



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Hidasnémeti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33483/2025/PALYA

Taktaharkány

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Varga Attila

állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	15
1.7.1. Áramkörök	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. Technológiai létszám	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	22
2.20. Váltógondozás	22
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	22
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	23
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	26
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	26
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	26
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.32. Járművek fedezése	26
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	26

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	27
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás.....	28
2.37.2. Kezelés.....	28
2.37.3. Felelősség.....	28
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	28
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	28
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	28
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	29
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	29
2.40. Páros féksaru.....	29
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	29
2.42. Engedélykérés-adás.....	30
2.42.1. Lebonyolítás.....	30
2.42.2. Tanú bevonása.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	31
2.49. Rendkívüli küldemény.....	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	31
2.50. Lassúmenetek.....	31
2.51. Rakodás engedélyezése.....	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	32
2.52.2. Rakodási engedély.....	32
2.53. Utastájékoztatás.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	32

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	32
2.53.3. Hangos utastájékoztató	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	33
2.53.6. Rendkívüli események	33
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	34
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	34
2.54. Közlekedés	34
4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.4. Készre jelentés.....	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	38
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.7. Belső adatrögzítés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	40
4.9.5. Készre jelentés.....	40
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5.3. Dokumentáció	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomásfekvése:

Taktaharkány állomás a 80.sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti pu – Hatvan – Miskolc–Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, villamosított fővonalon, az 2090+95 és a 2106+68 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- Hernádnémeti-Böcs állomás,
- Szerencs állomás.

Nyíltvonali szolgálati hely:

80. sz. vonalon:

- Tiszalúc megállóhely a 2014-2017. szelvényben,
- Taktaszada megállóhely a 2125-2129. szelvényben

Lejtési viszonyok:

Hernádnémeti-Böcs felé a legnagyobb esés – emelkedés: 2 ‰,

Szerencs felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Taktaharkány állomáson DOMINÓ 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „X” jelű bejárat jelzők; a végpont felőli oldalon a „K” és „Y” jelű bejárat jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat, állomási sorompókat és biztosításukat, ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

80. sz. vonal:

- Taktaharkány – Hernádnémeti-Böcs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Taktaharkány – Szerencs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	fővágány vonatfogadó/ indító	820	0,00	8/13	HU-11429- 01-1	K	nem	forgalomból kizárva 2006
II	fővágány jobb átmenő	820	0,00	8/13	HU-11429- 01-2	E	nyílt	
III	fővágány bal átmenő	853	0,00	12/7	HU-11429- 01-3	E	nyílt	
IV	fővágány vonatfogadó/ indító	850	0,00	14/9	HU-11429- 01-4	D	nyílt	
V	raktári mellékvágány	807	0,00	14/9	HU-11429- 01-5	K	nem	oldalrakodó forgalomból kizárva

1.3.3. Utasperon

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I	250	2099+05-2101+55	sk0	2,5	gyöngykavics
I-II	250	2099+05-2101+55	sk15	1,5	aszfalt
II-III	250	2099+05-2101+55	sk15	1,5	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
V.	807	IGEN	oldalrakodó	IGEN

Az V. rakodó vágány forgalomból kizárva.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Hernádnémeti-Bőcs felől /Jobb vágány/	j	2091+01	A	fBj helyesről	hívójelzés
Hernádnémeti-Bőcs felől /Bal vágány/	b	2090+95	X	fBj helytelenről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2102+28	F	fKj I-ről	hívójelzés
Taktaharkány	b	2102+28	G	fKj II-ről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2103+19	H	fKj III-ről	hívójelzés
Taktaharkány	b	2103+19	J	fKj IV-ről	hívójelzés
	j	2106+64		HO helyesre	
	b	2106+68		HO helytelenre	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szerencs felől /Jobb vágány/	j	2106+64	K	fBj helyesről	hívójelzés
Szerencs felől /Bal vágány/	b	2106+68	Y	fBj helytelenről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2094+40	B	fKj I-ről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2094+40	C	fKj II-ről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2095+21	D	fKj III-ről	hívójelzés
Taktaharkány	j	2095+21	E	fKj IV-ről	hívójelzés
	j	2090+95		HO helyesre	
	b	2091+01		HO helytelenre	

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	2091+51	A jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	2091+ 45	X jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	2106+14	K jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	2106+ 18	Y jelű bejárat jelzőnél

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda melletti helység: (öltöző)

- 2 db kitűzhető „Megállj jelző!”

Kapcsoló kert:

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz.”

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos			Zárnyelv							
1	E	X	X			X		X	E/K				
3	E	X	X			X		X	E/K				
5	E	X	X			X		X	E/K				
7	E	X	X			X		X	E/K				
9	K	X	X			X		X	E/K	X			
11	E	X	X			X		X	E/K				
13	E	X	X			X		X	E/K	X			

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos			Zárnyelv							
2	E	X	X			X		X	E/K				
4	E	X	X			X		X	E/K				
6	E	X	X			X		X	E/K				
8	E	X	X			X		X	E/K	X			
10	E	X	X			X		X	E/K				
12	E	X	X			X		X	E/K				
14	K	X	X			X		X	E/K	X			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2103+19	9. sz. váltó	V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS2	2095+45	14. sz. váltó	V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az állomáson:

- az V. sz. raktár- és rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó a 2096+64-2101+59 számú szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Hernádnémeti-Böcs - Taktaharkány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1983+95	AS1983	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Böcs
2020+48	AS2020	önműködő fény-és félsorompó	3608. 7+297. megyei bekötőút	Hernádnémeti-Böcs
2043+71	AS2043	önműködő fény-és félsorompó	számnélküli bekötőút	Taktaharkány
2048+57	AS2048	önműködő fény-és félsorompó	3611. 7+297. megyei bekötőút	Taktaharkány
2066+65	AS2066	önműködő fény-és félsorompó	számnélküli földút	Taktaharkány
2080+56	AS2080	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Taktaharkány

Taktaharkány - Szerencs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2117+57	AS2117	önműködő fény-és félsorompó	számnélküli földút	Taktaharkány
2129+94	AS2129	önműködő fény-és félsorompó	3608. 7+297. megyei bekötőút	Taktaharkány
2155+84	AS2155	önműködő fénysorompó	számnélküli bekötőút	Szerencs
2172+12	AS2172	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Szerencs
2183+29	AS2183	önműködő fény-és félsorompó	számnélküli földút	Szerencs

1.5.2. Állomási útátjárók

Taktaharkány állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
2104+24	SR1	nem önműködő fény-és félsorompó	3611. sz. 20+59. sz. Köröm - Tiszalúc-Szerencs összekötőút	Taktaharkány
2093+28	SR2	nem önműködő fény-és félsorompó	Taktaharkány belterületét összekötő önkormányzati út	Taktaharkány

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Hernádnémeti-Bőcs,
- Szerencs,

Utastást adó külsőteri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltóközetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2, 10, 12 sz. váltók és a „VS2” vágányzáró sorompó, továbbá a 2099+09 szelvényben az I. sz. vágány mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az 1, 11 sz. váltók, és az „SR1” sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/71-15
Szerencs külső forgalmi szolgálattevő.	04/72-12
Hernádnémeti-Bőcs forgalmi szolgálattevő.	04/74-15
állomásfőnök	04/91-01
forgalmi koordinátor	04/57-71, 91-08

Taktaharkány forgalmi szolgálattevő 04/73-15
Taktaharkány személypénztár 06/30-383-4236

Mobiltelefon:

Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-660-2029
Hernádnémeti-Bőcs forgalmi szolgálattevő 06/30-742-5372
Tiszalúc személypénztár 06/30-208-5594
Taktaharkány forgalmi szolgálattevő 06/30-661-9068

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Taktaharkány forgalmi szolgálattevő	TAKTAHARKANY-F01	74731502	0906388881412	+36388881412

Villamos üzemi telefon:

FET központ Miskolc

- 04/22-41

FET központ Szerencs [állomás](#)

- 04/72-41,
- 04/70-03,
- 06/30-434-0817

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Hernádnémeti-Bőcs: — — ● ●

Szerencs: ● — ●

Taktaharkány: ● —

Tiszalúc: ● — ● ●

Elektronikus elérhetőségek:

- forgalmi szolgálattevő: taktaharkany.rfszt@mavcsoport.hu
- állomásfőnök: varga.attila7@mavcsoport.hu
- forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mavcsoport.hu

Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.6.2. Hangrögzítés

- Taktaharkány állomáson a 04/73-15 hívószámú távbeszélő készülék.
- Taktaharkány forgalmi rendelkező készülék.
- A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott/vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| - forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - személyszállítási irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Taktaharkány állomás felsővezetési hálózata 25KV feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség Miskolc, Felsővezetési Szakasz Szerencs felügyelete alá tartozik. A 80 sz. fővonal végig villamosított. A felsővezeték-hálózat energiaellátása a távvezérelt Szerencs alállomásról történik. A villamos üzemirányítást a FET központ Miskolc, villamos üzemirányítója végzi.

A forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében a következő áramkörök vannak:

Áramkörök megnevezése:

- | | | | |
|--|----|--------------------|-----|
| - Miskolc jobb | Mj | - Nyíregyháza jobb | Nyj |
| - Miskolc bal | Mb | - Nyíregyháza bal | Nyb |
| - Állomás jobb | Áj | - Állomás bal | Áb |
| - Összekötő jobb | Öj | - Összekötő bal | Öb |
| - STR: Biztosító berendezési segédtranszformátor | | | |

Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,
Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban.

Raktár (R): V. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.

Miskolc jobb: Hernádnémeti-Böcs irányába, a feszültség, a kapcsolókertben lévő szakaszolón és a megkerülő vezetéken keresztül jut el a jobb vágány felsővezetékébe.

Miskolc bal:	Hernádnémeti-Bőcs irányába, a feszültség, a kapcsolókertben lévő szakaszolón és a megkerülő vezetéken keresztül jut el a bal vágány felsővezetékébe.
Nyíregyháza jobb:	Szerencs irányából, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Nyíregyháza bal:	Szerencs irányából, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.
Állomás jobb:	I-II. sz. vágány. Az 2091+65 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 2106+03 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.
Állomás jobb:	III-IV. sz. vágány. Az 2091+65sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, 2106+03 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.
Raktár:	V. sz. vágány. Az Állomás bal áramköréről van megáplálva. A 2095+00 sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől, az 2103+40 sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Taktaharkány állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el a 2101+43 sz. szelvényben.

A felsővezeték be-, kikapcsolása helyben történik. A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókertben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarokkal kell működtetni. A kapcsolás és a földelés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kapcsolási helyek:

- forgalmi iroda
- kapcsolókert
- V. sz. vágány mellett található kézi kapcsoló

Állomási rakodóvágány: V. vágány

Kézi kapcsolással történik a R.vágány feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására, az ÁVU 10 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. Felsővezeteki kapcsolásra forgalmi személyzet részéről csak az ÁVU 5. számú mellékletében felsorolt munkavállalók végezhetnek, fogadhatnak el utasítást. A végrehajtó személyzetből, a forgalmi szolgálattevő végzi el a szükséges kapcsolásokat, a villamos üzemirányító rendelkezése alapján, melynek végrehajtását tovább adhatja a névjegyzékben szereplő dolgozónak.

Hernádnémeti-Bőcs állomás területén rakodási engedélyt csak az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt munkavállalók adhatnak ki és vonhatnak be.

A villamosüzemi naplóba a forgalmi szolgálattevő naplóz.

Msj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Msb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öj	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öb	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
R:	Helyszíni, kézi működtetésű.	Szabványos állása kikapcsolt.
STR:	Biztosító berendezési segédtranszformátor	Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye a forgalmi iroda.

A villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő naplózza a Villamosüzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) villamos üzemirányítójának azonnal jelenteni kell.

1.7.3. Földelőrudak

Vagyonvédelmi szempontból állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye:
5 db a forgalmi iroda melletti zárt helységben. (jelfogó előtér).

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

- Peron
- Forgalmi iroda előtt
- Rakodótér
- SR 2 sorompó
- SR 1 sorompó
- Váltókörzetek.

A váróterem kapcsolói a személypénztárban elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak, a személypénztáros felügyelete alatt. A váróterem világításáért a személypénztáros a felelős. Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, és a tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítást le kell kapcsolni
Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: biztosító berendezési helyiség
távközlő helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Váróteremben ~~Utastér épületben~~ a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: biztosító berendezési helyiség
távközlő helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Váróteremben a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Taktaharkány, Deák út 18.	0630/611-2345
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@mav.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Állomási tolatáshoz 1 fő (vonali)tolatásvezető szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszerezítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a szolgálati beosztásban előírt időben.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort azonnal értesíteni kell.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatátadás személyesen írásban és szóban történik.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovas előjegyzési naplóba, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

A szolgálatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a felelősek.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvévő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló a hiány, és sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

Az állandó jellegű szolgálatátadás – átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő az F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben szolgálat átvétel után egy órán belül köteles állomásbejárást tartani.

Az állomásbejárás megtartásának kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az állomáson a forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben a szolgálati beosztás szerint végzi munkáját.
- A forgalmi szolgálattevő feladata a vonatközlekedés menetrendszerinti lebonyolítása, a tolatási mozgások szabályozása és vezetése. Gondoskodik a vonatok be-, ki- és áthaladása esetén az utasok biztonságáról és az utas tájékoztató berendezés kezeléséről az utasterek balesetmentes állapotban tartásáról, a tér szükség szerinti megvilágításról.
- Kapcsolatot tart a miskolci forgalmi vonalirányítóval, a társszolgálati ágak diszpécserével, Területi Funkcionális Felügyelettel, FET központtal a szerencsi villamos állomás villamos üzemirányítójával.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert
- A „Forgalmi napló” párbeszédben folyamatosan figyelemmel kíséri a vonatok készre jelentett állapotát.
- A FOR00 rendszerben ellenőrzi a vasútvállalatok által benyújtott és elfogadásra került szolgáltatásokat, rögzíti ezek végrehajtásának tényadatait, Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket, kezeli „Forgalmi napló” és a „Szolgáltatás naplózás” párbeszédet. Végrehajtja a vasút vállalatok által beadott megrendeléseken és szolgáltatás pontosításokon szereplő feladatokat.
- A Zárt csoportú e-mail rendszer Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint folyamatosan aktualizálja a rendelkezési szakaszokra kiadott utasításoknak, rendeleteknek, e-maileknek megfelelően a vágányzár- lassújel- és feszültségmentesítési

nyilvántartásokat, valamint az adott helyzetnek megfelelően megteszi a szükséges intézkedéseket.

- A forgalmi szolgálattevő kezeli az DOMINÓ 55. típusú biztosító berendezést.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasításban, Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíti az illetékes diszpécser.
- Végzi az utasítások és rendeletek módosítását.
- Kezeli az utastájékoztató és utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezést.
- Feladatai, közé tartozik még a forgalmi irodában kifüggesztett munkabeosztásában előírtak teljesítése.
- A vonatközlekedés során szükséges információkról (pl. késés, rendkívüli esemény) külön felszólítás nélkül értesíti a személyszállítási területi főüzemirányítót, és az illetékes forgalmi vonalirányítót legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel. A talált tárgyakat eseménykönyvi jelentés kíséretében beküldi az állomásfőnökségre.
- A Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzésekről értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. irányítóját a 18-97-es telefonszámon. Az állomás területén történt bejelentett utas balesetek esetén kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet eseménykönyvi jelentés kíséretében továbbít az VTSZVI címére (Miskolc, Kandó tér 1-3).
- A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén bevezényelt második forgalmi munkavállaló a tevékenységét az állomásfőnök írásban kapott rendelkezése alapján köteles ellátni.
- Az érvényben lévő menetrend alapján az utolsó személyszállító vonat leközlekedését követően bezárja az utazóközönség részére megnyitott várótermet és az első személyszállító vonat közlekedése előtt 30 perccel, kinyitja azt. A vasúttársaság hibájából, vagy vis major miatt a vonatok közlekedése a váróterem zárva tartási idejét érintené, a késett vonattal érkező utasok részére a váróterem nyitva tartását biztosítja.
- Taktaszada megállóhelyen távvezérelt gépi hangos utastájékoztatás nem működik, akkor a Taktaharkány állomásról induló Szerencs állomásig a helytelen vágányon közlekedő, és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat „Írásbeli rendelkezésen” utasítja a forgalmi szolgálattevő az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.
Írásbeli rendelkezés szövege:
Taktaszada megállóhelyre fokozott figyelemmel kell behaladni.
Meg kell várni a helyes vágány mellett lévő, várakozó utasok átkelését.
Tovább indulni csak akkor szabad, ha valamennyi utas felszállása megtörtént.
Taktaharkány állomáson 5 perccel előző vagy meghaladó késést szenvedő vonatokról, Szerencs állomás hangoskezelőjét (04/72-33) és szolgálatmegszakítás esetén a külső forgalmi szolgálattevőt (04/72-12) köteles értesíteni.

- Taktaharkány és Hernádnémeti-Böcs állomások között a helytelen vágányon történő közlekedésről az állomás forgalmi szolgálattevője az indítást megelőzően köteles Szerencs állomás hangoskezelőjét távbeszélőn és szolgálatmegszakítás esetén a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről. Tiszalúc megállóhelyen távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor a Hernádnémeti-Böcs állomásról induló Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Tiszalúc megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat „Írásbeli rendelkezésen” utasítja az utasok biztonságos és balesetmentes fel-és leszállása érdekében.
Írásbeli rendelkezés szövege:
Tiszalúc megállóhelyre fokozott figyelemmel kell behaladni.
Meg kell várni a helyes vágány mellett lévő, várakozó utasok átkelését.
Tovább indulni csak akkor szabad, ha valamennyi utas felszállása megtörtént.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Vágányzár és lassúmenet előjegyzéseket, Utasbaleseti jegyzőkönyvet; valamint kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Kiállítja és vissza veszi a Rakodási engedélyeket.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás váltói kezdőponti és végponti váltókörzethez tartoznak:

végponti váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13.

kezdőponti váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a forgalmi szolgálattevő végzi, az állomási biztosítóberendezés ellenőrzésével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Taktaharkány állomáson valamennyi váltó központi állítású. A vonatok részére, valamennyi váltó állítását a forgalmi szolgálattevő végzi. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen történik az erre rendszeresített hajtókarokkal.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását, a tolatást vezető kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

II. sz. átmenő fővágányban lévő 8; 13 sz. váltók szabványos állásban, IV. sz. vonatfogadó fővágányban fekvő 9, 14 sz. váltók szabványos állásban állandóan zárva tartandók. Felnyitásukra, vonatközlekedés és tolatás alkalmával a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek az állomás kezdőpont, valamint a végpont felőli területre eső váltók.

végponti váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13.
kezdőponti váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PFT Szakasz Szerencs vonalgondozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltógondozást végző a munka megkezdése előtt köteles jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél, és engedélyt kérni a váltógondozás megkezdésére.

A munka megkezdését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, megkezdési idő és a körzet meghatározásával elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélykérés idején a váltógondozást végző munkavállaló a jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a váltó tisztításához szükséges eszközöket, anyagot és szabványos faéket magánál tartani, és használni. Mindezek meglétéről a váltógondozást engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A munka tényleges megkezdésekor a váltógondozó a helyszínről kér engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, a ténylegesen tisztítandó váltók számának megjelölésével.

A munkaterület változását, a váltógondozást végző minden esetben köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A váltógondozást engedélyező forgalmi szolgálattevő köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az ürszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Az értesítést, a váltógondozást végző köteles nyugtázni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

Az érintett körzet felé vonatmozgást, tolatást a forgalmi szolgálattevő nem engedélyezhet a nyugtázás vételének meg nem történtéig.

A váltógondozás befejezését a helyszínről utasítást adó hangszórós távbeszélőn be kell jelenteni.

A befejezés tényét a forgalmi irodába való érkezésekor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő váltók használhatóságát a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével ellenőrizni

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Taktaharkány állomáson a 8., 9., 13., 14.sz. váltók biztonsági betétrel lezárva. A váltók használhatóságát a biztosítóberendezés ellenőrző fények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

- vágányútra való tekintet nélkül a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is be kell szüntetni, akkor a forgalmi szolgálattevő ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idők:

Vágányra /Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Hernádnémeti-Böcs jobb vágány felől/felé	30'	35'	40'
bejárat/kijárat Hernádnémeti-Böcs bal vágány felől/felé	45'	30'	40'
bejárat/kijárat Szerencs jobb vágány felől/felé	15'	25'	30'
bejárat/kijárat Szerencs bal vágány felől/felé	25'	15'	20'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállításakor a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg az utasításban előírt feltételekről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges vágányút bejárást kell tartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időadatot, a bejárt vágány számát, szabad voltát, és a bejárást végző aláírását.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely Taktaharkány állomás forgalmi iroda kulccsal lezárható szekrény.

2.25.2. Biztonsági betét

Taktaharkány állomáson valamennyi váltó biztosított, és biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható.

Páros számú váltók: 2E,K. 4E,K. 6E,K. 8E,K. 10E,K. 12E,K. 14E,K.

Páratlan számú váltók: 1E,K. 3E,K. 5E,K. 7E,K. 9E,K. 11E,K. 13E,K.

A fővágányokban fekvő zárnyelves váltók: 2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 1. 3. 5. 7. 9. 11. 13. sz. váltók. A 14 db. váltóhoz 14 db. zárnyelves váltóra felszerelhető biztonsági betét áll rendelkezésre, melyek az átmenő fővágányokban fekvő valamennyi váltóra egyenes és kitérő irányban felhelyezhetőek és lezárhatóak.

A biztonsági betétek, a biztonsági betétek lakatjai, és kulcsai lezárt, leolmozott szekrényekben (kezdőponti váltókörzet, végponti váltókörzet) a forgalmi irodában vannak őrizve.

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda, őrzéséért felelős a forgalmi szolgálattevő

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő, a helyszínen egyedül végzi.

A vágányút beállításához a váltókat a helyszínen kell átállítani, és biztonsági betéttel lezárni. A váltó állását egyeztetni a Lezárási Táblázat adataival. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

Szolgálat átadásakor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni.

Az így lezárt váltót a hiba elhárításáig állandóan zárva tartott váltónak kell tekinteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Hernádnémeti-Böcs - Taktaharkány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1983+95	AS1983	Irányfüggő		IGEN
2020+48	AS2020	Irányfüggő		IGEN
2043+71	AS2043	Irányfüggő		IGEN
2048+57	AS2048	Irányfüggő		IGEN
2066+65	AS2066	Irányfüggő		IGEN
2080+56	AS2080	Irányfüggő		IGEN

Taktaharkány-Szerencs között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2117+57	AS2117	Irányfüggő		IGEN
2129+94	AS2129	Irányfüggő		IGEN
2155+84	AS2155	Irányfüggő		IGEN
2172+12	AS2172	Irányfüggő		IGEN
2183+29	AS2183	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Tevékenységet irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő a tolatásban résztvevőket figyelmezteti, hogy az állomáson egyidejű tolatás történik, ezért fokozott figyelemmel tolassanak, és elhatárolja a tolatási körzeteket.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha az egyidejű és különböző helyeken végzett tolatásoknál terelési lehetőség van, a váltókat terelő állásba kell állítani.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben, ha nincs terelési lehetőség az állomás túlsó végén egyidejű tolatást végezni nem szabad

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a forgalmi szolgálattevő a vonatkisérő személyzetet értesítette ő pedig az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

Az állomáson tolatási mozgás személyekkel elfoglalt járművekkel 450 méter hosszú engedélyezett. A szükséges tolatásban résztvevők létszáma mindenkor annyi legyen, hogy a tolatási mozgás a személyekkel elfoglalt szerelvénnel vagy kocsival biztonságosan és balesetmentesen elvégezhető, végrehajtható legyen (mozdonyvezető, vezetőjegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló).

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson valamely vasúti járműnél olyan üzemveszélyes hiba (pl. hőnfutás, siklás) jelentkezik, ami miatt a kocsik az állomáson kisorozásra kerül, és ez helyszíni vizsgálatot, ideiglenes helyreállítást igényel; a helyreállítást csak a vágány fedezése után lehet megkezdeni. A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, a forgalmi szolgálattevő pedig a Fejrovas előjegyzési naplóba tett előjegyzéssel engedélyezni, ezután pedig a biztosítóberendezés megfelelő nyomógombjait a védőkupakkal

ellátni.

A munkavezető a fedezendő pont előtt köteles a jelzőeszköz kitűzését elvégezni és a végrehajtást a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A munkavezető a munka befejezése után köteles a jelzőeszközöket eltávolítani valamint a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni.

A nyomógombokról a védőkupakok csak a munkavezető bejegyzése után távolíthatók el.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárására a IV sz. vágányt kell használni. Amennyiben ez nem lehetséges és utasokkal elfoglalt vágányon kell a mozdonyt körbejártni. A forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen figyelmeztetni az utasokat a tolatásra, továbbá a vágányok között tartózkodó utasokat a vágány melletti terület elhagyására felszólítani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be, ki, - áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra és balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Vonatközlekedés közben az állomáson csak olyan tolatás végezhető, ami a közlekedő vonat vágányútváltójától teljes hosszában elválasztható.

Az állomás kezdőponti végén:

Hernádnémeti-Böcs felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a III. IV. V. vágányokon
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás nem történhet

Hernádnémeti-Böcs felől, felé a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás nem végezhető

Az állomás végponti végén:

Szerencs felől, felé a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a III. IV. V. vágányokon
- III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás nem történhet

Szerencs felől, felé a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. III. IV. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás nem végezhető

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 4 db, 1-4-ig számozott rögzítősaru van rendszeresítve, melyek a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda mellett az öltözőben vannak elhelyezve, és a szolgálatátadás tárgyát képezik.

2.37.2. Kezelés

Az állvatartáshoz szükséges rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő adja ki Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban, darabszám és sorszám szerint. A visszavétel előjegyzése, ugyanezen adatokkal, a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A rögzítősaru kiadása után a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés alkalmával, addig nem állíthat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba, amíg a (vonali) tolatásvezető nem jelentette, hogy a darab és sorszámú rögzítősaru őrizetében van. A rögzítősaru őrizetben létét, időadat, darab és sorszám feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Amennyiben valamely állomási vágányon rögzítősaru került alkalmazásra járműmegfutamodás céljából, ennek tényét szolgálatátadáskor írásban vágány/darab/sorszám szerint át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A vasútállomás munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető felelős a rögzítősaru elhelyezéséért, eltávolításáért, amit a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni.

A rögzítősaru felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését heti ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök és, a forgalmi koordinátor végzi, valamint a felhasználó részére történő átadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a rögzítősaru visszavételekor a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek állóhelyzetében történő kapcsolására az állomás területén a rögzítősaruk használata nincs korlátozva.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti öltöző.

Ezek felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson kettő darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Jelölése Hy1, Hy2

Tárolási helye a forgalmi iroda. Kulcsának őrzése a forgalmi irodában található kulcsszekrényben történik.

Az állomáson hagyott kocsik megfutamodás elleni biztosítására a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadja a (vonali) tolatást vezető munkavállaló részére a kocsifogó alátétet.

A lezárható kocsifogó alátét felhasználását, továbbá a használaton kívüli tárolását szolgáltatátadás –átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, írásban is át kell adni.

Ha az állomáson valamennyi megfutamodás ellen biztosított vasúti jármű továbbításra kerül, akkor a tolatás befejezését követően a tolatást vezető munkavállalónak a lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vissza kell adni a forgalmi szolgálattevő részére. A visszavételt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átvétel idejének megjelölésével elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető felelős.

Állomás bejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő feladata a megfutamodás elleni védőeszközök meglétének ellenőrzése. Amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles gondoskodni az előírás szerű megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti öltöző.

Ezek felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval kapcsolatot tart, és amennyiben a tőlük kapott információk – vagy az Informatikai rendszerből nyert információk - alapján

személyszállító vonat 5 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az állomás személypénztárosát és Tiszalúc mh. személypénztárosát és a vonatra várakozókat.

- Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztatás eltérő helyzetnek megfelelő végrehajtásáról, és az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról.
- A FOR00 rendszerben végrehajtandó és kezelendő feladatokról, valamint a pályavasúti portálon - <http://palyaintranet.mav.hu/> - a technológiai folyamatok lebonyolításában történt változásokról.
- Téli, zord időjárás alkalmával a D. 4.-es Utasítás előírásai. alapján szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégezni. Rendkívüli események bekövetkezésekor az „Értesítési rend” szerint jár el.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Taktaharkány – Hernádnémeti-Böcs állomásközben Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője és Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.
- Taktaharkány – Szerencs állomásközben Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője és Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, Taktaharkány–Hernádnémeti-Böcs állomások között Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni. Taktaharkány-Szerencs állomások között Szerencs állomás II. őrhely váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 informatikai rendszerrel kell előállítani. Forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Ha az informatikai rendszerből nem lehet előállítani, akkor a felfektetett Írásbeli Rendelkezés nyomtatványon kell kiállítani.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson Felhívás az áthaladásra jelzés adására igény bevehető dolgozó nincs.

Az állomáson bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), így a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállításkor a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Amennyiben az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a nyilvántartásban az értesítést előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.	21t	NEM		kizárva

2.50. Lassúmenetek

Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője az új kimutatás életbe lépésekor összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő megjelenésig biztonsági okból tárolni kell.

Az egyeztetés során tapasztalt eltéréseket a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelezni az illetékes pályafenntartási diszpécsernek.

A Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője az induló vonatok mozdonysemélyzetének, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást. A 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás alapján.

Több kimutatás kézbesítésekor valamennyi azonosítót fel kell sorolni.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonysemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni.

- Szerencs – Miskolc-Rendező
- Miskolc-Rendező – Szerencs

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodás engedélyezése, a rakodási engedély kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata. A rakodóvágány felsővezetékkel rendelkező vágány. Alapesetben kikapcsolt állapotban van.

A rakodás megkezdését minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

A rakodási engedély kitöltése és a fél részére történő átadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Villamos mozdonnyal történő tolatás esetén a felsővezeték be, kikapcsolására, a földelésre, továbbá annak megszüntetésére minden esetben engedélyt kell kérni a FET központ villamos üzemirányítójától. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

A villamos üzemi naplóban kell előjegyezni a felsővezetékkel kapcsolatos munkákat, (kikapcsolás, bekapcsolás, földelések megszüntetése, földelések létrehozása) a naplót a forgalmi szolgálattevő vezeti.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, azt mindkét fél aláírása után az Üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodó félnek átadni, a rakodás befejeztével pedig tőle visszavenni. A Rakodási engedély számát és a megfelelő időadatokat a Rakodási engedély kiadásakor és visszavételekor a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. Földelni csak a szakaszolón belül lehet, és a rakodó fél figyelmét fel kell hívni, hogy a földelőrúdon kívül semmilyen körülmények között nem rakodhat. Földelésre csak szabványos, ép földelőrúd használható.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztató. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatói irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utastájékoztatási szempontból Taktaharkány állomás közép állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerből szerez tudomást. Tájékoztatást kaphat a forgalmi vonalirányítótól is élőszóban telefonon, vagy a zárt csoportú email rendszeren keresztül üzenetben.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén értesíti a személypénztárost a berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, az állomás személypénztárosát és a forgalmi vonalirányítót.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részér amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mavcsoport.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035
- GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központilag programozásra került az utastájékoztatási irányító közvetlen hívógombja)

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály (Szerencs forgalmi technológus) munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében a Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a forgalmi szolgálattevő köteles a váróterembe elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óráig kell eltávolítani. A lejárt hirdetések eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Állomási rendet az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, továbbá ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor, állomásfőnök. A hirdetés hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre kijelölt utak az állomás kezdőponti vége felé az I. II. sz. vágányok között. Az állomás végponti vége felé az V. sz. vágány mellett.

Kézikocsi vágányok között való tartózkodására és átjárására engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az írásos engedélyt az engedély időtartamának és helyének feltüntetése mellett, aláírásával engedélyez.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles elvégezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni.

Az állomás területére gépjárművel csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad be- és kihajtani. A forgalmi szolgálattevő az engedélyadást előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az engedély nélkül behajtókat a forgalmi szolgálattevő köteles felszólítani a távozásra.
Az állomás Csökkent mozgásképességű utas utaztatására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Elsődleges munkahely:		telefonszám:
Taktaharkány	Forgalmi iroda – fszt.	04/73-15

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

Vonatközeledéssel kapcsolatos adatok rögzítése:

- vonatesemény naplózása
- szolgáltatások naplózása
- írásbeli rendelkezés.

Vonatesemény naplózása:

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembe vételével kell elvégezni! A FOR00 adatainak egyeznie kell a Fejrovas előjegyzési napló adataival.

Írásbeli rendelkezés előállítás:

A lassújel nyilvántartásokat, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni kell és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni. A kézbesített rendelkezések tőlapját 1—99-ig külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni.

A borítékra rá kell írni a tömb számát, megkezdésének és befejezésének dátumát.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után azonnal naplózni kell.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a forgalmi szolgálattelvő feladata. a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' elteltével) a forgalmi szolgálattelvő kötelessége rögzíteni.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

A tolatószemélyzet számára szükséges szolgáltatás pontosítás kezelése a mindenkor érvényben lévő vállalkozó vasúti társaság megállapodás szerint történik. A szolgáltatás pontosítást a vállalkozó vasúti társaság e-mail útján küldi meg a forgalmi szolgálattelvő részére.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé azt a forgalmi szolgálattelvő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás nem szerepel a PASS2 rendszerben a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a PASS2 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsi kisorozás meghibásodása esetén.

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatok a menetvonal tulajdonos által közölt PASS2 rendszerben indulásra készre jelentett vonat összeállítással közlekedhetnek.

Amennyiben a menetvonal tulajdonos a vonat összeállítását a PASS2 informatikai rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés átadásával közli, akkor a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát annak érdekében, hogy a vonat a rendszerben leközeledtető legyen.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevőnek, a menetvonal tulajdonos által átadott dokumentumok alapján, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítési kötelezettsége van.

Amennyiben a vonat rendkívüli küldeményt, vagy veszélyes árut továbbít, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítése nem történhet a rendszerben, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés. A vonat csak előírás szerinti vonatösszeállítás után indítható!

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, a KT., Ki. vonatnál, és az erre vonatkozó külön megrendelés esetén a pályavasút kijelölt munkavállalója végzi.

Külön megrendelés alapján elvégzett külső vonatfelvételi tevékenység esetén pályavasút részéről a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi a külső kocsi adatfelvételt mobiltelefonon vagy kézi felírással. + adatok eljuttatása a belső adatrögzítéshez.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben, emailben küldött, továbbá a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesülésért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Taktaharkány állomás zárt e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A zárt email rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi iroda email címe: taktaharkany.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú email rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések (parancskönyv),
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékhez kapcsolódó kifeszültségű berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

Zárt e-mail rendszer üzemképes a beérkezett, és elküldött üzeneteket a rendszer eltárolja.

A rendeletek, utasítások nyugtázása a kiadó részére történik. Átmeneti meghibásodás esetén, ha a Zárt csoportú e-mail rendszer nem működik: ezt a tényt be kell jelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére. A Zárt csoportú e-mail rendszer ismételt üzemképes állapotáról is értesíteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet.

4.6.2. Üzenetfogadás

Kapacitáskorlátozással és lassúment bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevő ad.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi

szolgáltattevője saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosításra.
A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik. Az állomáson alapesetben nincsen belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadat-felvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központ felé
Elérhetősége:06/30-504-4878

4.8. Jelszavak kezelése

- Bejelentkezés a Windows felületre: egyéni AD azonosító + egyéni jelszó
- Belépés a FOR00/IÜR alkalmazásba: nem szükséges külön azonosítás, az AD belépés mindenkit azonosít a rendszerbeli azonosítójával, a hozzá rendelt szakterületekkel.
- Belépés a FOR alkalmazásba: külön azonosítás nem szükséges, de a belépő ablakban rögzíteni szükséges, hogy a felhasználó számára biztosított jogosultsági kör közül éppen melyik aktuális.
- A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni 04/13-15.
- Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsoltak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Területileg illetékes funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentésekor a használt /alrendszer/ megnevezését /IÜR, FOR00/ az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket ismernie kell a felügyelet munkatársának.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos munkavégzéstől eltér /pl: más munkaállomás végzi el a feladatot/, azt a tényt is elő kell jegyezni a : Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a: Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben és jelenteni kell a Területileg illetékes funkcionális felügyeletnek.

A forgalmi szolgáltattevő által kezelt terminál esetében, vezetett Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell vezetni a FOR rendszer kezelésével kapcsolatos eseményeket is.

A terminál meghibásodása esetén Hernádnémeti-Bőcs állomás végzi el a szükséges adatrögzítést. A rögzítendő adatok bejelentését a 04/74-15 távbeszélő készülékre kell kezdeményezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A terminál meghibásodása esetén forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/74-15 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A terminál meghibásodása esetén szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítést Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője Hernádnémeti-Bőcs állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/74-15 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. A kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01/48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

email cím: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését a forgalmi szolgálattevő végzi el. Ezt követően kézi Vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútállomás részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos! A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (04/13-15) és a bejelentést a PIR Hibanaplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!