



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT SZEGED – FORGALMI OSZTÁLY



Gy.1006-1272/2009. FO.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Szőreg állomás 14/1 sz. váltóból kiágazó

G & G IMMOBILE Kft.

saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Érvényes: 2009. november 01.-től

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Makó állomás Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Jóváhagyta:

Fehér Péter
osztályvezető

[illegible]

I. Fejezet

1. A saját célú vágány fekvése

A saját célú vágány Szőreg állomás 14/1 sz. kitérővel a 4627+31,08 sz. szelvényből ágazik ki és vezet a Tulajdonos telepére.

A sajátcélú vasúti pályahálózat két vágányból áll.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szolgálati hely nem található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása Makó állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonatként közlekedő kiszolgáló vonattal történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 48 kg/fm sínrendszerrel, vasbeton aljakon, nyíltlemezes sínleerősítéssel 40 cm-es zúzottkő ágyazatra hagyományos kivitelben épült. A kitérők 48 XIII, illetve 48 XII rendszerűek 50 cm vastag zúzottkő ágyazatra épültek. Az aljtávolság 71 cm. A vágányok végére ütközőbak épült. Az ütközőbak hagyományos kialakítású. Az V. sz. vágány a 0+93,10 sz. szelvénytől, a VI. sz. vágány pedig a 0+65,35 sz. szelvénytől fedett csarnokban épült.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vasúti pályahálózat kettő vágányból áll:

- V. sz. vágány: az I. sz. vágány 14/1 jelű váltójával a 4627+31,08 sz. szelvényből ágazik ki a vágány jobb oldalára, amely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye, folytatódik a 0+28,15 sz. szelvényben beépített 14/2 sz. kitérő kitérőirányában a 1+46,25 sz. szelvényben a vágány végén lévő ütközőbakig.
- VI. sz. vágány: az V. sz. vágány 14/2 jelű váltóval a 0+28,15 sz. szelvényben ágazik ki a vágány jobb oldalára, amely egyben a VI. sz. vágány 0+00 sz. szelvénye. A kitérő után egy jobbos rendszerű ellengörbületű R=300 m sugarú ívvel halad, majd egyenes irányt vesz fel, és a 1+18,40 sz. szelvényben a vágány végén lévő ütközőbakig tart.

Vágányok használható hossza:

- V. sz. vágány: 62,45 vfm,
- VI. sz. vágány: 62,4 vfm,

A saját célú vágányzat lejtviszonyai:

- V. sz. vágány:
 - A 0+00,00 – 0+75,00 sz. szelvények között 2,13 ‰, 75 m hosszban emelkedik.
 - A 0+75,00 – 1+46,25 sz. szelvények között 0 ‰, 71,25 m hosszban.
- VI. sz. vágány:
 - A 0+00,00 – 0+50,00 sz. szelvények között 1,56 ‰, 50 m hosszban emelkedik.
 - A 0+50,00 – 1+18,40 sz. szelvények között 0 ‰, 68,4 m hosszban.

3. A saját célú vágány tulajdonos megnevezése

Cégnév: G & G IMMOBILE Kft
 Székhely: 6726 Szeged, Toroczkói u. 3/b
 Levelezési címe: 6726 Szeged Toroczkói u. 3/b

4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

Helyhez kötött jelzők:

-

Figyelmeztető jelek:

-

Útátjárók: A sajátcéltú vasúti pályahálózaton szintbeli keresztezés kiépítve nincs.
Vágányzáró sorompó: a 4628+72,86 sz. szelvényben az I. sz. vágányon a VS6 vágányzáró sorompó van, mely szerkezeti függésben a 14 sz. váltóval.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltók számozása:

- 14/1 és 14/2, mindkettő helyszíni állítású, le nem zárható váltó.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosa és Makó állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges.

Elérhetőségek:

- G & G IMMOBILE Kft tel. és fax: 62/405-327
- Nagy István: 30/655-2883

8. Váltógondozás

A Használati Szerződésben meghatározottak szerint a MÁV végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

Tengelyterhelés: 185kN

Mozdonytípus: nincs korlátozás

Szalasztási tilalom: szalasztani TILOS!

A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza: 120 méter

10. Műtárgyak:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat két vágánya fölé a kocsik biztonságos tárolására az V. sz. vágány 0+93,10 sz. szelvényétől, a VI. sz. vágány 0+65,35 sz. szelvényétől 55,77 méter hosszúságú könnyűszerkezetes csarnok épült.

A csarnok kapuban a szabadon tartandó tér méretei: V. sz. vágány bal oldal 2,40 m, a két vágány közötti távolság 4,55 m. A VI. sz. vágánynál a jobb oldalt 2,70 m, a kapu magassága sínkorona felett 5,10 m.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések:

Biztonsági határjelzők:

- 0+53,10 sz. szelvény: I. és V. sz. vágányok között
- 0+83,80 sz. szelvény: V. és VI. sz. vágányok között

Vágányzáró sorompó:

- VS6 a 4628+72,86 sz. szelvényben az I. sz. vágányban.

Ütközőbak:

- 1+46,25 sz. szelvényben az V. sz. vágány végén.
- 1+18,40 sz. szelvényben a VI. sz. vágány végén.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a mozgatandó kocsik alól a lezárható kocsifogó alátétek eltávolítása, és a kiszolgálás befejezése után a saját célú vasúti pályahálózaton maradó kocsikat megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgáló személyzet kötelessége, azokat a vasúti kocsik kerekei alatt történő elhelyezés után mozdítani nem szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosa köteles gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és a vasúti üzemviteli szolgáltatásokra kötött Szerződésben meghatározott mennyiségű lezárható kocsifogó alátétről.

Lezárható kocsifogó alátét tárolási helye: az V. sz. vágány ütközőbakja mögötti terület a csarnokban.

13. A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása

A vágányhálózat felügyelete, karbantartása megbízási szerződés alapján történik. A tolatás közben érintett váltók és a vágányzáró sorompó időszakos karbantartását a Vasútállalat végzi az alábbi táblázat alapján:

Eszköz megnevezése	Karbantartási periódus	Karbantartás felelőse	Karbantartást ellenőrzi	Ellenőrzés gyakorisága
14/1 sz. váltó	Tolatások alkalmával (min. 3 havonta)	Vasútbiztonsági vezető	Ügyvezető	6 hónap
14/2 sz. váltó	Tolatások alkalmával (min. 3 havonta)	Vasútbiztonsági vezető	Ügyvezető	6 hónap
Lezárható kocsifogó alátét	Havonta	Telephely vezető	Vasútbiztonsági vezető	3 hónap

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban be kell tartani a Tűzoltóságról szóló 1996. XXXI. sz. törvényt. A végrehajtásról szóló 30/1996. /12.06/ BM sz. rendelet valamint a 49/1999. /MÁV Értesítő 21.sz./ VBF sz. MÁV Rt Tűzvédelmi Szabályzatában a sajátcélú vasúti pályahálózat használók telepére vonatkozó előírásokat.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását érintő korlátozásokról a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosa köteles értesíteni Makó állomás állomásfőnökét (az állomásfőnök Parancskönyvben köteles rendelkezni a kiszolgálásban résztvevők felé).

15. Űrszelvény biztosítása

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosa a felelős.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítása a MÁVSZ. 2950-1,2,3,4:1999.szabvány előírásai szerint van biztosítva, melyet a Tulajdonos kezel.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek:

A kiszolgáló vonat közlekedésének engedélyezése kizárólag Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének hatásköre.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a kiszolgáló vonat személyzete végzi.

A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A kiszolgálás légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A kulcsok átadása

A MERÁFI főkulcsra, a távbeszélő készülékekre és a vezetendő nyomtatványok kezelésére vonatkozó előírásokat a Gy.1858-224/2008. sz. Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A tulajdonos értesítése

A kiszolgáló vonat közlekedéséről a tulajdonos képviselőjét a 62/405-327 (Nagy István 30/655-2883) telefonszámon Makó állomás forgalmi szolgálattevője értesíti.

A forgalmi szolgálattevő a saját célú vasúti pályahálózat megbízottjának értesítése után rendelkezhet a kiszolgáló vonat közlekedéséről.

Ha valamilyen ok miatt a saját célú vasúti pályahálózat megbízottját nem lehetett értesíteni, az értesítés elmaradásáról a kiszolgáló vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A védelmi berendezések kezelése

A védelmi berendezés kinyitásának a sorrendje:

A saját célú vasúti pályahálózat berendezéseinek kezelésénél a Gy.1858-224/2008. sz. Vonali Végrehajtási Utasítás és a 3515/1997 TEB SZI Kezelési Szabályzat előírásait be kell tartani.

Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat vágánya védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

Útátjárók fedezése

Írásbeli rendelkezés

A vonali tolatásvezető részére a saját célú vasúti pályahálózaton elvégzendő munkáról és egyéb biztonsági intézkedésekről Írásbeli rendelkezéssel és a Vonatadatlapra kell értesíteni a kiszolgáló vonatszemélyzetet.

Az Írásbeli rendelkezésnek tartalmaznia kell:

- az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjában előírtakat,

- a sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezését,
- a tervezett tolatás térbeli meghatározását (merre, és meddig mozoghat a tolatandó egység),
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazható sebességet,
- a szalasztási tilalomra vonatkozó rendelkezést,
- a megfutamodás elleni biztosításra vonatkozó utasítást.

A tolatás végzésének módja

A tolatás lebonyolításánál mindenkor be kell tartani a Gy.1858-224/2008. Vonali Végrehajtási Utasítás 3.17-3.17.3 sz. pontjaiban leírtakat.

A kiszolgáló személyzet a Tulajdonos részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére eső vágányrészre állítja be, és ezen a vágányrészen adja át, illetve veszi vissza a Tulajdonos megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint meghatározott időre teljesíteni.
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (a kocsik megfutamodása elleni biztosításhoz szükséges lezárható kocsifogó alátéteket a Tulajdonos biztosítja az V. sz. vágány mögötti tárolón elhelyezve).
- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A tolatások megkezdése előtt a lezárható kocsifogó alátéteket el kell távolítani a saját célú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A saját célú vasúti pályahálózat vágányain visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a saját célú vasúti pályahálózat Tulajdonosának megbízottját köteles értesíteni arról, hogy a saját célú vasúti pályahálózat vágánya mely részén fognak tolatást végezni, valamint azt is, hogy mikorra fejezik be a tolatási mozgásokat. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

A tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti úrszelvény szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat Tulajdonosa belső üzemi tolatást nem végezhet.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosának kötelességei a kiszolgálás megkezdése előtt:

- A tolatást veszélyeztető tevékenység beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a kapu kinyitása előtt a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosának vagy megbízottjának a kötelessége, a tolatás megkezdése előtt a helyszínen a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni a végrehajtást.
- A szabad úrszelvény meglétét a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt köteles ellenőrizni.
- Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, rakodás alatt lévő kocsiban az árut ledőlés ellen biztosították, nyitott vasúti kocsik ajtaját zárt állapotban rögzítették.

- Ha a tolatás be nem látható vágányrészeknél vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, a mozgó kocsisor előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. A jelzést adó dolgozót a vonali tolatásvezető jelöli ki.
- A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket és a váltókat szabványos állásba kell állítani.

Korlátozások:

Kiszolgálási korlátozások:

- A megépült csarnokban kocsimozgatást végezni, tolatni csak akkor szabad, ha ott személyek nem tartózkodnak.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain kocsimozgatás csak tolatás alkalmával végezhető, a vágányzat csak kocsitárolásra használható.
- A vágányzatra rakmintán túlérő küldemények nem állíthatók be.

Belső kocsimozgatás:

A Tulajdonos belső üzemi tolatást nem végezhet mindaddig, amíg az érvényes engedélyekkel nem rendelkezik.

A Tulajdonos, vagy egyéb kívülálló személy a vasúti kocsik alól a lezárható kocsifogó alátétet nem távolíthatja el, kocsimozgatást nem végezhet, az esetlegesen ebből eredő anyagi vagy egyéb károkért a Tulajdonos felel.

Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

1. Vágányzár, lassújel

A saját célú vasúti pályahálózaton állandó 5 km/h sebességkorlátozás van.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az

- F2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Vagyonvédelmi Utasításban

előírtak szerint köteles intézkedni.

A belső üzemen történt rendkívüli események jelentése:

Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonosa, vagy az általa megbízott képviselője haladéktalanul értesíteni köteles az illetékes hatóságokat, és a kiszolgáló állomás állomásfőnökét, vagy megbízottját, valamint egy órán belül táviratilag az illetékes MÁV szerveket. A saját célú vasúti pályahálózat vágányon bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele során a Tulajdonos a „Iparvágányok Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök negyedévente egy alkalommal (ritkább kiszolgálás esetén a kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Makó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Tulajdonos által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Tulajdonos feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Utasítás anyagából, a Vonali Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- G & G IMMOBILE Kft
- Makó állomás
- Csomóponti Főnökség Szeged
- MÁV TRAKCIÓ ZRt. Vontatás-szolgáltatási Központ Szeged
- PVTk. PLO.
- PVTk. TEBO.
- Vállalkozó vasúti társaságok

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2009. november 01-én lép életbe.
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi

S z e g e d, 2009. október 19.

**Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály**