



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lajosmizse
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32772/2025/PALYA

TÁBORFALVA

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Terenyi Annamária
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	23
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	24
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	25
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	25
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	26
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése	27
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	28
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	28
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás	28
2.37.2. Kezelés	28
2.37.3. Felelősség	29
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	29
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	29
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	29
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	30
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	31
2.42.2. Tanú bevonása.....	31
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	31
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	32
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	32
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	32
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	32
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	32
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	33
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	33
2.49. Rendkívüli küldemény	33
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	33
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	33
2.50. Lassúmenetek	33
2.51. Rakodás engedélyezése	35
2.53. Utastájékoztató.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	35
2.53.3. Hangos utastájékoztató	35
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	37

2.53.6. Rendkívüli események	37
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	38
2.53.8. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzése	39
2.54. Közlekedés	39
4. Pályavasúti informatikai rendszer	41
4.1. Számítógépes munkaállomás	41
4.2. Szolgáltatások kezelése	41
4.2.1. Naplózás	41
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	41
4.2.3. Részletes feladatkiírás	41
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	42
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.4. Készre jelentés.....	43
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	45
4.6.1. Feladatok	45
4.6.2. Üzenetfogadás	45
4.6.3. Üzenetküldés	45
4.7. Belső adatrögzítés	45
4.8. Jelszavak kezelése	45
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	46
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	46
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	46
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	46
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	46
4.9.5. Készre jelentés.....	46
4.9.6. Üzenetek kezelése	46
5. Helyi sajátosság.....	47
5.3. Dokumentáció	47
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	47
5.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:	47
5.7. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:	47
5.8. Megállás helye.....	48
5.9. Vonalra engedélyezett vonathossz:	48
5.10. Alkalmazható tengelyterhelés:	48

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Táborfalva állomás (582+87 – 590+65 sz. szelvények között) a 142. számú Kőbánya-Kispest – Kecskemét normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, Örkény és Lajosmizse állomások között elhelyezkedő, nem biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

- Örkény az 545+42 számú szelvényben
- Lajosmizse a 674+17 számú szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Felsőlajos mh. a 623 számú szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Lejtési viszonyok:

Örkény – Táborfalva állomások között:

- Legnagyobb esés: 2,00 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,5 ‰

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,06 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,3 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Táborfalva állomáson egyközpontos, váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel, kiegészítve az állomáshoz csatlakozó sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő AS 6 jelű vonali fénysorompó-berendezéssel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Táborfalva – Örkény és Táborfalva – Lajosmizse állomások között állomástávolságú közlekedési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés az állomásközökben nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony vágponton felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	357	-	6,3	HU-16881-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	357	-	6,3	HU-16881-01-2	F	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	369	1,8	4,5	HU-16881-01-3	C	Nyílt	585+40-589+70
IV.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	353	-	2,9	HU-16881-01-4	K	Nyílt	
V.	Mellékvágány Rakodóvágány (homlokrakodóban végződik, amelyből sajátcélu vasúti pályahálózat ágazik ki.)	255	-	homlok-rakodó, 9	HU-16881-01-5	K	Nyílt	
VI.	Mellékvágány Csonka vágány	133	-	7, ütköző-bak	HU-16881-01-6	K	Nyílt	

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Szélesség (méter)	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
I.-II.	250 m	586+00 – 588+50	1,7 m	sk15	kavics
II.-III.	250 m	585+50– 588+00	1,7 m	sk15	kavics

Az utasok részére az utasperonok megközelítése a szintbeli, kiépített átjárók igénybevételeével lehetséges a váróteremmel szemben lévő átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolat (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
IV. sz. Fővágány, oldalrakodóval	90	IGEN	oldalrakodó	IGEN
V. sz. Rakodóvágány homlokrakodóban végződik	40	NEM	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Örkény – Táborfalva	jobb	575+87	AEj	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Táborfalva (Örkény felől)	jobb	582+87	A	Nem biztosított alak bejárat jelző	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Lajosmizse – Táborfalva	jobb	597+65	BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző kétfogalmú alak előjelzője	
Táborfalva (Lajosmizse felől)	jobb	590+65	B	Nem biztosított alak bejárat jelző	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Tolatási határjelző	583+37	Örkény állomás felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	585+64	IV. sz. vágány melletti oldalrakodó a felvételi épület felőli végén
Tolatási határjelző	590+15	Lajosmizse állomás felé
Vágányzáró-jelző	590+51	VI. sz. vágány Lajosmizse állomás felé

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:**Forgalmi irodában:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db a közút felé mindkét irányba jelzést adó piros jelzőlámpa

Szerszámos kamrában:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-
4	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-
6	K	-	-	x	x	-	-	x	-	K	-	ÁF	-
1	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	FF	-
3	K	-	-	x	x	-	-	x	-	K	-	ÁF	-
5	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF	-
7	E	-	-	x	x	-	-	x	-	E	-	ÁF	-
9	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	ÁF	-
11	E	-	-	x	x	-	-	x(E)	-	E	-	ÁF	-

ÁF: ábralemez fénnyelvező

FF: forgólapos fénnyelvező

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Állítási módja	Megjegyzés
VS1	587+95	9 sz. váltó	helyszíni	V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a váltózárkulcs elzáró készülékben van.
VS3	586+45	11 sz. váltó	helyszíni	MH. sajátcélú vasúti pályahálózaton az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a váltózárkulcs elzáró készülékben van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet
VI.	590+51	ütközőbak, vágányzáró-jelzővel

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Helye	Szelvénytérkép	Űrszelvénybe nyúló műtárgy	Megjegyzés
IV.	585+00 – 586+00	Oldalrakodó	sötétben lehet tolatni

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Örkény – Táborfalva állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
559+70	—	nem biztosított	dűlő út	—
575+37	—	nem biztosított	Szeles u.	—

Táborfalva – MH saját célú pályahálózat között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
0+50		nem biztosított	Vasút u.	—
2+50		nem biztosított	Tarcsay út	—
5+96		nem biztosított	Gyalogátjáró	—
6+05	AS6	fénysorompó	5-ös főút	Táborfalva forgalmi iroda
11+63		nem biztosított	Önkormányzat, dűlő út	—
14+07		nem biztosított	Önkormányzat, dűlő út	—
19+38		nem biztosított	Önkormányzat, dűlő út	—
22+85		nem biztosított	Önkormányzat, dűlő út	—
29+69		nem biztosított	Önkormányzat, dűlő út	—
31+81	Hadiút	nem biztosított	Hadiút	—
32+22		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
33+08		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
34+88		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
38+53		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
0+56		nem biztosított	Tarcsay út	—
3+31		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
7+67		nem biztosított	Magyar Honvédség	—
12+24		nem biztosított	Magyar Honvédség	—

Táborfalva – Lajosmizse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
591+39	—	nem biztosított	Zrínyi Miklós u.	—

Táborfalva – Lajosmizse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
602+97	—	nem biztosított	Határ út	—
611+30	—	nem biztosított	Mizse 27	—
623+69	AS623	félsorompóval kiegészített fényesorompó	5-ös főút	Lajosmizse forgalmi iroda
636+57	AS636	fényesorompó	5-ös főútról	Lajosmizse forgalmi iroda
646+85	—	nem biztosított	dűlő út	—
660+63	—	nem biztosított	dűlő út	—

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
584+47	Sr2	teljes sorompó kiegészítve: kétfényű fényjelző készülékkel	Tarcsay u.	Forgalmi iroda előtti tér, a kiegészítő fény kezelési helye a forgalmi irodában

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

- Vasútiüzemi telefon
- Állomásközi távbeszélő Lajosmizse irányában
- Helyi körzeti távbeszélő
- Közcéli telefon
- Szolgálati mobil telefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

Állomásközi távbeszélő összeköttetés:

Táborfalva forgalmi iroda – Örkény forgalmi iroda között kapcsolattartásra mobil telefon van készletben.

Táborfalva – Lajosmizse állomásközi távbeszélő készülék:

- Táborfalva forgalmi iroda,
- Lajosmizse forgalmi iroda,
- Lajosmizse II. sz. váltókezelői őrhely,

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés:

Forgalmi iroda és az I. és a II. sz. váltókörtetek közötti kapcsolatot hordozható távbeszélő készülék biztosítja az összeköttetést.

Távbeszélő hívójelek:

- Táborfalva (CA): –
- Lajosmizse (LM): ● – ● ●
- Pályatelefon: ● ● ●

Vonali pályatelefon:

Táborfalva forgalmi irodai készülékbe bekötve az AS6 sz. fénysorompónál elhelyezett készülék.

Táborfalva forgalmi iroda – Lajosmizse forgalmi iroda között, bekötve az AS623, AS636 sz. fénysorompóknál, továbbá Lajosmizse állomás II. sz. váltókezelői őrhelyén elhelyezett készülékek.

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|--|--------------------|
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 06/42-58 |
| – Lajosmizse forgalmi iroda: | 06/42-43 |
| – Örkény forgalmi iroda: | 06/41-70 |
| – Lajosmizse állomásfőnöki iroda: | 06/41-42 |
| – Lajosmizse forgalmi koordinátor: | 06/42-71 |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | 06/42-52 |
| – Call-center adatrögzítő központ: | 01/48-78 |
| – Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: | 06/42-13 |
| – Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: | 06/41-13 |
| – Vezénylőtiszt: | 06/42-32 |
| – Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: | 06/13-55, 06/17-39 |

Közcélú telefon:

- | | |
|------------------------------|------------|
| – Táborfalva forgalmi iroda: | 29/382-016 |
| – Örkény forgalmi iroda: | 29/310-010 |

Szolgálati mobil telefon:

- | | |
|--|-------------|
| – Lajosmizse állomásfőnök | 30/915-8962 |
| – Lajosmizse forgalmi koordinátor: | 30/696-1754 |
| – Táborfalva forgalmi szolgálattevő: | 30/708-6522 |
| – Lajosmizse forgalmi szolgálattevő:
hangrögzítővel kiegészítve | 30/565-5908 |
| – Örkény forgalmi szolgálattevő: | 30/708-6521 |
| – Kecskemét forgalmi iroda:
hangrögzítővel kiegészítve | 20/455-4320 |
| – Hetényegyháza forgalmi iroda: | 30/463-1236 |
| – Call-center adatrögzítő központ | 30/504-4878 |
| – Vezénylőtiszt: | 30/565-6199 |
| – Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: | 30/941-1840 |
| – 142. sz. vonal kiszolgáló vonat vonali tolatásvezető: | 30/565-6170 |

Elektronikus elérhetőségek:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| – Állomásfőnök: | terenyi.annamaria@mavcsoport.hu |
| – Forgalmi koordinátor: | felegyhazi-kis.csaba@mavcsoport.hu |
| – Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: | lajosmizse.rfszt@mavcsoport.hu |

- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mavcsoport.hu
- Örkény forgalmi szolgálattevő: orkeny.rfszt@mavcsoport.hu
- Hetényegyháza forgalmi iroda: hetenyegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Energiaellátási diszpécser (térvilágítás): diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Budapest-Cegléd-Szolnok-Szajol forgalmi vonalirányító	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
MÁV Személyszállítási Zrt. főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.6.2. Hangrögzés

Nincs hangrögzésrel üzemelő értekező berendezés.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Pályavasút irányítói:

- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33, 30/565-6349
- Szeged forgalmi vonalirányító 900-as: 06/86-62; 30/310-5966
- Budapest Területi főüzemirányító: 01/13-33
- Budapest – Cegléd – Solnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 01/14-24, 01/13-49
30/833-2334

MÁV Személyszállítási Zrt:

- Budapest Területi személyszállítási főirányító: 01/11-78; 01/11-79
- Szeged Területi személyszállítási főirányító: 06/23-24.
- Szeged Területi vontatási főirányító: 06/13-35

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.900@mavcsoport.hu
- Területi Főüzemirányító Budapest: ukbp.tfoir@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest: ukbp.cv@mavcsoport.hu

1.8. Világítás**Állomás térvilágítási körzetei:**

Térvilágítás a forgalmi iroda előteréből kapcsolható, üzemeltetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Csonkavágányok:

V. csonka vágány mellett térvilágítás üzemel,

VI. csonka vágány mellett nincs térvilágítás.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolása az Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete szerint történik.

Utas helyiségek kivilágítása:

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló kezelésével a várótermekben és az utasperonon gondoskodik a világítás fel- és lekapcsolásáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.

Szolgálati helyiségek kivilágítása:

A szolgálati helyiségek kivilágításáért és annak megszüntetéséért az ott szolgálatot teljesítő munkavállaló (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő) a felelős.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok**Állomási vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:**

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó	Kiszolgálás módja	Kitérő száma, iránya	Megjegyzés
Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat	vonattal vonatszámban	11K	Érvényes szerződéssel rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás**Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:**

Mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholteszter tárolási helye:

A forgalmi szolgálattelvő őrizetében a forgalmi irodában, az utasításgyűjtemény szekrényben.

Alkoholszonda doboz tárolási helye:

A forgalmi szolgálattelvő őrizetében a forgalmi irodában, az utasításgyűjtemény szekrényben

1.13. Elérhetőségek**Hivatalok elérhetősége:**

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Táborfalva Polgárőr Egyesület	Táborfalva, Móricz Zs. u. 31.	30/945-9404
Önkormányzat	Táborfalva, Köztársaság tér 1.	29/382-028
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges és minimális létszám is egyben:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1

A váltókezelő tartózkodási helye vonat- és tolatásmentes időben a forgalmi irodában van.

Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges és minimális létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Táborfalva állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

Rakodóterület és mellékvágány kiszolgálásához szükséges technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomáson a rakodóterület kiszolgálása minimális létszámmal, 1 fővel is elvégezhető.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Táborfalva állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi iroda számítógép asztalán parancsikon formájában van elhelyezve.

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi iroda számítógépen létrehozott C:\Adatok\ mappa a következő dokumentumokat tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások,
- Esemény bejelentés lapok,
- és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv tárolási helye:

Papír alapú Parancskönyv, Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a forgalmi irodában.

A váltókezelő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben.

A szolgálatátadás állandó tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényt a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán kell elhelyezni.

A váltókezelőnek a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadás-átvételét köteles aláírni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A szolgálatátvételt követően 2 órán belül a váltókezelő állomásbejárást köteles végezni.

Az állomásbejárást a váltókezelő a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában köteles előjegyezni a megkezdés és befejezés időpontjával, és a megállapításokat. Abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az állomásbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyeznie.

„Óra ..perc... állomásbejárás megkezdve.”

„Óra ..perc... állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg „R” jegyez elő, vagy az esetleges megállapított hiányosságot”.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Örkény – Táborfalva, és Táborfalva – Lajosmizse állomások között.
- Adja és nyugtázza a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra és áthaladásra történő felhatalmazása.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról, az utasítások előírásainak betartásáról és az előírt technológiának megfelelő munkavégzésről.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási irányítót.
- Az utasok részére az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában meghatározottak alapján tájékoztatást ad.
- Végzi a kiküldött hirdetmények kifüggesztését, valamint eltávolítja, amelyek lejártak.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózárkulcs-azonosító berendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére. Női munkavállaló esetében szóban és írásban utasítja a váltókezelőt a jelzőemeltűk kezelésére. A vonatok leközlekedését és a tolatások befejezését követően a biztosítóberendezést szabványos állásba helyezi.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések meghibásodását, használhatatlanságát.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.
- Adja és veszi az üzeneteket az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint, a zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások alapján.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (IÜR, FOR00, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál) kezeli vagy kezelteti.

- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők a 112 Központi Segélyhívón), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail útján jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez, az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, kitölti a Ténymegállapítási jelentést, bejelentést tesz zárt csoportú e-mail útján és értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező munkavállalókat és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentést Lajosmizse állomás forgalmi szolgálattevője részére.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, előírt időben zárja és nyitja.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- Végzi a menetokmányok kezelését és vezeti a menetokmány nyilvántartást.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és helyzetjelentés alkalmával e-mailben jelenti Lajosmizse állomásnak.
- Elvégzi a vállalkozó vasúti társasággal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Eseti megbízások alapján végzi az előírt tevékenységet (utasítás, menetrendjavítás, okmányok kezelése)
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló vállalkozó vasúti társasági vonatoknál az Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.
- A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Váltókezelő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők esetenkénti állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen állomásbejárást tartani. Megállapításairól jelentést kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek.

- A forgalmi szolgálattevőtől a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos valamennyi közleményt veszi és adja.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elismeri a vágányútbeállítás elrendelését, és engedélyt tanúsít, valamint előjegyzi az állomásbejárás és vágánybejárás tényét. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéseket időazonosan, időrendben, olvashatóan, a szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Női forgalmi szolgálattevő munkavállaló esetében szóban és írásban történő utasítására kezeli a jelzőemeltűket.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a váltózárkulcs-azonosító berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompó, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Az Sr2 közúti sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányúttellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint,
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján,
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzetek, a tartózkodási helye rendjét és tisztaságát.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelő tartózkodási helye vonatmentes időben a forgalmi iroda.
- A szolgálati helyről bármilyen célú eltávozása esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- A Felolvasókönyv kifüggesztését követően a munkabeosztását a Felolvasókönyv aláírásával köteles tudomásul venni.
- A váltókörzetek és az odavezető gyalogos közlekedésre kijelölt közlekedési utak, területek síkosság mentesítését az adott szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőnek kell elvégeznie, aki egyben annak végrehajtásáért is felelősek.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11.

II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6 sz. váltók.

Mindkét váltókörzet őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás alkalmával a váltókezelők állítanak váltót.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatában fekvő váltók lezárását és felnyitását a sajátcélú vasúti pályahálózat érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Táborfalva állomáson valamennyi váltó szabványos állásban állandóan zárva tartandó.

A vonatok és tolatási mozgások részére az állandóan zárva tartott váltókat a váltókezelő köteles állítani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozás gyakorisága hetente, de a váltó állapotának megfelelően.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet.

Az adott, és a kapott engedélyt az időpont, a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító- és kenőanyag tárolási helye a szerszámos kamra, a váltókezelő felügyelete alatt.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követő állomásbejárás, valamint ellenőrzések alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan zárva tartott váltóknál a használhatóságról az állomásbejárás alkalmával kell meggyőződni, és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a váltók számainak feltüntetésével.

Az előjegyzés szövege: „... óra ... perc A ... sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem. Aláírás. Aláírás”.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállítás elrendelése előszóban és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban történik. A váltókezelő a vágányút beállítás elrendelését a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi tudomásul az aktuális vonat sorában aláírásával.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Örkény felől/felé	7	7	7	10
bejárat/kijárat Lajosmizse felől/felé	11	11	11	14

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Örkény felől/felé	20	20	20	23
bejárat/kijárat Lajosmizse felől/felé	26	26	26	29

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Vágányút ellenőrzési szempontjából az állomás egy körzet: az „A” bejárat jelzőtől a „B” bejárat jelzőig.

Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), a vágányút teljes bejárásával köteles a váltókezelő meggyőződni a vágány szabad voltáról.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni a forgalmi iroda előtti térről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányutat távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt nem lehet áttekinteni, a vágánybejárást a váltókezelőnek kell elvégezni.

A vágánybejárás tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni „... óra ... perc A ... sz. vonat részére a ... sz. vágány szabad (Aláírás. Aláírás.)”.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11 sz. váltók) és védelmi berendezések (VS1, VS3 vágányzáró sorompó) Sr2 teljes sorompó másodkulcsainak őrzése: forgalmi iroda, pénzlárában a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására és vágányút beállítására kötelezett váltókezelő munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Az állomás váltózárkulcs-azonosító berendezéssel van felszerelve.

Helyből induló vonat és vonattalálkozás esetén a vágányút beállításának bejelentése a forgalmi irodában, indokolt esetben a váltókörzetből is történhet. Ilyenkor a váltókezelő az állítandó váltót a kijelölt vágányútra állítja, a váltót lezárja és a hordozható távbeszélőn vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon keresztül bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek, hogy milyen számú és jelű váltózár kulcsa van őrizetben nála. A forgalmi szolgálattevő a bejelentett adatot egyezteti a Lezárási táblázattal, a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzni az egyeztetett váltózárkulcsok jelét és számát, és olyan helyről köteles a vágányutat áttekinteni, ahol meg tud győződni a váltók helyes állásáról, és kétséget kizáró módon meg tudja állapítani, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak.

Ha a berendezés használhatatlan, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a váltózár kulcsokat kötelesek a Lezárási táblázattal egyeztetni és az egyeztetett váltózár kulcsok számát és jelét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltók helyes állásáról a forgalmi szolgálattevő olyan helyről köteles meggyőződni, ahonnan kétséget kizáró módon meg tudja állapítani, hogy a váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak. Ezt az ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A le nem zártnak minősülő váltónál a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a forgalmi szolgálattevő, a váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a váltóellenőrzés idejével, tényével és a vonat számával.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A páratlan számú vonatok részére a kijárat vágányút bejelentése előtt a váltókezelőnek az Sr2 sorompó kulcsát el kell helyezni a berendezésben.

Az értekező berendezés használhatatlan:

A vágányút bejelentése a forgalmi irodában történik.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíltvonali útátjárók:

Táborfalva – Lajosmizse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
623+69	AS623	Irányfüggetlen		IGEN
636+57	AS636	Irányfüggetlen		IGEN

Táborfalva – MH saját célú pályahálózat között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
6+05	AS6	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A személyszállító vonattal történő tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a vezető jegyvizsgálót előszóval és Írásbeli rendelkezés átadásával köteles az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint az esetleges korlátozásokról értesíteni.

Táborfalva állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelőt részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról.

Táborfalva állomásból kiágazó Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet részére Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik a kiszolgálás engedélyezése a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás vezetésével az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette.

2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. Amennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell.

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni a munka befejezéséről.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha a javítási, tisztítási stb. munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik, a munkát vezető részére a munka megkezdését a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, időpont és a vágány megjelölésével és azt a munkát vezetővel aláírhatja.

A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani, a javítási, és tisztítási tevékenység ez idő alatt nem végezhető.

A javítás, tisztítás ideje alatt a vágány fedezéséről a váltók védőállásba történő állításával az állomási személyzet gondoskodik. A szerelvény fedezése a munkát vezető feladata a javítás, tisztítás megkezdése előtt a hordozható Megállj jelző elhelyezésével.

A munkát vezető a munka befejezését követően köteles a szerelvény fedezését megszüntetni, majd a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezi és a munkát vezetővel aláírhatja, majd az átállított védőváltókat vissza kell állítani.

Amennyiben rendkívüli tisztítási igényről a forgalmi szolgálattevő információt kap (haláleset, undort keltő zavaró szennyeződés) azt jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak, és a tőle kapott rendelkezésnek megfelelően kell eljárnia.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Táborfalva állomáson nem lehetséges. A tolatásvezető jelenléte szükséges.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására lehetőleg a III. vagy a IV. sz. vágányt kell felhasználni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 darab 1. és 2. sorszámú rögzítőсарu van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítőсарuk kiadása a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzéssel történik.

A vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítőсарuk kiadása és visszavétele.

A rögzítőсарuk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.37.3. Felelősség

Tolatas közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősarut szolgáltatásadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni vagy átvenni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni.

A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati főnöknek átadni, aki intézkedik a javításról, szükség esetén a cseréről.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 9 darab (MH 1-3-ig sorszámú, állomás 1-6-ig sorszámú,) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a szerszámos kamra, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére, valamint a Magyar Honvédség saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó- és összekötő vágányain lezárható kocsifogó alátétet kell használni a járművek megfutamodás elleni védelmére.

Az állomás területén járművek megfutamodás elleni védelmére a vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadása visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzéssel a forgalmi szolgálattevő végzi.

A Magyar Honvédség sajátcélú vasúti pályahálózaton járművek megfutamodás elleni védelmére a vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadása Írásbeli rendelkezésen való elismeréssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzéssel a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni vagy átvenni.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A váltókezelő a megfutamodás elleni biztosítást köteles ellenőrizni, hiányosság esetén a pótlásáról gondoskodni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A gépnélküli személyszállító szerelvények megfutamodás elleni védelme a mozdonyvezető feladata, melynek végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzni. (... sz. vágányon ... sz. járművön a kézifék behúzva.)

A nem személyszállító vonatok szerelvényeinek megfutamodás elleni védelmére kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

Ellenőrzés:

- állomásbejárás alkalmával a váltókezelő,
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási- és őrzési helyük a forgalmi iroda előtti tér.

Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a forgalmi szolgálattevőknek.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőknek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával
- a forgalmi vonalirányítóval
- a vasúti társaságok képviselőivel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket, a vonatkéséről kapott tájékoztatást, várakozás késett ellenvonatra, csatlakozó személyszállító vonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezést, bekövetkezett

rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatást vagy rendelkezést szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható, valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére. Ezeket a jelentéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszám a menetrendi időszakonként készítenő menetrendjegyzék vágányszám rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. Ezt a forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Táborfalva – Örkény állomások között:

Táborfalva állomás váltókezelője tanúsít engedélyt.

Táborfalva – Lajosmizse állomások között:

Páratlan számú vonatok részére történő engedélykéréskor Lajosmizse állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője, páros számú vonatok részére történő engedélykéréskor Táborfalva állomás váltókezelője.

Állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén:

Táborfalva állomás váltókezelője tanúsít engedélyt a páros és a páratlan számú vonatok részére egyaránt.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Forgalmi szolgálattevő feladata. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomáson a nem személyszállító vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a váltókezelő kötelessége.

A személyszállító vonatok megérkezésének (elhaladásának) megállapítása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Személyszállító vonatok találkozásá esetén (vonatkereszt) a váltókezelő kötelessége a vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítása.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszemełyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolęalattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Táborfalva állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításhoz.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszéddeł a vonat részére előre elkészítette a forgalmi szolęalattevő az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. jelző használhatatlan) a vonatok szeméłyzete – a további késések elkerülıése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is kiállítható.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolęalattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításiának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításiának dátumát („Befejezve: ...”).

Írásbeli rendelkezés rontottként történő kezelésekor a már esetlegesen kitépett példányokat az elrontás előtt a Tőlaphoz hozzá kell tűzni, átlós áthúzást követően a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

A FOR00 alrendszerbőł előállított Írásbeli rendelkezésre utőlagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

A zárt e-mail rendszerben történő Írásbeli rendelkezés felkérés esetén a vonat akkor tekinthető értesítettnek, ha zárt e-mail-en a rendelkezés adására jogosult forgalmi szolęalattevő által küldött értesítés visszaigazolásiában szerepel az Írásbeli rendelkezés száma, az értesített vonat száma, közlekedés dátuma, és a felkért értesítés szövegének megisméltése.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívűli áthaladás

A váltókezelő a kijáratı és bejáratı vágányút bejelentése után, és ha az áthaladásnak nincs akadály a vonat által érintett első bejáratı váltónál a „Felhívás az áthaladásra” jelzést köteles adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson nem rendelkezik kijáratı jelzővel ezért, ha a továbbhaladásnak nincs meg a feltétele, a vonat szeméłyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell az előző állomás által a rendkívűli megállásról.

Ha nem lehetett értesíteni a vonatszemełyzetet, akkor a vonatot meg kell állítani a bejáratı jelzővel, a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a forgalmi szolęalattevő erről meggyőződött.

A forgalmi szolęalattevő a behaladó vonat felé „Lassan!” majd „Megállj!” jelzést köteles adni. A megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a megállás okáról és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti téren a sorompó berendezés hajtóműve mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a Pályavasút belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon, és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.	21t	NEM	10 km/h	
VI.	21t	NEM	10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a Budapest – Nyugati állomásig, Kecskemét állomásig tarja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Táborfalva állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Táborfalva állomás a következő rendelkezési szakaszok vágányzárait és előre látott, és előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Budapest – Nyugati – Táborfalva
- Táborfalva – Kecskemét viszonylatban

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

- Budapest – Nyugati – Táborfalva
- Táborfalva – Kecskemét viszonylatban

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a *FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő* köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgondozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről és a vonalgondozói bejárásról a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a pályahálózat működtető pályafenntartási szolgálat adja ki. Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató MAVOX típusú berendezés van.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastájékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, és a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Táborfalva állomás, az alábbi utastájékoztató körzetben:

- utas külső
- utas belső: a váróteremben

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomáson az utasforgalmi területet és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), menetrend szerinti 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatok helyből indulónak kell tekinteni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján éloszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti és a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonagnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonagnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- helyből induló vonagnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késések esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonagnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, és ellenkező irányú vonatra várakozás

esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Állomáson az utasok elsodrasi határon belül tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 2.53.3. pont Utastájékoztatás időpontja alapján történik az utastájékoztatás.

Táborfalva állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval végzi.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha az élőszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az elvégzendő tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a vasútüzemi 01/61-00 telefonszámon.
- A meghibásodás és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. Budapesti Területi személyszállítási főirányítója és forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztatás szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatásban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MAVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
- közvetett:

- Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécerei felé.
Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet

haladéktalanul megkezdni az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni élőszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Táborfalva állomáson 2 db utastájékoztató tábla elhelyezésre került. Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője az Utastájékoztatás koordináció. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását az Utastájékoztatás koordináció végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

1 db Utastájékoztató táblában a MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményei vannak, melyet az Utastájékoztatás koordináció kezel.

A másik Utastájékoztató táblában az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
A forgalmi üzemmnök, technológiai szakelőadó az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetemény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltásra.
A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattelő végzi el.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni. Kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattelő végzi el.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a hirdeteményen meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.

A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdeteményeket kihelyező, lejárt hirdeteményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetemények meglétét, helyességét.

Utasstájékoztató hirdetemények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetemény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

Az állomás megközelítése gyalogos forgalom esetén a Szeles utcáról nyíló feljárón történik.

Az utasok közlekedése a felvételi épülettel szemben lévő kiépített gyalogos átjárón, a magasított utasperonokkal összeköttetésben lehetséges.

I. sz. váltóköri: az első vágány mellett, úrszelvényen kívül.

II. sz. váltóköri: az I. sz. vágány mellett az úrszelvényen kívül, a burkolatlan gyalogos úton.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.):

Az utasperonokra gépjárművel felhajtani nem lehet, megközelíteni az I. sz. vágány melletti rakodóterületen, valamint a IV. sz. vágány melletti közúton lehet.

Kerékpáros közlekedés:

I. sz. váltóköri: az I. sz. vágány mellett fekvő közúton, a IV. – V. sz. vágány melletti közúton lehet közlekedni, a KRESZ szabályainak a betartásával.

II. sz. váltóköri: az I. sz. vágány mellett az úrszelvényen kívül, a burkolatlan gyalogos úton.

Targoncák, kézikocsik közlekedésének a szabályai:

Az állomáson nincs engedélyezve a közlekedése.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület, forgalmi irodában.

- Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

Nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Táborfalva állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek: forgalmi szolgálattevő

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő Vállalkozó vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Táborfalva állomás forgalmi szolgálattevő

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Táborfalva állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

- Táborfalva Postavágány scvp.
- Táborfalva Fenyves rakodó scvp.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúttársaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- Vállalkozó vasúttársaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúttársaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelve esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailekben történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat vállalkozó vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. főkpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik

- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a Vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycsere történik;
- Más Vállalkozó vasúttársaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más Vállalkozó vasúttársaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail, útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos előírások alapján. e-mail cím: Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mavcsoport.hu

Az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

A Zártcsoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Az elküldött üzeneteket aláírással el kell látni.

Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítő tevékenység nem történik ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, vagy megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a Pályavasúti által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A Pályavasúti vagy a vállalkozó vasúti társaság képviselője bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az üzemeltetett Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép, vagy a postafiók használhatatlanságát Szeged Területi Funkcionális Felügyelet 06/13-55, 17-39 felé haladéktalanul be kell jelenteni és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe kell előjegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A vonatközeledés naplózásához az adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A részletes naplózáshoz szükséges adatokat Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni

A FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által.

Abban az esetben, ha a számítógép meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Hetényegyháza állomás forgalmi szolgálattevő részére kell jelenteni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Hetényegyháza forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomás kezelője részére Táborfalva forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Táborfalva forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor az állomást eszköz nélkülinek kell tekinteni, és a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni az üzeneteket továbbítását (küldés és fogadás) Hetényegyháza állomáson a forgalmi szolgálattevője működik közre.

Az üzenet tartalmát a „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” című nyomtatványra kell vezetni.

Nagyobb terjedelmű (távbeszélő útján nehezen leadható) üzenetek továbbíthatók a következő alkalmas vonattal, ha az üzenetben foglaltak a továbbító vonat közlekedéséig nem alkalmazandók.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovtos előjegyzési napló

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatátadás szövegében római számmal kell előjegyezni valamennyi munkakörben.

5.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:

A szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezéséről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a bejáró vonatot élőszóval (mobil telefonon) értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Táborfalva állomás „A” jelű bejárati jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről akkor az érkező vonat mozdonyvezetőjét élőszóval (mobil telefonon) köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárati jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr2 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti. Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat mozdonyvezetőjét nem tudja értesíteni, akkor a váltókezelőt köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonatot az „A” jelű bejárati jelzőnél fogadja és a mozdonyvezetőt élőszóval értesítse arról, hogy: „Táborfalva állomáson az Sr2 jelű teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. A Megállj! jelzést adó „A” bejárati jelző mellett elhaladhat. Az Sr2 jelű útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át.” Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, megállnak, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Induló páratlan számú vonat esetén:

A váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezéséről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a vonat mozdonyvezetője felhatalmazható indításra.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a vonat személyzetét „Táborfalva állomás 584 sz. szelvényben lévő Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott állapotban vannak, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti”.

Az Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési diszpécser által kirendelt jelzőőr kiérkezéséig a váltókezelő fedezi az útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával.

5.7. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan és a bejárati jelző továbbhaladást engedélyező vagy feles állásban használhatatlan:

Érkező páros számú vonat esetén:

Ha a bejárati jelzőt Megállj! állásba nem lehetett állítani, akkor a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell a jelző előtti megállásról, és a jelző melletti elhaladásról.

„Örkény – Táborfalva állomások között az 582+87 sz. szelvényben lévő „A” jelű bejárat jelző továbbhaladást engedélyező (feles) állásban használhatatlan, a bejárat jelző előtt meg kell állni, a továbbhaladásra az engedély előszóval történik.”

A szolgálatot teljesítő váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződni. Ezután az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval értesíti a forgalmi szolgálattevő, hogy „Táborfalva állomás „A” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat”.

Ha a forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, akkor az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevő a bejárat jelző használhatatlanságáról és a mellette való elhaladásról, továbbá az Sr2 jelű állomási teljes sorompó használhatatlanságáról, a sorompórudak nyitott helyzetéről és az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

Ha a forgalmi szolgálattevő az érkező vonat vonatszemélyzetét előszóval nem tudja értesíteni, akkor a váltókezelőt köteles utasítani a szabad vágányút bejelentésekor, hogy az érkező vonat az „A” jelű bejárat jelzőnél fogadja, és a vonatszemélyzetét előszóval értesítse arról, hogy: „Táborfalva állomáson az Sr2 jelű teljes sorompó nyitott állásban használhatatlan. Az „A” bejárat jelző mellett elhaladhat. Az Sr2 jelű útátjáró előtt meg kell állni, azon csak az útátjáró fedezését követően haladhat át”.

Az értesítés után a váltókezelő a vonatot bekíséri az útátjáróig, az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

5.8. Megállás helye

Személyszállító vonatokkal az utasperonok mellett, az I. és II. sz. vágányon történő megálláskor az utasperon átjáró szabadon hagyásának biztosításával.

Más vonatokkal a F.2. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

5.9. Vonalra engedélyezett vonathossz:

Kispest – Kecskemét: 300 m

5.10. Alkalmazható tengelyterhelés:

Kőbánya-Kispest – Kecskemét: 21t