

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Tapolca állomás a 29 sz. (Tapolca – Ukk között 26 sz.) Szabadbattyán – Tapolca – Ukk egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított fővonalon az 1172+00 – 440+20 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 26 sz. Balatonszentgyörgy – Tapolca egyvágányú, Balatonszentgyörgytől – Keszthelyig villamosított fővonal. Az állomásból ágazik ki a 322 sz. Tapolca – Zalahaláp nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. A Tapolca – Zalahaláp vonal a 41+69 sz. szelvényben lévő B/1 sz. váltótól a végpont felé ki van zárva a forgalomból.

Szomszédos állomások:

29 sz. vonalon Badacsonytördemic-Szigliget állomás az 1081+86 – 1096+28 sz. szelvényben.

26 sz. vonalon:

- Lesencetomaj állomás a 401+60 – 412+85 sz. szelvényben,
- Balatonederics állomás a 87+60 – 97+48 sz. szelvényben.

322 sz. vonalon Zalahaláp állomás a 43+90 sz. szelvénytől fejállomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

29 sz. vonalon Nemesgulács-Kisapáti megállóhely az 1113+98 – 1117+38 sz. szelvényben.

26 sz. vonalon:

- Tapolca-Repülőtér sajátcélu vasúti pályahálózat a 431 sz. szelvényben,
- Raposka megállóhely a 31+30 – 33+35 sz. szelvényben.

322 sz. vonalon:

- Szigetelőanyag gyár (Rockwool) sajátcélu vasúti pályahálózat a 8+20 sz. szelvényben,
- Bakonyerdő sajátcélu vasúti pályahálózat a 41+69 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

29 sz. vonalon Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között a legnagyobb esés 4,4 ‰.

26 sz. vonalon Tapolca – Lesencetomaj állomások között a legnagyobb esés 3,6 ‰.

26 sz. vonalon Tapolca – Balatonederics állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰.

322 sz. vonalon Tapolca – Zalahaláp állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2+25	6+00	9,1	
6+00	8+00	6,2	
8+00	10+00	8,1	
10+00	14+00	9,2	
14+00	16+80	8,3	
16+80	18+46	10,2	
18+46	22+00	8,8	
22+00	26+70	5,5	
26+70	29+30	7,7	
29+30	44+75	9	

Biztosítóberendezés típusa:

Tapolca állomáson fényjelzős mechanikai (Fényjelzős Siemens-Halske) biztosítóberendezés üzemel. A kezdőponti oldalon vonóvezetékes (mellékvágányokban helyszíni állítású), a végponti oldalon helyszíni állítású és 1 db vonóvezetékes váltó van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- PTI TPO PFS Pályafenntartási Szakasz Tapolca. Vágányzata a XVI., XVII., XVIII., XXII. (a szakasz területére eső része), XXIII. sz. vágány.
- PTI TTEBO TKSZ Távközlési Szakasz Tapolca.
- PTI TTEBO BBSZ Biztosítóberendezési Szakasz Tapolca.
- PTI TTEBO Energiaellátási Szakasz Tapolca.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szombathely, Tapolca Telephely.
- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár. Vágányzata a XXX. sz. üzemanyag lefejtő csonkavágány.
- PTI TIZO TIE Területi Ingatlankezelési Egység Tapolca. Vágányzata a XXII. sz. vágány területére eső része.
- PTI TIZO TZKE Területi Zöldterület Karbantartási Egység Tapolca.
- S.O.S. Alfa Kft. Kirendeltség (B+N Referencia Zrt. alvállalkozó) Tapolca.
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Forgalmi épület:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi üzemmérnöki iroda,
- forgalmi technológusi iroda.

Váltókezelői épület a kezdőponti oldalon:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

Váltókezelői épület a végponti oldalon:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

Tolatásvezetői épület:

- Tolatásvezetői szolgálati hely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épület:

- MÁV-START Zrt. személypénztárak.

Egyéb jellegű:

Felvételi épület:

- MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusi iroda.

Raktárépület:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói szolgálati hely,
- MÁV SZK Zrt. Ügyfélszolgálati Iroda.
- S.O.S. Alfa Kft. szippantó targonca tároló

Vasút u. 6. épület:

- MÁV-START Zrt. személyzetirányító (vonatkísérők, mozdonyvezetők) helyiségei,
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. helyiségei,
- Területi Zöldterület Karbantartási Egység helyiségei.

Biztosítóberendezési Szakasz épülete a végponti oldalon:

- Biztosítóberendezési szakasz helyiségei

Távközlési Szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Távközlési szakasz helyiségei.

Pályafenntartási Szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Pályafenntartási Szakasz helyiségei

Területi Ingatlankezelési Egység épülete a kezdőponti oldalon:

- Területi Ingatlankezelési Egység helyiségei

Energiaellátási szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Energiaellátási szakasz helyiségei.

MÁV SZK Zrt. Raktárépület a kezdőponti oldalon:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár helyiségei.

Olajlefejtő telep:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár olajlefejtő telepe.

Olajfeladó kút a XX. és XXI. vágányok között:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár olajfeladó kút.

Szociális épület:

- S.O.S. Alfa Kft. helyiségei

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Badacsonytördemic-Szigliget állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt négy térszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

A vonatok követési rendje Balatonederics állomás felé, felől:

A vonatok állomástávolságban követik egymást mindkét irányban. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

A vonatok követési rendje Lesencetomaj állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt két térszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

A vonatok követési rendje Zalahaláp állomás felé, felől:

A vonatok állomástávolságban követik egymást mindkét irányban. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvágány, rakodó	618				nincs	12	15	55-04598-01-1	K	nyílt	
II	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	618	614			nincs	12	11	55-04598-01-2	A	nyílt	
III/A	fővágány, vonatindító	62				nincs	14	ütköző- bak	55-04598-01-3A	K	nyílt	
III/B	fővágány, vonatindító		230			nincs	ütköző- bak	9	55-04598-01-3B	K	nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó/indító	541	551			nincs	16	13	55-04598-01-4	C	nyílt	
V	fővágány, vonatfogadó/indító	490	497			nincs	18	17	55-04598-01-5	C	nyílt	
VI	fővágány, vonatfogadó/indító	435	446			nincs	20	19	55-04598-01-6	C	nyílt	
VII	fővágány, vonatfogadó/indító	380	384			nincs	24	21	55-04598-01-7	C	nyílt	
VIII	mellékvágány, tároló	341				nincs	26	27	55-04598-01-8	K	nyílt	
IX	mellékvágány, tároló	288				nincs	28	29	55-04598-01-9	K	nyílt	
X	mellékvágány, körüljáró	264				nincs	30	29	55-04598-01-10	K	nyílt	
XI	mellékvágány, rakodó csonka	205				nincs	ütköző- bak	25	55-04598-01-11		nyílt	Bor egyenes
XII	mellékvágány, terelő csonka	42				nincs	földkúp	1	55-04598-01- BIZBER CS		nem nyílt	
XIII	mellékvágány, rakodó csonka	120				nincs	23	földkúp	55-04598-01-13		nyílt	Freller
XIV	mellékvágány, rakodó csonka	55				nincs	homlok	31	55-04598-01-14		nyílt	
XV	mellékvágány, tároló csonka	77				nincs	földkúp	22	55-04598-01-15		nem nyílt	
XVI	mellékvágány, üzemi	96				nincs	Fűtő- ház	206	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XVII	mellékvágány, üzemi	96				nincs	Fűtő- ház	206	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XVIII	mellékvágány, üzemi	116				nincs	Fűtő- ház	203	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XIX	mellékvágány, üzemi	71				nincs	ütköző- bak	204	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XX	mellékvágány, üzemanyagtöltő	104				nincs	ütköző- bak	204	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXI	mellékvágány, üzemanyagtöltő	123				nincs	motor- szín	205	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXII	mellékvágány, üzemi csonka	202				nincs	2/3	ütköző- bak	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	
XXIII	mellékvágány, rakodó csonka	42				nincs	2/4	földkúp	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	Szén
XXIV	mellékvágány, tároló	520				nincs	2/2	földkúp	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	járható 200 m
XXV	mellékvágány, scvp	413				nincs	2/2	földkúp	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	járható 200 m „Diszeli”
XXVI	mellékvágány, scvp	258				nincs	2/5	2/4	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	nem járható, „Diszeli”
XXVII	mellékvágány, scvp	107				nincs	földkúp	2/5	55-04598-01- IPARVÁGÁNY		nem nyílt	nem járható „Diszeil”
XXVIII	mellékvágány, üzemi	62				nincs	motor- szín	207	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXIX	mellékvágány, üzemi	158				nincs	fordító- korong	210	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXX	mellékvágány, üzemi	158				nincs	fordító- korong	211	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXX	mellékvágány, üzemi csonka üzemanyag lefejtő	150				nincs	211	földkúp	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXXI	mellékvágány, üzemi	190				nincs	fordító- korong	209	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	nem járható
XXXII	mellékvágány, üzemi, csonka	282				nincs	földkúp	208	55-04598-01- FÜTŐHÁZ		nem nyílt	
XXXIII	mellékvágány, rakodó csonka	128				nincs	ütköző- bak	25	55-04598-01-33		nyílt	Bor csonka
XXXIV	mellékvágány, scvp csonka	297				nincs	3	földkúp	55-04598-01- ZÖLDÉRT		nem nyílt	„Zöldért”

A vágányok lejtviszonyai a kezdőpont felé			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
444+07 (5-ös váltó)	448+31 (31-es váltó)		2,57
448+31 (31-es váltó)	450+63 / 1178+65 (utaskijáró)		2,0
450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	1176+00 (2-es váltó)		2,5
A vágányok lejtviszonyai a végpont felé			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1176+00 (2-es váltó)	450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	2,5	
450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	448+31 (31-es váltó)	2,0	
448+31 (31-es váltó)	444+07 (5-ös váltó)	2,57	

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számának előjegyzése betűvel történik.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

- A II. vágány és a IV. vágány között 260 (a rámpákkal együtt 280) m hosszú, 6,5 m széles, sk30 magas szigetperon, a betonelemek között aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. és II. vágányon keresztül van a peron kezdőponti végénél.
- A II. és III/A. vágányok között 60 (az ütközőbak melletti és a K3 kijárat jelzón kívüli szakasszal együtt 70) m hosszú, 1,6 m széles, sk15 magas emeltperon aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. és II. vágányon keresztül van a peron végponti végénél.
- Az V. és VI. vágányok között 123 m hosszú, 1,6 m széles, sk30 magas emeltperon aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I., II., IV. és V. vágányon keresztül van a peron kezdőponti végénél.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- Az állomás kezdőponti oldalán a 2. sz. váltónál saját célú vasúti pályahálózat (un. Diszeli) ágazik ki, amely a VS2 jelű vágányzáró sorompóval védett.
- A volt fűtőházi, 201. sz. váltónál kiágazó XVI., XVII., XVIII. sz. vágányok a Pályafenntartási Szakasz Tapolca használatában vannak.
- A XX. és a XXI. sz. vágányok között található az üzemanyag-töltő berendezés. Az üzemanyag lefejtő a XXX. csvg. mellett található és telepkapuvál, valamint a VSL jelű vágányzáró sorompóval védett.
- Az állomás kezdőponti oldalán a Hegymagasi utat az SR2 jelű, a szertári üzemi utat az SR4 jelű félsorompóval kiegészített fénysorompó fedezi. Az SR2 és SR4 félsorompóval kiegészített fénysorompó a be- és kijárat jelzővel függésben van.
- Az állomás végponti oldalán a Keszthelyi utat az SR1 jelű fénysorompó fedezi. Az SR1 fénysorompó a be- és kijárat jelzővel függésben van.

- Az állomás végponti oldalán a 3. sz. váltónál sajátcélu vasúti pálya (un. ZÖLDÉRT) ágazik ki, amely a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, valamint a KS1 jelű kisiklasztó saruval védett.
- Burkolt rakterületek az I., XXXIII. és XI. sz. vágányok között találhatók.
- Az I. sz. vágány mellett oldalrakodó, a XIV. csonka vágány végében homlokrakodó van. A XI. vágány mellett található „régi magasrakodó” és az „oldalrakodó” jelenleg üzemben kívül van.
- A III/A., III/B., XI., XIX., XX., XXII., XXXIII. sz. vágány ütközőbakban, a XII., XIII., XV., XXIII., XXIV., XXVII., XXX.csvg, XXXII. sz. vágány földkúpban végződik.
- A XXIX., XXX., XXXI. sz. vágány folytatásában fordítókorong van. A fordítókorong a forgalomból ki van zárva, a XXIX. és XXX. sz. vágány felől 1-1 db Megállj-jelző fedezi, a XXXI. vágány felől a 209. sz. váltónál van a Megállj-jelző kitűzve, mert maga a vágány sem járható.
- A XXXII. sz. vágány felett egy nyitott tető helyezkedik el, mely korábban kocsi javító helyként üzemelt.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Badacsonytördemic- Szigliget – Tapolca	jobb	1158+33	1158	3	Fény térközjelző, egyben az „A” bejárat jelző előjelzője
Badacsonytördemic- Szigliget – Tapolca	jobb	1172+00	A	3+1	Biztosított, fény bejárat jelző Badacsonytördemic-Szigliget felől
Balatonederics – Tapolca	jobb	12+12	BEj	2	A „B” bejárat jelző fény előjelzője
Balatonederics – Tapolca	jobb	5+11	B	3+1	Biztosított, fény bejárat jelző Balatonederics felől
Tapolca	jobb	446+49	V2ism	4	A V2 kijárat jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+51	V2	4	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+49	V3ism	4	A V3 kijárat jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+41	V3	4	Biztosított, fény kijárat jelző a III/B. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+65	V4ism	4	A V4 kijárat jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+72	V4	4	Biztosított, fény kijárat jelző a IV. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+65	V5ism	4	A V5 kijárat jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+96	V5	4	Biztosított, fény kijárat jelző az V. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp

					felé
Tapolca	jobb	446+27	V6	4	Biztosított, fény kijárat jelző a VI. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+60	V7	4	Biztosított, fény kijárat jelző a VII. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	bal	446+54	T1	2	Nem biztosított, fény tolatásjelző a 27-29 sz. váltók között
Tapolca	jobb	2+90	-	-	Tolatási határjelző Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	440+70	-	-	Tolatási határjelző Lesencetomaj felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Zalahaláp – Tapolca	jobb	7+40	CEj	2	A „C” bejárat jelző fény előjelzője
Zalahaláp – Tapolca	jobb	3+40	C	3+1	Biztosított, fény bejárat jelző Zalahaláp felől
Lesencetomaj – Tapolca	jobb	425+99	425	2	Fény fedezőjelző, egyben a „D” bejárat jelző előjelzője
Lesencetomaj – Tapolca	jobb	440+20	D	4+1	Biztosított, fény bejárat jelző Lesencetomaj felől
Tapolca	jobb	1177+71	K2	4	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1177+86	K3	4	Biztosított, fény kijárat jelző a III/A vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+19	K4	4	Biztosított, fény kijárat jelző a IV. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+45	K5	4	Biztosított, fény kijárat jelző az V. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+74	K6	4	Biztosított, fény kijárat jelző a VI. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1179+01	K7	4	Biztosított, fény kijárat jelző a VII. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+88	T2	2	Nem biztosított, fény tolatásjelző a 26-28 sz. váltók között
Tapolca	jobb	1172+50	-	-	Tolatási határjelző Badacsonytördemic-Szigliget felé
Tapolca	jobb	4+61	-	-	Tolatási határjelző Balatonederics felé

Valamennyi bejáratú jelzőre kivezérelhető a Hívójelzés. A kijáratú jelzőknek nincsenek kiegészítő jelzéseik, ezért a Hívójelzés feloldása jelzés adására nem alkalmas egyik bejáratú jelző sem.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda szekrény:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Forgalmi iroda szekrény az I. sz. váltókezelői szolgálati helyre vonatkozóan (szükség esetén a vezető váltókezelő viszi a szolgálati helyére):

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 1 db kétoldalt világító piros fényű jelzőlámpa (a közúti „Megállj!” jelzés adására).

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj!” jelzés adására),
- 1 db állvány.

Forgalmi iroda szekrény az II. sz. váltókezelői szolgálati helyre vonatkozóan (szükség esetén a vonóvezetékész váltókezelő viszi a szolgálati helyére):

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db kétoldalt világító piros fényű jelzőlámpa (a közúti „Megállj!” jelzés adására).

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj!” jelzés adására),
- 1 db állvány.

A II.-IV. vágány között az utas átjárónál a térvilágítási oszlop tartószerkezetén:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó homlokrakodó felőli végén.
- A raktárépület kezdőpont felőli végén az I. sz. vágány mellett a lépcsőfeljárón.
- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány jobb oldalán az oldalrakodó feljáróján.
- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány bal oldalán a volt magasrakodó mindkét végének a sarkán.
- Vízházcsonka (XV. sz.) vágány bal oldalán a távközlési szakasz épületének sarkán.
- Vízházcsonka (XV. sz.) vágány jobb oldalán a II. sz. váltókezelői szolgálati hely épületének sarkán.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Vonóvezetékes, központi reteszelésű, biztosított váltók: 2E, 4E, 8E, 10E, 12E, 14E
- Vonóvezetékes, biztosított váltók: 6, 16, 18, 20, 24, 1
- Helyszíni állítású, központi reteszelésű, biztosított váltók: 30E, 23E
- Helyszíni állítású, váltózárrel ellátott, biztosított váltók: 22K, 3E, 5EK, 7EK, 9EK, 11E, 13EK, 17EK, 19EK, 21EK
- Helyszíni állítású, váltózárrel ellátott, nem biztosított váltók: 26K, 27EK, 29E, 201E,
- Helyszíni állítású, le nem zárható váltók: 28, 15, 25, 31, 202, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211

Váltójelzők:

- Forgólapos (fényvisszaverős kialakítású): 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 27, 29, 201, 202
- Ábralemez (kivilágítható): 1, 3, 15, 23, 25, 31
- Ábralemez (nem kivilágítható): 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Az állomás kezdőponti oldalán a 2. sz. váltónál saját célú vasúti pályahálózat (un. Diszeli) ágazik ki, amely a VS2 jelű vágányzáró sorompóval védett. A VS2 vágányzáró sorompó váltóval szerkezeti függésben nincs.
- Az állomás végponti oldalán a 3. sz. váltónál saját célú vasúti pálya (un. ZÖLDÉRT) ágazik ki, amely a VS1 jelű vágányzáró sorompóval, valamint a KS1 jelű kisiklasztó saruval védett. A VS1 vágányzáró sorompó és a KS1 kisiklasztó saru a 3-as váltóval van szerkezeti függésben.
- Az üzemanyag lefejtő a XXX csvg. mellett található és telepkapuvál, valamint a VSL jelű vágányzáró sorompóval védett. A VSL vágányzáró sorompó váltóval szerkezeti függésben nincs.
- A III/A., III/B., XI., XIX., XX., XXII., XXXIII. sz. vágányok ütközőbakban, a XII., XIII., XV., XXIII., XXIV., XXVII., XXX. csvg., XXXII. sz. vágányok földkúpban végződnek.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. sz. vágány melletti oldalrakodó teljes hosszában.
- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány bal oldala a régi magasrakodó hosszában, valamint jobb oldala a borrhámpa feljárójától kezdve.
- A Freller csonka (XIII. sz.) vágány jobb oldala teljes hosszban (partfal).
- Vízház csonka (XV. sz.) bal oldalán a távközlési szakasz épülete, jobb oldalon a II. sz. váltókezelői szolgálati hely épülete.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Tapolca állomás területén gőzmozdony töltésére alkalmas vízdaruk, olajvételező hely, vizsgáló akna a volt Fűtőház területén található. A XXIX., XXX. és a XXXI. sz. vágány vezet a fordítókoronghoz.

A vízdaruk jelenleg üzemben kívül vannak. A fordítókorong a forgalomból ki van zárva. A vízdaruk és a fordítókorong kezelése, kulcsaik őrzése nem az állomás feladata.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között. Az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Balatonederics állomások között. Az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Lesencetomaj állomások között. Az állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- A helyi távbeszélőkörzetbe az I-II. sz. váltókezelői szolgálati helyek, tolatásvezető, valamint a forgalmi iroda, Diszeli sajátcélú vasúti pályahálózat csőtelefonja, az SR4 sorompó mellett az utasítást adó hangosbemondó oszlopára elhelyezett telefon van bekapcsolva. A helyi távbeszélőkörzet hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattelvője. A vonali távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Celldömölkig valamennyi állomás forgalmi szolgálattelvője. A vonali távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Balatonederics állomások között: 32+86, 58+28 szelvényben
- Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget között: 1171, 1166, 1159, 1158, 1151, 1146, 1134, 1125, 1117+85, 1117+65, 1110, 1109, 1102, 1101, 1096 szelvényben
- Pályatelefon. Belépőhelyek Tapolca – Lesencetomaj állomások között: 413, 416, 420, 423, 426, 427, 430, 432, 433, 438, 440 szelvényben.
- Forgalmi vonalirányító Szombathely. Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi. A forgalmi vonalirányító elérhetősége mobiltelefonon: 36/30/3987895.
- Rádió adó-vevő berendezés.

Rádiós csatornák Tapolca állomáson			
Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Tapolca	04598	TF21	munkairányító rádió ideiglenes
Tapolca	04598	TF01	tolató rádió

Helyhez kötött rádió a forgalmi irodában és az I., II. sz. váltókezelői szolgálati helyen van létesítve. Mobil rádió a forgalmi irodában (4 db), az állomási tolatásvezetőnél (2 db), a váltókezelőnél (helyszíni) (1 db) van. A vonali tolatásvezető a forgalmi irodában lévő készletből vihet el – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett – annyit, hogy 2 db maradjon.

A rádió adó-vevő berendezés célja: rádiókapcsolatot létesíteni a külső forgalmi szolgálattevővel, az I., II. sz. váltókezelői szolgálati helyekkel, valamint az állomási-, vonali tolatásvezetővel. A rádió adó-vevő berendezés Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a – távbeszélőkével azonos – visszajelentő lámpa világít.

- A rádió adó-vevő berendezést kell használni a Tapolca - Zalahaláp vonalon az engedélykérés-, adás céljából. Zalahaláp-, Bakonyerdő-, Rockwool sajátcélú vasúti pályahálózatokon végzett kiszolgálás után engedélykérésre a vonali tolatásvezetőnek hordozható rádió adó-vevő berendezést kell használni. (Amennyiben bármely ok miatt nincs rádió, vagy nem működik a Call-Center mobiltelefont kell a vonali tolatásvezetőnek használni.)
- Digitális távbeszélő központ van kiépítve az állomáson, amely közvetlen kapcsolatot létesít a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával. A pultról történő belépés esetén hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- A területi főüzemirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1333, mobiltelefonon: 36/30/5656351.
- A 07/4007 számú FAX berendezés a MÁV hálózatára kapcsolva.
- Közcélú telefonvonal a MÁV hálózatán keresztül, kódszámok segítségével.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/5656158) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán. A szolgálati mobiltelefonon történő beszélgetés felvételre kerül.
- 2 db mobiltelefon a Call-Center hívására a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében. A telefonok vonatfelvételhez és a vonali tolatásvezetők részére adhatók ki, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.
- Számítógéppel támogatott, digitális PIS típusú utastájékoztató berendezés.
- Számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezés.
- Utasítást adó hangos bemondó a forgalmi irodából.
- Utasítást adó hangos bemondó a II. sz. váltókezelői szolgálati helyről a kezdőpont felé.
- Utasítást adó hangos bemondó az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről a végpont felé.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 201. sz. váltónál, a líra külső oldalán a 20 és 24 váltók között, a II. váltókezelői szolgálati helyen, az SR4 sorompónál
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: az 5. és 21. sz. váltóknál.

Értekezési berendezések egyéni hívó jele:

Forgalmi iroda	"."
I. sz. váltókezelői szolgálati hely	".-"
II. sz. váltókezelői szolgálati hely	".-."
Tolatásvezető	".-."
Badacsonytördemic-Szigliget	"-."
Balatonederics	".-"
Lesencetomaj	".-.."

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A forgalmi iroda kapcsolószelekre ny kapcsolói:

- Főkapcsoló
- Tervvilágítás II.-IV. vágányok között. (A kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, hogy a felvételi épület peronjánról megközelíthető kapcsolószelekre nyben ehhez az áramkörhöz tartozó kapcsoló „Automata” módban üzemelhessen.)
- Tervvilágítás VIII.-IX. vágányok között. (A kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, hogy a felvételi épület peronjánról megközelíthető kapcsolószelekre nyben ehhez az áramkörhöz tartozó kapcsoló „Automata” módban üzemelhessen.)
- Tervvilágítás rakodótér (Bor)
- Váróterem világítás

A felvételi épület peronjánról megközelíthető kapcsolószelekre ny kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Tervvilágítás működtetés Kézi-0-Automata. A kapcsoló „Automata” állásban van, ezért a felvételi épület peronjánról megközelíthető kapcsolószelekre nyben kapcsolni nem kell.
- Felvételi épület homlokzati falikarok utcai oldal,
- Felvételi épület homlokzati falikarok előtető oldal,
- Tervvilágítás felvételi épület előtető,
- Tervvilágítás peron (II.-IV. vágányok között),
- Tervvilágítás VIII.-IX. vágányok között,
- Tervvilágítás B+R,
- Tervvilágítás Kert (felvételi- és raktárépület között),
- Váróterem világítás,
- Felvételi épület WC folyosó.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Kapcsoló a páratlan oldal tolatási padka megvilágításához,
- Kapcsoló a tolatási lórán elhelyezett lámpasor kapcsolásához,
- Helyiségkapcsoló.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Kapcsoló az SR2, SR4 megvilágításához,
- Tervvilágítás 2-10 váltóig,
- Tervvilágítás 12-14-es váltó körzet,
- Helyiségkapcsoló.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Tapolca kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt,**
 - Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Tapolca állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
 - Alapesetben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztatót kell alkalmazni.
 - A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Tapolca állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
 - Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezést kell használni.
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök (összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők stb.),**
 - 1 db összesítő monitor az érkező vonatok részére a váróteremben
 - 1 db összesítő monitor az induló vonatok részére a váróteremben
 - 1 db Info-oszlop a váróteremben (kezelést nem igényel)
 - 1 db Info-oszlop a fedett peronon a váróterem ajtó mellett (képernyővédő funkciója összesítő monitor az érkező és induló vonatok részére)
 - 1 db kétirányú peron kijelző a II. sz. vágány mellett
 - 1 db egyirányú vágányvég kijelző a III/A. sz. vágány végénél
 - 1 db kétirányú peron kijelző a IV. sz. vágány mellett
- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése – amennyiben kültéri ténykedése nincs – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése – a külső forgalmi szolgálattevő bármely akadályoztatása esetén – a rendelkező forgalmi szolgálattevő - feladata.

A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utastájékoztató elvégzéséért egyetemlegesen felel a rendelkező-, és a külső forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök adataiból értesül a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről. Ezekről köteles tájékoztatni a külső forgalmi szolgálattevőt

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Helyből kezelt (2 körzet):

- Tapolca állomás belső (váróterem),
- Tapolca állomás külső (külsőtér fedett és nyitott peronok, közúti előtér).

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelíthetőségének idő normája 3 perc.

- A vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson a vonatokról a menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 és menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében érkezéskor a célállomásra érkező, induláskor a helyből induló vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Tolatás előtt illetve közben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szöveggönyvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést köteles alkalmazni az utasvédelem érdekében. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

A II. vágány és a IV. vágány között szigetperon van, azonban nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg. Ezért minden vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy nem keresztezi a később érkező vonat utasainak átjáróját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A II., IV., V. VI. vágányon áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. technológusa által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak és a forgalmi vonalirányítónak.
- Amennyiben a vizuális utastájékoztató berendezés nem működik, akkor csak hangos utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint - egyéb feladatait figyelembe véve - a külső forgalmi szolgálattevő által, a téren előszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon (07/41-35) tájékoztatni köteles a személypénztárost.
- A vágányok között előszóban, illetve a peronon tartózkodó utasok részére adott tájékoztatásra – egyéb feladatait figyelembe véve – a külső forgalmi szolgálattevő kötelezett.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztárost telefonon (07/41-35), a vonatszemélyzetet hangosbemondón keresztül vagy előszóban kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az előszóban történő értesítésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem

nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

- Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles kihelyezni a váróteremben. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az ellenőrzések során feltárt az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatos hiányosságokat, a pénztárellenőrnek, annak távollétében a tapolcai személyszállítási technológusnak, az Érkező-induló vonatok jegyzékével és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívással (vágányzári információ) kapcsolatos hiányosságokat az állomásfőnöknek kell jelenteni, aki köteles azonnal intézkedni.
- A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitáskor köteles ellenőrizni, hogy az állomási rend, a váróterem nyitva tartása, az Érkező-induló vonatok jegyzéke, az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (vágányzári információ) aktuális állapotban ki vannak-e függesztve, nincs-e lejárt hirdetmény.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az alábbi utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek gyűjteményének (amelyeket az informatikai rendszerben történő elérésen kívül papíralapon is tárolni kell) helye a forgalmi iroda szekrényében van:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Biztosítóberendezési kezelési szabályzat.

A fent felsoroltakon kívül, központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések a Pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> címen érhetőek el.

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztala melletti külön asztalon van elhelyezve 2 db Parancskönyv (külön Parancskönyv a forgalmi szolgálattevők és külön Parancskönyv a váltókezelők, vonali tolatásvezetők, tolatásvezetők és vonali kocsirendezők részére).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

- Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a forgalmi iroda szekrényében van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos: Dr. Gallé Tibor	Vasútegészségügyi Kht rendelője, Tapolca Vasút u. 8.	07/41-11
Dr. Deák Jenő Kórház	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	87/411-655
Orvosi Ügyelet	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	112
Rendelőintézet	Dr. Deák Jenő Kórház, Tapolca Ady Endre u. 1/3.	87/411-655

- Elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a Forgalmi csomóponti főnökség Veszprém Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.
- Véralkohol vizsgálati doboz a veszprémi Forgalmi csomóponti főnökség gépkocsijában van.
- Alkoholszonda a forgalmi iroda szekrényében van.
- Alkoholteszter az állomásfőnöki irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ	-	112
Polgármesteri Hivatal	8300 Tapolca, Hősök tere 15.	87/511-150
MÁV-START Zrt. Tapolca Telephely	8300 Tapolca, Dózsa György u. 7. Vasútállomás, felvételi épület	07/41-66
S.O.S. Alfa Kft. Kirendeltség	8300 Tapolca, Dózsa György u. 7. Vasútállomás, szociális épület	-

- Vadásztársaság:

Vadásztársaság Badacsonytördemic-Szigliget és Tapolca állomások között:

- o Badacsonytördemic-Szigliget állomáson a 1091-1092 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1109-1110 sz. szelvényben lévő átereszig mindkét pályaoldalon: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- o Az 1109-1110 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1123-1124 sz. szelvényig a pálya jobb oldalán: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652

- Az 1109-1110 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1123-1124 sz. szelvényig a pálya bal oldalán: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1123-1124 sz. szelvénytől az 1153-1154 sz. szelvényig mindkét pályaoldalon: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1153-1154 sz. szelvénytől az 1168-1169 sz. szelvényben lévő átereszig (Tapolca-patak) a pálya jobb oldalán: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- Az 1153-1154 sz. szelvénytől az 1168-1169 sz. szelvényben lévő átereszig (Tapolca-patak) a pálya bal oldalán: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1168-1169 sz. szelvényben lévő áteresztől (Tapolca-patak) Tapolca állomás 5. sz. váltóig mindkét pályaoldalon: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070

Vadásztársaság Tapolca és Balatonederics állomások között:

- Tapolca állomás 5. sz. váltótól a 71-72 sz. szelvényig mindkét pályaoldalon: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- A 71-72 sz. szelvénytől Balatonederics állomásig mindkét pályaoldalon: Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság Badacsonyi VGE, 8229 Csopak Kossuth u.16., Békássy Gábor Tel.: 30/4910058

Vadásztársaság Tapolca és Lesencetomaj állomások között:

- Tapolca állomás 5. sz. váltótól Lesencetomaj állomásig a pálya jobb oldalán: Budapesti Erdőgazdaság Zrt., 1033 Budapest, Hévízi út 4/A., Simon Sándor 30/2306450
- Tapolca állomás 5. sz. váltótól Lesencetomaj állomásig a pálya bal oldalán: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070

Vadásztársaság Tapolca és Zalalaháp állomások között:

- Tapolca állomás 5. sz. váltótól a 10+21 sz. szelvényig (AS 10) a pálya jobb oldalán: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- Tapolca állomás 5. sz. váltótól a 10+21 sz. szelvényig (AS 10) a pálya bal oldalán: Budapesti Erdőgazdaság Zrt., 1033 Budapest, Hévízi út 4/A., Simon Sándor 30/2306450
- A 10+21 sz. szelvénytől (AS 10) Zalalaháp állomásig mindkét pályaoldalon: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- A forgalmi iroda vágányok felőli kijárati ajtajától 5 m-re.
- A szociális épület kijárati ajtajától balra, 5 m-re.
- A II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a kijárati ajtóval szemben, 5 m-re.
- Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen a kijárati ajtóval balra, 5 m-re.
- A tolatásvezetői szolgálati helyen a kijárati ajtóval szemben, 5 m-re.