



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Soroksár

46310-17/2015/MAV

Taksony

Állomás

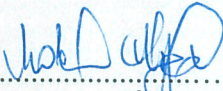
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben


Készítette:


Nagy Enikő
állomásfőnök

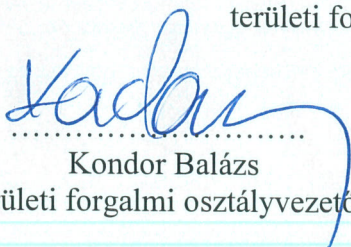
Ellenőrizte:


Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Kis- Bús Jenő Dávid
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Kis- Bús Jenő Dávid
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Kis- Bús Jenő Dávid
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Kis- Bús Jenő Dávid
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Kis- Bús Jenő Dávid
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Kis- Bús Jenő Dávid
7.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Nagy Enikő

Tartalom

1. Általános előírások	9
1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	16
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye....	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).....	17
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	19
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	19
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos	

utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	20
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	21
1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatót befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	22
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).....	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).	25
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék... 4.1.3. p.).....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27

2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	27
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	28
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	29
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2. 2.3.1.p.).....	29
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	29
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	29
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	29
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	30
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	30
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).....	31
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.8.6. p.).....	31
2.24. A váltók állítása.....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek (F.2. 2.9.2.p.).....	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	31
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása (F.2. 2.10.3. a) alpont).....	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	31
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (F.2. 2.11.6. p.).....	31
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. (F.2. 32.sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcstín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	32

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.).	32
2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma (F.2. 3.6.5.p.).	33
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	33
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.).....	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	34
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14.1.2.108.a) p.).	34
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (F.2. 4.1.14.p.).	34
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	35
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	35
2.41. Féksaru alkalmazása.....	35
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	35
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	36
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.2.2. d) alpont).	37

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).	37
2.48. Járműkapcsolások.	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.3.p.).	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2.15.1.12.4.p.).	37
2.50. Engedélykérés -adás.	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése (F.2. 15.8.4.p.).	38
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.9.1.p.).	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).	39
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása (F.2. 15.19.1.1. p., KH. 6.táblázat).	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	39
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.18.7.2.p.).	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3.e.), p.).	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).	41
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).	41
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).	42
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	43

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. p.).....	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	44
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	44
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	44
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	44
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	44
5.2.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	45
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal.....	46
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7. p.).	46
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	46
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	47
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	47
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	48
6.5. A vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	48

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Taksony állomás a Ferencváros – Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon, a pálya jobb oldalán lévő felvételi épülettel, a 181 – 198 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás. A felvételi épület a 190. szelvényben van.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytávolságai:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Dunaharaszti	3,9 km	151 szelvény
Dunaharaszti-alsó	2,4 km	166 szelvény
Dunavarsány	5,2 km	242 szelvény
Délegyháza	7,5 km	265 szelvény

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Dunaharaszti felé: 3,5 ‰ kezdőpont felé emelkedés;

Délegyháza felé: 2,2 ‰ végpont felé esés.

Biztosítóberendezés:

Taksony állomás biztosítóberendezése D55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő által az irodai rendelkező készüléken történik. A berendezés kezelésére vonatkozóan annak Kezelési Szabályzatában foglaltak a mérvadók.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Biztosítóberendezési Főnökség: külön üzemi épületben (vágánykapcsolat nélkül)

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda (felvételi épület);

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Dunaharaszti – Taksony	önműködő biztosított térközi	1 db önműködő térközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)
Taksony – Délegyháza	önműködő biztosított térközi	3 db önműködő térközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)

Taksony-Délegyháza és Taksony-Dunaharaszti viszonylatban az állomásokat összekötő pálya ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel, valamint EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel van kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [%]	Lejt viszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01	rakodóvágány	726	726	0	0		10	13 + KS1	55-16147-01-1	Nyílt	2020.07.22-től ideiglenesen forgalomból kizárva!
01 csonka	mellékvágány / védőcsonka	70	70	0	0		Földkúp	10	55-16147-01-1 CSONKA	Nyílt	
02	vonatfogadó / vonatindító fővágány	736	736	0	0	57 Hz sugárzókábel	8	13	55-16147-01-2	Nyílt	
02 csonka	mellékvágány / védőcsonka	100	100	0	0		1	Földkúp	55-16147-01-2 CSONKA	Nyílt	Pályahiba miatt, csak részben (100 méter) járható! Teljes hossz 240 m
03	vonatfogadó / vonatindító átmenő fővágány	836	836	0	0	75 Hz sínáramkör*	6	7	55-16147-01-3	Nyílt	*kezdő illetve végpontban egyenes irányú váltóállás esetén + 57 Hz sugárzókábel
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	816	816	0	0	57 Hz sugárzókábel	4	9	55-16147-01-4	Nyílt	
05	rakodóvágány	838	838	0	0		4 + KS2	9 + KS3	55-16147-01-5	Nyílt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).

Taksony állomáson csak a 03. átmenő fővágány van kijelölve RoLa forgalom lebonyolítására a páros oldalon a 2 (egyenes állású), 6 (egyenes állású), a páratlan oldalon a 3 (egyenes állású), 5 (egyenes állású), 7 (egyenes állású) váltókon keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01. – 02.	354 méter	1,6	burkolatlan	sk+0
02. – 03.	358 méter	1,7	aszfalt	sk+15
03 – 04.	354 méter	1,7	burkolatlan	sk+0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület felől a kijelölt szintbeli gyalogátjárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijárat jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejárat és kijárat jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A és B jelű bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Megjegyzés: K5 és a V5 jelű kijárat jelző átmenetileg érvénytelenítve, berendezésből kikapcsolva.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	181+95	A	4	biztosított bejárat jelző, előjelzést ad rá az AT 170/71 térszéljelző
állomás	jobb	186+02	K2	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	185+60	K3	3	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	185+60	K4	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	185+60	K5	4	biztosított kijárat jelző (érvénytelenítve)
nyílt vonal	jobb	170+20	AT 170/71	3	biztosított térszéljelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek

Jelző neve	Szelvénytípusa
Tolatási határjelző (kezdőpont)	182+45
Vágányzáró-jelző (01. csonka vg.)	184+75
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. csonka vg.)	186+02
„Megállj” jelző (01. vg.)	186+02
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. vg.)	187+10

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	197+80	B	4	biztosított bejáratú jelző, előjelzést ad rá az AT 210/13 térközjelző
állomás	jobb	193+20	V2	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	193+80	V3	3	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	193+58	V4	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	193+50	V5	4	biztosított kijáratú jelző (érvénytelenítve)
nyílt vonal	jobb	211+50	AT 210/13	3	biztosított térközjelző
nyílt vonal	jobb	227+80	AT 226/229	3	biztosított térközjelző
nyílt vonal	jobb	244+05	AT 244/45	3	biztosított térközjelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek

Jelző neve	Szelvény száma
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. vg.)	192+50
Tolatási határjelző (végpont)	197+02
„Megállj” jelző (01. vg.)	192+80
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (02. csonka vg.)	197+02
„Megállj” jelző (02. csonka vg.)	197+02
Vágányzáró-jelző (02. csonka vg.)	198+40

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db jelzőzászló
2 db piros fényű jelzőlámpa útátjáró fedezésre
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
2 db vörös fényű jelzőlámpa
2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
Tároló hely: Forgalmi iroda melletti helyiségben
2 db vállmagasságú állvány
2 db kitűzhető Megállj- jelző
2 db kitűzhető Megállj- jelző előjelzője
Tároló hely: külső téren a kapcsolókert mellett
2 db Figyelmeztető-jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa
2	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs
4	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
6	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs
8	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
10	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
1	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
3	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs
5	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs
7	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs
9	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
11	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs
13	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

01 csonka (184+75 szelv.) és 02 csonka (198+40 szelv.) vágányok földkúpban végződnek.

Kisiklasztó saruk: KS1, KS2, KS3.

KS1 (192+80 szelv.): Az állomás végponti végén, az 01. vágányon található, szerkezeti függésben van a 13 sz. váltóval.

KS2 (185+58 szelv.): Az állomás 05. vágányán kezdőpont felől található, helyszíni állítású, kulccsal lezárható, a D55 biztosítóberendezéssel szerkezeti összefüggésben nincs.

KS3 (193+62 szelv.): Az állomás 05. vágányán végpont felől található, helyszíni állítású, kulccsal lezárható, a D55 biztosítóberendezéssel szerkezeti összefüggésben nincs.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

Taksony állomáson a forgalmi vonalirányítói távbeszélő alkalmas hangrögzítésre a forgalmi vonalirányítói oldalon.

Taksony állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

NA típusú forgalmi vonalirányítói telefon: bekapcsolva Ferencvárostól Kelebiáig minden állomás, valamint a forgalmi vonalirányítói központ Szegeden.

Állomásközi telefon: bekapcsolva Taksony, Délegyháza és Dunaharaszti állomások forgalmi irodái.

Hívójelek:

Taksony: — —

Délegyháza: —

Dunaharaszti: —

Dunavarsány: —

Pályatelefon: Taksony – Délegyháza, Taksony – Dunaharaszti állomások között lévő fénysorompók, önműködő térközjelzők, és a bejárati jelzők jelfogó szekrényei, illetve a vonalszakaszon telepített távbeszélő oszlopok vannak bekötve.

Gépi kapcsolású (CB) telefon: Forgalmi iroda – 01/64 - 62 vasúti, vagy a +36-1-511-6462 közcélú távbeszélő hálózatról. NA típusú forgalmi vonalirányítói telefon: bekapcsolva Ferencvárostól Kelebiáig minden állomás, valamint a forgalmi vonalirányítói központ Szegeden.

Villamos üzemi járőrvonal: a villamos alállomással való kapcsolattartásra szolgál. A telefonvonalon való értekezéseket a villamos üzemi naplóban kell pontos időadattal előjegyezni. Az alállomás hívójele: – . . –

A biztosítóberendezés kezelő pultjában van elhelyezve az utasítást adó hangrendszer, azon keresztül történik a kapcsolattartás a tolatási körzetekkel, valamint az utasok tájékoztatása is. Az állomás tolatási körzetek szempontjából két részre van osztva: az állomás kezdőpont felőli vége a T2-es körzet, a végpont felőli vége pedig a T1-es körzet.

Az állomáson rádiós adó-vevő készülék, továbbá rádiós körzet nincsen.

Az állomás értekező berendezései hangrögzítő berendezésbe bekötve nincsenek.

- forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21
- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeték hálózatának energiaellátását a Népliget 120/25 kV -os alállomás biztosítja. Az elektrikus székhelye Istvántelegi Felsővezetési Alállomási Főnökség.

A kapcsolásra jogosult forgalmi dolgozók jegyzéke a forgalmi irodában van kifüggesztve, ez a névsor az ÁVU mellékleteként is megtalálható, a kapcsolat elrendelésére és utasítás adásra jogosult dolgozók névjegyzékével együtt.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Áj) a 02. és 03. vágány teljes hosszban és az 01. sz. vágány végei kezdőpont felől 150 m végpont felől 100 m hosszban, a 02. csonka vágány 100 m hosszban
- Állomás bal (Áb) a 04. és 05. sz. vágányok felett teljes hosszban, R3 szakaszolóval kapcsolható felsővezeték az 05. vágány feletti felsővezeték része 440 méter hosszban.

Taksony állomáson a forgalmi irodától végpont felé helyezkedik el a kapcsolókert.

A kapcsolókertben az alábbi állomási szakaszolók találhatók:

- Budapest táp: BpT
- Kelebia táp: KbT
- Összekötő bal: Öb
- Állomás bal: Áb
- Összekötő jobb: Öj
- Állomás jobb: Áj
- Budapest vonal: BpV
- Kelebia vonal: KbV

Az állomási szakaszolók szabványos helyzete a bekapcsolt, zárt helyzet.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Az **STR** szakaszoló bekapcsolt helyzetében a biztosítóberendezés 1. számú pótáramellátását szolgálja. A szakaszoló a 189+17 számú szelvényben van.

Az **R1** raktári szakaszoló az 01. sz. vágány, kezdőpont felőli, 185+90 – 187+27 sz. szelvények közötti részét kapcsolja.

Az **R2** raktári szakaszoló az 01. sz. vágány, végpont felőli, 192+50 – 193+45 sz. szelvények közötti részét kapcsolja.

Az **R3** raktári szakaszoló az 05. vágány, 188+45- 192+85 sz. szelvények közötti 440 méteres részét kapcsolja.

Az **R1, R2, R3** jelű szakaszoló szabványos állásban kikapcsolt, nyitott helyzetben vannak.

A földelést igénylő intézkedések érdekében elzárt jelzőeszköz tároló helyiségben 7 darab földelőrudat kell tárolni.

Térvilágítási körzetek:

- forgalmi iroda vágányok felőli oldala;
- rakodótér-világítás;
- utasperon.

A térvilágítás kapcsolókészüléke a forgalmi irodában van elhelyezve. A bekapcsolás fénykapcsolóval történik, kézi kapcsolásra jogosult a forgalmi szolgálattevő. A peronok megvilágítását a Világítási naptár előírásai szerint kell végezni. Tolatási körzet megvilágítását tolatás alkalmával kell biztosítani, tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni. A mindenkori élet és vagyonbiztonság mellett az energiatakarékosságot kell szem előtt tartani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Taksony állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A hangos utastájékoztató közvetett módon, hanganyag nélkül, hangrendszeren keresztül, élőszóval történik.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap értesítést, illetve az informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a peronon és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatót adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatót adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratnál jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.7. Pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi, a tájékoztatást befolyásoló, illetve ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Taksony állomás forgalmi szolgálattevőjének Dunavarsány megállóhely irányába a személypénztáros felé a páros számú vonatok tekintetében az esetleges (5 percet elérő) késésekről, elmaradásokról tájékoztatási kötelezettsége van, melyek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyez. Ezen ténykedését a 62-73 telefonszámra, a pénztár nyitvatartási ideje alatt köteles megtenni. A személypénztáros, amennyiben szolgálati helyét a vonatközlekedés ideje alatt elhagyja, köteles azt jelezni Délegyháza és Taksony állomások forgalmi szolgálattevői felé.

A késésekről, elmaradásokról a személypénztáros értesítését kellő időben meg kell tenni, hogy az utastájékoztatás Dunavarsány megállóhelyen is megfelelő színvonalon megvalósulhasson. Amennyiben a személypénztáros értesítése nem sikerül, legalább két alkalommal meg kell kísérelni, az esetleges sikertelenséget elő kell jegyezni, valamint értesíteni kell Budapest-Keleti pályaudvar személyszállítási ügyeletes tisztjét a 01/69-09, vagy a 01/12-61 számon. Rendkívüli helyzet esetén, amely sorozatos késést generál a vonalon, valamint annak megszűnéséről szintén tájékoztatási kötelezettség áll fenn.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemtechnikus, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval, illetve Dunavarsány megállóhely személypénztárosát a pénztár nyitvatartási ideje alatt telefonon (01-62-73) értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, ill. megbízottjának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).

Az állomáson az utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye, valamint a Parancskönyv, Parancskönyv vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattevő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény javítottságáért az állomásfőnökség vezetése felelős.

Az alábbi utasítások nyomtatott formában is rendelkezésre állnak:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Mentőláda az állomáson a forgalmi irodában van rendszeresítve.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgáltató eseménykönyvileg köteles azt jelenteni a szolgálati főnökének. A mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Üzemorvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Körzeti orvosi rendelő:

Taksony, Széchenyi út 36.

Tel: +36-24-477-252

Dunaharaszti – Taksony Orvosi Ügyelet:

Dunaharaszti, Damjanich u. 32.

Tel: +36-24-370-422; +36-24-370-116

A legközelebbi kórház:

Jahn Ferenc (Dél-Pesti) Kórház-rendelőintézet 1204 Budapest XX. kerület Köves út 2-4.

Tel: +36-1- 284-76-10

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol doboz és alkohol tesztér Soroksár állomáson van.

Az Országos Mentőszolgálat – baleset esetén – a 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség (107)

Üzemi telefonon: 907

Címe: 2310, Szigetszentmiklós, Gyári út 88.

Tel.:+36 24 525 460

Mentőszolgálat (104)

Üzemi telefonon: 904

Tűzoltóság (105)

Üzemi telefonon: 905

Címe: 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 68.

Tel: +36 24 525-300

Általános segélyhívószám: 112.

Polgármesteri Hivatal 2335 Taksony, Fő út 85.

Tel.: +36 24 520 777

Kisdunai Aranyfácán Természetvédő Vadásztársaság

2330 Dunaharaszti, Fő út 41.

+36 70 394 7923

Taksony Polgárőr Egyesület 2335 Taksony, Fő út 85.

Tel: +36 20 583 4687

Továbbiakban a szolgálati helyen kifüggesztett Értesítési rend szerint.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

Felvételi épület –végpont felőli sarkánál, a bejáratától minimum 5 méterre piktogrammal megjelölt hely.

Az utazó közönség számára megnyitott területeken TILOS a dohányzás!