



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok

47117-23/2015/MAV

Tápiószele

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 7. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Vatai László
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-18/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Szolnok FCSF” jelentése: Szolnok Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.
3. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „KÖFI Központ” jelentése: a Kerepesi út 14 Budapest KÖFI Központ

Tartalom

RÖVIDÍTÉSEK	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELELÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELELÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZKÖTÖTT JELEZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELELÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELEZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELELÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELEZŐK, JELEZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	16
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELOSÉGEK.	16
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	18
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	20
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	20
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	20
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	20
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTÁLLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	21
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	21
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	21
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	22

1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	22
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	23
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	23
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	25
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	26
FARMOSI HUNOR VADÁSZTÁRSASÁG	26
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	26
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	27
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	27
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	27
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK)RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	28
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	29
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	29
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	29
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	29
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.	29
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	29
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE	29
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	30
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	30
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	30
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	31
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	31
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	31

2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	31
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	31
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	31
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	31
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	31
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	31
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	32
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	32
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.	33
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	34
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	34
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELTŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.35.TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	34
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	35
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	35
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	35
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	35
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	35
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	35
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....	36
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	36
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	36
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	36
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	36
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	36
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	36
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	36
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	37
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE	37
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	37
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	37
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	37

2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.....	37
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	37
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	38
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	38
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	38
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	38
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	38
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	38
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	38
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	38
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	39
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	39
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	39
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	39
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.....	39
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	39
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	40
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	41
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	42
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN -SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉSÉRDEKÉBEN-LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	42
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	44
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	45 45
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	45
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	45
5.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	45

5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	45
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	46
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	46
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	46
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	46
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	46
5.5. SZOLGÁLTATÁDÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	47
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	48
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	48
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	48

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Tápiószele távvezérelt középállomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok kétvágányú, villamosított fővonalon Nagykáta és Tápiógyörgye állomások között az 583+38 – 599+80 számú szelvények között fekszik. Tápiószele állomáson a forgalmi iroda a 594+80 számú szelvényben található.

A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Nagykáta	kezdőpont felé	457+17-476+07 sz. szelvények között
Tápiógyörgye	végpont felé	651+85-667+19 sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Tápiószentmárton megállóhely	kezdőpont felé	528-533 sz. szelvények között
Farmos megállóhely	kezdőpont felé	563-566 sz. szelvények között

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Rákos	kezdőpont felé	62-93 sz. szelvények között
Újszász	végpont felé	746+39-751+71 (120a) 512+79-527+30 (82)

5‰ vagy annál nagyobb lejtések a szomszédos állomásokig szelvénytípusa szerint:

Lejtésviszonyok a szomszédos állomásokig

- Tápiószele állomás és a szomszédos állomások között sehol sincs 5‰ vagy annál nagyobb emelkedés.
- Nagykáta és Tápiószele állomások között a legnagyobb emelkedés 0,6‰. a legnagyobb esés -3,6‰
- Tápiógyörgye és Tápiószele állomások között a legnagyobb esés -3,4‰

Az állomáson Integra Domino 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel, amelyet a KÖFI Központból ElpultD55 berendezéssel vezérelnek felül.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.
- CG ES Hungary Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának összekötő vágánya az 1. számú váltónál ágazik ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

- Forgalmi iroda
- MÁV-START Zrt. személypénztára

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal kétvágányú, jobbjáratú pálya. Az állomásközők ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, vonatbefolyásolásra kiépítettek. A két szomszédos állomás felé, mindkét vágányon, mindkét irányban megfelelően, térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a menetirányváltás lehetséges. Az állomásközőkben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagykátán - Tápiószecske	térközi	6 db önműködő	van
Tápiószecske - Tápiógyörgye	térközi	3 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

Az állomáson a peronok megközelítése csak szintben lévő átjárón keresztül biztosítható, ezért az útvonalat érintő vágányokon a folyamatos átjárás biztosítása érdekében az átjáró és a vágány vége között az alábbiakban meghatározott méretű vonatot lehet felállítani.

- 02.vágányon 575 méter
- 03.vágányon 695 méter

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó mellékvágány	742	741	0,00‰		Nincs	18	17	55-11676-01-1	K	nyílt	
02.	vonatfogadó/indító fővágány	679	682	0,00‰		75Hz sínáramkör	20	17	55-11676-01-2	F	nyílt	peron hossza 270 méter
03.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	884	884	0,00‰		75Hz sínáramkör	8	15	55-11676-01-3	F	nyílt	peron hossza 320 méter
04.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/indító	825	826	0,00‰		75Hz sínáramkör	14	13	55-11676-01-4	F	nyílt	peron hossza 320 méter
05.	vonatfogadó/indító fővágány	823	819	0,00‰		75Hz sínáramkör	14	13	55-13676-01-5	F	nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Tápiószéle állomáson csak egyenes irányban az átmenő fővágányokon (03., 04) közlekedtethetőek a RO-LA vonatok.

Váltó kapcsolatok:

03. átmenő fővágány		04. átmenő fővágány	
Páros	Páratlan	Páros	Páratlan
4E, 6E, 8E,	15E, 7E, 5E	2E,10E, 14E,	3E, 11E, 13E,

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02. között	270 méter	1,7 méter	föld	sk+0
03-04. között	320 méter	6,5 méter	aszfalt	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől, az utasperon végpont felőli végénél kiépített Bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejárati jelző fedezi, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. A vonatfogadó vágányok végén a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijárat jelzők vannak elhelyezve, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. Az A, B, C, D jelű bejárati jelzők hátlapján „Hívójelzés feloldása” jelző van felszerelve. Ismétlőjelző nincs az állomáson. Az állomáson egy darab, T1 jelű biztosított tolatásjelző található, amely a CG ES Hungary Zrt. saját célú vasúti pálya kiszolgálását végző visszatérő menet állomásra történő behaladását engedélyezi vagy tiltja meg. Ismétlőjelző nincs az állomáson.

Nagykátá felől-felé:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, szá- ma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószele	jobb	583+30	A	4+1	bejárat jelző
Tápiószele	bal	583+30	B	4+1	bejárat jelző
Tápiószele	jobb	588+95	K2	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	587+53	K3	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	587+98	K4	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	587+98	K5	4+1	kijárat jelző

Tápiógyörgye felől-felé:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószele	bal	599+68	C	4+1	bejárat jelző
Tápiószele	jobb	599+68	D	4+1	bejárat jelző
Tápiószele	jobb	595+63	V2	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	596+15	V3	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	596+15	V4	4+1	kijárat jelző
Tápiószele	jobb	596+15	V5	4+1	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény- szám	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+60	Á1	Megállás helye jelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+52	Á2	Megállás helye jelző

Távolságjelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Tápiószele	03.-04. vágány között	594+10	A3-A4 /50	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+60	A3-A4 /100	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	593+10	A3-A4 /150	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+60	A3-A4 /200	távolságjelző
Tápiószele	03.-04. vágány között	592+10	A3-A4 /250	távolságjelző

Bejárat jelzők előjelzője vagy előjelző szerepét betöltő távközlő:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagykátán - Tápiószele	bal	569+50	AT568/571	3	bejárat jelző előjelző- jének szerepét betöltő távközlő
Nagykátán - Tápiószele	jobb	569+50	AT568/571	3	bejárat jelző előjelző- jének szerepét betöltő távközlő

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószele - Tápió- györgye	bal	612+65	AT612/613	3	bejárat jelző előjelző- jének szerepét betöl- tő távközlő
Tápiószele - Tápió- györgye	jobb	612+65	AT612/613	3	bejárat jelző előjelző- jének szerepét betöl- tő távközlő

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tápiószele	jobb	587+00	-	-	Villamos mozdony állj
Tápiószele	jobb	599+70	-	-	Villamos mozdony állj

CG ES Hungary Kft. sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán:

Jelző neve	Szelvénytípus	Rendeltetése
T1	599+80	tolatásjelző

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	584+03
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	584+03
Végpont felől	bal vágány mellett	599+15
Végpont felől	jobb vágány mellett	599+15

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Raktárhelyiség
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1 db jelzőasztal	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
4 db kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa	2 db Figyelmeztető-jelző
4 db kitűzhető kör alakú sárga színű jelzőtárcsa	
4 db vörös fényű jelzőlámpa	
4 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)	
2 db vállmagasságú állvány	

Forgalmi iroda	Raktárhelyiség
4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, vágánykapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli váltókörzet

Váltó száma	Szelvényszám	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	585+54	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
4	586+29	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
6	586+45	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
8	588+90	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
10	587+20	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
12	587+23	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs
14	587+43	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
16	587+87	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs
18	588+14	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs
20	588+78	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs

Végpont felőli váltókörzet

Váltó száma	Szelvényszám	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	599+03	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs
3	598+68	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
5	598+26	villamos központi állítású	zárnyelves	nincs	biztosított	nincs
7	597+83	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
9	597+83	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
11	597+00	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
13	596+83	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
15	596+83	villamos központi állítású	zárnyelves	van	biztosított	nincs
17a	596+24	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs
17b	596+24	villamos központi állítású	kampózárás	nincs	biztosított	nincs

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Az állomáson nincs 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, vágánykapcsolat.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás 01. számú rakodó vágányán a végpont felőli oldalon a 17. sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül 1 db „KS1” jelű központból villamos úton állítható kisiklasztó saru van felszerelve (KS1). A saru szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Az állomás 01. számú rakodó vágányán a kezdőpont felőli oldalon a 16. sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül 1db vágányzáró sorompó van felszerelve (VS2). A vágányzáró sorompó a biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti függésben. A VS2 kulcsának átadását és visszavételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell végezni.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Állomásközi engedélykérő (LB rendszerű) készülék, vonali távbeszélő kapcsolatai:

- Helyi LB1 készülék (jelfogó terem).
- Helyi LB2 készülék (távközlő helyiség).
- villamosüzemi Állomás
- két szomszédos állomás

- távbeszélő hívójelek:

Nagykóta - Tápiószele

- Nagykóta: — (hosszú)
- Tápiószele: — ●● (hosszú, rövid, rövid)

Tápiószele - Tápiógyörgye

- Tápiógyörgye: ●● — (rövid, rövid, hosszú)
- Tápiószele: — ●● (hosszú, rövid, rövid)

- Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon, hangrögzítő mobiltelefon: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítő mobiltelefon: +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 és T2, kiegészítve az utastájékoztató berendezéssel. KAB32.
- Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
- Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz: 02/10-21 hívószámú készülékkel. Forgalmi iroda fax: 02-10-42 Országos telefonhálózatról hívható: +36-1-512-10-42.
- IP telefon: Tápiószele: 98-79
- Irányítói IP telefon: - jobb szélső szürke gombbal közvetlen vonal a Területileg Illetékes KÖFI irányítót hívja vagy az alábbi számokon:

Megnevezése	Telefonszám IP telefon	Telefonszám IRCS pult (IP vonal)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irányító	9903	9993	01-23-48	36-30-710-8842	120a.kofi1@mav.hu
KÖFI 2. irányító	9902	9992	01-24-48	36-30-710-7816	120a.kofi2@mav.hu
Forgalmi Vonal- irányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833-2365	ukbp.ua@mav.hu

Az IP rendszer külön belső rendszer, a hívószámok az IP rendszeren belül hívhatók.

- Rádióskörzetek nincsenek kialakítva. Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.
- Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítve.
- Külsőtéri utasítást adó körzeteket, hangszórós távbeszélő oszlopainak helye:

	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelv.szám
Tápiószele		1	2	1	599+10
		1	2		598+65
		1	2	1	598+02
		1	2		597+65
		1	2		597+00
		1	2		596+65
		1	2	1	596+10
	Tér 2	1	2		589+20
		1	2	1	588+80
		1	2		588+30
		1	2	1	587+90
		1	2		587+35
		1	2	1	587+03
		1	2		586+40
		1	2	1	585+90
	1. vág. mellett	1	2		595+20
	UTT	1	2		595+00
		1	2		594+70
		1	2		594+40
		1	2		593+90
	Peron		2		594+90
			2		594+30
			2		593+80
			2		593+10
			2		592+50
			2		591+90

Farmos	hangszóró	szelv.sz.
	1	565+70
	2	565+30
	2	564+75

Tápiószentmárton	hangszóró	szelv.sz.
	2	529+80
	2	529+50
	2	529+04
	2	528+50

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Løj	Zárt
Lökőháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor	STR	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 02., 03. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 04., 05. sz. vágányok felett
- Raktár (R1) a rakodó 01. számú 1vágány felett

A 01. sz. rakodó szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Nagykátá felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Nagykátá felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Tápiógyörgye felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Tápiógyörgye felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fal szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	591+22 szelvényben az 01. vg. mellett 05904 oszlopon	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	05826 oszlopon a 587+1 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	05921a oszlopon a 596+60 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

Térvilágítási körzetek

- váró
- épület
- rakodó
- peron jobb
- Bp. felé
- kapcsolókert
- szolnoki vég
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor hatályos „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- KÖFI központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Tápiószele állomási utastájékoztatást.
- PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a jelenlétes feladata az KAB32 pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.
- Tápiószele állomáson hangszórók a peronon és a váróteremben van elhelyezve. Vizuális tábla a váróteremben, a peronokon peronkijelző van elhelyezve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

Tápiószele:

- Utas belső (Váróterem)
- Utas külső (Külső tér)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Hangos utastájékoztatás előszóval Tápiószele állomásra, Farnos, illetve Tápiószentmárton megálló helyekre a KÖFI központból történik.

Az utastájékoztató berendezés kézi kezelése esetén előszavas bemondáskor figyelembe kell venni, hogy a peronok a váróteremből történő megközelítésének időnormatívája: Tápiószele Állomáson, Farnos és Tápiószentmárton megállóhelyen 3 perc.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, azonban annak megközelítése szintbeli átjárón keresztül történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer ad tájékoztatást.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítás és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV-START Zrt. bocsátja a KÖFI központ részére. Az átadott évközi módosítások átvezetése a KÖFI szakértő feladata.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlét, akkor az KAB32 pulton keresztül előszóval köteles az utastájékoztatást adni, amennyiben nincs akkor az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi KAB32 pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Tápiószele állomás

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt.
Állomási rend	MÁV Zrt.
Váróterem nyitvatartása	TIZO

Tápiószentmárton megállóhely: (személyzet nélküli szolgálati hely)

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség

Farmos megállóhely: (csak MÁV-START Zrt. személyzettel rendelkező szolgálati hely):

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Állomási rend	MÁV START Zrt. személyzet
Váróterem nyitvatartása	MÁV START Zrt. személyzet

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor, illetve az általuk megbízott személyek feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni. A fenti táblázatban feltüntetett szervezet részére át kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A forgalmi irodában sorszámozva hozzáférhető helyen az alábbi papíralapú utasítások találhatóak:

Sorszám	Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája
	Központilag kiadott dokumentumok
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
9.	E.2.sz. Fékutasítás
13.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
14.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
18.	Balesetvizsgálati Utasítás
29.	19/2020. (II.07.MÁV Ért. 5.) EVIG sz. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról
41.	58/2019. (IX. 27. MÁV Ért. 21.) EVIG. sz. utasítás A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása

Sorszám	Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája
	során az értekező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról
	Területi hatállyal kiadott dokumentumok
2.	Területi Télforgalmi Rendelet és a Helyi Télforgalmi Végrehajtási Utasítás
	Helyi dokumentumok
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
4.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosagi-szabalyozas/budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati-helyek-szabalyozasai/forgalmi-csomopont-szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” találhatóak meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomás forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda, a véralkohol-vizsgálati tárolási helye Újszász állomás Állomásfőnöki iroda.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Vasúti orvos:	Szolnokon, a személypályaudvar „Czigler” épületében az üzemorvosi rendelőben.	Telefon: 02/11-10.
Orvosi rendelő:	Tápiószele, 2766 Jókai Mór u. 1.	Telefon: +36-53-380-079, +36-53-381-236
Orvosi ügyelet:	Tápiószele, 2766 Jókai Mór u. 1.	Telefon: +36-29-440-074
Cegléd Toldi Ferenc Városi Kórház	Cegléd, Törteli út 1-3.	Telefon: +36-53-311-011
MÁV Kórház és RI.	Szolnok, Versegly u. 6-8.	Telefon: +36-56-524-633 Üzemi: 02/15-75

Tápiószele állomáson nem végez szolgálatot elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőőr	2766 Tápiószele, Rákóczi út 30.	+36-53-380-007
Rendőrkapitányság:	Nagykátá, Szabadság tér 17.	+36-29-440-004 +36-29-440-008 +36-53-383-724
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	Tápiószele, Jókai út 1, 2766	+36-53-380-360
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	Nagykátá, Állomás utca 1., 2760	+36-29-440-906
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2700 Cegléd, Széchenyi út 24-26	+36-53-505-030
Polgárőrség	2766 Tápiószele Bartók Béla u. 13.	+36-20-355-6839
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Tápiószele Város Önkormányzat	2766 Tápiószele, Rákóczi út 4.	+36-53-787-000
Farmosi Hunor Va- dásztársaság	Farmos, Fő tér 1, 2765	+36-20-661-2271
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. Az állomáson a felvételi épületben dolgozók részére dohányzásra alkalmas hely a biztosítóberendezési épület (jelfogó) kezdőpont felőli oldalánál, a dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.