



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38946/2022/MAV

Tab állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

név

állomásfőnök

Ellenőrizte:

név

forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

név

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter

területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	15
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17

1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	17
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	17
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyönörök, fegyveres biztonsági őnök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	18
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	18
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	19
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	19
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	20
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	21
2.18.	Váltógondozás.....	21
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	21
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	21
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	21
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	21
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	21
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	22
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	22
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	22
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.24.	A váltók állítása.	22
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	22
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	22
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	23
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	23
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	23
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	23

2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	23
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	23
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	23
2.30.	Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	24
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	24
2.32.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	24
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	24
2.32.2.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	27
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	28
2.33.	A tolatás engedélyezése.	28
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	28
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	28
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	28
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	29
2.34.2.	Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	29
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	30
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.	30
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	30
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	30
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	31
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	31
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	31
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	31
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	32
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	32
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	33
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.48.	Engedélykérés-adás.	33
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	33

2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	35
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	35
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	35
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	36
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	36
2.53.2.	Ha a bejárati oldalon váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	36
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	36
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	36
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 36	
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	37
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	38
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	39
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	39
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	39
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	40
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	40
	FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:.....	40
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	40
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	40
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41
5.2.1.	Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.	41
5.2.3.	A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	42
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	42
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	42
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	42
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	42
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	43

5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	44
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	44
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	44
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	44
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	44
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	44
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	46
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	46
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	46

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Tab állomás a 35-ös számú Kaposvár - Siófok egy vágányú, nem villamosított Mernye és Ádánd állomások között a 686+47-694+54 sz. szelvény közötti területen fekszik, a 35-ös számú vonal középállomása, forgalomszabályzó és vonatindító állomás. Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

Tab-Mernye állomások között a 35-ös számú vonalra érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik a vonatok közlekedtetése.

Szomszédos állomások:

Mernye (199+91 – 209+22) – Ádánd (887+80 – 897+60) állomások

Nyíltvonali szolgálati helyek

Tab és Mernye állomások között:

Kapoly megálló-rakodóhely (630+75 – 631+50)

Somogyeggyes megálló-rakodóhely (570+70 – 578+00)

Karád megálló-rakodóhely (489+90 – 500+52)

Andocs megállóhely (453+40 – 453+90)

Bonnya személyzet nélküli megálló-rakodóhely (408+95 – 409+50)

Kisbárapáti megálló-rakodóhely (357+29 – 368+31)

Felsőmocsolád személyzet nélküli állomás (251+33 – 265+99)

Ádánd és Tab állomások között:

Som-Nagyberény megállóhely, (827+50 – 828+25)

Daránypuszta megállóhely (784+50 – 785+25)

Bábonymegyer megálló-rakodóhely (745+67 – 746+43) található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mernye - Tab között

- legnagyobb lejtés: 15,0 ‰ (306+69 – 354+37; 580+75 – 588+50)
- legnagyobb emelkedés: 18,0 ‰ (506+00 – 507+20; 531+00 – 533+26)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
212+55	215+05		8,0
217+05	222+60	8,0	
237+55	241+55	6,0	
245+06	249+05		5,5
251+05	259+15	10,0	
266+81	304+68	15,0	
306+69	354+37		15,0
355+17	357+67		5,6
367+87	372+97		6,0
384+02	390+02		6,7
401+02	407+02		8,0
457+50	461+00	5,3	

472+50	475+00	8,5	
498+40	500+40		7,9
500+40	503+00		7,0
506+00	507+20	18,0	
507+20	508+00	12,9	
805+00	511+50	16,0	
511+50	518+00	15,0	
518+00	519+50	11,0	
521+25	523+50	14,0	
523+50	531+00	15,0	
531+00	533+26	18,0	
533+26	538+50	15,0	
538+50	540+00	16,0	
540+00	541+00	6,0	
545+25	546+50		7,0
552+75	556+00	13,0	
559+50	564+00	14,5	
564+00	567+50	13,0	
567+50	570+90	15,0	
574+50	578+00	16,4	
578+00	579+00	8,0	
580+75	588+50		15,0
588+50	595+50		14,6
595+50	602+00		14,4
602+00	603+50		12,0
603+50	607+00		14,0
608+80	610+50		7,6
610+50	615+00		9,5
615+00	617+50		6,6
617+50	621+00		5,0
622+00	624+50		6,4
625+50	627+75		6,2
633+50	636+25		7,7
647+50	658+50		6,7
668+50	670+00		6,2
670+00	674+00		5,5
682+00	685+00		5,0

Tab – Ádánd között

- legnagyobb esés: 7,0 ‰ (822+50 – 823+50)
- legnagyobb emelkedés: 7,6 ‰ (884+80 – 888+30)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+00	703+00		6,5
703+00	707+00		5,5
713+20	719+10		5,0
737+50	741+50		5,0
800+00	802+50		5,0

822+50	823+50		7,0
833+90	837+75		6,0
840+00	842+00		6,0
842+00	849+80		5,0
884+80	888+30	7,6	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson váltózárkulcs azonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mernye - Tab állomások között vonatjelentőőri (Karád, Somogyeggyes), Tab – Ádánd (- Siófok) állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	311	311	2,5	0	nincs	4	1	HU-08342-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	298	298	2,5	0	nincs	4	3	HU-08342-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	248	248	2,5	0	nincs	6	5	HU-08342-01-3	nyílt	
IV.	Mellékvágány/rakodóvágány	196	196	2,5	0	nincs	6	7	HU-08342-01-4	nyílt	
V.	Mellékvágány/rakodó csonkavágány	71	71	2,5	0	nincs	7	földkúp	HU-08342-01-5	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 35-ös számú vasútvonalakon Ro-La vonat közlekedés nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. – II. sz. vg. között 689+35-689+73 sz. szelvény	38 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon
I. – II. sz. vg. között 689+73-690+23 sz. szelvény	50 m	1,5 méter	murva	Sk+15	utasperon
I. – II. sz. vg. között 690+23-691+22 sz. szelvény	99 m	1,5 méter	murva	Sk+0	utasperon
II. – III. sz. vg. között 690+23-690+89 sz. szelvények	76 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon
II. – III. sz. vg. között 689+23-689+73sz. szelvények	50 m	1,5 méter	murva	Sk+15	utasperon

A peronokat megközelíteni a szintbeli átjáróknál lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Kezdőpont felől előjelzője az AEj jelű előjelző	jobb	686+47	-
AEj	nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Kezdőpont felől az A bejárati jelző előjelzője	jobb	679+44	-
Kf	fény fedező jelző	Kezdőpont felé	jobb	687+54	-

Végpont felől					
Vf	fény fedező jelző	Végpont felé	jobb	694+02	-
B	nem biztosított fény bejárat jelző	Végpont felől előjelzője a BEj jelű előjelző	jobb	694+54	-
BEj	nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Kezdőpont felől az B bejárat jelző előjelzője	jobb	701+54	-

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolási Határjelző) van, az „A” jelű bejárat jelzőn belül a 686+97 sz. szelvényben és a „B” jelű bejárat jelzőn belül a 694+04 sz. szelvényben.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van:
 - I. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti (690+26 sz. szelvény) és végponti (691+80 sz. szelvény) oldalán;
 - I. vágány mellett az élórakodó kezdőponti (691+80) és végpont felőli (691+86 sz. szelvény) oldalán;
 - IV. vágány melletti oldalrakodó kezdőponti (689+80 sz. szelvény) és végpont felőli (690+40 sz. szelvény) oldalán.
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Vágányzáró jelző került elhelyezésre: az V. sz. rakodó csonka vágány végén lévő földkúpon a 691+4190 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi Iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható,

Áruraktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X				X				ÁF
4	E			X				X				ÁF
6	K			X				X				ÁF
1	E			X				X				ÁF
3	E			X				X				ÁF
5	K			X				X				ÁF
7	K			X				X				ÁF

Az állomás kezdőpont felőli oldalán 2. 4. 6. sz., a végpont felől az 1. 3. 5 és 7 sz. váltók találhatóak. Valamennyi állomási váltó helyszíni állítású, nem biztosított váltó. A váltók közül a 2. és 3. sz. váltóra egyenes és kitérő, az 5., 6., 7 sz. váltóra csak kitérő irányban, az 1 és 4 sz. váltókra csak egyenes irányban zárható váltózár van felszerelve. A váltójelzők ábralemesek, fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó, Kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működése
VS1 az I. sz. rakodó vágányban, végpont felé	691+98	1. sz. váltó	Helyszíni állítású

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei	Szelvény száma	Csonka vágány
Földkúp	691+90	V. sz. rakodóvágány

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktárépülethez épített oldalrakodó, a IV. sz. vágány melletti oldalrakodó, valamint az élőrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerinti figyelmeztető jellel van megjelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekező berendezések:

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Mernye felé:

- Tab forgalmi iroda (- . . .)

- Somogyeggyes (- .)
- Karád (. -)
- Kisbárapáti (- . .)
- Felsőmocsolád (. . . -)
- Mernye (. - .)

Ádánd felé (Ádánd szolgálataszünetelésekor Siófokig a vonal összeköthető):

- Ádánd forgalmi iroda (. -)
- Tab forgalmi iroda (- . . .)
- Siófok Teher pályaudvar forgalmi iroda: :□□□□□□

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

- Tab forgalmi iroda (- . . .)
- I. sz. váltóköri bizt. ber. szekrény (.)
- II. sz. váltóköri bizt. ber. szekrény (-)

IP telefon (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer): többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-49

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 84/320-265

Mobiltelefon, melynek a hívószáma: 30/565-5886

Pályatelefon: kezelésére és használatára a használati utasítás ad eligazítást. A kiépített csatlakozási helyről – Siófok állomás „B” fedezőjelzője és „C” bejárati jelzője között - hívás kezdeményezhető.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Tab és Ádánd állomások között üzemi telefonon folytatott beszélgetéseket a Siófok állomáson felszerelt hangrögzítő berendezés rögzíti. Tab és Ádánd között a közcélú telefonon történő beszélgetések is rögzítésre kerülnek Tab állomás közcélú telefonvonalára kapcsolt hangrögzítő berendezésen. Ádánd szolgálataszünetelése esetén a Siófok – Tab állomások között folytatott beszélgetések is rögzítésre kerülnek a Schauer típusú kezelőpultba bekapcsolt CB (Tab forgalmi iroda, 05/52-49) telefonszám által.

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító (Pécs):

- 05/13-33,
- 0630/565-6352,
- ukps.tfoir@mav.hu,

Forgalmi vonalirányító II. (Pécs):

- 05/15-40,
- 0630/742-5586,
- ukps.ka@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- Felvételi épület előtti utastér világítás
- 1. számú váltókörzet:
- 2. számú váltókörzet:
- 2.számú váltótól a bejárati jelzőig tolatási padka világítás,
- Az I. számú vágány mellett a felvételi épület mindkét oldalán a rakterületek világítása.

Valamennyi körzet világítása kézi kapcsolókkal történhet, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel. A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója, Pl.: jegyvizsgáló pihenőhelyiség, stb.)

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Hangos, számítógéppel nem támogatott, analóg, helyből kezelt

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A forgalmi szolgálattevő kezeli.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a szomszédos állomásokról, a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Állomás, megállóhelyek.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást a Közszolgáltatási Szerződésben előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyvet és annak módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalója készíti el és adja át az állomás részére, alkalmazása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása csak a saját szolgálati helyen kiépített élősavas, hangszórós utastájékoztató berendezésen történik (váróteremben és peronon hallható). Amennyiben meghibásodik, a forgalmi szolgálattevő köteles a külső téren, szóban tájékoztatást adni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomáson elszenvedett késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóval tájékoztatni. (Pl. „: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti, és kézbesíti. A székhelyállomásra érkezett Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és egyéb vonatközlekedést módosító kiadványok állomásra történő kézbesítése a vonalpostán keresztül, vagy a zárt csoportos e-mail rendszeren keresztül történik. Kihelyezésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A falis és utasjogi hirdetmények biztosítása a MÁV-START Zrt. TSZVI, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, illetve Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemtechnikus részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Illetve hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső

forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni. Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetemények aktualitásáról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- anyagraktár
- váróterem
- szolgálati lakás

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően -elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

A jegyzőkönyvek, dokumentumok materiális példányai dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak.

Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve. Tárolási helye a forgalmi iroda, gyűjteményes szekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában található.

- Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Kaposvár. ☎: 05/31-48
- Házi orvos székhelye: Tab, Kossuth L. u. 60. ☎: 84/525-204
- Kórház Siófok Semmelweis u. 1. ☎: 84/ 501-700

Elsősegély nyújtásra kiképzettekre vonatkozó utalás a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal:	Tab Kossuth L. u. 47.	84/ 525-901
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség	Tab, Kossuth L. u. 50.	30/273-3052