



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Budapest-Kelenföld

43634-8/2015/MAV

Tárnok

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 1-6. sz. módosításokkal egységes szerkezetben

Készítette:

Tóth József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1/2021/MAV

Tartalom

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	8
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	10
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	16
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	16
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	16
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	17
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁST VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	17
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	19
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	22
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	23
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	24
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	25
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	26
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	26
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	26
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	26
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	27
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS 27	27
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	27
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	28
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	28
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	28
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	28

2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	28
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL... 28	
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	28
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	28
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	28
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	29
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	29
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	29
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	29
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	30
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	30
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZOTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	30
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	31
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEMLÖLÉSE	31
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEMLÖLÉSE.	31
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	31
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	31
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	31
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	31
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	31
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	32
2.40.1. AZ EGYEDŰL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	32
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	32
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEMLÖLÉSE.	32
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	32
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKŰL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	32
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	33
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJEMLÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJEMLÖLÉSE.	33
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	33
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJEMLÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	33

2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRE LÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	33
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	33
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	34
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	34
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	34
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	34
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	35
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	35
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	36
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	36
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	36
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	36
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	36
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	37
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	37
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.	37
5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	37
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	37
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	37

Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Tárnok állomás a Budapest Déli - Murakeresztúr, oh. kétvágányú villamos vontatásra kiépített 30 fővonalán a 230 - 251 számú szelvények által határolt területen helyezkedik el. A Kelenföld-Székesfehérvár vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A 30. számú vonal itt ágazik el Érd-elágazás - Nagytétény-Diósd –Budapest- Déli irányába a 40. számú fővonalhoz. Érd-elágazás - Tárnok állomás között egyvágányú, Érd-elágazás –Nagy-tétény-Diósd között kétvágányú villamos vontatásra kiépített fővonal.

A vasútforgalom lebonyolítása a mindenkor hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás alapján történik.

A szomszédos forgalomszabályozó állomások Kelenföld és Székesfehérvár állomás valamint a 40a tekintetében ÉRD KÖFI

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai:

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Martonvásár	9 km	317 sz. szelvény
Nagy-tétény állomás	11 km	168 sz. szelvény
Érd-elágazás nyíltvonalai szolgálati hely	4 km	170 sz. szelvény
Nagy-tétény-Diósd állomás	8 km	128 sz. szelvény

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Nagy-tétény-Tárnok	177+99-191+49	+6,8 ‰
	191+49-194+49	+ 7,1 ‰
	194+49-197+49	+ 7,4 ‰
	197+49-200+49	+5,9 ‰
	200+49-204+49	+6,6 ‰
	212+79-216+99	-8,9 ‰
	216+99-220+89	-7,0 ‰
	223+49-228+49	-7,4 ‰
Tárnok-Martónvásár	257+10-282+00	+6,9 ‰
	282+00-287+15	+ 7,2 ‰
	287+15-292+75	+ 6,9 ‰
Tárnok - Érd-elágazás	3+00-7+50	-9,2 ‰
	7+50-15+00	-8,1 ‰
	15+00-22+62	-7,3 ‰

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve

vezérlése Martonvásár KÖFI 2. forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R54 kezelőfelület segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: - Forgalmi Iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben: - Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Érd-elágazás – Tárnok	térközi 2 db	önműködő térköz-biztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással
Nagyttény-Tárnok	térközi 4db	önműködő térköz-biztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással
Tárnok-Martonvásár	térközi 4 db	önműködő térköz-biztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	vonatfogadó és vonatindító fővágány	901	901	-0,2‰	0,2‰	75 Hz sínáramkör	14	7	55-03160-01-1	K	nyílt	
2	jobb átmenő fővágány	813	813	-0,5‰	0,5‰	75 Hz sínáramkör	12	7	55-03160-01-2	K	nyílt	
3	bal átmenő fővágány	755	755	-0,5‰	0,5‰	75 Hz sínáramkör	16	11	55-03160-01-3	K	nyílt	
4	vonatfogadó és vonatindító fővágány	515	515	-0,2‰	0,2‰	75 Hz sínáramkör	20	11	55-03160-01-4	K	nyílt	
5	mellékvágány	135		+1‰	-1‰	nincs	24	ütközőbak	55-03160-01-5	K	nyílt	
KRONÖ	iparvágány		99			nincs		22	55-03160-02-KRON	K	nyílt	
LEFEJTO	iparvágány	99				nincs	24		55-03160-02-LEFEJTO	K	nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A ROLA vonatok Tárnok állomás valamennyi átmenő fővágányán korlátozás nélkül közlekedhetnek.

Az alábbi kitérő kapcsolatok használhatók: 2-6,4-8,10-14,12-16,1-3,9-5.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
I-II. sz. vágányok között „A” peron	270 m	5 m	térkő	sk+55
III-IV. sz. vágányok között „B” peron	292 m	5 m	térkő	sk+55

Az utasperonok utasok részére kijelölt megközelítési útvonala az aluljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Főjelzők:

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	14+71	AT 14	4	Önműködő térközjelző/ A jelző előjelzője
Tárnok	jobb	24+91	A	4+1+ Hívó-jelzés feloldása	Bejárati jelző Érd-el-ágazás felől

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	216+90	AT 216a	3	Önműködő térköz-jelző/ B jelző előjel-zője
Tárnok	jobb	230+60	B	4+1+ Hívó-jelzés felol-dása	Bejárati jelző Nagy-tétény felől jobb vá-gány
nyíltvonal	bal	216+90	AT 216b	3	Önműködő térköz-jelző/ C jelző előjel-zője
Tárnok	bal	230+60	C	4+1+ Hívó-jelzés felol-dása	Bejárati jelző Nagy-tétény felől bal vá-gány
Tárnok	jobb	235+12	K1	4+1	tolatásjelzővel egye-sített fény kijárat-i jelző
Tárnok	jobb	236+00	K2	4+1	tolatásjelzővel egye-sített fény kijárat-i jelző
Tárnok	jobb	237+00	K3	4+1	tolatásjelzővel egye-sített fény kijárat-i jelző
Tárnok	jobb	238+99	K4	4+1	tolatásjelzővel egye-sített fény kijárat-i jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	bal	265+90	AT 267b	3	Önműködő térköz-jelző/ D jelző előjel-zője
Tárnok	bal	251+00	D	4+1+ Hívó-jelzés felol-dása	Bejárati jelző jobb vá-gány
nyíltvonal	jobb	265+90	AT 267a	4	Önműködő térköz-jelző/ E jelző előjel-zője

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Tárnok	jobb	251+00	E	4+1	Bejárati jelző bal vágány
Tárnok	jobb	243+59	V1	4+1	tolatásjelzővel egyezett fénycsík jelző
Tárnok	jobb	243+59	V2	4+1	tolatásjelzővel egyezett fénycsík jelző
Tárnok	jobb	244+40	V3	4+1	tolatásjelzővel egyezett fénycsík jelző
Tárnok	jobb	244+00	V4	4+1	tolatásjelzővel egyezett fénycsík jelző

Tolatásjelzők

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvény	Tartozik a ...sz. váltóhoz
				(további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
törpe	biztosított	E2	233+33	2-16, 2-6-8
törpe	biztosított	B6	232+71	6-8
törpe	biztosított	E4	232+87	4-14, 4-8
törpe	biztosított	B2	233+10	2
törpe	biztosított	E10	234+01	10-14, 10-12-16
törpe	biztosított	E18	236+11	18
törpe	biztosított	B18	236+88	18-16, 18-16-12-10-8-6
törpe	biztosított	E20	238+18	20-22
törpe	biztosított	J3	247+94	3-5-7, 3-5-9-11
törpe	biztosított	E1	248+85	1-9-11, 1-3-5-7
árbocos	biztosított	J22	238+40	22-24
árbocos	biztosított	E22	239+21	22-20, 22-22/1-22/2

Tolatási határjelzők:

Nagyttény jobb vágány B bejárati jelzőn belül 230+60 + 50 m.

Nagyttény felé bal vágány C bejárati jelzőn belül 230+60 + 50 m.

Érd elágazás felé A bejárati jelzőn belül 24+91 +50 m.

Martonvásár felé jobb vágány D bejáratú jelzőn belül 251+00 - 50 m.
Martonvásár felé bal vágány E bejáratú jelzőn belül 251+00 - 50 m.

Villamosmozdony Állj! jelző:

Kezdőponti oldalon: 24 sz. váltó előtt bal irányú

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:

A peron, B peron kezdőponti és végponti oldalán került elhelyezésre.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	5 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	
1 db jelzőzászló	
5 db kitűzhető „Megállj” jelző	
5 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosított egy központból állított váltók:

Villamos hajtóművel, automatikus vezérléssel ellátott villamos váltófűtéssel felszerelt váltók:

Kezdőponti oldalon:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22

Végponti oldalon:

1, 3, 5, 7, 9, 11.

Helyszíni állítású, nem biztosított váltók:

22/1,22/2 (KRONOLAND Kft. iparvágányán belül található), 24

Az állomás 1-3. váltókapcsolata, valamint a 7 sz. nagysugarú kitérője legfeljebb 120 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Ütközőbak:

Az állomás 05. vágányának végponti vége ütközőbakban végződik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lásd a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

Állomásközi távbeszélő (LB típusú) forgalmi irodában:

Tárnok – Martonvásár között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Tárnok forgalmi iroda
- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda

Tárnok – Nagytétény-Diósd között bekapcsolt szolgálati helyek:

- Tárnok forgalmi iroda
- Nagytétény-Diósd –Érd-elágazás forgalmi iroda
- Martonvásár forgalmi vonalirányítói iroda

IP rendszerű távbeszélő közvetlen összeköttetései a forgalmi irodában:

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda
- Tárnok forgalmi iroda

Utasítást adó hangszórós távbeszélő az állomáson:

- kezdőponti váltókörzet
- végponti váltókörzet
- utasperonok

A fenti helyekről közvetlen elérést biztosít Martonvásár KÖFI forgalomirányítói irodába a saját térre, valamint a biztosítóberendezési jelfogó helyiségbe.

Pályatelefon:

Nagytétény - Tárnok állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Nagytétény bejáratnál
- Tárnok bejáratnál

Nagytétény Diósd - Érd-elágazás - Tárnok állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Érd-elágazás bejáratnál
- Tárnok bejáratnál

Tárnok – Martonvásár állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Martonvásár bejáratnál
- Tárnok bejáratnál

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda érhető el.

CB rendszerű távbeszélő:

Forgalmi iroda
Személypénztár

üzemi: 01/56-78, közcélú: 06-1/511-5678.
üzemi: 01/51-46.

Villamosüzemi távbeszélő a forgalmi irodában:

A villamosüzemi FET diszpécser közvetlenül az IP rendszerű távbeszélőről érhető el.

Nagytétény –Tárnok, Nagytétény-Diósd - Érd-elágazás - Tárnok és Tárnok – Martonvásár állomások között az állomásközi távbeszélőt, valamint az élőszavas utastájékoztatót hangrögzítő rögzíti. Az IP rendszerű távbeszélőről kezdeményezett és fogadott valamennyi forgalmazás rögzítésre kerül.

Lásd a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 1.8 pontját.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás átmenő fővágányai rugalmas rendszerű 100 mm² Cu munkavezetékekkel a mellékvágányok 80 mm² Cu munkavezetékekkel a fővágányokat keresztező hosszláncok 80 mm² Cu munkavezetékekkel rugalmas kivitelben készültek. Villamosításra került az I, II, III, IV. sz. vonatfogadó vágányok, valamint a V. sz. csonka vágány.

A kapcsolókertben található oszlopokra vannak felszerelve a vonali megkerülő és állomási, valamint az összekötő szakaszolók.

Tárnok állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezésének működtetéséhez lásd a 81614/2013/MAV sz. Kezelési Szabályzatot.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- Állomás jobb mellék (áj) az I. sz. vágány felett
- Állomás jobb (Áj) a II. sz. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a III, IV. és V. sz. vágányok felett

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb mellék (áj)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Gyékényes bal (Gsb)
- Gyékényes jobb (Gsj)

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói a forgalmi irodától 15 méterre lévő kapcsolókertben vannak elhelyezve. Az "R" szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakolt, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet.

Üzemi szakaszolók:

<i>Elnevezés</i>	<i>Csatlakozik</i>	<i>Kapcsolókertben található szakaszoló neve</i>
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	Bpb
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	Bpj
Ü3	Gyékényes bal megkerülőbe	Gyb
Ü4	Gyékényes jobb megkerülőbe	Gyj

Az állomáson 5 db földelőrúd van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi irodában van.

Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomás az V. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezeteki Szakasztechnika megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Térvilágítási körzetek:

Lásd a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Tárnok állomás utastájékoztatási szempontból Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott, a KÖFI I. forgalomirányító által távkezelte hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kelenföld kiz. – Érd alsó – Székesfehérvár kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI, illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson a távkezelte állomásokon,

illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a KÖFI I. forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint.

Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db interaktív infooszlop üzemel.

A KÖFI I. irányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen: 3 perc.

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen: 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatói időnormákat kell betartani.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Különleges szabályozást nem igényel, az utasok a szigetperonokat aluljárón át közelítik meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Tárnok állomáson, valamint Érd-alsó és Tétényliget megállóhelyen hangos utasvédelmi közlemények adása nem szükséges — személyszállító vonatok szerelvényével való tolatási mozgásokra való figyelmeztetések kivételével —, a vágányok szigetperonon közelíthetők meg.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Amennyiben a KÖFI I. forgalomirányító az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-mailt köteles küldeni a KÖFI üzemeltetési szakértő részére,

aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI I. forgalomirányító a PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén köteles értesíteni Tárnok állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét, és utasítani arra, hogy az élőszavas utastájékoztatót analóg módon végezze a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott hangosbemondó szöveggönyv szerint. Tárnok állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője analóg hangos utastájékoztató esetén köteles Érd-alsó és Tétényliget megállóhelyek esetében távkezelten az élőszavas utastájékoztatót végezni.

Analóg utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatósi időnormákat kell betartani.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

Amennyiben mind a távkezelten, mind az analóg hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a távkezelten hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a távkezelten és analóg hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná, az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni. Az utastájékoztatói feladattal megbízott KÖFI I. forgalomirányító Tárnok és Érd-alsó szolgálati helyek személypénztárosait és Tárnok jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét — szolgálati idejükben — köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. A KÖFI I. forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésésekről, valamint megállóhelyeken a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban az utasok érdeklődésére élőszavas információt köteles adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, az utastájékoztatói feladattal megbízott KÖFI I. forgalomirányító Tárnok és Érd-alsó, szolgálati helyek személypénztárosait és Tárnok jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét — szolgálati idejükben — azonnal köteles értesíteni.

A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény kapcsán, amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazznak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget Tárnok állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője részére telefonon le kell diktálni. Az elrendelt szöveget, annak időpontját és az elrendelő nevét a Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos naplóban a szolgáltatáadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgálattevő figyelmét is. A közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Tárnok	A és B peron tárolójában, Pénztárcsarnokban
Érd-alsó	A és B peron tárolójában,
Tétényliget	A és B peron tárolójában

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld forgalmi üzemmnőke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Tárnok, Érd-alsó, Tétényliget szolgálati helyek Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld forgalmi üzemmnőke e-mailben elektronikusan, és egy példányt kinyomtatva személyesen adja át a TSZVI székesfehérvári telephely személyszállítási technológusának legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 5. munkanapon Átadási-átvételi jegyzőkönyvön. A nyomtatott példány átvételét igazoló aláírás egyben az elektronikus anyag átadását is igazolja.

A TSZVI székesfehérvári telephely személyszállítási technológusa saját hatáskörben intézkedik a szükséges laminálások elvégzéséről és Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyek személypénztárosai bevonásával intézkedik a jegyzék hirdetménytárolóban való elhelyezéséről, illetve a jegyzék cseréjéről.

A TSZVI székesfehérvári telephely személyszállítási technológusa Tétényliget esetében a forgalmi üzemmnőktől megkapott Érkező-induló vonatok jegyzékét a vonatkozó megállóhelyekre kihelyezhető állapotúra előkészíti, és kihelyezhetőségéről értesíti a Pályafenntartási Szakasz Kápolnásnyék vezetőjét, aki azt személyesen, vagy megbízottja útján átvételi íven veszi át legkésőbb a kihelyezést megelőző 3. munkanap.

A Pályafenntartási Szakasz Kápolnásnyék feladata készletben tartani és a vonalgondozót el látni a területéhez tartozó személyzet nélküli szolgálati helyekre érvényes jegyzékek 1-1 példányával, melyet a vonalgondozó — az azonnali pótlás céljából — a vonalbejárás során köteles magánál tartani. A Pályafenntartási Szakasznak 2 db kifüggesztendő dokumentum készlettel kell rendelkezni szolgálati helyenként. Az egyik készlet a vonalbejáróé, míg a másik készlet pótlás céljából a Pályafenntartási Szakaszon kell tárolni. A Pályafenntartási Szakaszvezetője a készleten felül a TSZVI személyszállítási technológusa által átadott példányokat köteles saját hatáskörén belül a megállóhelyek hirdetménytárolóiban az érvényesség kezdetéig kihelyeztetni, a lejáratat pedig lejárata után eltávolíttatni.

Vágányzári információk

A vágányzári információt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Tárnok	A és , B peron tárolójában, Pénztárcsarnokba
Érd-alsó	A és , B peron tárolójában,
Tétényliget	A és , B peron tárolójában,

A vágányzári információkat tartalmazó hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzem-mérnöke elektronikus úton kapja közvetlenül a PVÜF Forgalmi Osztályától.

Tétényliget esetében a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld forgalmi üzem-mérnöke a fenti megállóhelyekre kifüggesztendő Vágányzári információkat — legkésőbb megérkezését követő munkanap 12.00 óráig — elektronikus úton e-mailben adja át a székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség részére. A Pályafenntartási Főnökség köteles a csatolt fájlban megküldött hirdetményeket a megállóhelyekre vonatkozólag kinyomtatni és az érkező-induló jegyzék fejezetben szabályozott módon 1-1 példányából pótlási készletet képezni. A Pályafenntartási Főnökség a vonalgon-dozó útján köteles intézkedi arról, hogy a Vágányzári információs hirdet-mény az érvényességének kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szünetelése, meg-szüntetése vagy korábbi időpontban történő közlekedés esetén legalább 14 nappal, új vonat be-állítása, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedést esetén legalább 7 nap-pal a változás előtt kifüggesz-szék. Amennyiben szükséges a forgalmi üzem-mérnök a Vágányzári információval együtt megküldi az Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé kihelyezendő — a Vá-gányzári információra utaló — figyelemfelhívó csíkot, melyet az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva kell cellux segítségével kihelyezni. A Vágányzári információs hirdetményeket az ér-vénytartamának lejárátát követő munkanap 12.00 óráig köteles eltávolíttatni. Az eltávolításra a Forgalmi Csomóponti Főnökségtől külön felkérést nem kap, arról saját hatáskörében tartozik gondoskodni. A Pályafenntartási Főnökség vezetője a megküldött Vágányzári információkból kimutatást köteles vezetni a kifüggesztés legkésőbbi idejéről, valamint a lejáratot követő eltá-volítás idejéről. A munkát a határidők betartásával tartozik megszervezni.

Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyek Vágányzári információit a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld forgalmi üzem-mérnöke kimutathatóan adja át a TSZVI székesfehérvári személyszál-lítási technológusának. Amennyiben szükséges a forgalmi üzem-mérnök a Vágányzári informá-cióval együtt átadja az Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé kihelyezendő — a Vágányzári in-formációra utaló — figyelemfelhívó csíkot, melyet az alapmenetrend olvashatóságát biztosítva kell cellux segítségével kihelyezni. A személyszállítási technológus saját hatáskörében rendel-kezik a Vágányzári információk kihelyezésére és eltávolítására a személypénztárosok útján a fenti határidők figyelembe vételével.

Fali menetrendi-hirdetmény

A Fali menetrendi-hirdetményt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Tárnok	Pénztárcsarnokban (30a-30 páros, 30a-30 páratlan)
--------	---

A Fali menetrendi-hirdetményt a MÁV-START Zrt. készíti el A/0 formátumban.

Tárnok állomáson a Fali menetrendi-hirdetmények kihelyezését, módosítását, cseréjét, illetve a vágányzári menetrendre figyelmeztető figyelemfelhívó csík elkészítését, kihelyezését és eltá-volítását a TSZVI saját hatáskörében végzi.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Tárnok	Pénztárcsarnokban
Érd-alsó	A és B peron tárolóban
Tétényliget	A és B peron tárolóban

A Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. készíti el.

A TSZVI székesfehérvári telephely személyszállítási technológusa saját hatáskörben intézkedik a szükséges laminálások elvégzéséről és Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyek személypénztárosai bevonásával intézkedik az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények hirdetménytárolóban való elhelyezéséről, illetve a jegyzék cseréjéről.

A TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa Tétényliget szolgálati hely esetében a forgalmi üzemmérnöktől megkapott Érkező-induló vonatok jegyzékét a vonatkozó megállóhelyekre kihelyezhető állapotúra elkészíti, és kihelyezhetőségéről értesíti a Pályafenntartási Szakasztechnikus vezetőjét, aki azt személyesen vagy megbízottja útján átvételi íven veszi át legkésőbb a kihelyezést megelőző 3. munkanap.

A Pályafenntartási Főnökség feladata készletben tartani és a vonalgondozót ellátni a területéhez tartozó személyzet nélküli szolgálati helyekre érvényes Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények 1-1 példányával, melyet a vonalgondozó — az azonnali pótlás céljából — a vonalbejárás során köteles magánál tartani. A Pályafenntartási Főnökségnek 2 db kifüggesztendő dokumentum készlettel kell rendelkezni szolgálati helyenként. Az egyik készlet a vonalbejáróé, míg a másik készlet pótlás céljából a Szakasztechnikuson kell tárolni. A Pályafenntartási Főnökség a készleten felül TSZVI személyszállítási technológusa által átadott példányokat köteles saját hatáskörén belül a megállóhelyek hirdetménytárolóiban az érvényesség kezdetéig kihelyeztetni, a lejáratat pedig lejáratát után eltávolíttatni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség Kelenföld forgalmi üzemmérnöke az illetékes.

Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyeken a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk, vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Tétényliget megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség vonalgondozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgondozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó, vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgondozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Pályafenntartási Főnökség készletéből pótolni. Ebben az esetben a Pályafenntartási Főnökség vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

A bejelentéstől számított két munkanapon belül a személyszállítási technológus köteles a tartalékkészletet a bejelentés alapján kiegészíteni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérőinek a jegyzék hiányának, vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START Zrt.

irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályafenntartási Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályafenntartási Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Pályafenntartási Főnökség felé a jegyzék pótlására a vonalgonдозó, vagy a Pályafenntartási Főnökség készlete terhére.

Vágányzári információk

A Vágányzári információk tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI az illetékes.

Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyeken a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a Vágányzári információk meglétéről meggyőződni. Hiányuk, vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról. A személyszállítási technológus minden kiküldött Vágányzári információból egy garnitúrát köteles készletben tartani az esetleges pótlások végett.

Fali menetrendi-hirdetmény

A Fali menetrendi-hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI az illetékes.

Tárnok szolgálati helyen a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a Fali menetrendi-hirdetmények meglétéről — illetve szükség szerint a tárolóján elhelyezett Vágányzári információra utaló figyelemfelhívó csíkról — meggyőződni. Hiányuk, vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI az illetékes.

Tárnok, Érd-alsó szolgálati helyeken a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk, vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Tényilyiget szolgálati helyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség vonalgonдозójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgonдозó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlásáról. A vonalgonдозó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Pályafenntartási Főnökség készletéből pótolni. Ebben az esetben a Pályafenntartási Főnökség köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges papír alapú utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és a Parancskönyv tárolási helye Martonvásár KÖFI központban elhelyezett külön iratszekrénybe.

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E. 2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7. Mindenkor hatályos EVIG. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmény között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor
8. Mindenkor hatályos ÜÁVIGH. utasítás a rádióforgalmazás szabályairól a tolatási tevékenység lebonyolítása közben.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. A hatályos területi és hálózati szintű Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítások

Helyi dokumentumok:

2. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
 3. MVSZ Helyi függeléke és mellékletei
-
1. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”.
 2. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lezárt borítékban.

Üzemorvos: Budapest-Déli Telefon: 01/56-10

Orvosi rendelő: Tárnok Egészségház Cím: 2461 Tárnok, Rákóczi út 22.
Telefon: 06/23-389-028

Kórház: Szent Imre Kórház Cím: 1115 Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.
Telefon: 06/1-203-3444

A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

2030 Érd, Felső u. 4. Telefon: 06/23-365-007

Mentőszolgálat: 904, 112

2030 Érd, Sárd u. 20. Telefon: 06/23-375-004

Tűzoltóság: 905, 112

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Katasztrófavédelem:

Katasztrófavédelmi Kirendeltség

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat

Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

Önkormányzat:

2461 Tárnok, Dózsa György út 57. Telefon: 06/23-387-019

Vadásztársaság:

Benta-völgye Vadásztársaság

2030 Százhalombatta, Érd Kutyavári utca 29/a.

Vadásztársaság

Benta Völgye Vadásztársaság Százhalombatta

2440 Százhalombatta, Franciska pusztá

Telefon 06/30-607-1228

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen, a felvételi épület hátsó udvarán, az utazó közönség elől elzárt területen szabad. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.