



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Siófok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27170/2025/PALYA

Tab

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lángi János Krisztián
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.8. Világítás	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.6.2. Szolgálat szünetelés	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	18
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	21
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	21
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	21
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	24
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás.....	24
2.37.2. Kezelés	24
2.37.3. Felelősség.....	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	25
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	26
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	26
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	26
2.40. Páros fűksaru	27
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	27
2.42. Engedélykérés-adás.....	27
2.42.1. Lebonyolítás.....	27
2.42.2. Tanú bevonása.....	27
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	28
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	28
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	28
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	29
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	29
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	29
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	29
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek.....	30
2.51. Rakodás engedélyezése.....	31
2.53. Utastájékoztató	31
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	32
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	32
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	32
2.53.6. Rendkívüli események	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	34
4.2.1. Naplózás.....	34
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	35
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	35
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.4. Készre jelentés	36
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	37
4.6.1. Feladatok.....	37
4.6.1. Üzenetfogadás.....	37
4.6.3. Üzenetküldés.....	37
4.7. Belső adatrögzítés	38
4.8. Jelszavak kezelése.....	38
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	38
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	38
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	38
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság	40
5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Tab állomás a 35-ös számú Kaposvár - Siófok egy vágányú, nem villamosított Mernye és Ádánd állomások között a 686+47-694+54 sz. szelvény közötti területen fekszik, a 35-ös számú vonal középállomása, forgalomszabályzó és vonatindító állomás. Az állomás Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely.

Tab-Mernye állomások között a 35-ös számú vonalra érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik a vonatok közlekedtetése.

Szomszédos állomások:

Mernye (199+91 – 209+22) – Ádánd (887+80 – 897+60) állomások

Nyíltvonali szolgálati helyek

Tab és Mernye állomások között:

Kapoly megálló-rakodóhely (630+75 – 631+50)

Somogymeggyes megálló-rakodóhely (570+70 – 578+00)

Karád megálló-rakodóhely (489+90 – 500+52)

Andocs megállóhely (453+40 – 453+90)

Bonnya személyzet nélküli megálló-rakodóhely (408+95 – 409+50)

Kisbárapáti megálló-rakodóhely (357+29 – 368+31)

Felsőmocsolád személyzet nélküli állomás (251+33 – 265+99)

Ádánd és Tab állomások között:

Som-Nagyberény megállóhely (827+50 – 828+25)

Daránypuszta megállóhely (784+50 – 785+25)

Bábonymegyer megálló-rakodóhely (745+67 – 746+43) található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mernye - Tab között

- legnagyobb lejtés: 15,0 ‰ (306+69 – 354+37; 580+75 – 588+50)
- legnagyobb emelkedés: 18,0 ‰ (506+00 – 507+20; 531+00 – 533+26)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
212+55	215+05		8,0
217+05	222+60	8,0	
237+55	241+55	6,0	
245+06	249+05		5,5
251+05	259+15	10,0	
266+81	304+68	15,0	
306+69	354+37		15,0
355+17	357+67		5,6
367+87	372+97		6,0
384+02	390+02		6,7
401+02	407+02		8,0
457+50	461+00	5,3	
472+50	475+00	8,5	
498+40	500+40		7,9

500+40	503+00		7,0
506+00	507+20	18,0	
507+20	508+00	12,9	
805+00	511+50	16,0	
511+50	518+00	15,0	
518+00	519+50	11,0	
521+25	523+50	14,0	
523+50	531+00	15,0	
531+00	533+26	18,0	
533+26	538+50	15,0	
538+50	540+00	16,0	
540+00	541+00	6,0	
545+25	546+50		7,0
552+75	556+00	13,0	
559+50	564+00	14,5	
564+00	567+50	13,0	
567+50	570+90	15,0	
574+50	578+00	16,4	
578+00	579+00	8,0	
580+75	588+50		15,0
588+50	595+50		14,6
595+50	602+00		14,4
602+00	603+50		12,0
603+50	607+00		14,0
608+80	610+50		7,6
610+50	615+00		9,5
615+00	617+50		6,6
617+50	621+00		5,0
622+00	624+50		6,4
625+50	627+75		6,2
633+50	636+25		7,7
647+50	658+50		6,7
668+50	670+00		6,2
670+00	674+00		5,5
682+00	685+00		5,0

Tab – Ádánd között

- legnagyobb esés: 7,0 ‰ (822+50 – 823+50)
- legnagyobb emelkedés: 7,6 ‰ (884+80 – 888+30)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+00	703+00		6,5
703+00	707+00		5,5
713+20	719+10		5,0
737+50	741+50		5,0
800+00	802+50		5,0
822+50	823+50		7,0

833+90	837+75		6,0
840+00	842+00		6,0
842+00	849+80		5,0
884+80	888+30	7,6	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson váltózárlat azonosító berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mernye - Tab állomások között vonatjelentőőri (Karád, Somogyegyház), Tab – Ádánd (- Siófok) állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	6	9	10	12	13	
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	311	- 2,5	4/1	HU-08342-01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	298	- 2,5	4/3	HU-08342-01-2	D	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	248	- 2,5	6/5	HU-08342-01-3	D	nyílt	
IV.	Mellékvágány/rakodóvágány	196	- 2,5	6/7	HU-08342-01-4	K	nyílt	
V.	Mellékvágány/csonkavágány	71	- 2,5	7/földk úp	HU-08342-01-5	K	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. – II. sz. vg. között 689+41 - 689+83 sz. szelvény	42 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon
I. – II. sz. vg. között 689+83 - 690+34 sz. szelvény	51 m	1,5 méter	murva	Sk+15	utasperon

I. – II. sz. vg. között 690+34 - 691+19 sz. szelvény	85 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon
II. – III. sz. vg. között 689+24-689+27 sz. szelvények	3 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon
II. – III. sz. vg. között 689+27 - 689+75sz. szelvények	48 m	1,5 méter	murva	Sk+15	utasperon
II. – III. sz. vg. között 689+75 – 690+83 sz. szelvények	108 m	1,5 méter	murva	Sk+00	utasperon

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	211	IGEN	oldalrakodó	IGEN

Az állomáson a I. sz. vágány melletti, 1105m², valamint 3542 m² alapterületű, beton burkolatú, közforgalmú kivilágított rakterület használható rakodásra.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
A	nem biztosított fény bejárat jelző	Kezdőpont felől előjelzője az AEj jelű előjelző	jobb	686+47	-
AEj	nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Kezdőpont felől az A bejárat jelző előjelzője	jobb	679+44	-
Kf	fény fedező jelző	Kezdőpont felé	jobb	687+54	-
Végpont felől					
Vf	fény fedező jelző	Végpont felől	jobb	694+02	-
B	nem biztosított fény bejárat jelző	Végpont felől előjelzője a BEj jelű előjelző	jobb	694+54	-

BEj	nem biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Kezdőpont felől az B bejárat jelző előjelzője	jobb	701+54	-
-----	---	---	------	--------	---

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolási Határjelző) van, az „A” jelű bejárat jelzőn belül a 686+97 sz. szelvényben és a „B” jelű bejárat jelzőn belül a 694+04 sz. szelvényben.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van:
 - I. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőponti (690+26 sz. szelvény) és végponti (691+80 sz. szelvény) oldalán;
 - I. vágány mellett az előrakodó kezdőponti (691+80) és végpont felőli (691+86 sz. szelvény) oldalán;
 - IV. vágány melletti oldalrakodó kezdőponti (689+80 sz. szelvény) és végpont felőli (690+40 sz. szelvény) oldalán.
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Vágányzáró jelző került elhelyezésre: az V. sz. rakodó csonka vágány végén lévő földkúpon a 691+4190 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi Iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőszárló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható,

Áruraktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X				X				ÁF
4	E			X				X				ÁF
6	K			X				X				ÁF
1	E			X				X				ÁF
3	E			X				X				ÁF

5	K			X				X				ÁF
7	K			X				X				ÁF

Az állomás kezdőpont felőli oldalán 2. 4. 6. sz., a végpont felől az 1. 3. 5 és 7 sz. váltók találhatók. Valamennyi állomási váltó helyszíni állítású, nem biztosított váltó. A váltók közül a 2. és 3. sz. váltóra egyenes és kitérő, az 5., 6., 7 sz. váltóra csak kitérő irányban, az 1 és 4 sz. váltókra csak egyenes irányban zárható váltózár van felszerelve. A váltójelzők ábralemezeselek, fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó, Kisiklasztó saru	Szelvény száma	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működése
VS1 az I. sz. rakodó vágányban, végpont felé	691+98	1. sz. váltó	Helyszíni állítású

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei	Szelvény száma	Csonka vágány
Földkúp	691+90	V. sz. rakodóvágány

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A raktárépülethez épített oldalrakodó, a IV. sz. vágány melletti oldalrakodó (690 sz. szelvény), valamint az élőrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás szerinti figyelmeztető jellel van megjelölve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Mernye - Tab</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
213+66	-	Nem biztosított	földút	-
237+11	-	Nem biztosított	földút	-
247+46	-	Nem biztosított	földút.	-
253+62	AS 253	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65109 sz. út	-
258+76	-	Nem biztosított	földút	-
277+23	-	Nem biztosított	földút	-
282+20	-	Nem biztosított	földút	-
306+80	-	Nem biztosított	földút	-
332+95	-	Nem biztosított	földút	-
346+80	AS 346	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65114 sz. út	-

365+80	S 365	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	közút	Kisbárapáti (vonatszemélyzet által kezelt)
385+35	-	Nem biztosított	földút	-
411+95	-	Nem biztosított	földút	-
452+30	AS 452	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	65311 sz. út	-
462+25	-	Nem biztosított	földút	-
485+50	-	Nem biztosított	földút	-
492+08	SR2	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	6514 sz. út	Karád
507+17	-	Nem biztosított	földút	-
523+60	-	Nem biztosított	földút	-
535+40	-	Nem biztosított	földút	-
562+50	-	Nem biztosított	földút	-
569+40	-	Nem biztosított	földút	-
575+37	Sr1	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	65135 sz. út	Somogymeggyes
604+77	AS 604	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	6505 sz. út	-
629+72	AS 629	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	6516 sz. út	-
655+52	-	Nem biztosított	földút	-
672+12	AS 672	Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	földút	-
675+10	-	Nem biztosított	földút	-
677+34	AS 677	Vonat által vezérelt fény- félsorompó	közút	Tab
681+65	AS 681	Vonat által vezérelt fény- félsorompó	6509 sz. út	Tab
687+65	-	Nem biztosított	közút	-

Tab (Ádánd szolgáltatászünetelése esetén) – Ádánd – Siófok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
705+36	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.73471,18. 06068	-

714+05	AS714	Vonat személyzet részére visszajelentett fénysorompó	Honvédségi átjáró GPS: 46.73873,18.07033	-
718+57	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.73975,18.07592	-
739+14	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.74494,18.10147	-
759+58	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.75186,18.12277	-
785+49	AS785	Vonat személyzet részére visszajelentett fény és – félsorompó	65. sz Főút	-
801+70	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.78047,18.15264	-
810+34	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.7879,18.15207	-
818+53	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.79519,18.15253	-
825+01	AS825	Vonat személyzet részére visszajelentett fénysorompó	6402 sz. út, GPS: 46.80064,18.15016	-
835+87	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.80986,18.14646	-
868+01	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.83531,18.13985	-
884+05	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.84899,18.14346	-
903+31	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.86536,18.13539	-
918+39	-	Útsorompó nélküli	Siójut, Országjárás utca	-
925+09	-	Útsorompó nélküli	Siójut, Petőfi Sándor utca	-

937+64	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.88619,18.10735	-
966+42	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.90332,18.08306	-
976+15	AS 976	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Siófok, Bajcsy Zs. utca	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
694+34	SR 1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Téglagyár bejárati út 46.73552,18.04675	Tab, forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

IP telefon (Külön célú, zártrendszerű távbeszélő rendszer): többközpontos berendezés. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-49

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 84/320-265

Mobiltelefon, melynek a hívószáma: 30/565-5886

Pályatelefon: kezelésére és használatára a használati utasítás ad eligazítást. A kiépített csatlakozási helyről – Siófok állomás „B” fedezőjelzője és „C” bejárati jelzője között - hívás kezdeményezhető.

1.6.2. Hangrögzítés

Tab és Ádánd állomások között üzemi telefonon folytatott beszélgetéseket a Siófok állomáson felszerelt hangrögzítő berendezés rögzíti. Tab és Ádánd között a közcélú telefonon történő beszélgetések is rögzítésre kerülnek Tab állomás közcélú telefonvonalára kapcsolt hangrögzítő berendezésen. Ádánd szolgálataszünetelése esetén a Siófok – Tab állomások között folytatott beszélgetések is rögzítésre kerülnek a Schauer típusú kezelőpultba bekapcsolt CB (Tab forgalmi iroda, 05/52-49) telefonszám által.

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító (Pécs):

- 05/13-33,
- 0630/565-6352,

- ukps.tfoir@mav.hu,
- Forgalmi vonalirányító II. (Pécs):
- 05/15-40,
 - 0630/742-5586,
 - ukps.ka@mav.hu

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

- Felvételi épület előtti utastér világítás
- 1. számú váltókörzet:
- 2. számú váltókörzet:
- 2.számú váltótól a bejárati jelzőig tolatási padka világítás,
- Az I. számú vágány mellett a felvételi épület mindkét oldalán a rakterületek világítása.

Valamennyi körzet világítása kézi kapcsolókkal történhet, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel. A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója, Pl.: jegyvizsgáló pihenőhelyiség, stb.)

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- anyagraktár
- váróterem
- szolgálati lakás

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában található.

- Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Kaposvár. ☎: 05/31-48
- Házi orvos székhelye: Tab, Kossuth L. u. 60. ☎: 84/525-204
- Kórház Siófok Semmelweis u. 1. ☎: 84/ 501-700

Elsősegély nyújtásra kiképzettekre vonatkozó utalás a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Központi segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal:	Tab Kossuth L. u. 47.	84/ 525-901
Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség	Tab, Kossuth L. u. 50.	30/273-3052

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye – a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetőek el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg:

[Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az állomásra vonatkozó helyi szabályozások az alábbi hivatkozás segítségével, közvetlenül nyitók meg:

[Tab - minden dokumentum](#)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában található a gyűjteményes szekrényben.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv található a forgalmi irodában.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.

A szolgálat megkezdését haladéktalanul köteles bejelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének, egyben érdeklődni kell a vonatforgalom aktuális helyzetéről és a szolgálat ellátásához szükséges egyéb tudnivalókról.

A váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Jelentkezési könyvben is.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folyatólagos szolgálat a forgalmi szolgálattevőknél van. Szolgáltatátadást személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban kötelesek végrehajtani.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni. A szolgáltatátadást-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben is elő kell jegyezni

2.5.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Az állomáson a váltókezelő szolgálata a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szünetel. A váltókezelői szolgálat megkezdésének és befejezésének tényét a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A szolgálat megkezdésekor a forgalmi szolgálattevőtől kell érdeklődni a szolgálat ellátásához szükséges információkról.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározottak szerint osztott munkaidőben teljesítenek szolgálatot. A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálat megszakítás befejezése után ellenőrizni kell a sorompó visszajelzését, meg kell vizsgálni működőképességét. Amennyiben a megszakítás alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül gondoskodni kell. A hiba elhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni. A Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni: „.....sz. fénysorompó visszajelzését megvizsgáltam” név, időpont.

Szolgálat megszakítás megkezdése előtt a várótermet be kell zárni, vagyonbiztonságról valamint a tűz elleni védekezésről meg kell győződni.

A szolgálat megkezdésekor ellenőrizni kell a szünetelés előtti állapotot vagyon-, és tűzbiztonsági szempontból.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Az állomáson a váltókezelő szolgálata a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szünetel. A szolgálat szünetelés ideje alatt a váltókezelői tevékenységet a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelő a szolgálat megkezdése után egy órán belül tartozik az állomás területét ténylegesen bejárni. A bejárás tényét és a megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is aláírásával igazol. A váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a forgalmi szolgálattevő

köteles az állomás területét ténylegesen bejárni, ennek tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, megállapítások: ... aláírás*” szöveggel előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Szolgálatvégzésük ideje alatt:

- Biztosítják a vonatok menetrend szerinti közlekedését.
- Vezetik a forgalmi szolgálattal kapcsolatos naplókat, kimutatásokat, és értesítéseket (Fejrovatos előjegyzési napló, Hiba-előjegyzési könyv).
- Feladatuk a tolatások engedélyezése.
- Kiállítják és kézbesítik az Írásbeli rendelkezéseket.
- Gondoskodnak az utasok védelméről, az utasterek, peronok megfelelő rendben tartásáról, világításáról.
- Telefonon kapcsolatot tartanak a társszolgálati ágak képviselőivel.
- Folyamatosan figyelemmel kísérik valamennyi biztonsági intézkedés és szabály maradéktalan betartását.
- Szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.
- Vezetik a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások, lassújelek, nyilvántartását, és elvégzi a zárt csoportos e-mail rendszerben érkező Vágányzári Utasítások nyugtázását.
- A rendkívüli eseményekről, a Bejelentési rend szerint, megteszik a bejelentéseket.
- Kötelesek végrehajtani a Forgalmi koordinátor, az Állomásfőnök, és a Területi forgalmi koordinátor által kiadott egyéb feladatokat is, amennyiben azok nem ellentétesek a személy és vagyonbiztonság követelményeivel.
- A FOR00 alrendszerben elvégzi Tab állomásra, valamint Som-Nagyberény mh., Daránypuszta mh., Bábonymegyer mh., Kapoly mh., Somogymeggyes mrh.-re vonatkozóan az előírt adatrögzítést. (Forgalmi naplózás, vonatesemények, szolgáltatás-naplózás).
- Ádánd állomás szolgálat szünetelése esetén FOR00 alrendszerben elvégzi Ádánd állomásra, valamint Siójut mh., Sióvölgy mh.-re vonatkozóan az előírt adatrögzítést. (Forgalmi naplózás, vonatesemények, szolgáltatás-naplózás).
- Szolgálati ideje alatt felelős a zárt csoportú e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percnként történő megtekintéséért.
- Bejelenti az ingatlanban keletkezett (fűtés, világítás, vízvezeték, ajtó, ablak, épület) hibákat a területi funkcionális felügyeletnek és vezeti a javítások nyilvántartását.
- Részletes teendőiket a névre szólóan kiadott Munkaköri leírás tartalmazza.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.

- Állítja az érdekelt váltókat.
- Meggyőződik a váltók használhatóságáról és helyes állásáról.
- Ellenőrzi a vágányút szabad voltát.
- Megfigyeli a vonatokat és az azokon alkalmazott jelzéseket és jelzőket.

- Vonatközlekedés és tolatás közben a szükséges és előírt kézi jelzéseket adja, azokat megfigyeli és továbbítja, szükség esetén jelzőőri tevékenységet végez.
- Állomásbejárást tart.
- Kezeli a szolgálati helyén lévő biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzat és a Forgalmi Utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Tolatás befejezése után az állomás egész területén ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását, a hiányosságokat pótolja.
- Gondozza a munkabeosztásban részére kijelölt váltókat, keresztezéseket, páros féksarukat, rögzítő sarukat és a kisebb hiányosságokat megszünteti.

Részletes teendőiket a névre szólóan kiadott Munkaköri leírás tartalmazza.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Körzet	A körzetbe tartozó váltók és vágányzáró sorompók
II. sz. körzet	2, 4, 6 sz. váltók
I. sz. körzet	1, 3, 5, 7 sz. váltók VS1

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltók állítását a váltókezelő végzi. A váltókezelő szolgálat szünetelés esetén a váltók állítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére történő váltóállítás a váltókezelő feladata. A váltókezelő szolgálat szünetelése esetén a váltók állítását forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágány száma	Váltók	Lezárás, felnyitás
I.	1.,4.	Az érvényben lévő Kezelési Szabályzat alapján
IV.	6.,5.	
V.	7.	

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

1, 3, 5, 7 sz. váltók szabványos állásukban, valamint a szolgálat megszakítás ideje alatt valamennyi váltó állandóan zárva tartandó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás váltógondozás szerint kettő körzetre van osztva

- I. sz. váltógondozási körzet: 1., 3.,5., 7. sz. váltók és VS1
- II. sz. váltógondozási körzet: 2., 4., 6. sz. váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozási körzetek megegyeznek a kijelölt váltókörzetekkel.

A váltók gondozását a TPLO PFT Főnökség illetékes területi szervezeti egységének dolgozói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek, és az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni. A váltók tisztítását szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni. A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Állomásbejárások alkalmával a váltókezelő, forgalmi szolgálattevő valamennyi váltónál a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni a használhatóságról. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A váltókezelő (ha váltókezelő nem teljesít szolgálatot a forgalmi szolgálattevő) szolgálatonként egyszer köteles a helyszínen rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani a váltókezelőt.

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, valamint a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását előszóban : „*A.....sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a.....sz. vágányra (vágányról)*” szöveggel köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vonat vágányútjának beállítására olyan időben kell utasítást adni vagy a forgalmi szolgálattevő olyan időben köteles a vágányutat beállítani, hogy a vágányút beállításának elrendelése utáni teendők a vonat visszatartása, sebességének csökkentése, megállítása nélkül elvégezhetők legyenek.

Vágányra/ Vágányról	I.	II.
bejárat/kijárat Mernye felől/felé	10	10
bejárat/kijárat Ádánd felől/felé	12	12
A berendezés használhatatlansága esetén	20	20

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút áttekintését, a vágányút beállítása előtt kell elvégezni a forgalmi szolgálattevőnek a tér megfelelő pontjáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozottsága miatt a vágányút szabad voltáról a tér áttekintésével nem lehet meggyőződni, a vonat tervezett vágányútját ténylegesen be kell járni. A bejárásra a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésével egy időben utasítja a váltókezelőt. A bejárás tényét és annak eredményét a váltókezelő az állomás két végén lévő távbeszélőn jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A váltókezelő szolgálat szünetelése esetén a vágányút tényleges bejárásának időszükséglete Mernye felé 10 perc, Ádánd felé 12 perc.

Ha váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a bejárást a forgalmi szolgálattevő végzi, a bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

„Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére „.....óra ... perckor megtartva. Aláírás” szöveggel előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A váltózárak és a vágányzáró sorompó másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt, leolmozott szekrényben találhatók.

Ezeket a kulcsokat az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni. Őrzött másodkulcsok: 1E/VS1, 2E, 2K, 4E, 6K és 1E, 3E, 3K, 5K valamint 7K.

Kapoly mrh.: Főkulcs, VS2, VS2/2E, 1E, 3E, KS1, KS3, valamint KS1/VS1.

Somogymeggyes mrh.: 2E, VS2/2E, 1E, valamint VS1/1E.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját nem kell ellenőrizni akkor, ha az állomáson csak egy, a váltó állítására, őrzésére kötelezett dolgozó végez szolgálatot, vagy ha a váltókat a forgalmi szolgálattevő maga állítja.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a berendezés használhatatlan a váltókezelő köteles felsorolni, hogy mely váltók, milyen jelű kulcsai vannak a kezében, amit a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Lezárási táblázat adataival.

Ha váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevő a kulcsok egyeztetése után a tér megfelelő pontjáról köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról. A forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzés megtartását köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Ha a lezárandó váltót nem lehet lezárni, a váltóellenőrzést a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek közösen a helyszínen kell elvégezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint. Váltóellenőrzés megtartását a forgalmi

szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, „...óra ...perc váltoellenőrzés a sz. vonat részére asz. vágányra (vágányról)” szöveggel. Az előjegyzett szöveget, az ellenőrzést végző forgalmi szolgálattevő és a váltó állításával megbízott váltókezelő is köteles aláírni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, valamint a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását előszóban : „A.....sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a.....sz. vágányra (vágányról)” szöveggel köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

<i>Mernye - Tab között</i>				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
253+62	AS 253	-	IGEN	NEM
346+80	AS 346	-	IGEN	NEM
492+08	SR2	-	IGEN	IGEN
604+77	AS 604	-	IGEN	NEM
629+72	AS 629	-	IGEN	NEM
672+12	AS 672	-	IGEN	NEM
677+34	AS 677	-	IGEN	IGEN
681+65	AS 681	-	IGEN	IGEN

<i>Tab (Ádánd szolgálataszünetelése esetén) – Ádánd – Siófok között</i>				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
714+05	AS714	-	IGEN	NEM
785+49	AS785	-	IGEN	NEM
825+01	AS825	-	IGEN	NEM
976+15	AS 976	-	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatkból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonat személyzetétől kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására, írásbeli rendelkezésen elrendeli a vezető-jegyvizsgáló részére a tolatás elvégzését és vezetését. A kocsi kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni (ajtók bezárása,

idegen személyek eltávolítása, stb.), a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kisorozandó kocsikból a vonatkísérő személyzetnek az utasokat ki kell kiszállítani, és át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló előszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénytől történő tolatásra. A SZVÖR-ben meghatározott vonathosszúságú - szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt - járművekkel végzett tolatást az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges egy fő tolatást vezető munkavállaló jelenlétével.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése alapesetben a fővágányon történik. Amennyiben ezt a tevékenységet mégis a valamelyik mellékvágányban végeznék, a mellékvágányon végzendő munka megkezdése előtt szükséges:

- a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel fedezni, és
- a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani.

A Megállj! jelző előtt nem kell előjelzőt alkalmazni.

A Megállj! jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltó védőállásba állítása és a tolatás vezetőjének értesítése iránt intézkedni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Szükség esetén, az állomáson tartózkodó szerelvények tárolása és tisztítása céljából a forgalmi szolgálattevő jogosult az alkalmas vágány kijelölésére.

Ha a személyszállító vonat szerelvényét takarítás, vagy tárolás céljára más vágányra kell állítani, a tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a szerelvényt végig járni, az esetleg ott tartózkodó személyeket távozásra felszólítani. Tolatás közben a szerelvényen sem utasok, sem a takarító személyzet nem tartózkodhat, erről a szerelvénynek az induló vágányra való beállítása előtt a fentiek szerint ismét meg kell győződni. A kocsik takarítását végző dolgozók a kocsijátókat a takarítás befejezése után kötelesek lezárni.

A szerelvényeket a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel szerződéses viszonyban álló idegen vállalkozó személyzete takarítja. A munka megkezdése előtt a takarító brigád vezetője a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, a munka befejezését pedig köteles az engedélyezőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyezés, és befejezés idejét a fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni, és a munkavezetővel aláírni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végénél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Az állomási személyzet értesítéséről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni, és a váltók védőállásba állítására intézkedni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani. Ilyenkor a

tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtti intézkedési kötelezettsége szerint köteles eljárni.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A fentieken kívül a munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzést ki kell egészíteni a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett személyek nem tartózkodnak.

Ha a vágány mellett személyek tartózkodnak, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének (vezető jegyvizsgáló) jelenléte és irányítása mellett végezhető. A mozgásokat a tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) és a forgalmi szolgálattevő kézi, illetőleg hangjelzésekkel szabályozzák.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a III. sz. vágány van kijelölve.

Mozdony körüljárásnál, tolatásnál az I. II. és III. vágány felvételi épület előtti része személyekkel elfoglalt vágánynak minősül, az erre vonatkozó különleges szabályokat kell alkalmazni!

A mozdony körüljáratás alkalmával szigorúan be kell tartani a jelzés adási és értesítési kötelezettséget. Jelzést adó dolgozó a váltókezelő. A váltókezelő szolgálat szünetelése esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a kézi jelzéseket adni a felvételi épület előtt.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, történő körüljáráskor a mozdony előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

Az állomás páros oldalán sorompó nélküli közúti átjáró van, melyet tolatás közben fedezni kell!

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Mivel az állomáson nincs terelési lehetőség, így ilyen jellegű tolatások nem végezhetők.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra 4 db rögzítősaru (1,2,3,4 sz.) van rendszeresítve, járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, valamint megfutamodás elleni védekezés céljából. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. Visszavételének idejét elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (db szám és jelölés szerint), melyet a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető is aláír.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám, valamint kocsiszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul el kell juttatni Kaposvár állomásfőnökség állomásfőnökének, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősaruk kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

Ezekben a helyeken megfutamodás ellen kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós féket és/vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, amelyeknek a tárolási helye a raktár. Szolgálat megszakítás esetén a kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a felhasználás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és a kulcsokat őrizetében tartani.

Bábonymegyer megálló-rakodóhely kiszolgálása esetén Tab állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen és ténylegesen köteles átadni 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kiszolgáló tehervonat vonali tolatásvezetőjének.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítása után Ádánd állomáson kell a felhasználást bejelenteni és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait leadni. Ádánd állomás forgalmi szolgálattevője köteles a kulcsok átvételét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorába. Az átvett kulcsokat Ádánd állomás forgalmi szolgálattevője köteles az első alkalmas vonattal a Menetokmányban történő elismertetés mellett Tab állomás forgalmi szolgálattevője részére visszaküldeni.

Ha Bábonymegyer megálló-rakodóhely kiszolgálása Ádánd állomásról történik, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsát a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének induláskor Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője adja át és veszi azokat vissza Írásbeli rendelkezésen. Ebben az esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását Tab és Ádánd állomásra egyaránt be kell jelenteni és a kulcsokat visszatéréskor Siófok állomásra kell leadni.

Kapoly megálló-rakodóhely kiszolgálása esetén Tab állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen és ténylegesen köteles átadni 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kiszolgáló tehervonat vonali tolatásvezetőjének. A kocsik megfutamodás elleni biztosítása után a kulcsokat Tab állomáson kell leadni – Tabra tér vissza – Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének. Tab állomás forgalmi szolgálattevője köteles a kulcsok átvételét előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorába.

A Bábonymegyer és Kapoly, valamint Somogygyeget megálló-rakodóhelyeken felhasznált lezárható kocsifogó alátétekről a szomszéd forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A járműmegfutamodás elleni védekezés bejelentése után a végrehajtás ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles megtartani.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a forgalmi iroda. Őrzésükért és használható állapotukért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

Szolgáltatászünetelést követően a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a féksaruk meglétéről, épségükről.

Szolgáltatátadásakor írásban is át kell adni, az átvevőnek a páros féksaruk állapotáról meg kell győződni! Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevők a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.
- a zárt csoportos e-mail rendszerben érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.
- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról.
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt mindenkor a forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni.

2.42.2. Tanú bevonása

A szolgálati hely biztosító berendezése a 35 sz. vonalon Mernye felől és Ádánd felől ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel nincs felszerelve, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút kell bevonni.

Külön tanú Mernye állomás felé:

- Érkező berendezés üzemszerű működése esetén Somogymeggyes mrh.-n szolgálatot teljesítő térközör, szolgálat megszakítása esetén Karád megálló-rakodóhelyen szolgálatban lévő vonatjelentő ór. Karád megálló-rakodóhelyen szolgálatban lévő vonatjelentőór szolgálat megszakítása esetén a vonat vezető-jegyzővizsgálóját, vagy vonali tolatásvezetőjét kell bevonni tanúként.

- Értekező berendezés használhatatlansága esetén a különcélú, zártrendszerű távbeszélő rendszeren keresztül (IP telefon), vagy a forgalmi irodába rendszeresített szolgálati mobiltelefon használatával (konferencia hívással) kell az engedélykérést végrehajtani, Somogy Megyei Mrh.-n szolgálatot teljesítő térközör, szolgálat megszakítása esetén Karád megálló-rakodóhelyen szolgálatban lévő vonatjelentő ór tanúzása mellett. Karád megálló-rakodóhelyen szolgálatban lévő vonatjelentő ór szolgálat megszakítása esetén a vonat vezető jegyvizsgálóját, vagy vonali tolatásvezetőjét kell bevonni tanúként.

Mernye - Tab állomások között az engedélykéréshez Somogy Megyei megálló-rakodóhely vonatjelentőre hozzájárulást köteles adni a következő szöveggel:
„..... állomástól állomásig a számú vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név”

Külön tanú Ádánd állomás felé:

- A különcélú, zártrendszerű távbeszélő rendszeren keresztül (IP telefon), vagy a forgalmi irodába rendszeresített szolgálati mobiltelefon használatával (konferencia hívással) kell az engedélykérést végrehajtani, Siófok rendelkező forgalmi szolgálattevő tanúzása mellett.

Külön tanú (Ádánd állomás szolgálat megszakítása esetén) Siófok állomás felé:

- A különcélú, zártrendszerű távbeszélő rendszeren keresztül (IP telefon), vagy a forgalmi irodába rendszeresített szolgálati mobiltelefon használatával kell az engedélykérést végrehajtani Somogy Megyei vonatjelentőórának, szolgálatmegszakítása esetén Mernye állomás forgalmi szolgálattevőjének a tanúzása mellett.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt a forgalmi szolgálattevő köteles közzéadni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, valamint a nyíltvonalai szolgálati helyek dolgozóival.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására - ha erről a forgalmi szolgálattevő személyesen nem tud meggyőződni - a váltókezelőt kell utasítani, aki a helyszínen történt meggyőződés után személyesen, vagy a legközelebbi távbeszélő berendezés útján tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt.

Váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő minden esetben személyesen köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása a FOR rendszer segítségével, az F.2. sz. forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartása mellett történik.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezések kinyomtatása A/4 méretű papírra történik. Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések és/vagy rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés

kéziratilag is elkészíthető az üzemszerű helyzet visszaállításáig. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

A FOR rendszer segítségével, gépi úton előállított Írásbeli rendelkezéseket megkezdett borítékba 1 - 99 - ig sorba rendezve kell gyűjteni. A borítékra rá kell a megkezdés - befejezés dátumát írni, vonatszámokkal együtt.

Az elkészített, és a FOR00 alrendszerben sorszámozott, de kinyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések helyett A/5 méretű papírlapot kell elhelyezni a borítékban. Az A/5 méretű papírlapra rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezés számát, kiállítás dátumát, „Nem került kinyomtatásra” bejegyzést, és a kiállító nevét.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a helyből induló személyszállító vonat részére a vezető jegyvizsgáló is kézbesítheti (kizárólag saját vonatának a mozdonyvezetője részére) az Írásbeli rendelkezést, a mozdonyvezető az átvételt a tőlapon köteles elismerni. A vezető jegyvizsgáló is köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni, majd a kettős aláírás után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A vonali tolatásvezető – a helyből induló, nem személyszállító – saját vonata részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. A vonali tolatásvezető is köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni és a mozdonyvezetővel aláíratni. Az aláírások után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a forgalmi szolgálattevőnek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző forgalmi szolgálattevők az érkező, áthaladó vonatok a napszaknak megfelelő szükséges jelzőeszközzel felszerelve idejében kötelesek a vonatfogadásra kijelölt helyen várni, az induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása végett pedig idejében a helyszínre menni. A kijelölt hely a felvételi épület felőli pályaaloldal.

A felhatalmazást végző dolgozó:

- személyszállító vonatoknál az utasok fel- és leszállására kijelölt pályaaloldalon,
- más vonatoknál általában a felvételi épület felőli pályaaloldalon,
- élőszóval történő felhatalmazás esetén a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében

köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson rendkívüli áthaladás nem hajható végre.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A kijelölt hely a felvételi épület felőli pályaaloldalon, az épület előtt.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő az felvételi épület felőli pályaaloldalon, az épület előtt köteles tartózkodni vonat fogadása alkalmával. Ettől vonatkeresztezések alkalmával el lehet térni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kap értesítést a forgalmi szolgálattevő.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles az értesítést a nyilvántartásba előjegyezni, ha nincs jól működő pályavasúti informatikai rendszer.

Amennyiben egyedi engedély alapján közlekedő vonattal állomási tolatást kell végezni, fentiekén kívül a tolatásban résztvevők értesítését is végre kell hajtani.

Ha nyílt vonalon a közlekedés ideje alatt jelzőőr teljesít szolgálatot valamelyik állomásközbén, a jelzőőrt is értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezés alkalmazásával, előszóban az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I. vágány	20	Nem	Nem közlekedhet	
IV. vágány	20	Nem	Nem közlekedhet	
V. vágány	20	Nem	Nem közlekedhet	

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítéséért és a Nyilvántartás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A Napi lassújel kimutatás Írásbeli rendelkezés mellékletként történő kézbesítéséért a kiállított és aláírt Írásbeli rendelkezéssel együtt a forgalmi szolgálattevő felel.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó személyszállító- szerelvény és tehervonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig és „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatokat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a

mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A kidolgozott viszonylatoknak megfelelően a naponta kiadott új Napi Lassújel Kimutatásokat a forgalmi szolgálattevőnek a számítógép Rendeletgyűjtemény „Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű mappájába; a 23:30 és 24:00 óra időszakban le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell.

A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattevőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos, számítógéppel nem támogatott, analóg, helyből kezelt

– Kezelésével megbízott munkavállalók

A forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A szolgálati helyen egy utastájékoztató körzet található, kizárólag Tab állomás utastájékoztatása történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utasok tájékoztatása a szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezésen történik (váróteremben és peronon hallható). Amennyiben meghibásodik, a forgalmi szolgálattevő köteles a külső téren, szóban tájékoztatást adni.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson elszenvedett késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóval tájékoztatni.

(Pl. „: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzem-mérnök készíti és kézbesíti. A székhelyállomásra érkezett Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és egyéb vonatközlekedést módosító kiadványok állomásra történő kézbesítése a vonalpostán keresztül, vagy a zárt csoportos e-mail rendszeren keresztül történik. Kihelyezésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A fali és utasjogi hirdetések biztosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. VTSZVI, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetés, Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzem-mérnök részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre elsősorban az I. sz. vágány felvételi épület felőli oldalán lévő utakat kell használni. A II. és III. sz. vágány a felvételi épülettel szemben a sínszálak közé helyezett átjárókon közelíthető meg.

Szolgálati célból kerékpárral való közlekedés céljára csak az I. sz. vágány felvételi épület felőli oldalán lévő utakat szabad használni.

Kézikocsik közlekedésére a gyalogos közlekedési útvonalak vehetők igénybe.

A fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek utazása esetén az érintett vonat vonatkísérő személyzete köteles közreműködni, segédkezni a fogyatékkal élő- és csökkentett mozgásképességűek utas fel és leszállásánál. Az állomáson az utazást elősegítő speciális mobil emelő nincs rendszeresítve, a legközelebbi- MÁV-Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett-szolgálati hely: Siófok állomás.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában van telepítve a forgalmi szolgálattevő részére.. A terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX Versa Link B405 típusú multifunkciós nyomtató (IT száma: 3624768).

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1806795

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, pontosítások kezelése)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Mernye állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A szolgálati hely rögzíti: Som-Nagyberény mh., Daránypusztá mh., Bábonymegyer mh., Tab állomás, Kapoly mh., Somogygyeget mrh. vonatközlekedéssel kapcsolatos párbeszédeit.

Ádánd állomás szolgálat szünetelése esetén köteles rögzíteni Sióvölgy mh., Siójut mh., és Ádánd állomás vonatközlekedéssel kapcsolatos párbeszédeit.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Amennyiben szükségessé válna, az elvégzendő tolatási munkáról a RailCargo Hungaria Zrt. munkavállalója az állomáson a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással a szolgálati helyre történő érkezés előtt kocsiszám szerint Szolgáltatás pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a RailCargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.nagykanizsa@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 02/41-70 telefonszámra szóban; dátum óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás pontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő (pl. rendkívüli kocsik ki-besorozás, szerelvénycsere, gépcsere stb.), pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez Szolgáltatás pontosítás kell, melyet a vasúttársaság az informatikai rendszerek közötti adatátadással küldi meg a szolgálati helyre. Amennyiben az elektronikus átadás nem történik meg, úgy a hatályos Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni.

A J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni a Szolgáltatás pontosításból.

Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, úgy a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

Amennyiben a „Szolgáltatás pontosítás” az informatikai rendszer hibája miatt nem elérhető, papír alapon is beadható a vállalkozó vasúti társaság részéről. Ezen adatok felhasználásával köteles elkészíteni a forgalmi szolgálattevő részletes feladatkiírást.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben szükségessé válik, a kirendelt vonali tolatásvezető (előzetesen egyeztetve a forgalmi szolgálattevővel) értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről. A vonali tolatásvezető elfoglaltsága esetén az értesítést a forgalmi szolgálattevő végzi szolgálati mobiltelefonon.

Amennyiben a vasúti társaságok által pályavasúti személyzet kerül megrendelésére úgy az érkező és induló külső kocsiadatfelvételt a tolatásvezetői feladatokkal megbízott dolgozó végzi el a helyszínen.

Az előírt és kért adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló a szolgálati mobiltelefon készüléken bediktálás útján továbbítja az adatrögzítő központ (Call - Center 01/48-78, 06/30-504-48-78) részére, ahol ezen adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek részére kézbesíti.

Amennyiben a vasúti társaságok által pályavasúti személyzet kerül megrendelésére úgy az érkező és induló külső kocsiadatfelvételt a tolatásvezetői feladatokkal megbízott dolgozó végzi el a helyszínen.

Az előírt és kért adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló a szolgálati mobiltelefon készüléken bediktálás útján továbbítja az adatrögzítő központ (Call - Center 01/48-78, 06/30-504-48-78) részére, ahol ezen adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek részére kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

Készre jelentés nélkül vonat nem közlekedtethető!

A vonat menetvonal tulajdonosának a pályahálózat működtető felé kimutatható módon tett kötelező nyilatkozata arról, hogy a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről nincs akadálya.

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat (mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is) elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV-Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonat - előkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és:

- Induló vonat esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tett bejegyzéssel, „A ... számú vonatóraperckor indulásra kész” szöveggel.

A közleményt mindkét fél aláírásával el kell látni.

Ezen bejegyzés nélkül a vonat az állomásról nem indítható el.

A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat:

- a vonat vonatbefolyásolásra kiépített pályán milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel (EÉVB, ETCS, PZB/INDUSI stb.) közlekedik, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS, PZB/INDUSI stb.) nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony, vezérlőkocsi jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében megállapodás alapján az RCH vonatoknál (Ki, Kt):

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető mobil telefonon bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői szolgálatot teljesítő váltókezelő Menetrendjegyzékkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelő részére a szolgálatra történő jelentkezéskor a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Az állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező üzenetek esetében a dokumentum tartalma alapján a forgalmi szolgálattevő dönt a kinyomtatásról. Elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálati idején túl is érvényes rendelkezés esetén a környezettudatosság és takarékos papírfelhasználás jegyében dönt a nyomtatásról. A nyugtázás a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött e-maileket a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni.

4.7. Belső adatrögzítés

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő CB telefonon (01/48-78), vagy közvetlenül mobiltelefonon (30/504-4878) bediktálja a kijelölt Call-Center munkahely belső adatrögzítője részére. Az adatokat a Call-Center belső adatrögzítője a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkahelyeken telepített terminálokra minden felhasználónak a saját felhasználó név/jelszó megadásával kell az operációs rendszerbe belépnie.

Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén a felhasználó közvetlen vezetője – a HelpDesk-en keresztül – kérheti e-mailen a jelszó alaphelyzetbe állítását, amelyben feltünteti a saját maga és a beosztottja azonosításához szükséges adatokat (szervezet, név, telefon, e-mail cím stb.). Amennyiben a közvetlen vezető nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja (pl. forduló szolgálatos munkavállalók esetén) a számítógép használatát, abban az esetben más biztonságos azonosítási módszert kell választani, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A számítógép meghibásodása esetén az adatok rögzítését Siófok állomás forgalmi szolgálattevője (kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő) végzi.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, 4.9.1 pontban meghatározott állomás bevonásával. Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni FOR Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, 4.9.1 pontban meghatározott állomás bevonásával. Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni FOR Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt az állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben az állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére telefonon keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Szükség esetén az állomáson a személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az átvételt a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásban az egyéb címszó alatt köteles átadni leváltójának.

Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A leadott kulcsok tárolási helye mindkét esetben a forgalmi iroda. A kulcsok átvétele a forgalmi szolgálattevők részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, és nem jelenti az őrzést, vagyonvédelmet.

A forgalmi szolgálattevők a mozdonyvezetőtől átvett kulcsot az asztal fiókjában kötelesek őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatják. Az átvett kulcsok tárolása zsebben, és egyéb helyeken tilos.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával, olvashatóan kell előjegyezni. A rövidítés nem megengedett.