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	21
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	21
2.24. A váltók állítása. ....	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek felsorolása. ....	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	21
A biztonsági betétekhez rendszeresített lakat másodkulcsok őrzésére kijelölt hely a forgalmi iroda. ....	21
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcspingálós szerkezettel felsorolt váltókat. ....	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	22
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	22
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt, fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni. ....	23
2.34. A tolatás engedélyezése ....	24
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	24
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	24
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	24
2.36. Átállítás, összetolás ....	24
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	25
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	25
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	25
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	25
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok. ....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	26
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	26
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős	

személyek kijelölése. ....	26
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsinak kezelése, tárolására vonatkozó előírások.....	26
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség .....	26
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása .....	26
2.50. Engedélykérés- adás.....	27
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	27
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása. ....	27
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	27
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	27
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	27
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	27
2.53.1. Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	27
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	27
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	27
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	27
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	27
2.61. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	28
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldeményeinek továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	30
Egyebekben be kell tartani a továbbítási engedélyben meghatározott korlátozásokat. ....	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ....	30
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	31
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felhasználása. ....	31
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	31
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	32
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	32
5.2.1. Részletes feladatkirásra vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	32
5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	32
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	33
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	34
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	34
6.2. A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	34
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	35
<b>1. sz. melléklet</b> .....	36

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Tata állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Győr - Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon a 799+46 – 821+75 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Tatabánya állomás,
- Almásfüzitő állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Vértesszőlős megállóhely a 747+05 – 749+56 sz. szelvények között,
- Tóvároskert megállóhely 783+30 – 785+80 sz. szelvények között.

Mindkettő forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Állomás neve	Távolság	Elhelyezkedés
Tatabánya	8,3 km	716 szelvény
Almásfüzitő	6,3 km	885 szelvény

### Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

Tata - Tatabánya állomások között a legnagyobb esés -4,6 ‰.

Tata – Almásfüzitő állomások között a legnagyobb esés -4,9 ‰.

Állomásköz	Vágány	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Tatabánya-Tata	jobb	774+25 - 777+00	5,8 ‰	-
	jobb	777+00 - 779+68	6,1 ‰	-
	jobb	779+68 - 782+50	6,9 ‰	-
	jobb	782+50 - 785+55	7,4 ‰	-
	jobb	788+68 - 792+50	-	-6,5 ‰
	jobb	792+50 - 799+20	-	-6,6 ‰
	jobb	799+20 - 801+26	-	-7,0 ‰
Tata-Almásfüzitő	bal	774+25 - 777+00	5,7 ‰	-
	bal	777+00 - 779+68	6,2 ‰	-
	bal	779+68 - 782+50	5,9 ‰	-
	bal	782+50 - 785+55	7,4 ‰	-
	bal	786+68 - 792+50	-	-6,5 ‰
	bal	792+50 - 799+20	-	-6,6 ‰
	bal	799+20 - 801+27	-	-6,8 ‰
Tata-Almásfüzitő	bal	801+27 - 805+27	-	-7,0 ‰
	jobb	822+01 - 828+09	-	-5,5 ‰
	jobb	844+68 - 851+33	-	-5,3 ‰
	bal	822+01 - 828+09	-	5,5 ‰

Az állomáson Siemens ESTW-MÁV típusú egyközpontos, tolató-vágányutas, váltó-és vágányfoglaltságot ellenőrző, elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV-START Zrt.
- MÁV Sz. K. Zrt. Közép Magyarországi Területi Munkavédelmi Kirendeltsége

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### A felvételi épület földszintjén:

- Forgalmi jellegű:
  - forgalmi iroda
- Kereskedelmi jellegű:
  - személypénztár

### A felvételi épület emeletén:

- Forgalmi jellegű:
  - állomásfőnöki iroda
- Kereskedelmi jellegű:
  - pénztártárfőnöki iroda
- Egyéb jellegű:
  - MÁV Sz. K. Zrt. Közép Magyarországi Területi Munkavédelmi Kirendeltsége képviselőinek irodái.

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

<b>Viszonylat</b>	<b>Közlekedési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Tatabánya	térségi	5 db önműködő	van
Almásfüzitő	térségi	4 db önműködő	van

Tata - Almásfüzitő és Tata – Tatabánya állomások között a pálya jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszereltek, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány raktár	280				nincs	ütközőbak	13	55-01164-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	720				75 Hz sínáramkör	14	11	55-01164-01-2	C	nyílt	
03.	bal megkerülő fővágány	765				75 Hz sínáramkör	14	7	55-01164-01-3	E	nyílt	
04.	bal átmenő fővágány	803				75 Hz sínáramkör	10	3	55-01164-01-4	E	nyílt	
05.	jobb átmenő fővágány	838				75 Hz sínáramkör	6	1	55-01164-01-5	E	nyílt	
06.	jobb megkerülő fővágány	740				75 Hz sínáramkör	8	9	55-01164-01-6	E	nyílt	
07.	mellékvágány/ rakodó	80				nincs	homlok csonka	15	55-01164-01-7	K	nyílt	
08.	mellékvágány/ rakodó	280				nincs	föld-kúp	19	55-01164-01-8	K	nyílt	
09.	mellékvágány/ rakodó	90				nincs	ütközőbak	11	55-01164-02- PFT	K	nyílt	
10.	mellékvágány/ rakodó	250				nincs	ütközőbak	19	55-01164-01- TÜZÉP	K	nyílt	



- 01. sz. vágány: 812+26-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+26 szelvények között 0,5 ‰, 815+26-815+28 szelvények között -1,5 ‰,
  - 02. sz. vágány: 808+10-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-809+76 szelvények között -2,5 ‰, 809+76-813+26 szelvények között -1,5 ‰, 813+26-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+70 szelvények között -1,5 ‰,
  - 03. sz. vágány: 808+10-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-816+15 szelvények között -1,5 ‰,
  - 04. sz. vágány: 801+26-805+27 szelvények között -7,0 ‰, 805+27-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-817+46 szelvények között -1,5 ‰, 817+46-822+01 szelvények között -4,0 ‰,
  - 05. sz. vágány: 805+27-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-817+46 szelvények között -1,5 ‰, 817+46-822+01 szelvények között -4,0 ‰,
06. sz. vágány: 807+28-808+26 szelvények között -5,4 ‰, 808+26-816+12 szelvények között -1,5 ‰,  
 07. sz. vágány: 814+20-814+70 szelvények között 0 ‰, 814+70-815+00-5,0 ‰, 815+00-815+03 szelvények között -1,5 ‰,  
 08. sz. vágány: 812+60-814+26 szelvények között 0 ‰, 814+26-815+00 szelvények között 4,7 ‰, 815+00-815+03 szelvények között -1,5 ‰,  
 09. sz. vágány: 816+07-817+16 szelvények között -1,5 ‰,  
 10. sz. vágány: 814+59-815+00 szelvények között 4,7 ‰, 815+00-817+14 szelvények között -1,5 ‰.

A jelfeladások mindkét közlekedési iránynak megfelelően kiépítésre kerültek.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetékekor a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni. (Pl. 01, 02, stb.)

#### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson az 04., 05. sz. átmenő fővágányok, és a megelőző 03., 06. sz. vágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között lévő vágánykapcsolatok: 1, 3, 5, 7, 9, 17 ill. 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók.

#### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok hossza:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
03-04. vágány között	810+76	813+96	320 m	6,5 m	sk55	térkő
05-06. vágány között	810+76	813+96	320 m	6,5 m	sk55	térkő

Az utasok a peronokat gyalogos felüljárón keresztül közelíthetik meg.

Utasperonok hossza Tóvároskert megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	Szelvénytől	Szelvényig	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
Az A és B peron	783+30	785+80	250 m	4,0 m	sk30	Viacolor

Az utasok az „A” peront a vasúti átjárón keresztül, a „B” peront gyalogos járdán keresztül közelíthetik meg.

**1.6. A vázlatos Helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

<b>Bejárati jelzők</b>			
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>	<b>fények száma</b>
A	799+46	Tatabánya felől a bal vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel, valamint Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
AIsm	797+85	Tatabánya „A” jelű bejárati jelző ismétlő jelzője	4
B	799+46	Tatabánya felől a jobb vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel, valamint Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
BIsm	797+85	Tatabánya felől a „B” jelű bejárati jelző ismétlő jelzője	4
C	821+75	Almásfüzitő felől a bal vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel valamint Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
D	821+75	Almásfüzitő felől a jobb vágány bejárati jelzője, Hívójelzővel, valamint Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve	4
DIsm	823+86	Almásfüzitő felől a „D” jelű bejárati jelző ismétlőjelzője	4

Az állomáson a bejárati jelzők nem rendelkeznek külön előjelzővel. Előjelző szerepét a bejárati jelző előtt lévő önműködő biztosított térkőjelző tölti be.

<b>Kijárati jelzők</b>			
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>	<b>fények száma</b>
V2	815+46	2. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V3	815+82	3. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V4	815+78	4. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V5	815+89	5. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
V6	814+95	6. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K2	808+49	2. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K3	808+52	3. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K4	808+04	4. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4
K4Ism	809+77	K4 jelű kijárati jelző ismétlő jelzője	4
K5	808+17	5. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati	4

<b>Kijárat jelzők</b>			
<b>jele</b>	<b>szelvénytábla száma</b>	<b>rendeltetése</b>	<b>fények száma</b>
		jelzője, Hívójelzővel felszerelve	
K6	807+93	6. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzője, Hívójelzővel felszerelve	4

#### Árbocos tolatásjelző:

„T2” jelű jelző tolatásjelző a cserépgyári összekötő vágányon a 800+25 sz. szelvényben, 2 lámpahelyes.

#### Törpe tolatásjelzők:

<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>	<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>	<b>Törpe tolatásjelző szám</b>	<b>A hozzátartozó váltó száma</b>	<b>fények száma</b>
JSR 4	SR 4	E1	1	J15	15	2
BSR 4	SR 4	EKS1	KS 1	E9	9	2
JSR 2	SR 2	B11b	11	J4	4	2
BSR 2	SR 2	B13	13	E6	6	2
B3	3	B15	15	J10	10	2

#### Egyéb jelzők:

19-es váltó váltójelzővel van felszerelve. A 01. sz. vágányon az ütközőbakon Megállj jelzést adó Vágányzáró-jelző van kitűzve. A 802 és 804. sz. szelvényben lévő útátjáróknál Vasúti átjáró kezdete jelzők vannak kihelyezve.

A 02-03. sz., valamint 04-05. sz. vágányok közötti életvédelmi kerítésen Megállás helye-jelző-k, valamint Távolságjelzők találhatóak.

A „B” és „A” jelű bejárat jelzők után az állomás területén a 798+96 sz. szelvényben, továbbá a „D” és „C” jelű bejárat jelzők után az állomás területén a 821+25 sz. szelvényben Tolatási határjelző található.

A 4 sz. váltó csúcsa előtt, a 17 sz. váltó csúcsa előtt, a 11a váltó és a 09. vágány között, valamint a 11 sz. és 13. sz. váltók között Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található.

#### Figyelmeztető jelek:

Az 01. sz. vágány mellett, a végpont felé eső oldalrakodó mindkét végén Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van.

#### A forgalmi irodában rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 8 db vörös fényű jelzőlámpa.

#### A poggyász raktárban található:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- A kezdőpont felőli oldalon lévő váltók: 2,4,6,8,10,12,14.
- A végpont felőli oldalon lévő váltók: 1,3,5,7,9,11a/b,13,15,17,19.

A fenti váltók a forgalmi irodából villamos úton állítható biztosított váltók, kivéve a 19 sz. váltó, amely helyszíni állítású le nem zárható váltó. A 19-es váltó forgólapos fényvisszaverős kivitelű váltójelzővel felszerelt. A többi váltó váltójelzővel nincs felszerelve. Az átmenő fővágányok közötti vágánykapcsolatokban érintett váltók (6, 10, és 1, 3 sz. váltók) PINTSCH-ABEND típusú, heat-point meteorológiai állomással vezérelt váltófűtő-berendezéssel vannak felszerelve. A váltófűtő-berendezést szükség esetén a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról. Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás 06. sz. vágányából kiágazó cserépgyári Sajtócéltú vasúti pályahálózaton, a 17 sz. váltó után kisiklasztó saru található (KS 1. sz.), melynek állítása a forgalmi irodából történik villamos úton. Szabványos állása a vágányra felhelyezett állás.

Ütközőbakban (földkúpban) végződő vágányok felsorolása:

Vágány elnevezése, száma	Kiágazási váltó	Hossz (m)	Vágányzáró szerkezet típusa	Vágányzáró szerkezet helye
01. vágány	13	280	ütközőbak	kezdőpont felől
08. vágány	15	280	földkúp	kezdőpont felől
09. vágány (PFT csonka)	11	90	ütközőbak	végpont felől
10. vágány (TÜZÉP csonka)	19	250	ütközőbak	végpont felől
tóvároskerti sajtócéltú pálya vontató vágánya, végpont felőli vége	2	20	ütközőbak	végpont felől

### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás 01. sz. vágánya mellett lévő oldalrakodó 65 méter hosszban és a CEMÉP-KER Kft. raktárának oldalrakodója 72 méter hosszban.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában található PLANET típusú távközlő berendezés, amely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a FET (villamosüzemi) diszpécserrel és integrálva van az általános vasútüzemi (CB) összeköttetés. Ugyan itt található egy darab multifunkcionális telefax berendezés, amelynek hívószáma: 02/57-62.

Forgalmi vonalirányítói vonal a Budapest – Komárom vonalszakaszra:

- vasútüzemi telefonszám:01/11-66.
- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601,
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100
- MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881100.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- vasútiüzemi telefonszám: 01/17-88, +36-1-511-17-88,
- mobil: +36/30-420-6829,
- e-mail: [ukbp.tfoirny@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu).
- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890,
- MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117,
- MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.

Forgalmi iroda:

- vasútiüzemi telefonszám: 02/57-71, +36-1-512-57-71
- fax: 02/57-62.
- mobil: +36/30-486-5207

GSM-R diszpécserpult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból.

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot): 72577102,
- MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot): 095 06 38 8881254
- MÁV-on kívüli hívószám (Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot): +36 38 8881254

Tatabánya és Almásfüzitő állomásokon a PLANET típusú távközlő berendezés hangrögzítővel van kiegészítve, amely rögzíti valamennyi, Tata állomás forgalmi szolgálattévőjével folytatott beszélgetést.

Távbeszélő hívójelek: Tata állomás hívójele: ● —

Szomszéd állomások:

- Tatabánya: — ●
- Almásfüzitő: ●● — ●

Az állomás kezdőponti (tér 2, tér 4) és végponti (tér 1, tér 3) oldalán, továbbá mindkét peron végénél (I. Peron P1, P2; II. peron P1, P2) található visszamondásra alkalmas utasítást adó hangosbemondó (térhangos), ami a tolatási mozgások szabályozására, az állomás területén dolgozók értesítésére és a forgalmi szolgálattévővel való kapcsolattartására szolgál. Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezeték kapcsolói (kapcsolókert) a felvételi épület végpont felőli oldalán vannak elhelyezve.

A kapcsolók rendeltetése a következő:

- Budapest bal (Bpb): Tata-Tatabánya között a bal vágány,
- Budapest jobb (Bpj): Tata-Tatabánya között a jobb vágány,
- Állomás bal (Áb): 04. vágány,
- Állomás bal mellék (áb): 02. és 03. vágány,
- Állomás jobb (Áj): 05. vágány,
- Állomás jobb mellék (áj): 06. vágány,
- Összekötő jobb: az állomás jobb (Öj) csoportjának (05.,06. ) vágányai,
- Összekötő bal: az állomás bal (Öb) csoportjának (02.,03.,04.) vágányai,
- Hegyeshalom jobb (Hhj): Tata- Almásfüzitő között a jobb vágány,
- Hegyeshalom bal (Hhb): Tata-Almásfüzitő között a bal vágány kapcsolására használják.

Szabványos állásuk a bekapcsolt helyzet. A kapcsolási műveletet a FET központból, központilag végzik. A földelést az erősáramú szakszolgálat munkavállalói hajtják végre.

A poggyásraktárban került elhelyezésre 4 db földelőrúd.

A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptárban foglaltak és az energia takarékoság figyelembe vételével.

Az állomás térvilágítási szempontból egy körzetnek minősül.

A forgalmi iroda mögötti üzemi folyosóról nyílik a villamos helyiség, melyben a villamos berendezés van elhelyezve. Itt található a főkapcsoló, mellyel az állomás teljes villanyhálózata lekapcsolható, áramtalanítható. Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata az áramtalanítás.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Utastájékoztatási tevékenység szempontjából Tata állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- Az állomáson számítógéppel támogatott, DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés működik, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.
- A vonatkésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nem üzemel.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

Páratlan számú vonatok viszonylatában a forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztatáson kívül végzi Tóvároskert és Vértesszőlős megállóhelyek utastájékoztatását is.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatás a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc. A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló (átmenő) vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt a megközelítési idő normatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni a vonatok várható érkezéséről és az esetleges késésekről tájékoztatni az utazóközönséget. A forgalmi vonalirányítótól kapott késésértesítéseket köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Az érkező, illetve induló vonatok 5 percet elérő késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. Az 5 percet meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni. A késés közlése Tóvároskert és Vértesszőlős megállóhelyekre a tatai indítás után, időzítve, automatikusan történik.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal.**

Az állomás szilárd burkolatú szigetperonnal rendelkezik.

### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.**

Amennyiben valamely - az állomáson megálló - személyszállító vonat menetrendjének idejében áthaladó vonat közlekedik, úgy erről a tényről a várakozó utasok figyelmét a hangos utastájékoztatón keresztül fel kell hívni.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DIGITON utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécsernek a 01/61- 00 telefonszámon haladéktalanul be kell jelenteni.

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót élősavas bemondással végrehajtani páros és páratlan számú vonatok esetén Tata, valamint csak páratlan számú vonatok esetén Tóvároskert és Vérteszőlős megállóhelyek tekintetében is. Az élősavas bemondás a MÁV START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik. Az élősavas utastájékoztató teljes meghibásodása esetén az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren köteles végezni.

A vonatkésérről a pályavasúti személyzet saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben az operatív utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató szöveggönyvben található szövegmodulok alkalmazásával kell elvégezni.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkésérről személyzetet, személypénztárost haladéktalanul értesíteni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetések, valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

#### Tata állomáson:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a

forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetemény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológusok feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén az Fcsf forgalmi üzemtechnológusoknak kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

- A Váróterem nyitvatartási idő. Kihelyezése és pótlása a MÁV TIZO feladata.

- Állomási rend. Kihelyezése és pótlása az állomásfőnök feladata.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetemények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdeteményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Hirdetménytartók ellenőrzését az Érkező-induló vonatok jegyzéke kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását végző munkavállaló köteles elvégezni. Hiányosság megállapítása esetén köteles az INGI diszpécseren keresztül bejelenteni. A diszpécser elérhetőséget a 4. számú melléklet tartalmazza.

#### Tóvároskert megállóhelyen:

- A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű” hirdeteményt az Fcsf forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnológus készít el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét (sárga-fehér), a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű” hirdeteményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja átadás-átvételi elismervényen a pénztárellenőrnek, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállalónak, aki gondoskodik annak kihelyezéséről.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetemények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdeteményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

A forgalmi szolgálattevő köteles az 1. sz. vonalon közlekedő vonatokról információt adni (indulási, érkezési időről, késésről), a forgalmi irodában érdeklődő utasok részére.

#### Vértesszőlős megállóhelyen:

A Forgalmi csomóponti főnökség erre kijelölt munkavállalójától előzetesen átadott Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat a tatabányai pályafenntartási főnökség munkavállalói helyezik ki, pótolják, módosítják, illetve távolítják el.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetemény hiánya esetén a hiányosságról MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusát kell értesíteni, aki köteles azonnal a pótlásról gondoskodni.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetemény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.



Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől kell azt megkérni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A forgalmi irodába egy mentőláda van rendszeresítve.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládaiban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Üzemorvosi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. 02/51-10

Legközelebbi házi orvos: Dr. Hantay Zsuzsanna, Tata, Mikovényi út 34. tel.: 34/487-404

Központi Rendelőintézet: Tata, Hősök tere 2. tel.: 34/381-659

Éjszakai Ügyelet: Tata, Fürdő u. 1. tel.: 34/381-440

Városi Kórház: Tata, Hősök tere. 1. tel.: 34/487-155

Véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: Almásfüzitő személyi forgalmi iroda.

Alkoholszonda és 1 darab alkoholtesztár a forgalmi irodában került elhelyezésre.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Városi Rendőrkapitányság	Tata, Ady E. u. 27	107, 34/586-850
Megyei Rendőrkapitányság	Tatabánya Komáromi u. 2.	34/17-700, 517-777
Országos Mentőszolgálat	Tata, Új u. 5	104, 34/487-304
Tűzoltóság	Tatabánya, Ságvári E. u.	105, 34/310-555
Polgármesteri Hivatal	Tata, Kossuth tér 1	34/588-600
MÁV Üzemorvos	Tatabánya Győri út 1.	02/57-10
Városi Ügyészség	Tata Agostyáni út 1.	34/482-485
Városgazda	Tata Kossuth tér 1.	34/587-377
Területi Temetkezési Vállalat	Tata, Bacsó B. u. 47.	34/382-055
Területi Vadásztársaság	Tata, Toldi M. u. 19.	34/324-546
Katasztrófavédelem	Tatabánya, Ságvári E. út 18.	34/512-070

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A szolgálatban lévő munkavállalók részére a felvételi épület és a vízház közötti vasútüzemi területen, az üzemi út mellett van a kijelölt dohányzó hely.

A hely piktogrammal és hulladékgyűjtővel el van látva.

## **2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Az állomás technológiájához szükséges létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

Az állomási technológiához szükséges minimális létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő az állomásfőnöknél jelentkezik szolgálatra a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

### **2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.**

#### **2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.**

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő, aki szolgálati ideje alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, akkor köteles állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem működik,
- az állomás fő- és mellékvágányain járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vagy személyzetváltás illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették), vannak.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

Az állomásbejárás, körzetbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

#### **2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevői munkakörben folytatólagos szolgálat van.

A szolgálatot személyesen szóban, továbbá a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban írásban kell átadni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, az attól való eltérést tételesen át kell adni.

### **2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.**

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Tata állomás forgalmi iroda. Munkarendje: folyamatos.