



# TASZÁR ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balogh Jenő', is written over a dotted line.

Balogh Jenő  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written over a dotted line.

Helmeczi Mihály  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written over a dotted line.

Miklós Csaba  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50430/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Taszár állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 212+16 – 229+19 sz. szelvények között fekvő elhelyezkedő középállomása.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felől

– Baté 159+00 – 175+49 sz. szelvények között.

##### Végpont felől

– Kaposvár 294+14 – 319+73 sz. szelvények között.

#### **Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben**

##### Taszár – Baté állomások között:

- Kaposhomok megállóhely 197+95 – 199+75 sz. szelvények között.
- Kaposhomok MH. sajtócélu vágány nyíltvonalai kiágazás a 200+74 sz. szelvényben.

##### Taszár – Kaposvár állomások között:

- Kaposzentjakab megállóhely a 280+50 – 283+00,
- Kaposvár elágazás pályaelágazás a 271+13 – 285+02 sz. szelvények között.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

**Baté – Taszár:** Legnagyobb emelkedés 2,80‰ Legnagyobb esés: 1,15‰

**Kaposvár – Taszár:** Legnagyobb emelkedés 4,0‰ Legnagyobb esés: 2,1‰

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Az állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

### 1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

##### Baté – Taszár állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

Taszár – Kaposvár állomások között:

Taszár – Kaposvár elágazás között: Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

– Kaposvár elágazás – Kaposvár között („A” vágányon): biztosított nem önműködő térközi követési rend van érvényben.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

**Állomási vágányok**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	660	-	1,27 esés	-	75 Hz sínáramkör	6	1	55-06262-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	667	-	1,27 esés	-	75 Hz sínáramkör	4	3	55-06262-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	689	-	1,27 esés	-	75 Hz sínáramkör	2	3	55-06262-01-3	nyílt	
IV.	mellékvágány/ rakodó	334	-	1,27 esés	-	nincs	6	5	55-06262-01-4	nyílt	

A fővágányok mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Az utasperonok megközelítése a forgalmi irodával szemben aszfalton és beton bodán elemeken keresztül történik.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	313	221+45 - 224+58	sk+00	2,00	sóder
I. – II. között	172	220+55 - 222+27	sk+15	1,89	aszfalt
II. – III. között	172	220+55 - 222+27	sk+15	1,94	aszfalt

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Taszár állomást minden irányból külön előjelzővel nem rendelkező, hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelzők fedezi.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
C	fény nyílt vonali bejárati jelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	197+68	Hívójelzés Hívójelzés feloldás
A	fény bejárati jelző	-	jobb	212+16	Hívójelzés
K1	fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	217+54	Hívójelzés
K2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	217+12	Hívójelzés
K3	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	216+79	Hívójelzés
Végpont felől					
243	önműködő térközjelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	241+25	-
B	fény bejárati jelző,	-	jobb	229+19	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
V1	fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	224+37	Hívójelzés
V2	fény kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	224+02	Hívójelzés
V3	fény kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	223+95	Hívójelzés
D	fény nyílt vonali bejárati jelző	-	jobb	202+30	Hívójelzés

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárati jelzőn.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák található az 5. sz. váltó felett, amely a IV. vágány felé mutat, az I. sz. vágányon a 218+10 sz. szelvényekben.

**A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására

Raktár:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”

Kapcsolókeret:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 2, 4, 6

Végpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 1, 3, 5

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A IV. sz. vágány mindkét végén kisiklasztó saru (KS2, KS4) van felszerelve. Ezek az állomás 5. és 6. sz. váltójával szerkezeti függésben vannak.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve egy NAD 70 típusú diszpécser központ, amelybe az alábbi távbeszélő összeköttetés van bekapcsolva. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.

**Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:**

Taszár – Baté állomások között:

- Baté állomás forgalmi iroda
- Taszár állomás forgalmi iroda

Kaposvár – Taszár állomások között:

- Taszár állomás forgalmi iroda
- Kaposvár elágazás szolgálati hely
- Kaposvár állomás forgalmi iroda

**LB távbeszélő**

- forgalmi iroda és a bizt.ber. épület között.

**NA- típusú forgalmi vonalirányítói vonal:**

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi Főüzemirányító: 05/13-33

**CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:**

Forgalmi iroda tel/fax: 05/33-09

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

**Erősáramú Villamos Üzemirányító vonal (DPS rendszerű)**

Kapcsolat a Nagykanizsai Erősáramú elektrikus és a forgalmi szolgálattevő között.

**PT vonal:**

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint. Az INTEGRA-DOMINO kezelőpultjának a baloldalába van beépítve az állomási hangrendszer, mely utastájékoztató (hangosbemondó) és forgalomirányítási (térhangos) feladatokat is ellát.

**Mobiltelefon:**

Hívószáma: 30/398-8813

**Hangrögzítő berendezés:**

Kaposvár –Taszár és Baté-Taszár állomások között telepített hangrögzítő berendezés működik. A NAD 70 típusú diszpécser központ kezdőpont és végpont felé is DSR SolidBank típusú digitális hangrögzítővel fel van szerelve.

Kezdőpont felé a hangrögzítő berendezés ellenőrzése Baté állomáson a NAD-70 diszpécser központban lévő „MAGNÓ” feliratú jelzőgomb piros fénye jelzi, hogy a hangrögzítő berendezés működik, végpont felé Kaposvár állomáson van a hangrögzítő berendezés visszajelzése. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít. A Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészét vagy a diszpécsert értesíteni kell a zavarról.

Világítási hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés. Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészével vagy a diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről Baté, valamint Kaposvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az érdekelt szolgálati helyeket.

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

**Vontatási villamosenergia ellátás.**

A vontatási villamosenergia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a nagykanizsai felsővezetékes szolgálat felügyelete alá tartozó kaposfüredi állomás 120/25 KV-os transzformátor állomás 2x25 KV-os feszültséggel biztosítja.

### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Villamosításra került az állomás I.-III. sz. vágányai teljes hosszban, a IV. sz. vágány a kezdőpont felől 70 méter hosszban, rakodó vágány jelleggel. Az állomáson a munkavezeték magassága 6 méter. A kapcsolóállvány a 221+36 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és az állomási áramkörök szakaszolói.

### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói:**

- Állomás jobb /Áj/ I. sz. vágány teljes hosszban  
IV. sz. vágány kezdőpont felől 70 méter hosszban
- Állomás bal /Áb/ II. és III. sz. vágányok teljes hosszban
- Dombóvár vonal /Dv/ szakaszoló
- Gyékényes vonal /Dv/ szakaszoló
- Dombóvár táp /DT/ szakaszoló
- Gyékényes táp /GyT/ szakaszoló
- I. szakaszoló

Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda végpont felőli oldalán került kialakításra, melynek a kulcsa a forgalmi irodában található.

A kapcsolókert helyszíni kézi működtetésű szakaszolókkal üzemel. A IV. sz. vágány melletti I szakaszoló (lakattal lezárva) helyszíni kézi működtetésűek. Az I szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt helyzet.

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A 4 db földelőrúd a felvételi épület mellett zárt szekrényben van elhelyezve. Átadása a Villamos üzemi naplóban írásban történik.

### **Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” Villamos jelzőtárcsák.**

A rendszeresített két sorozat (8 db) jelzőtárca a kapcsolókert mellett elhelyezve.

### **Szakaszolók lezárása:**

A bekapcsolt szakaszolók lakatjait és azok kulcsait, illetve a kikapcsolt és lelakatolt szakaszolók lakatkulcsát Taszár állomáson a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített elzárt szekrényben kell tartani.

Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni a helyes elzárásról.

A szolgáltatásadás szövegének tartalmaznia kell, hogy az állomás mely részei vannak a szabványostól eltérően feszültség alatt, mely Rakodási engedélyek vannak még kiadva, valamint a szakaszolók helyzetét, és a kulcsok átadásának tényét.

### **Kapcsolások végzése.**

Kapcsolásokat az E. 102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza. (Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezések rongálása, stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

### Értekezési lehetőségek:

- Villamosüzemi telefonon (VDR)
- Pályatelefonon
- MÁV üzemi telefonon  
05/43-41, 06-30/434-7008

- Közcélú telefonon 06 1-515 4341
- Felsővezetéki Szakasz Dombóvár 06-30/440-3280

#### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/31-08, 20/964-2926.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

#### **Térvilágítási körzetek.**

- Utasperon jobb oldal
- Utasperon baloldal
- Vonatmegfigyelő
- Rakterület
- Őrház
- I. sz. váltó körzeti térvilágítás
- II. sz. váltó körzeti térvilágítás

A forgalmi irodában levő kapcsolót a forgalmi szolgálattevő manuálisan kezeli.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Taszár állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Taszár állomáson analóg, helyből kezelt manuális hangszórós utastájékoztató berendezés van kiépítve.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasút forgalmi szolgálattevő beosztású munkavállalója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.



**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató berendezés „utas külső” és „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

Az utastájékoztató berendezés csak a Taszár állomáson levő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignállal van kiegészítve.

- utas külső térhangos található a kezdőpont felől 1 oszlopon, végpont felől 1 oszlopon elhelyezve.
- utas belső hangszóró található az előcsarnokban, a váróteremben.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

**Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások**

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást olyan időben kell végrehajtani (10 és 3 perccel a menetrend szerinti, illetve tényleges közlekedési idő előtt), hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő felelős az utastájékoztató berendezés előírás szerű kezeléséért. Szolgálatában többször személyesen köteles meggyőződni az általa kezelt utastájékoztató rendszer működőképes állapotáról. A berendezés bármilyen hibája esetén köteles a megjavítására intézkedni.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson elszünetelt várható késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a hangszórós utastájékoztató alkalmazásával közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni, szolgálati közleményként. Pl., „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat (...ok) miatt ...perc késéssel fog indulni.”

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetéseket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és értesíteni kell az állomásfőnököt. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a

kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, Kifüggesztendők jegyzéke, a Parancskönyv, valamint az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodai asztal.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

	Cím:	Telefon:
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos</b>	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
<b>Házi orvos:</b>	Taszár, Vörösmarty u. 2.	82/375-328
<b>Kórház:</b>	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi szolgálattevő íróasztala.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség	Segélyhívó: MAV vonal:	82/502-700 05/31-35
Mentőállomás	Kaposvár, Arany János köz 1. Segélyhívó:	82/317-255 104
Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u.7 Segélyhívó:	82/410-333 105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Taszár, Széchenyi u. 64.	82/575-025
Somogy Megyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100

BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/31-09
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22
Vadásztársaságok:		
Taszár Vadásztársaság	Taszár, Széchenyi u. 57.	70/555-6448
Surján-Kapos Völgye Vadász- társaság	7472 Szentbalázs Fő u. 104.	30/997-4121
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!</b>		

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület északnyugati sarkától a jelfogó épület felé mért 5 m távolságra van kijelölve.