



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Szolnok

39910-4/2022/MAV

SZOLNOK

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....
Kratkovszki Norbert
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-7/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	9
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	13
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	13
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	13
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	31
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	32
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	32
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	33
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÜTŐ BERENDEZÉS.. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	43
1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	59
1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	60
1.4.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA.	60
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	62
1.5.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.	62
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK.....	78
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHELTŐSÉGEK.....	79
1.5.4. A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDIÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA SZÁMA ÉS TERÜLETE.	80
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.	81
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL	81
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE.	85
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.....	86
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	86
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	87
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	87
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	88
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	88
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.....	88
1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	88
1.8.7. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE ÉS AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	89
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	90
1.8.9. ÁLLOMÁSON (MÉGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.....	90
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	91

1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	91
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA	91
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE	93
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	95
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	95
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	96
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	96
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	99
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	99
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	100
2.6. KOCSIMESTER (KM) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	116
2.9. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	120
2.10. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	121
2.11. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	125
2.12. KOCSIRENDEZŐK RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	126
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	128
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	128
2.17.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.....	128
2.17.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELELÉSE.....	128
2.17.3. ADOTT ÉS VETT KÖZLEMÉNYEK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK AZON VÁLTÓKEZELŐK RÉSZÉRE, AKIK CSAK VONATOK VÉGÉNEK MEGFIGYELÉSÉRE VANNAK KÖTELEZVE.....	128
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS	129
2.18.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	129
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.	129
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELLY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	129
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	130
2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	130
2.19.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL	131
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	131
2.20.1. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA	131
2.20.4. AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER	131
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	131
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	134

2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	134
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	134
2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	136
2.23.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK	136
2.23.2. A VÍZDARU(K) LAKATKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, KIADÁSÁRA ÉS VISSZAVÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	136
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	136
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	136
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	137
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	138
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FEOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA.	138
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	138
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	139
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.	139
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAINKNAK TÁROLÁSI HELYE	139
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE	139
2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA	139
SZOLNOK ÁLLOMÁS:	139
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	140
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	140
2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.....	142
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK.....	144
2.32.1. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELELÉSE, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.....	144
2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI KELL.	145
2.32.3. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐVEL (ÖNÁLLÓ, NEM ÖNÁLLÓ JELZÉSEL) ELLENŐRZÖTT NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN NEM KELL A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI	146
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	147
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE	147
2.33.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	149
2.33.3. MÁS SZOLGÁLATI ÁG VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	149
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE	155
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELÉSE	155
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	156
2.34.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	157
2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	158
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	159

2.36.1. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELELT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	159
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	160
2.37. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN	160
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL.	161
2.39. MOZDONYOK KORUL JÁRATÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK.	161
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....	162
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	162
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	162
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	162
2.45.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	162
2.45.2. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARUK HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	163
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELELÉSE	163
2.45.4. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	164
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK, VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELELÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT	165
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE	165
2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK	166
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	166
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	166
2.48.1. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	166
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA	166
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	167
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA	168
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	169
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	169
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI.....	170
2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.....	170
2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	170
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	171
2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIAIT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	171
2.55.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	171
2.55.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA	171
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....	171

2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	172
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	175
2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	175
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	175
2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI	176
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA	176
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI	176
3. A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN	179
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	181
4.1.1 JÁRMŰMÉRLEG TÍPUSA, HELYE, VÁGÁNY VILLAMOSÍTOTTSÁGA).....	181
4.1.2. A VASÚTI JÁRMŰVEK MÉRLEGRE ÁLLÍTÁSÁRA, MÉRLEGEN VALÓ ÁTHALADÁSÁRA, FÉKEZÉSÉRE, SZÉTKAPCSOLÁSÁRA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	181
4.1.3. A MÉRLEGHÁZHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS.....	181
4.1.4. MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, INFORMATIKAI RENDSZERBE TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉSE	181
4.1.5 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG FELÜGYELETE, HIBABEJELENTÉS, HITELESÍTÉS	181
4.1.6 MÉRLEGELÉSRE JOGOSULTAK	181
4.1.7 MÉRLEGHÁZ KEZELÉSÉRE, VAGYONVÉDELEMRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	181
4.1.8 MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, ÁTADÁS	182
4.1.9 MÉRLEGELÉS RÖGZÍTÉSE A PASS2 FOR00 ELEKTRONIKUS RENDSZERBEN	182
4.1.10 TÉLI IDŐJÁRÁS ALKALMÁVAL KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	182
4.1.11. MÉRLEGELÉSKOR FELFEDEZETT TÚLSÚLYOS KOCSI ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	182
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	184
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	184
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	185
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgalati hely kijelölése.....	185
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	185
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	186
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	186
5.3.1. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉS:.....	186
5.3.2 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	186
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	187
5.4.1. SZEMÉLY-PÁLYAUDVAR	190
5.4.2. RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR	192
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.....	193
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	194
5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	194

5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	194
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	196
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK	196
6.2 A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK	196
6.3. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	198
6.3.1. A 140 VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.	199
6.3.2. A 100/A VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.....	199
6.3.3. A 100 VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.	200
6.3.4. A 120/A VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.....	201
6.5. SZOLNOK ÁLLOMÁS („E” ELÁGAZÁS) VÉGPONTI OLDALÁN LÉVŐ KSZ1 JELŰ ÚTÁTJÁRÓ KAPU (ÁRVÍZI KAPU) KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA	202
6.6. MOBILEMELŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	203
6.7. SZOLNOK ELÁGAZÁSOK ELPULT TÁVVEZÉRLŐ, ILLETVE MILLÉR ÁLLOMÁS TÁVKEZELŐ BERENDEZÉSÉNEK ÉS BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSÉNEK ZAVARA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.	203
KIJUTÁS MILLÉR ÁLLOMÁSRA, „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS (AB ELÁGAZÁS FORGALMI IRODA) ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS (CD ELÁGAZÁS FORGALMI IRODA) SZOLGÁLATI HELYEKRE	203
MILLÉR ÁLLOMÁS BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSÉNEK MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	204
„A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEMBE ÁTVÉTELE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	204
„A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEMBE ÁTVÉTEL DOKUMENTÁLÁSA.....	204
SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEME ESETÉN.....	205
TÁVVEZÉRLŐ BERENDEZÉS VISSZAJELENTÉSEINEK FIGYELEMBEVÉTELE „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEME ESETÉN.	205
6.8. SZEMÉLY PÁLYAUDVAR ILLETVE RENDEZŐ PÁLYAUDVAR ÉS VÁGÁNYCSOPORTJAI KÖZÖTTI VONAT ILLETVE ELEGY ÁTÁLLÍTÁSA.	205
6.8.1 SZEMÉLY-PÁLYAUDVAR	205
6.8.2. RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR VÁGÁNYCSOPORTJAI KÖZÖTTI TOLATÁSI MOZGÁSOK SZABÁLYOZÁSA A TEHERKOCSIKBÓL ÖSSZEÁLLÍTOTT SZERELVÉNYEK ÉRKEZŐ, VAGY INDULÓ VONAT MOZDONYÁVAL TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÁSÁT KIVÉTELÉVEL	206
6.8.3 TOLATÁS VÉGZÉSE RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR TERÜLETÉN –A MAGASFOGADÓ VÁGÁNYCSOPORTJAI RÓL A NYUGATI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRA, VALAMINT A NYUGATI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORT RÓL A KELETI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRA A TOLATÁSVEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL.	206
6.9. AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA SZOLNOK/SZOLNOK-RENDEZŐ ÉS ABONY, VALAMINT SZOLNOK/SZOLNOK-RENDEZŐ ÉS ÚJSZÁSZ ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT	207
- AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA SZOLNOK/SZOLNOK-RENDEZŐ ÉS ABONY ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT	207
- AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA SZOLNOK/SZOLNOK-RENDEZŐ ÉS ÚJSZÁSZ ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT.....	209

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szolnok Személy-pályaudvar a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon fekszik Abony és Millér állomások között 997+16 és a 1032+86 szelvények között. Elágazó állomás Újszász és Lakitelek állomások felé. A 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh., valamint a 120a számú Rákos – Újszász – Szolnok fővonalak kétvágányúak és villamosítottak. A 145 sz. Kecskemét felé elágazó egyvágányú vasútvonal villamosítva nincs, a szomszédos állomás: Tószeg állomás. Szolnok Személy-pályaudvart Tószegi elágazással a Körösi úti összekötővágány köti össze, mely a 14-31 sz. szelvények között villamosított.

Szolnok Rendező-pályaudvar a 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalból ágazik ki a 950+30 sz. szelvénynél az „A” elágazásnál és az 1032+86. sz. szelvénynél csatlakozik be az „E” elágazásnál. Szolnok Rendező-pályaudvar ezen vonal bal vágányához csatlakozik a 961+85.sz. szelvényben a „B” elágazásnál, míg a 120. számú Rákos – Újszász – Szolnok . fővonalhoz csatlakozik a 626+95. sz. szelvényben a „D” elágazásnál, valamint a 638+50. sz. szelvényben a „C” elágazásnál; a 145. sz. Szolnok – Kiskunfélegyháza vonalhoz csatlakozik Tószegi elágazásnál a 33+67. sz. szelvényben.

A Rendező-pályaudvar a 0+0 és a 72+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Millér állomás Millér állomás a Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati fővonalon, a pálya bal oldalán az 1041+38 – 1065+23 sz. szelvények között helyezkedik el.

Az állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámlálás, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

Az állomáson a forgalmi szolgálat ellátása céljából rendszeresített szolgálati helyiség nincs, az állomáson helyileg telepített biztosítóberendezési kezelő felület nincs. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről Szolnok állomás főrendelkezője (FR) végzi

Szomszédos állomások 100a vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Abony állomás	12,6 km	891+30 szelvény
Millér állomás Szolnokról távkezelt	3km	1058 szelvény
Szajol	Szolnok állomástól 7,7 km Millér állomástól 4,7 km	1093-1118 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 100a vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Paládicspuszta elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,2 km	973+40 szelvény
Szolnok „B” elágazás távvezérelt	4,0 km	961+85 szelvény
AB elágazás távvezérelt forgalmi iroda	4,5 km	jobb vágány mellett 956+25 szelvény
Szolnok „A” elágazás távvezérelt	5,5 km	950+30 szelvény

Szomszédos állomás 120a vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Újszász állomás	16,4 km	527 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 120a vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Újszász elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,0 km	650+05 szelvény
Szolnok „C” elágazás távvezérelt	3,7 km	638+50 szelvény
CD elágazás távvezérelt forgalmi iroda	4,1 km	bal vágány mellett 634+10 szelvény
Szolnok „D” elágazás távvezérelt	4,9 km	626+95 szelvény
Abonyi út mh.	6,7 km	618+50 - 619 szelvények között
Zagyvarékas mh.	11,4 km	571+70 – 568+50 szelvények között

Szomszédos állomás 145 vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Tószeg állomás	11,1 km	96+20 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 145 vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Tószegi elágazás	3,6 km	44+20 szelvény
Piroska megállóhely	5,1 km	51 szelvény
Szolnok-Kénsavgyári elágazás	5,7 km	55+48 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Abony – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Abony – Szolnok „A” elágazás	-	+1,6 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a bal vágányon	+4,0 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	989+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb vágányon	-0,7 ‰
Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	a „ceglédi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 5+13 – 12+73 sz. szelvények között	+4,9 ‰
Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	a „ceglédi” kijáróvágányon a legnagyobb esés a 2+9 – 13+5 sz. szelvények között	-6,3 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Újszász – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Újszász – Szolnok „D” elágazás	-	+1,5 ‰
Szolnok „D” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb és a bal vágányon	+1,0 ‰
Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	az „újszászi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 3+66 – 10+16 sz. szelvények között	+4,4 ‰
Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	az „újszászi” kijáróvágányon a legnagyobb esés	-4,8 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Millér között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok „E” elágazás – Millér állomás	-	+1,0 ‰
Szolnok „E” elágazás és Szolnok Rendező- pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	Szajoli feljáró vágányon a legnagyobb emelkedés a Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) felé	+3,6 ‰
Szolnok Rendező- pályaudvar (Keleti indító vágánycsoport) és az „E” elágazás között	-	+1,7 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Tószeg között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok– Tószeg állomás	47+05 – 51+06 sz. szelvények között	-2,5 ‰
Tószeg elágazás - Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	-	+4,9 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Szolnok Személy-pályaudvaron D70 típusú egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzési funkcióval rendelkező biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoport kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport végponti oldalán D70 típusú, a Magasfogadó kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport kezdőponti oldalán D67 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok – Abony és Szolnok – Újszász állomások között az (elágazások) forgalmi szolgálat nélküli forgalomszabályozó szolgálati helyek. Az A – B - Paládicpuszta elágazásoknak a 965+25 sz. szelvényben, a C – D - Újszász elágazásoknak a 634+10 sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy-egy D55 típusú biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről a főrendelkező (FR) kezel. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemben az oda kirendelt forgalmi szolgálattevő kezeli.

Millér állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámlálás, egyközpontos, távkezelt biztosítóberendezés üzemel. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről a főrendelkező (FR) végzi.

A D70 típusú biztosítóberendezés hatókörzetén kívül esik:

- Régi-rendező vágányhálózata a 17. sz. váltótól kezdődően,
- MAV-START Zrt. TSZVI telehely vágányhálózata az F31 sz. váltótól,
- A körösi-úti összekötő vágány a 12/1 sz. váltótól kezdődően,
- A mozdonyfeljáró vágányhálózata az F31. jelű váltótól EX/4 jelű törpé tolatásjelzőig,
- Az irányrendező vágánycsoport kezdőpont felőli vágányhálózata a 635; 636; 637; 640; 641 és 626 váltóktól kezdődően,
- A PFT telep vágányhálózata a 201 sz. váltótól,
- A nyugati-indító vágánycsoport vágányai, a végpont felőli törpé tolatásjelzőktől a kezdőpont irányába.

A D67 típusú biztosítóberendezés hatókörzetén kívül esik:

- A nyugati-indító vágánycsoport vágányai, a kezdőpont felőli kijárat jelzőktől a végpont irányába
- A mozdonyfeljáró vágányhálózata az EX/4 jelű törpé tolatásjelzőtől kezdve a Magasfogadó felé eső vágányrész.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmentett kizáró biztosító berendezés
100a				
Szolnok Személy-pályaudvar – Szolnok Paládicpuszta elágazás	térközi	ellenmentet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmentett kizáró biztosító berendezés
Szolnok „A” elágazás – Abony	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „B” elágazás között – „ceglédi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „A” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „ceglédi” feljáró vágányon	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
120a				
Szolnok Személy-pályaudvar – Újszász elágazás	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás – Újszász	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „C” elágazás között – „újszászi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz, rögzített menetirány Nyugati indító vágánycsoport felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „újszászi” feljáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
100a -120a és 120a -100a				
Paládicspuszta elágazás – Újszász elágazás és viszont (delta vágány)	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmentett kizáró biztosító berendezés
100				
Szolnok „E” elágazás – Millér	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül	EÉVB-EVM/75Hz	van
Millér – Szajol	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között (Szajoli feljáróvágányon)	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt (rögzített menetirány „E” elágazás felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
145				
Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	nem önműködő biztosított térközrendszer, egy térköznek minősül	-	van
Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás	térközi	vonatjelentőőri térközrendszer, bejárat jelzőkkel, egy térköznek minősül	-	nincs
Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg	térközi	vonatjelentőőri térközrendszer, bejárat jelzőkkel, egy térköznek minősül	-	nincs
Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	ellenmentetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szolnok személy pu.												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01/a	fővágány vonatfogadó/ indító	218	281	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	142	HU-13748-01-1/A	E	Nyilt	
01/b	fővágány vonatfogadó/ indító	278	275	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	146	107	HU -13748-01-1/B	E	Nyilt	
02/a	fővágány vonatfogadó/ indító	260	243	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	134	HU -13748-01-2/A	E	Nyilt	
02/b	fővágány vonatfogadó/ indító	207	202	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	150	121	HU -13748-01-2/B	E	Nyilt	
03	fővágány vonatfogadó/ indító	638	644	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	114	121	HU -13748-01-3	F	Nyilt	
04	fővágány vonatfogadó/ indító	792	695	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	72	101	HU -13748-01-4	F	Nyilt	
05	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	846	827	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	56	97	HU -13748-01-5	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használ- ható hossza kezdő- pont felé [m]	Forgalmi használ- ható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyáso- lás típusa	Határoló váltó kez- dőpont felől	Határoló váltó vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besoro- lása	Hozzáférés	Megjegyzés
06	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	824	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	38	99	HU -13748-01-6	F	Nyilt	
07	fővágány vonatfo- gadó/ indító	635	624	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	58	113	HU -13748-01-7	E	Nyilt	
08	fővágány vonatfo- gadó/ indító	632	716	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	128	113	HU -13748-01-8	F	Nyilt	
10	fővágány vonatfo- gadó/ indító	778	692	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	120	43	HU -13748-01-10	F	Nyilt	
11	fővágány vonatfo- gadó/ indító	601	575	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	111	HU -13748-01-11	F	Nyilt	
12	fővágány vonatfo- gadó/ indító	556	561	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	119	HU -13748-01-12	E	Nyilt	
13	fővágány vonatfo- gadó/ indító	557	550	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	130	119	HU -13748-01-13	F	Nyilt	
15	fővágány vonatfo- gadó/ indító	571	661	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	HU -13748-01-15	F	Nyilt	
16	fővágány vonatfo- gadó/ indító	573	666	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	HU -13748-01-16	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
17	fővágány vonatfogadó/ indító	830	822	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	110	85	HU -13748-01-17	F	Nyilt	
18	fővágány vonatfogadó/ indító	831	822	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	110	85	HU -13748-01-18	F	Nyilt	
19	fővágány vonatfogadó/ indító	842	842	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	108	87	HU -13748-01-19	E	Nyilt	
20	fővágány vonatfogadó/ indító	830	831	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	116	59	HU -13748-01-20	F	Nyilt	
21	fővágány vonatfogadó/ indító	830	810	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	116	59	HU -13748-01-21	F	Nyilt	
22	fővágány vonatfogadó/ indító	798	815	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	100	81	HU -13748-01-22	F	Nyilt	
23	fővágány vonatfogadó/ indító	790	784	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	118	95	HU -13748-01-23	C	Nyilt	
24	mellékvágány tároló	699	796	0‰	0‰	Nincs	118	95	HU -13748-01-24	A	Nyilt	
25	mellékvágány tároló	809	843	0‰	0‰	Nincs	102	83	HU -13748-01-25	E	Nyilt	
26	mellékvágány tároló	847	842	0‰	0‰	Nincs	102	83	HU -13748-01-26	B	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
27/a	mellékvágány tároló	285	285	0‰	0‰	Nincs	76	132	HU -13748-01-27/A		Nyilt	
27/b	mellékvágány tároló	536	536	0‰	0‰	Nincs	135	77	HU -13748-01-27/B		Nyilt	
28/a	mellékvágány tároló	321	321	0‰	0‰	Nincs	76	136	HU -13748-01-28/A		Nyilt	
28/b	mellékvágány tároló	506	506	0‰	0‰	Nincs	133	77	HU -13748-01-28/B		Nyilt	
29/a	mellékvágány tároló	350	350	0‰	0‰	Nincs	64	138	HU -13748-01-29/A		Nyilt	
29/b	mellékvágány tároló	481	481	0‰	0‰	Nincs	131	75	HU -13748-01-29/B		Nyilt	
30/a	mellékvágány tároló	352	352	0‰	0‰	Nincs	64	140	HU -13748-01-30/A		Nyilt	
30/b	mellékvágány tároló	446	446	0‰	0‰	Nincs	129	75	HU -13748-01-30/B		Nyilt	
32/a	mellékvágány	385	385	0‰	0‰	Nincs	82	148	HU -13748-01-32/A		Nyilt	
32/b	mellékvágány tároló	385	385	0‰	0‰	Nincs	125	65	HU -13748-01-32/B		Nyilt	
33/a	mellékvágány tároló	390	390	0‰	0‰	Nincs	82	123	HU -13748-01-33/A		Nyilt	
33/b	mellékvágány tároló	330	330	0‰	0‰	Nincs	123	65	HU -13748-01-33/B		Nyilt	
Postacsonka	mellékvágány, védőcsonka	25	25	0‰	0‰	Nincs	107		HU -13748-01-36		Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszonyy kezdőpont felé [%]	Lejtviszonyy végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
Szajoli (jobb) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	514	514	*	*	Nincs	25		HU -13748-01-JKIH		Nyilt	
Szajoli (bal) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	237	237	*	*	Nincs	11		HU -13748-01-BKIH		Nyilt	
Fűtőházcsonka kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	100	100	*	*	Nincs		18	HU -13748-01-UKIH		Nyilt	
Régi javító kihúzó	mellékvágány	70	70	*	*	Nincs		10	HU -13748-01-UkiH2		Nyilt	

Lejtési viszonyok Személy pályaudvaron váltókörzetben:

Az állomás végponti végén váltókörzetben kezdőpont felől a vonal végpontja felé 1001+90 -1004+90 szelvények között 1‰-es emelkedés 300 m hosszban. 1013+55 – 1016+65 szelvények között 0,2‰-es emelkedő 310 m hosszban. 1018+00 – 1022+00 szelvények között 2,4 ‰-es emelkedő 200 m hosszban.

Szolnok rendező pu. Magasfogadó												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
M01	fővágány vonatfogadó	806	806		1,7‰	Nincs	420	426	HU -40485-01-MAG 1	F	Nyilt	
M02	fővágány vonatfogadó	832	832		1,7‰	Nincs	420	429	HU -40485-01-MAG 2	F	Nyilt	
M03	fővágány vonatfogadó	900	900		1,7‰	Nincs	415	429	HU -40485-01-MAG 3	F	Nyilt	
M04	fővágány vonatfogadó	858	858		1,7‰	Nincs	421	431	HU -40485-01-MAG 4	F	Nyilt	
M05	Mellékvágány/ tároló				1,7‰	Nincs	421	428	HU -40485-01-MAG 5	F	Nyilt	Kizárva
M06	Mellékvágány/tároló				1,7‰	Nincs	417	428	HU -40485-01-MAG 6	F	Nyilt	Kizárva
M07	Mellékvágány/tároló				1,7‰	Nincs	419	434	HU -40485-01-MAG 7	F	Nyilt	Kizárva
M08	Mellékvágány/tároló				1,7‰	Nincs	416	435	HU -40485-01-MAG 8	F	Nyilt	Kizárva
M09	Mellékvágány/tároló				1,7‰	Nincs	416	430	HU -40485-01-MAG 9	F	Nyilt	Kizárva
M10	fővágány vonatfogadó	904	904		1,7‰	Nincs	410	425	HU -40485-01-MAG 10	F	Nyilt	
M11	fővágány vonatfogadó	838	838		1,7‰	Nincs	414	424	HU -40485-01-MAG 11	F	Nyilt	
M12	fővágány vonatfogadó	828	828		1,7‰	Nincs	414	423	HU -40485-01-MAG 12	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Gurító Csonka	Mellékvágány/ védő csonka	55	55		Földkúp felé 1,1‰	Nincs	439		HU -40485-01-DIESEL CS	K	Nyilt	
Mozdony-lejáró	mellékvágány / mozdony körül járó	1220	1220	*	*	Nincs		516	HU -4085-01-Vontatásit	K	Nyilt	
Dízel szerelő csonka	Mellékvágány/ védő csonka	67	67		516/a váltó felé 1,7‰	Nincs	516		HU -4085-01-Diesel cs	K	Nyilt	

Mozdonylejáró lejtés viszonyai: Magasfogadó felől 438 – F31 számú váltók között a legnagyobb emelkedés az 5+90 – 8+60 szelvényekben 16,6 ‰, a legnagyobb esés a 10+11 – 13+65 szelvényekben 19 ‰
Dízel szerelő csonka forgalomból kizárva.

Szolnok rendező pu. Nyugati indító												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Ny01	fővágány vonatfogadó/ indító	829	829		1,7‰	Nincs	512	517	HU -40485-01-Nyu1	F	Nyilt	
Ny02	fővágány vonatfogadó/ indító	817	817		1,7‰	Nincs	512	517	HU -40485-01-Nyu2	F	Nyilt	
Ny03	fővágány vonatfogadó/ indító	837	837		1,7‰	Nincs	511	520	HU -40485-01-Nyu3	F	Nyilt	
Ny04	fővágány vonatfogadó/ indító	848	848		1,7‰	Nincs	511	519	HU -40485-01-Nyu4	F	Nyilt	
Ny05	fővágány vonatfogadó/ indító	812	812		1,7‰	Nincs	514	519	HU -40485-01-Nyu5	F	Nyilt	
Ny06	fővágány vonatfogadó/ indító	831	831		1,7‰	Nincs	514	521	HU -40485-01-Nyu6	F	Nyilt	
Ny07	fővágány vonatfogadó/ indító	847	847		1,7‰	Nincs	510	521	HU -40485-01-Nyu7	F	Nyilt	
Ny08	fővágány vonatfogadó/ indító	857	857		1,7‰	Nincs	509	522	HU -40485-01-Nyu8	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossz kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Ny09	fővágány vonatfogadó/ indító	809	809		1,7‰	Nincs	513	518	HU -40485-01-Nyu9	F	Nyilt	
Ny10	fővágány vonatfogadó/ indító	805	805		1,7‰	Nincs	513	518	HU -40485-01-Nyu10	F	Nyilt	
Kazánházi csonka	mellékvágány / csonka	64	64		földkúp felé 4,2‰	Nincs	501		HU -40485-01-Szén cs	K	Nyilt	

Szolnok rendező pu. Irányrendező												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossz kezdőpont felé [m]	Forgalmi használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R11	mellékvágány / tároló	760		*	*	Nincs		643	HU -40485-01-REN11	F	Nyilt	
R12	mellékvágány / tároló	737		*	*	Nincs		655	HU -40485-01-REN12	F	Nyilt	
R13	mellékvágány / tároló	734		*	*	Nincs		655	HU -40485-01-REN13	F	Nyilt	
R14	mellékvágány / tároló	732		*	*	Nincs		656	HU -40485-01-REN14	F	Nyilt	
R15	mellékvágány / tároló	729		*	*	Nincs		656	HU -40485-01-REN15	F	Nyilt	
R16	mellékvágány / tároló	778		*	*	Nincs		644	HU -40485-01-REN16	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé lml	Forgalmi használható hossza végpont felé lml	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R21	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		645	HU -40485-01-REN21	F	Nyilt	
R22	mellékvágány / tároló	707		*	*	Nincs		655	HU -40485-01-REN22	F	Nyilt	
R23	mellékvágány / tároló			*	*	Nincs		655	HU -40485-01-REN23	F	Nyilt	Kizárva
R24	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		656	HU -40485-01-REN24	F	Nyilt	
R25	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		656	HU -40485-01-REN25	F	Nyilt	
R26	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		646	HU -40485-01-REN26	F	Nyilt	
R31	mellékvágány / tároló	765		*	*	Nincs		647	HU -40485-01-REN31	F	Nyilt	
R32	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	HU -40485-01-REN32	F	Nyilt	F
R33	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	HU -40485-01-REN33	F	Nyilt	
R34	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	HU -40485-01-REN34	F	Nyilt	
R35	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	HU -40485-01-REN35	F	Nyilt	
R36	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		648	HU -40485-01-REN36	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossza kezdőpont felé lml	Forgalmi használatos hossza végpont felé lml	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R41	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		649	HU -40485-01-REN41	F	Nyilt	
R42	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	HU -40485-01-REN42	F	Nyilt	
R43	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	HU -40485-01-REN43	F	Nyilt	
R44	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		662	HU -40485-01-REN44	F	Nyilt	
R45	mellékvágány / tároló			*	*	Nincs		662	HU -40485-01-REN45	F	Nyilt	Kizárva
R46	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		650	HU -40485-01-REN46	F	Nyilt	
R51	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		651	HU -40485-01-REN51	F	Nyilt	
R52	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		663	HU -40485-01-REN52	F	Nyilt	
R53	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		663	HU -40485-01-REN53	F	Nyilt	
R54	mellékvágány / tároló			*	*	Nincs		664	HU -40485-01-REN54	F	Nyilt	Kizárva
R55	mellékvágány / tároló	707		*	*	Nincs		664	HU -40485-01-REN55	F	Nyilt	
R56	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		650	HU -40485-01-REN56	F	Nyilt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Mosó1	mellékvágány / tároló			*	*	Nincs	308	315	HU -40485-01-Mosó1		Nyilt	Kizárva
Mosó2	mellékvágány / tároló			*	*	Nincs	308	315	HU -40485-01-Mosó2		Nyilt	Kizárva
Mérleg	mellékvágány /	99	99	*	*	Nincs	348	626	HU -40485-01-Mérleg		Nyilt	

*Irányrendező lejtésviszonyai: legnagyobb esés kezdőpont felől 575 m hosszban az V. őrhely felé 2‰, onnan pedig a végpont felé az első kitérőig legnagyobb emelkedés 2‰

Rendező- pályaudvar valamennyi Irányrendezői vágánya a Magasfogadói vágánycsoport irányából (kezdőpont felől) a biztonsági határjelzőtől 50 m-re a forgalomból ideiglenesen ki van zárva. A biztonsági határjelzőtől 50 m-re „Megállj” jelző és talpfa torlasz van elhelyezve. Az Irányrendező vágánycsoport 25. és 42. számú vágányaiba sarukidobó van beépítve.

Szolnok rendező pu. Keleti indító												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
K1	fővágány vonatfogadó/ indító	1100	1100		1,7‰	Nincs	606	603	HU -4085-01-KEI1	F	Nyilt	
K2	fővágány vonatfogadó/ indító	1000	1000		1,7‰	Nincs	611	604A	HU -4085-01-KEI2	F	Nyilt	
K3	mellékvágány / kihúzó csonka	900			1,7‰	Nincs	616		HU -4085-01-KEI3	F	Nyilt	
K4	mellékvágány / tároló				1,7‰	Nincs	617	604A	HU -4085-01-KEI4	F	Nyilt	Kizárva
K5	mellékvágány / tároló				1,7‰	Nincs	613	604	HU -4085-01-KEI5	F	Nyilt	Kizárva
K6	mellékvágány / tároló				1,7‰	Nincs	609	604	HU -4085-01-KEI6	F	Nyilt	Kizárva
Keleti-indító csonka	mellékvágány/ védőcsonka	35	35		1,7‰	Nincs	602		HU -4085-01-Ki csonka		Nyilt	

Szolnok rendező Keleti indító K4-K5-K6 vágányai a forgalomból ki vannak zárva.

Szolnok rendező pu. Régi rendező												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
RR22 csonkavágány	mellékvágány / tároló	60			*	Nincs		F23	HU -4085-01-F23		Nyilt	
RR26 csonkavágány	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F27	HU- 4085-01-26		Nyilt	
RR27 csonkavágány	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F23	HU -4085-01-27		Nyilt	
C1 csonkavágány	mellékvágány / rakodó	280			*	Nincs		434	HU -4085-01-C1		Nyilt	
C2 csonkavágány	mellékvágány / tároló	280			*	Nincs		434	HU -4085-01-C2		Nyilt	
C3 csonkavágány	mellékvágány / rakodó	290			*	Nincs		435	HU -4085-01-C3		Nyilt	

*Régi rendező lejtésviszonyai: F/21 váltó felé 1‰

Millér állomás												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszonyy kezdőpont felé [%]	Lejtviszonyy végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01	bal átmenő fővágány	1150		*	*	75Hz sínáram kör	4	5	HU -13767-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	1150		*	*	75Hz sínáram kör	2	7	HU -1367-01-2	F	nyílt	

*Lejtviszonyok az 01 sz. vágányon: 1058+54 – 1060+67 között -1,1‰; 1060+67 – 1063+02 között +1,7‰

*Lejtviszonyok az 02 sz. vágányon: 1057+93 –1059+46 között -0,6‰; 1059+93 –1063+99 között +1,2‰

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a Személy-pályaudvaron a Ro-La vonatok közlekedésére használható vágányok az 05. és 06. átmenő fővágány, de a vágányok közötti kapcsolatok nem használhatók. Az „A”, „B”, Paládicspuszta, „D” és „E” elágazás kitérői használhatók a Ro-La vonatok részére, míg a Rendező-pályaudvaron nincs kijelölve vágány a speciális közlekedésre.

Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
"A"-Elágazás	A/1	x	x	-
	A/2	x	x	-
	A/3	x	-	-
"B"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
Paládicspuszta	X/1	x	x	-
	X/2	x	x	-
	X/3	x	x	-
"D"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
"E"-Elágazás	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	-	-
	7	x	x	-
	9	x	x	-
	9/A	x	-	-
Szolnok szpu. 5. vágány kezdőpont	20	-	-	x
	34	-	-	x
	48	-	-	x
	56	x	-	-
5. vágány végpont	21	x	-	-
	97	-	-	x
Szolnok szpu. 6. vágány kezdőpont	14	x	-	-
	22	-	-	x
	28	-	-	x
	38	-	-	x
	58	x	-	-
6. vágány végpont	23	x	-	-
	29	-	-	x
	79	-	-	x
	99	x	-	-

Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
Millér 1.-2. vágány	2	x	x	-
	4	x	x	-
	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	x	-
	7	x	x	-

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szolnok Személy-pályaúdvarton az utasperonok az alábbi paraméterekkel állnak rendelkezésre:

Vágány száma, jele	Peron				
	jele	hossza (m)	jellege	magassága	burkolata
01/a	I.	200	sziget	sk+30	aszfalt
01/b.		270			viacolor
03.	II.	440	sziget	sk+30	aszfalt
04.					
07.	III.	440	sziget	sk+30	aszfalt
08.					
10.	IV.	440	sziget	sk+30	aszfalt
11.					
12.	V.	340	sziget	sk+30	aszfalt
13.					
15.	VI.	440	sziget	sk+30	aszfalt
16.					

A szigetperonok az utasalujárón át közelíthetők meg, amelyen keresztül valamennyi peron és az utascarnok, továbbá a városi autóbusz pályaudvar között biztosított a közvetlen kapcsolat. Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolnok állomást minden irányból biztosított fény bejáratú jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A valamennyi fővágány végén, a biztonsági határjelzőn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijáratú jelzők vannak elhelyezve. Valamennyi kijáratú jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető.

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijáratú, bejáratú, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
AEj	17+40	Tószeg felől bejáratú jelző előjelzője
A	10+38	Tószeg felől bejáratú jelző
AT 990a	991+26	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző előjelzője
B	997+16	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző
Bism.	994+67	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 990b	991+26	Abony bal vágány felől bejáratú jelző előjelzője
C	997+16	Abony bal vágány felől bejáratú jelző
Cism.	994+67	Abony bal vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 666a	667+38	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző előjelzője
D	673+22	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző
Dism.	670+67	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 666b	667+38	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző előjelzője
E	673+22	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző
Eism.	670+67	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
K1	1004+67	1/a vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K2	1004+74	2/a vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K1a	1008+60	1/b vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K2a	1008+85	2/b vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K3	1004+10	03. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K4	1003+55	04. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K5	1003+55	05. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K6	1003+55	06. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K7	1005+25	07. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K8	1005+25	08. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K10	1004+81	10. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K11	1005+44	11. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K12	1005+44	12. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K13	1005+44	13. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K15	1005+31	15. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K16	1005+31	16. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K17	1004+38	17. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K18	1004+38	18. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K19	1004+51	19. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K20	1004+87	20. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K21	1004+87	21. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
K22	1004+76	22. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K23	1004+60	23. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K24	1004+65	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K25	1004+68	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K26	1004+71	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
Végponti oldal		
V1	1011+31	1/a vágány kijárati jelző a végpont felé
V1a	1007+23	1/b vágány kijárati jelző a végpont felé
V2a	1006+87	2/b vágány kijárati jelző a végpont felé
V2	1010+86	2/a vágány kijárati jelző a végpont felé
V3	1010+49	03. vágány kijárati jelző a végpont felé
V4	1010+49	04. vágány kijárati jelző a végpont felé
V5	1011+38	05. vágány kijárati jelző a végpont felé
V6	1011+38	06. vágány kijárati jelző a végpont felé
V7	1011+38	07. vágány kijárati jelző a végpont felé
V8	1011+38	08. vágány kijárati jelző a végpont felé
V10	1011+38	10. vágány kijárati jelző a végpont felé
V11	1011+08	11. vágány kijárati jelző a végpont felé
V12	1010+93	12. vágány kijárati jelző a végpont felé
V13	1010+93	13. vágány kijárati jelző a végpont felé
V15	1010+93	15. vágány kijárati jelző a végpont felé
V16	1010+93	16. vágány kijárati jelző a végpont felé
V17	1012+38	17. vágány kijárati jelző a végpont felé
V18	1012+38	18. vágány kijárati jelző a végpont felé
V19	1012+75	19. vágány kijárati jelző a végpont felé
V20	1012+78	20. vágány kijárati jelző a végpont felé
V21	1012+55	21. vágány kijárati jelző a végpont felé
V22	1012+31	22. vágány kijárati jelző a végpont felé
V23	1012+31	23. vágány kijárati jelző a végpont felé
V24	1012+38	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V25	1012+41	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V26	1012+41	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
KJ	1018+23	Szajol jobb vágány felől bejárati jelző
KJIs.	1020+24	Szajol jobb vágány felől jártati jelző ismétlőjelzője
KB	1018+23	Szajol bal vágány felől bejárati jelző
KBIsm.	1020+24	Szajol bal vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
VJ	1025+03	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző egyben második kijárati jelző
VJIs.	1022+70	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző ismétlőjelzője
VB	1025+03	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző
VBIsm.	1022+70	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző ismétlőjelzője

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
F	1032+86	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
Fism.	1035+10	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője
G	1032+86	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
Gism.	1035+10	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
T2	-	-	T1	-	-
T4	-	-	E11	X	11
T6	-	-	E33	X	33
E8	X	8	E39a	X	39
E14	X	14	E41a	X	41
E12	X	12	E41b	X	41
E32a	X	32	E45	X	45
E34	X	34	E49	X	49
E46a	X	46	E51	X	51
E52	X	52	E53a	X	53
E54	X	54	E69	X	69
E58	X	58	E89	X	89
E62	X	62	E91	X	91
E64	X	64	E93	X	93
E66	X	66	E103b	X	103
E70	X	70	E105	X	105
E80	X	80	E107b	X	107
E84	X	84	E109	X	109
E86	X	86	E111	X	111
E88	X	88	E123	X	123
E94a	X	94	E135	X	135
E98	X	98	B11	X	11
E106	X	106	B21	X	21
E148	X	148	B27	X	27
E201/3	X	201/3	B29a	X	29
E201/4	X	201/4	B31b	X	31
EF31a	X	31	B35b	X	35
EX/4	X	4	B37a	X	37
B10a	X	10	B37b	X	37
B16b	X	16	B43	X	43
B18a	X	18	B55a	X	55
B18b	X	18	B55b	X	55b

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
B26b	X	26	B71b	X	71b
B38a	X	38	B75	X	75
B48a	X	48	B77	X	77
B48b	X	48	B91	X	91
B66	X	66	B99	X	99
B76	X	76	B113b	X	113b
B90a	X	90a	J13a	X	13a
B90b	X	90b	J15	X	15
B94b	X	94b	J19a	X	19a
B96	X	96	J19b	X	19b
B112a	X	112a	E21	X	21
B128	X	128	J23	X	23
BF31a	X	31a	J25	X	25
BX/4	X	4	B31a	X	31a
J10b	X	10	J35b	X	35b
J12	X	12	J37a	X	37a
J12/1	X	12/1	J51	X	51
J12/2	X	12/2	J65	X	65
E12/2	X	12/2	J71b	X	71b
J20b	X	20b	J73	X	73
J40a	X	40a	J75	X	75
J42a	X	42a	J77	X	77
J42b	X	42b	J79b	X	79b
J50	X	50	J93	X	93
J70	X	70	J107b	X	107
J74	X	74	J115a	X	115a
J76	X	76	J123	X	123
J80	X	80	J125a	X	125a
J82	X	82	J125b	X	125b
J92	X	92	J129	X	129
J94b	X	94b	J131	X	131
J96	X	96	J133	X	133
J124b	X	124b	J135	X	135
J132	X	132			
J136	X	136			
J138	X	138			
J140	X	140			
J148	X	148			

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
A	12+68	Abony bal vágány („B” elágazás kijáró vágánya) felől bejárat jelző
B	32+52	Tószeg elágazás felől bejárat jelző
C	29+45	Abony jobb vágány („A” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
D	17+91	Újszász jobb vágány („D” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
KI	35+02	M01. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K11	34+02	M11. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K12	33+76	M12. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
T15	33+76	M08. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T16	33+76	M09. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T13	33+76	M10. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
Végponti oldal		
E	2+96	Szajol feljáró (E elágazás) felől bejárat jelző a 08-12. vágányra
T29	42+04	M01. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T26	42+04	M02. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T27	42+04	M03. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T30	42+04	M04. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T24	42+04	M05. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T25	42+04	M06. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T31	42+04	M07. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T32	42+04	M08. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T28	42+04	M09. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T23	42+04	M10. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T21	42+04	M11. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T22	42+04	M12. vágány fedező jelző a végponti oldalon

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T1	X	401	T34	X	436
T2	X	402	T35	X	435
T3	X	405	T36	-	-
T4	X	404	T37	X	440
T5	X	403	T38	X	439
T6	X	407	T39	X	440
T7	X	406	T40	X	301
T8	X	413			
T9	X	416			
T10	X	415			
T11	X	422			
T12	X	419			
T14	X	417			
T17	X	421			
T18	X	421			
T19	X	420			
T20	X	420			

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Végponti oldal		
R1	56+93	I. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R2	56+92	II. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R3	56+93	III. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R4	56+93	IV. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R5	56+92	V. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T10	-	-	-	-	-
T20	-	-	-	-	-
T30	-	-	-	-	-
T40	-	-	-	-	-
T50	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T60	-	-	-	-	-
T70	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
K1	31+68	N01. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K2	31+68	N02. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K3	31+68	N03. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K4	31+68	N04. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K5	31+89	N05. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K6	31+89	N06. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K7	31+68	N07. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K8	31+68	N08. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K9	31+89	N09. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K10	31+89	N10. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
N1	58+69	N01- N05. vágányról csoport kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
N2	58+33	N01- N10. vágányról csoport kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T48	-	-	J518	X	518
T47	-	-	B518	X	518
T45	X	506	B522	X	522
T43	X	503	J521	X	520
T41	X	-	B521	X	520
T42	X	-	J519	X	519
T43	X	-	B519	X	519
T38	X	-	J520	X	521
			J517	X	517
			B517	X	517
			E524	X	524
			E523b	X	523
			J523a	X	523

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
V71	69+50	K01. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V72	69+14	K02. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V74	69+14	K04. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V75	69+50	K05. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V76	69+50	K06. vágányról kijárat jelző a végpont felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T601	X	601	E605b	X	605b
T602	X	602			
E606	X	606			
E607	X	607			
E608	X	608			
E609	X	609			
J609	X	609			
J612b	X	612b			
J613a	X	613a			
J613b	X	623b			
E614	X	614			
E615a	X	615a			
E615b	X	618b			
E616a	X	616a			
E616b	X	616b			
E617b	X	617b			
B618a	X	618a			
E621a	X	621a			
E621b	X	621b			
E624	X	624			
E625	X	625			
E626	X	626			
J626	X	626			
J627	X	627			
B628a	X	628a			
J628b	X	628b			
E629	X	629			
E630	X	630			
E631	X	631			
E632	X	632			
E633	X	633			
J634	X	634			
B634	X	634			

A tolatási határ jelzők(TH) a 100a számú vonalon Abony állomás irányából a 997+50 számú szelvényben, a 120a számú vonalon Újszász állomás irányából a 673+50 számú szelvényben, a 145 számú vonalon Tószeg elágazás irányából a 11+00 számú szelvényben, az állomás végponti végén, az „E” elágazásban az 1031+60 számú szelvényben találhatók.

Millér állomás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése.
Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kezdőponttól végpont felé

Jelző neve	Szelvény száma	Rendeltetése
A1 ism	1037+40	ismétlő jelző
A2 ism	1039+40	ismétlő jelző
A	1041+38	bejárat jelző
K1	1046+92	kijárat jelző
B1 ism	1037+40	ismétlő jelző
B2 ism	1039+40	ismétlő jelző
B	1041+38	bejárat jelző
K2	1046+92	kijárat jelző
TH	1064+75	tolatási határjelző

Végpont felől kezdőpont felé

Jelző neve	Szelvény száma	Rendeltetése
Cism	1067+52	ismétlő jelző
C	1065+23	bejárat jelző
V1	1058+49	kijárat jelző
Dism	1067+52	ismétlő jelző
D	1065+23	bejárat jelző
V2	1058+49	kijárat jelző
TH	1041+88	tolatási határjelző

„A”- „B” – Paládicpuszta elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Jelző neve	Mely irányból	Mely vágány mellett	Szelvény száma	Rendeltetése
A	Abony felől	jobb vágány	950+30	bejárat jelző
B	Abony felől	bal vágány	950+30	bejárat jelző
C	Magasfogadó felől	Ceglédi feljáró	2+14	bejárat jelző
D	Szolnok felől	jobb vágány	961+85	bejárat jelző
E	Szolnok felől	bal vágány	961+85	bejárat jelző
F	Abony felől	jobb vágány	961+85	bejárat jelző
G	Abony felől	bal vágány	961+85	bejárat jelző
H	Szolnok felől	jobb vágány	973+40	bejárat jelző
J	Szolnok felől	bal vágány	973+40	bejárat jelző
K	Magasfogadó felől	Ceglédi kijáró	3+20	bejárat jelző
L	Abony felől	jobb vágány	973+40	bejárat jelző
M	Abony felől	bal vágány	973+40	bejárat jelző
N	Szolnok felől	jobb vágány	973+40	bejárat jelző
O	Szolnok felől	bal vágány	973+40	bejárat jelző
P	Újszász elágazás	Delta vágány	1+70	bejárat jelző

„D”- „C” – Újszász elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Jelző neve	Mely irányból	Mely vágány mellet	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A	Újszász felől	bal vágány	626+95	bejárat jelző
B	Újszász felől	jobb vágány	626+95	bejárat jelző
E	Magasfogadó felől	Újszászi feljáró	4+34	bejárat jelző
C	Szolnok felől	bal vágány	638+50	bejárat jelző
D	Szolnok felől	jobb vágány	638+50	bejárat jelző
F	Újszász felől	bal vágány	638+50	bejárat jelző
G	Újszász felől	jobb vágány	638+50	bejárat jelző
H	Nyugati indító felől	Újszászi kijáró	1+37	bejárat jelző
J	Szolnok felől	bal vágány	650+05	bejárat jelző
K	Szolnok felől	jobb vágány	650+05	bejárat jelző
L	Újszász felől	bal vágány	650+05	bejárat jelző
M	Újszász felől	jobb vágány	650+05	bejárat jelző
P	Paládicpuszta elágazás	Delta vágány	9+63	bejárat jelző
N	Szolnok felől	bal vágány	661+62	bejárat jelző
O	Szolnok felől	jobb vágány	661+62	bejárat jelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

II. sz. őrhely:

- 5 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 3 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

IV. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2db piros színű jelzőtárcsa (közúti „megállj” jelzés adásához).

VII. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.

VII/a. sz. őrhely: (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

Forgalmi iroda (Czigler irodaház):

- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

IV/a. sz. őrhely: (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

V. sz. őrhely:

- 4 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 4 db Figyelmeztető-jelző,
- 4 db „Üzemenben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.

Térfőnöki iroda(Irattár):

- 16 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 7 db sárga fényű jelzőlámpa.
- 7 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 3 db jelzőzászló,
- 8 db „Megállj” jelző
- 8 db „Megállj” jelző előjelző

Szolgálati során valamennyi munkavállaló elsősorban a szerszámkönyvén szereplő saját használatú jelzőlámpát, jelzőzászlót köteles használni. Rongálódás, meghibásodás esetén a munkavállaló a szolgálati ellátásához szükséges fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa a tartalékos térfőnöktől (TT) veheti át, a felvett jelzőlámpát, jelzőzászlót szolgálati végén köteles a tartalékos térfőnöknek (TT) átadni, az esetleges rongálódást, meghibásodást jelenteni.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosíthatósága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbi- zotts	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felsze- relt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
8	II	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	-
10a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
10b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
12	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbi- zotts	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felsze- relt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózás	Zárnyelves	Spherolock				
12/1	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E	-	-
12/2	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E	-	-
14	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
16a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
16b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
18a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
18b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
20a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	20A/F-M	-	X
20b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	20B/F-M	-	X
22a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	22A/F-M	-	-
22b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	22B/F-M	-	-
24a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
24b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
26a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
26b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
28a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	28A/F-M	-	X
28b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	28B/F-M	-	X
30a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
30b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
32a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
32b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
34	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
38a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	38A/F-M	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbi- ztosított	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felsze- relt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózás	Zárnyelves	Spherolock				
38b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	38B/F-M	-	X
40a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
40b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
42a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
42b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
44	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
46a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
46b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
48a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	48A/F-M	-	X
48b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	48B/F-M	-	X
50	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
52	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
54	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	-
56	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
58	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
60	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
62	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
64	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
66	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
68	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
70	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
72	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
74	II .	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbi- ztosított	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felsze- relt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózás	Zárnyelves	Spherolock				
76	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
78	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
80	II	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
82	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
84	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
86	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
90a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
90b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
92	II	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
94a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
94b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
96	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
100	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
102	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
104	II	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
106	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
108a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
108b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
110a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
110b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
112a	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
112b	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
114	II	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbi- ztosított	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felsze- relt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
116	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
118	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
120	II .	F2	X	X	-	E	X	-	-	X	-	E,K	-	-
124a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
124b	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
126	II .	F2	X	X	-	E	X	-	-	X	-	E,K	-	X
128	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
130	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
132	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
134	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
136	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
138	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
140	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
142	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
146	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
148	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
150	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
F31a	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
F31b	II .	V2	-	-	X	E	X	X	-	-	-	-	-	-
222	II .	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
201/ 3	II .	V2	-	-	X	E	X	X	-	-	X	-	-	-
429	II .	T4	-	-	X	E	X	X	-	-	X	-	-	-

Szolnok Személy-pályaudvar végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
1	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
3	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
5	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
7	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
9	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
9a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
11	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
13a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
13b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
15	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
17	I.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
19a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
19b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
21	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	21E 21K	-	-
23	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	23E 23K	-	X
25	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
27	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
29a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	29A/F-M	-	X
29b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	29B/F-M	-	X
31a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
31b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
33	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
35a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
35b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
37a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
37b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
39a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
39b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
41a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
41b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
43	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
45	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
47	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
49	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
51	I.	F1	X	X	-	E	X	-	-	X	-	-	-	-
53a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
53b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
55a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
55b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
57	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
59	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
61	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
63	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
65	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
67	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
71a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
71b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
75	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
77	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
79a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	79A/F-M	-	X
79b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	79B/F-M	-	X
81	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
83	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
85a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
85b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
87	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
89	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
91	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
93	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
95	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
97a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	97A/F-M	-	X
97b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	97B/F-M	-	X
99	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
101	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
105	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	
107a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	-	X	-	-	-	X
107b	I.	F1	X	X	-	E	X	-	-	X	-	-	-	X
111	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
113a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
113b	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
117	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
119	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
121	I.	F1	X	X	-	E	X	-	-	X	-	-	-	X
123	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
125a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
125b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
129	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
131	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
133	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
135	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
429	I.	T4	-	-	X	E	X	X	-	-	X	-	ábralemez	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves				
401	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
402	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
403a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	403A/F-M	-	X
403b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	403B/F-M	-	X
404	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
405	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
406	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
407	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
408a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	408A/F-M	-	X
408b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	408B/F-M	-	X
409a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	409A/F-M	-	X
409b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	409B/F-M	-	X
410	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
411	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
412	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
413a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	413A/F-M	-	X
413b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	413B/F-M	-	X
414	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
415	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
416	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
417a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	417A/ F	-	X
417b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	417B/F	-	X
418	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
419	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
420	V.	R6	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	-	X
421	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
422	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves				
301	V.	R6	X	X		E	X	X	-	-	E,K	-	-
301a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-
423	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
424a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	424A/F-M	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves				
424b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	424B/F-M	-	-
425a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	425A/F-M	-	-
425b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	425B/F-M	-	-
426	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
427	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
428	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	-
429	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	-
430a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	430A/F-M	-	-
430b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	430B/F-M	-	-
431	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
432	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
433	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
434	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
435a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	435A/F-M	-	-
435b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	435B/F-M	-	-
437	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
438a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	438A/F-M	-	-
438b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	438B/F-M	-	-
439	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
440	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
441	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-

Szolnok Rendező-pályaúdvár Nyugati-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
501	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
502	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
503a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
503b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
504a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
504b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
505	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
506	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
507	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
509	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
510	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
511	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
512	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
513	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
514	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
516	V.	R6	X	X	-	K	X	X	-	-	-	E	-	X-

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
517	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
518	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
519	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
520	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
521	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
522	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
523a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
523b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
524	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
525	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
F16	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
605	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
606	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
609	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
611a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	611A/F-M	-	-
611b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	611B/F-M	-	-
613a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
613b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
614	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
615	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
616a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	616A/F-M	-	-
616b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	616B/F-M	-	-
617a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
617b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
618	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
619a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	619A/F-M	-	-
619b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	619B/F-M	-	-
620a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	620A/F-M	-	-
620b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	620B/F-M	-	-
621a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	621A/F-M	-	-
621b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	621B/F-M	-	-
622	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
623	III.	F3	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
624	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
625	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
626	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
627	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
628a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
628b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
629	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
630	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
631	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
632	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
633	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
634	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
637	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
640	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
601	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
602a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	602A/F-M	-	X
602b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
603	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
604a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
604b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
635	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
636	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
638	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
639	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
641	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
643	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
644	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
645	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
646	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
647	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
648	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
649	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
650	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
651	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
652	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
655	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
656	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
657	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
658	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
659	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
660	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-

661	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
662	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
663	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
664	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	-	-	-	-	-	-	-
314	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
316	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
317	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
318	IV.	Tola- tós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-

Szolnok Rendező-pályaudvar régi rendező és „C” rakodóvágányok oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
F19	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
F21	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
F23	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
F27	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
429	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	Igen	-	ábralemezes	-
430	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
431	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
432	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
433	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
434	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
435	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
436	IV.	Tolat-sz.	-	-	X	K	-	X	-	-	Igen	-	ábralemezes	-

Millér állomás kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
2	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
4	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen

Millér állomás végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
1	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
3	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
5	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
7	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen

„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
A1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A4	I.	Fr	X	X		K		X			-	X	-	igen
B1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen
X1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen

„D”- „C” – Újszász elágazás

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával meg-bizott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak tí-	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
B1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen
C/3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
C4	I.	Fr	X	X		E		X	-	-	-	X	-	igen
Y3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
Y4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Személy-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

A Kőrösi úti összekötővágányban a 20+41,38 szelvényben lévő VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 jelű vágányzáró sorompó zárt állásban van. A vágányzáró sorompó kulcsát Szolnok állomás IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM) őrzi. A vágányzáró sorompót és a VI/1 sz. váltót a kiszolgálómenet tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt kocsirendező kezeli.

A KS1 jelű kisiklasztósaru a 107. sz. váltónál a „Posta csonka” biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás. Védelmet biztosít a 01, 02, 03 vágányok részére. A kisiklasztósaru villamos állítású, felügyeletéért és kezeléséért az 1. sz. táblakezelő (F1) felelős.

Személy-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Posta csonka - a 107. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Szajoli (jobb) kihúzó vágány - a 25. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Szajoli (bal) kihúzó vágány - a 11. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Fűtőházi csonka) vágány - a 18. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni
- Régi javító kihúzó vágány - a 10. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Keleti-indító - csonka vágány - a 602. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Kőrösi úti összekötővágány - a 12/1, 12/2. sz. váltóból ágazik ki. sötétben földkúp felé lehet tolatni.

Amennyiben a földkúpok végén elhelyezett vágányzáró jelzőeszköz hiányzik és a tér nincs kellően megvilágítva akkor sötétben a földkúpban végződő vágányok felé tolatni tilos.

Rendező-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

Kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó az „A” típusú kocsijavító területén van elhelyezve. A kulcsok őrzése és a berendezések kezelése az „A” típusú kocsijavító vasútüzemi személyzetének feladata.

Rendező-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Keleti-indító 03. (csonka) kihúzó vágány, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- régi rendező 22. (csonka) vágány, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Gurító csonka a 439. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Szén csonka az 501.sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Diesel csonka 516. sz. váltóval ágazik ki, védő csonka, tilos felé tolatni ,
- Ratárközép csonkavágány csonkavágány 17. sz. váltóval ágazik ki, védő csonka, tilos felé tolatni,
- Régi-rendező 22. csonkavágány F19. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Régi-rendező 26. csonkavágány F27. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Régi-rendező 27. csonkavágány F23. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- C1 csonkavágány 434. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- C2 csonkavágány 435. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- C3 csonkavágány 435. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.

Amennyiben a földkúpok végén elhelyezett vágányzáró jelzőeszköz hiányzik és a tér nincs kellően megvilágítva akkor sötétben a földkúpban végződő vágányok felé tolatni tilos.

„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás földkúpban végződő vágányok:

- Ceglédi feljáró védő csonka A4 váltóból ágazik ki,védő csonka, tilos felé tolatni.
- Ceglédi kijáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Paládicspuszta elágazás védő csonka X4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.

„D”- „C” – Újszász elágazás földkúpban végződő vágányok:

- Újszászi feljáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Újszászi kijáró védő csonka C4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Újszász elágazás védő csonka Y4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Személy-pályaudvar területén nincs Űrszelvénybe nyúló létesítmény.

Rendező-pályaudvaron: a fertőtlenítő és mosó vágányok mellett a mosó1 és a mosó2 vágányok mellett található Űrszelvénybe nyúló létesítmény. (mosóállvány). A mosó1 és mosó2 vágány forgalomból ki van zárva.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van, valamint Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a 24-25. sz. és a végponti oldalon a 22-23. sz. vágányok között található

vízdaru. A vízdaruk üzemén kívül, a vágánnyal párhuzamosan rögzített helyzetben le vannak zárva, kulcsa a tartalékos térfőnöknél (TT) van őrizetben.

Fordítókorong és tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olaj- és üzemanyag vételező hely a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van.

Vizsgálóakna a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság

- Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van:

- 6 db kültéri, és
- 8 db beltéri.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Főrendelkező (FR)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/11-06
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
Főrendelkezői számítógépre csatlakoztatott mobiltelefon		+36/30-742-5564
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72110602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881242
	Mobil telefonról	+36/38/8881242
e-mail kapcsolat		szolnok.fszt1@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
— • •		
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
Szolnok – Újszász között	Újszász állomás	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Abony között	Abony állomás	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Tószeg között	Szolnok II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő (V2)
	Tószeg elágazás Hívójele: ••-	forgalmi szolgálattevő
	Szolnok-Kénsavgyár elágazás Hívójele: ••••	forgalmi szolgálattevő
	Tószeg állomás Hívójele: •••	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. Járműjavító üzem	Vasút üzemvezető
Szolnok – Szajol között	Szajol állomás	távkezelt állomások forgalomirányítója
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Helyi forgalmi kör	II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő (V2)
	IV. sz. őrhely Hívójele: •-	kocsimester (KM)
Vontatási körzet	II sz. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő (V2)
	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó váltókezelő (V2)
	VI. sz. őrhely	R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő
	IV. sz. őrhely	kocsimester (KM)
Delta körzet	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő

Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
Hatvan – Szolnok	Budapest Üzemirányító Központ	forgalmi vonalirányító
Budapest-Nyugati pu. – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Rákos – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Szolnok – Békéscsaba	Szeged Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
Szolnok – Debrecen	Debrecen Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Cegléd	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	R5 rendelkező forgalmi szolgáltattevő
	VI. őrhely	R6 rendelkező forgalmi szolgáltattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgáltattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgáltattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgáltattevő
	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F1)
		2. sz. táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F2)
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F3)
		Millér állomás kezdő és végponti váltókörzet
		Millér állomás biztosítóberendezés jelfogó helyisége
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgáltattevő (KK), (KV) és (KN)
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltattevő R5
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. (F1) és (F2) + tolatásvezető (T1)
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezető (T3)
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkezőfszt (R5) + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + tolatásvezető (T2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. (F1) és (F2) gépkísérők (T5) és (T6)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen –Főrendelkező (engedélykérő) (FE)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-06
vasútüzemi CB telefon kapcsolat Millér távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközpontok irányában az indulás előtti bejelentkezéshez.		02/15-00
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	721220602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881243
	Mobil telefonról	+36/38/8881243
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F2) – kezdőponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-26
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881244
	Mobil telefonról	+36/38/8881244
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
	II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)
	IV. sz. őrhely	kocsimester (KM)
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T12 1-16. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T14 17-26. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16 27-33. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	A-B elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás X váltócsoport	
	A-B elágazás bejárat A váltócsoport	
	A-B elágazás kijárat B váltócsoport	
	C-D elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás Y váltócsoport	
	C-D elágazás bejárat B váltócsoport	
	C-D elágazás kijárat C váltócsoport	

RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV) és (KN)
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) + tolatásvezető (T1)
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) + tolatásvezető (T3)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) (T5 és T6) gépkísérők

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F1) – végponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-27
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122702
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881245
	Mobil telefonról	+36/38/8881245
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
		nincs
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő (KK), (KV) és (KN)
	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
	VII. sz. őrhely	tolatásvezető (T7)
	I. sz. őrhely	3. sz. táblakezelő (F3)
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T1	E elágazás
	T11	tolatásvezető, váltókarbantartó
	1-16. vágány váltókörczet	

	T13 Szajol. I-II. kihúzó	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T15 17-26. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16 27-33. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgáltatások (KK), (KV) és (KN)
3. csatorna	1. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők
4. csatorna	2. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonalis rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 11. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2). gépkísérők (T5) és (T6)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F3)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-03
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72150302
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881246
	Mobil telefonról	+36/38/8881246
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 2. sz. táblakezelő (F2)
	V sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T3 Nyugati - Indító Irányrendező	tolatásvezető, váltókarbantartó

	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) + (T2) tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Hangosbemondó (HB)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-02
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	1. peron térhangos	Utazóközönség, Személy-pályaudvari kocsivizsgálók
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	Utascarnok	
	Kocsivizsgálói helyiség	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Forgalmi iroda – Forgalmi szolgálattevők (külső) (KK, KV, KN)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-42
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/13-59
e-mail kapcsolat		szolnok.kfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. szolgálati hely	főrendelkező (FR)
		táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1), (F2) és (F3)
	IV szolgálati hely	Kocsimester (KM)
	VI. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)
	V. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	Czigler ép	MÁV-START Zrt. vezénylet
	„A” és „B” elágazás	forgalmi szolgálattevő
	„C” és „D” elágazás	forgalmi szolgálattevő
MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
		2. sz. táblakezelő fszt (F2).
		1. sz. táblakezelő fszt. (F1)
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők (KK), KV) és (KN) + 1. és 2. táblakezelő fszt. (F1) és (F2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Térőfőnőki iroda – Tartalékos Térőfőnők (TT)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-15
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-420-7685
e-mail kapcsolat		szolnok.uti@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő (KK), (KV) és (KN)
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők (T1)
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők (T3)
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. (R5) + tolatásvezető (T2)
6. csatorna	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + tolatásvezető (T2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a II. sz. őrhelyen – Váltókezelő (V2)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-52
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	••-	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. számú őrhely	Főrendelkező (FR)
	VI. számú őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

	IV. számú őrhely	Kocsimester (KM)
Állomásközi	Tószeg elágazás	Forgalmi szolgálattevő
	Szolnok Teher	Forgalmi szolgálattevő
Vontatási körzet	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	Vontatási váltókezelő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T14 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
	T12 külső tér	Bejárat oldali váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a IV. sz. őrhelyen – Kocsimester (KM)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-86
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-162-4849
e-mail kapcsolat		szolnok.kocsimester@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	Főrendelkező (FR)
	II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T1 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII. sz. őrhelyen – Tolatásvezető (T7)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-87
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	

Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T11 külső tér 1-22 vágány kijárat oldal	váltókörzet
	T13 külső tér 1-22 vágány bejárat oldal	váltókörzet
	T15 külső tér 22-33 kijárat oldal	váltókörzet
	T17 külső tér 22-33 bejárat oldal	váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII/a szolgálati helyen – a szolgálat szünetel

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet		
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat		
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VI. sz. őrhelyen – Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-12
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/12-44
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72141202
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881247
	Mobil telefonról	+36/38/8881247
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	

KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) kocsivizsgálók
	II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)
	Tószeg elágazás	forgalmi szolgálattevő
	AB elágazás	forgalmi szolgálattevő
	CD elágazás	forgalmi szolgálattevő
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV), és (KN)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. (R5) + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + 3. sz. táblakezelő fszt. (F3) + tolatásvezető (T2)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-09
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/14-32
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72140902
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881248
	Mobil telefonról	+36/38/8881248
e-mail kapcsolat		szolnok5@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLŰ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLŰ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
		nincs
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	kocsivizsgálók
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV) és (KN)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
		nincs
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt.(R5) + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + 3. sz. táblakezelő fszt. (F3) + tolatásvezető (T2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
		nincs

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Vonat fel és átvevő (VF)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasúttüzemi CB telefon kapcsolat	02/15-42, 14-32	
Adatrögzítő központ hívószáma	06-30/504-4878 01/48-48	
vasúttüzemi FAX telefon kapcsolat	02/14-32	
e-mail kapcsolat	-	
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
7. körzet	1db Hordozható rádió készülék	Külső vonatfelvevő
	1 db szelektív rádiócsatornával rendelkező fix adó-vevő berendezés	
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok Millér állomás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		-
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
nincs		
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
nincs		
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
nincs		
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
nincs		
KAB KAPCSOLATOK		
főrendelkező	T1 körzet	páratlan váltókörzet
	T2 körzet	páros váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
nincs		

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „A”- „B” Paládicspuszta elágazás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-64
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
nincs		
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
Szolnok - Abony		
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
nincs		
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
nincs		
KAB KAPCSOLATOK		
nincs		
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
nincs		

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „D”- „C”- Újszász elágazás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-88
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
nincs		
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
Szolnok - Újszász		

Helyi forgalmi telefon kapcsolat
nincs
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat
nincs
KAB KAPCSOLATOK
nincs
RÁDIÓS KAPCSOLATOK
nincs

HPT-02 típusú pályatelefon csatlakozás:

Szolnok állomás I. őrhelyen lévő forgalmi irodájában HPT-02 típusú pályatelefon készülék van elhelyezve, amely hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve.

A piros jelzésű kapcsoló:

a szomszédos két állomás között lévő állomásközi összeköttetés eléréséhez

- a sárga jelzésű kapcsoló a műszaki munkavonalon keresztül bármely CB vonallal történő összekapcsolására
- a kék jelzésű kapcsoló - a villamos járőr vonal - a villamos diszpécserrel történő kommunikációra ad lehetőséget.

A belépő helyek egymás közötti értekezéséhez azonos állomásközből kell fordítani az állomásközi kapcsolót.

Pályatelefon belépő helyei következő helyeken vannak kiépítve:

Szolnok – Tószeg állomás viszonylatában:

- Szolnok állomás „A” bejáratú jelző
- Tószeg elágazás forgalmi iroda külső falán
- Kénsavgyári elágazás forgalmi iroda külső falán

Szolnok – Abony viszonylatában:

- Szolnok állomás „B” és „C” bejáratú jelzők
- Paládicpuszta elágazás bejáratú jelzői
- B elágazás bejáratú jelzői
- AB elágazás forgalmi iroda épület vágányfelőli külső fal
- A elágazás bejáratú jelzői
- AS915 sorompó csatoló szekrénye

Szolnok – Újszász viszonylatában:

- Szolnok állomás „D” és „E” bejáratú jelzők
- Újszász elágazás bejáratú jelzői
- C elágazás bejáratú jelzői
- CD elágazás forgalmi iroda épület vágányfelőli külső fal
- D elágazás bejáratú jelzői
- AS604 sorompó csatoló szekrénye
- AS618 sorompó csatoló szekrénye
- AS571 sorompó csatoló szekrénye

Szolnok – Millér - Szajol viszonylatában:

- Szolnok állomás „G” és „F” bejáratú jelzőknél
- Zagyvahídi árvízi kapu
- Millér állomás „A”, „B”, „C” és D bejáratú jelzői

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
I. sz. őrhely	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Tószeg külön célú engedélykérő távbeszélő	12.
	Engedélykérő főrendelkező (FE) 3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)	CB 02/12-06	17.
	Engedélykérő főrendelkező (FE)	02/15-00	19.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Abony külön célú engedélykérő távbeszélő	18.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Újszász külön célú engedélykérő távbeszélő	20.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Szajol külön célú engedélykérő távbeszélő	21.
	Főrendelkező (FR)	KAB	10.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)	KAB	2.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)	tolató rádió	5.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)	CB 02/12-26	22.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	KAB	3.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	tolató rádió	6.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	CB 02/12-27	23.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)	KAB	4.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)	tolató rádió	7.
	Hangosbemondó (HB)	Utastájékoztató berendezés (EAB)	9.
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)	KAB	11.
	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)	tolató rádió	13.

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)	KAB	14.
II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)	CB 02/12-52	1.
AB elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-64	15.
CD elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-88	24.
Bizt.ber. diszpécser		CB 02/11-95	16.
-	-	FR 30 von. FRK	8.

Hangrögzítő berendezéssel ellátott szolgálati mobiltelefonok:

Mobiltelefon használója	Hívószáma
Főrendelkezői (FR) számítógépre csatlakoztatott mobiltelefon	+36/30-742-5564
Tartalékos térfőnök (TT)	+36/30-420-7685

Az állomásközi távbeszélő Szolnok és Abony, Szolnok és Újszász, Szolnok és Tószeg továbbá Szolnok és Szajol irányába is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működését berendezésének beszélgetés közben egy rövid hang jelzi. Az üzemképes működésének további ellenőrzése nem lehetséges.

A GSM-R készülék és a külön felsorolt szolgálati mobiltelefonok is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

Szomszéd állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek mobiltelefonos elérhetősége

Szolgálati hely	Munkakör	Telefonszám
Abony	forgalmi szolgálattevő	30/523-4703
Újszász	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	30/742-5563
Szajol	Távkezelő állomások irányítója	30/472-5565
Tószeg	forgalmi szolgálattevő	30/523-1161
Tiszaújváros	forgalmi szolgálattevő	30/161-9663

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító

CB: 01/13-33

Mobil: 06-30-565-6347

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71133390
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Budapest-Nyugati– Cegléd – Szajol vonalszakasz fogalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/13-49

Mobil: 36-30-833-2344

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71142401
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Budapest-Keleti – Újszász – Szolnok vonalszakasz és a Hatvan – Szolnok vonal forgalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/21-57

Mobil: 36-30-833-2365

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71215701
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881106
	Mobil telefonról	+36/38/8881106

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Szolnok állomás tolatórádió frekvencia kiosztása

Programhely tolatórádió	Használók, körzetek	Technológiai körzet elnevezés
1	III. tábla V.-os VI.-os őrhely Rendezői csatorna	TF18
2	Szpu külsős forgalmi szolgálattel- vők Főrendelkező(FR) -Külsős forgalmi szolgálattelvők (KK), (KV) és (KN)	TF29
3	I. és II tábla (F1) és (F2) Szpu kezdőpont	TF21
4	I. és II tábla (F1) és (F2) Szpu végpont	TF19
6	Táblakezelő - Gépkísérő és Vonat gépek	V06

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Szolnok személy-pályaudvar:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Újszász jobb	Uj	Zárt	kézi és táv	Szolnok Újszász jobb vágány
Újszász bal	Ub	Zárt	kézi és táv	Szolnok Újszász bal vágány
Budapest jobb	Bj	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Abony jobb vágány
Budapest bal	Bb	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Abony jobb vágány
Záhony jobb	Zj	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Millér – Szajol jobb vágány
Záhony bal	Zb	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Millér – Szajol bal vágány
Állomás mellék jobb	áj	Zárt	kézi és táv	01. 02 vágány
Áll. jobb	Áj	Zárt	kézi és táv	03 – 05 vágány
Áll. bal	Áb	Zárt	kézi és táv	06. – 08 vágány
Állomás mellék bal 1	áb1	Zárt	kézi és táv	09 – 13.vágány
Állomás mellék bal 2	áb2	Zárt	kézi és táv	14. – 16. vágány és jobb kihúzó
Állomás mellék bal 3	áb3	Zárt	kézi és táv	17.- 21. vágány
Állomás mellék bal 4	áb4	Zárt	kézi és táv	21. – 66. vágány, bal kihúzó, Fűtőház és mozdonyfelfjáró lenti rész
Állomás mellék bal 5	áb5	Zárt	kézi és táv	27. -30. vágány
Állomási összekötő	áo	Zárt	kézi és táv	kis és nagy kapcsolókert
Állomási összekötő bal	áo b	Zárt	kézi és táv	nagy kapcsolókert bal oldali áramkörök
Állomási összekötő jobb	áo j	Zárt	kézi és táv	nagy kapcsolókert jobb oldali áramkörök

Szolnok rendező-pályaudvar V. őrhely:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Keleti indító 1	K1	Zárt	kézi és táv	Keleti indító 05-06 vágány
Keleti indító 2	K2	Zárt	kézi és táv	Keleti indító 01-04 vágány
Nyugati indító 1	N1	Zárt	kézi és táv	Nyugati indító 05-10. vágány
Nyugati indító 2	N2	Zárt	kézi és táv	Nyugati indító 01-04. vágány és mozdonyfeljáró fenti rész
Irányrendező 1	Ire1	Zárt	kézi és táv	R51- R56
Irányrendező 2	Ire2	Zárt	kézi és táv	R31-R46
Irányrendező 3	Ire3	Zárt	kézi és táv	R11-R26
Rendező Záhony bal	RZb	Zárt	kézi és táv	rendező táellátás Zn bal áramkorról
Rendező Záhony jobb	Rzj	Zárt	kézi és táv	rendező táellátás Zn jobb áramkorról
Szajoli feljáró	Sz	Zárt	kézi és táv	Szajoli feljáró
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv	kapcsolókert bal oldali áramkörök
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv	kapcsolókert bal oldali áramkörök

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

Az irányrendező vágányai a végpont felől a kezdőpont felé 300m hosszban járhatók.

Szolnok rendező-pályaudvar VI. őrhely:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Budapest induló	Bpi	Zárt	kézi és táv	-Cv. és Ua. kijárávágány
Budapest érkezé	Bpé	Zárt	kézi és táv	Cv. és Ua. feljárávágány
Szajoli feljáró	FszSj	Zárt	kézi és táv	Sj. feljárávágány
Fogadó bal	Fb	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 08-09. sz. vágány
Fogadó mellék bal	fb	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 10-12. sz. vágány
Fogadó jobb	Fj	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 04-07.sz. vágány
Fogadó mellék jobb	fj	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 01-03. sz. vágány

Millér állomás:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb	Áj	Zárt	kézi és táv
Állomás bal	Áb	Zárt	kézi és táv

Millér állomást Szajol alállomás táplálja. A felsővezeték kapcsolására rendelkezést a Szajol székhelyű elektrikus ad (elérhetősége: 02/12-30). A villamos felsővezeték hálózat szakaszkapcsolói a jobb vágány mellett találhatók (kapcsolókert nincs)

A kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Személy-pályaudvar területén			
Váltófűtő trafó A körzet	STRA	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó B körzet	STRB	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó 6 körzet	ft6	Zárt	kézi
Vízdaru 1	vd1	Zárt	kézi
Vízdaru 2	vd2	Zárt	kézi
RF53	JJ	Zárt	rádiófrekvenciás távműködtetésű
Állomás bal 4 Üzem	ab4Ü	nyitott	kézi
Gépeljáró	G1	nyitott	kézi
Fűtőház	FTH	nyitott	kézi
Üzem 1	Ü1	nyitott	kézi
Üzem 2	Ü2	nyitott	kézi
Üzem Újszász bal	UbÜ	nyitott	kézi
Üzem Újszász jobb	UjÜ	nyitott	kézi
E elágazás területén			
Bontó állomás bal1	BAb1	nyitott	kézi
Bontó állomás jobb1	BAj1	nyitott	kézi
Bontó állomás bal2	Bab2	nyitott	kézi
Bontó állomás jobb1	Baj2	nyitott	kézi
Üzem 3	Ü3	nyitott	kézi
Üzem 4	Ü4	nyitott	kézi
Üzem 5	Ü5	nyitott	kézi
Üzem 6	Ü6	nyitott	kézi
Üzem 7	Ü7	nyitott	kézi
Üzem 8	Ü8	nyitott	kézi
Üzem 11	Ü11	nyitott	kézi
A - B – Paládicpuszta elágazás területén			
Üzem 12	Ü12	nyitott	kézi
Üzem 13	Ü13	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 1. körzet	1.fütr	Zárt	kézi
Üzem 14	Ü14	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 2. körzet	2.fütr	Zárt	kézi
Üzem 15	Ü15	nyitott	kézi
Bontó AB jobb	BAj	nyitott	kézi
Bontó AB bal	BAb	nyitott	kézi
Üzem 17	Ü17	nyitott	kézi
Üzem 19	Ü19	nyitott	kézi
D - C – Újszász elágazás területén			
Üzem 16	Ü16	nyitott	kézi
Üzem 18	Ü18	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 7. körzet	7.fütr	Zárt	kézi
Bontó CD jobb	BUj	nyitott	kézi
Bontó CD bal	BUB	nyitott	kézi
Szolnok rendező-pályaudvar Magasfogadó			
Üzem 21	Ü21	nyitott	kézi

Üzem 23	Ü23	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 3. körzet	3.fütr	Zárt	kézi
Üzem 10	Ü10	nyitott	kézi
Üzem 24	Ü24	nyitott	kézi
Üzem 25	Ü25	nyitott	kézi
Fogadó Újszász jobb	fjU	nyitott	kézi
Nyugati indító bontó	N1U	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 4. körzet	4.fütr	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó 5. körzet	5.fütr	Zárt	kézi
Szajoli feljáró üzemi	Szfü	Nyitott	kézi

A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül nem kapcsolhatók ki.

Alállomás fázishatárok:

- Abony – Szolnok állomások között 929+92 szelvény- 931+08 szelvények között
- Újszász – Szolnok állomások között 629+70 szelvény- 630+86 szelvények között
- Szolnok - Millér – Szajol állomások között 1087+54 szelvény- 1088+79 szelvények között

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felsővezeték szakaszolói a forgalmi irodákban elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolás bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a szolgálati helyeken elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni. Kikapcsolás után a kapcsolást végző munkavállaló köteles a kézi forgattyút és a kapcsolókert kulcsát a visszakapcsolás engedélyezéséig magánál tartani.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Örhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	Figyelmeztető-jelző	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	Földelőrúd	Földelő rúd tárolási helye
I. örhely	-	-	-	-	6+7	fő áramkörök kapcsoló kertje 6db mellék áramkörök kapcsoló kertje 7 db
II. örhely	2	2	2	2	-	-
VII. örhely	2	2	2	2	-	-
V. örhely	4	4	4	4	9	forgalmi iroda jelző-eszköz tároló helyisége

Rendező-pályaudvar területén a kapcsolókertek az IV/A és az V. sz. szolgálat hely mellett helyezkednek el. A IV/A örhelynél lévő kapcsolókertben földelő rudak nincsenek. Szükség esetén az V. szolgálat hely készletéből kell átcsoportosítani.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja

Szolgálati hely	Körzet	Kapcsolási mód (+felelős)
Személy-pályaudvar	Kezdőpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
	Peronok	tartalékos térfőnök (TT), kézi kapcsolással
	17-33.sz. vágányok	főrendelkező (FR), kézi kapcsolással
	Utascarnok	tartalékos térfőnök (TT), kézi kapcsolással
	Végpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
Rendező-pályaudvar	II/a szolgálati hely körzete	alkonykapcsoló (automata)
	IV/a gurító szolgálati hely körzete	VI. sz. örhely rendelkező (R6) forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással
	Nyugati-indító kezdőpont felőli oldal	

Szolgálati hely	Körzet	Kapcsolási mód (+felelős)
	V. sz. őrhely körzete	V. sz. őrhely rendelkező (R5) forgalmi szolgálattevő alkony kapcsoló (automata)+ kézi kapcsolással
„E” elágazás		Alkonykapcsoló (automata)
Millér állomás		Alkonykapcsoló (automata)

„A”, „B”, Paládicpuszta elágazás és „D”, „C” Újszász elágazás területén térvilágítás nincs kiépítve.

A helyiségek világításának kapcsolóit az ott szolgálatot teljesítő munkavállalók kötelesek kezelni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos: A Személy-pályaudvaron az audio utastájékoztatás digitális úton, a számítógépes alapú PIS–GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik.

Dinamikus: vizuális utastájékoztató eszközök: A Személy-pályaudvaron a vizuális utastájékoztatás digitális úton, a számítógépes alapú PIS–GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A vizuális információk az utascarnokban, az utasalujáróban és a Czigler épület falára telepített összesítő kijelzőn, valamint az utasalujáróban vágányonként és a peronokon elhelyezett vizuális kijelzőkön jelennek meg.

Az 01. vágány mellett a perontető alatt egy-egy, a 03., 04., 07., 08., 10., 11., 12., 13., 15. és a 16., vágány mellett a perontető alatt – a helyi technológiához alkalmazkodva – kettő-kettő vágány melletti, (kezdő és végpont felőli végén) digitális vezérlésű vizuális utastájékoztató-kijelző található.

A kezelésével megbízott munkavállaló: Az állomáson az audiovizuális utastájékoztatás végrehajtása a pályavasút feladata, kezelését az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Utastájékoztató munkavállaló végzi. A PIS berendezés kezelése a szolgálatban lévő Utastájékoztató feladata és felelőssége.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztató a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a főrendelkezőn (FR) és a vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztató feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Szolnok Személy-pályaudvaron hét egymástól elhatárolt utastájékoztató körzet üzemel:

Vágány száma, jele	Peron jele	Gépi utastájékoztatási körzet
01/a.	I.	1.
01/b.		
03.	II.	2.
04.		
07.	III.	3.
08.		
10.	IV.	4.
11.		
12.	V.	5.
13.		
15.	VI.	6.
16.		
Utascarnok		7.

Szolnok Személy-pályaudvar kivételével a szolgálati helyről nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Szolnok személy-pu. felvételi épület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 5 perc.

A hangos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztatás alapján kell végezni. Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő utastájékoztató:

célállomásra érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni,

helyből induló vonat esetében a vonat indulása előtt 15, 10, 5, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni,

érkezés után tovább induló vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

Szolnok Személy-pályaudvaron valamennyi szigetperon és az utascarnok utasaluljárón át közelíthető meg. Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az utasperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak, a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást nem kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggöyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. A hangosbemondó szöveggöyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Szolnok terület forgalmi üzemmérnöke részére. Az állomásfőnökségekre kiküldendő szöveggöyveket a MÁV-START Zrt. által átadott excel táblázathól a Szolnok terület üzemmérnöke készíti el. Az Utastájékoztató szöveggöyveket nyomtatható formában, a Szolnok terület üzemmérnöke küldi meg az állomásfőnökség részére.

Szolnok állomás tartalékos térfőnöke (TT) az elektronikusan érkezett és a Szolnok terület forgalmi üzemmérnök által kinyomtatott Utastájékoztató szöveggöyveket köteles a szolgálatvégzés során az utastájékoztatót végzőnek átadni. A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatósi megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül az utastájékoztatót végző részére. Szöveggöyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztató megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Szolnok terület forgalmi üzemmérnöke részére adja át.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre és az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

Amennyiben a PIS utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik: a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Ilyen esetben a utastájékoztató a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles az utastájékoztatósi feladatokat ellátni a szöveggöyvből történő felolvasással.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Az utastájékoztató a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Hangos és vizuális utastájékoztató berendezések együttes meghibásodása esetén követendő eljárás

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Az utastájékoztató a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A főrendelkező (FR) a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére köteles tájékoztatást adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról.

Utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes és Szolnok állomás tartalékos térfőnöke (TT) köteles az

utastájékoztató ellátásának megszervezésére. Nyitvatartási időben a pénztárosok és a személyes ügyfélszolgálat munkatársai bevonhatók az élősavas közvetlen utastájékoztatásba.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás főrendelkezője (FR) köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét irányító munkavállalóját értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Szolnok személy-pu. területén és a hozzá tartozó megállóhelyeken alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata,
- Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem és utascarnok nyitva tartás

Érkező/induló vonatok jegyzéke: az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, szükséges aktualizálása a Szolnok terület forgalmi üzemmérnökének kötelessége.

Szolnok állomáson az elektronikusan 2-2 (1-1 kifüggesztendő és 1-1 tartalék) példányban nyomtatott jegyzéket a tartalékos térfőnök (TT) helyezi ki. Az érvényesség lejárata követő eltávolításáról a tartalékos térfőnök (TT) köteles gondoskodni.

A Szolnok állomáshoz tartozó Piroska és Abonyi út megállóhelyekre az illetékes főpályamester részére átadás-átvételi jegyzékkel átadott állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről és az érvényesség lejárata követő eltávolításáról az illetékes főpályamester köteles gondoskodni.

Szolnok Személy-pályaudvaron a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Szolnok terület forgalmi üzemmérnöke köteles kihelyezni, aktualizálni. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás aktualizálásának, továbbá a lejárt vágányzári információk eltávolításának végrehajtásáért és szolgálatonkénti ellenőrzéséért a tartalékos térfőnök (TT) felel.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely személyszállítási technológusa készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely területileg illetékes pénztárellenőre, illetve vagy annak megbízottja végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő tartalékos ténfőnök (TT) a szolgálat átvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések ellenőrzését a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

Abonyi út megállóhely esetén a MÁV Zrt Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakaszmenőkségének munkavállalója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani.

A MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni.

Szolnok Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalói az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken; Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Budapest Szolnok Vontatás Telephelye az F.31. sz. váltótól;
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a 201/3. sz. váltótól;
- RailCargo Hungária Zrt. (önálló vágánykapcsolattal nem rendelkezik);
- MÁV Start Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Budapest, Szolnok Fennntartási Telephely (A típusú kocsijavító) a kezdőpont felől a 303. sz. váltótól a végpont felé a 314. sz. váltóig.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - II. sz. őrhely, váltókezelői (V2)szolgálati hely;
 - IV. sz. őrhely, kocsimesteri (KM) szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon kereskedelmi jellegű:
 - Rail Cargo Hungária Zrt.;
 - Logisztikai Területi Központ;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - VIII/a őrhely (MÁV-Start Zrt. JBI);
 - Telefonközpont;

- Pályafenntartási Főnökség Szolnok Főpályamesteri szakaszok;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - I. sz. őrhely (főrendelkező (FR), táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1), (F2) és (F3), engedélykérő főrendelkező (FE) és hangosbemondó (HB) szolgálati helye);
 - VII. sz. őrhely, tolatásvezetői (T7) szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet Blokkmeisteri Szakasz Szolnok
 - VII/a. sz. őrhely (biztonsági szolgálat használja)
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház forgalmi jellegű:
 - Forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevők szolgálati helye;
 - Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái és
 - Szolnok Állomásfőnökség irodái;
 - Tartalékos térfőnöki (TT) iroda.
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház egyéb jellegű:
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Telephely irodái;
 - Vasútegészségügyi Kft. orvosi rendelője,
 - Területi Humánpartner szervezet irodái
- Személy-pályaudvar épületei - új felvételi épület egyéb jellegű:
 - Utascarnok és váróterem;
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Telephely irodái;
 - MÁV SZK Zrt. munkavédelmi szakértő és környezetvédelmi szakértő irodája;
 - Biztonsági Igazgatóság biztonsági szakértő iroda;
 - MÁV SZK Zrt. Logisztika Ruharaktára;
 - Vasúti Rendőrőrs.
- Rendező-pályaudvar épületei forgalmi jellegű:
 - VI. sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő- R6)
 - V. sz. őrhely
 - forgalmi üzemmérnöki iroda
 - rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda;
 - rendező-pályaudvari tolatószemélyzet jelentkező szociális helyiségei;
 - adatrögzítő központ;
- Rendező-pályaudvar épületei egyéb jellegű:
 - IV/a szolgálat hely (Biztonsági szolgálat használja);
 - II./a szolgálat hely (PFT mérnöki szakasz használja);
 - V. szolgálat hely:
 - RCH kocsivizsgálók.
 - PFT mérnöki szakasz helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/) menüpont

„A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei Czigler épület térfőnöki iroda, Czigler épület forgalmi iroda, I. őrhely, V. őrhely és VI. őrhely forgalmi irodában találhatók meg. Az állomás őrhelyein megtalálhatók a kiadott Parancskönyvek másolatai.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Szolnok állomáson az állomási személyzet részére egy papír alapú Parancskönyv van felfektetve, amely a térfőnöki irodában van elhelyezve. Az emlékezet és a szolgálatellátás támogatása érdekében az állomás minden szolgálati helyén elhelyezésre kerül a térfőnöki irodában felfektetett papír alapú Parancskönyv teljes másolata függetlenül attól, hogy az adott Parancskönyvi rendelet vonatkozik-e az adott szolgálati helyen munkát végző munkavállalókra.

A vasútállalatok Szolnok állomás ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalói részére papír alapú Vasútállalmati parancskönyv van felfektetve, amely Szolnok állomáson az V. őrhely forgalmi irodájában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szolnok Személy pályaudvar Czigler épület I. emelet	02 + 11-10
Orvosi ügyelet	Szolnok, Hetényi Géza Kórház Rendelőintézet Tószegi út 21. sz.	56/ 503-603
Kórházak	MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok Verseghy u. 6-8.	56/ 503-603
	Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet Szolnok, Tószegi út 21.	56/ 426-633

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható elsősegélydoboz:

- A Személy-pályaudvar területén az I., II., IV., VII. sz. őrhelyen és a Czigler irodaház földszintjén a forgalmi irodában.
- A Rendező-pályaudvar területén az V. és a VI. sz. őrhelyen található.

Alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- Czigler irodaház földszintjén a térfőnöki iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Az elsősegélynyújtást az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában lévő Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma táblázatban felsorolt munkavállalók végzik.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélykérő		112
Rendőrség:		107
Megyei Rendőrfőkapitányság	5000 Szolnok, Baross Gábor út 39	56/501-600
Állomási rendőrség	Szolnok Jubileumtér 1-3	Üzemi: 02/14-17, Üzemi: 02/1279
ÜVF. rendészeti ügyelet		Üzemi:02 + 12-11
Mentőszolgálat	5000 Szolnok, Széchenyi krt. 6.	104 Üzemi: 9104
Tűzoltóság:	5000 Szolnok, József Attila u. 14.	105 Üzemi: 9105
Megyei Katasztrófavédelmi Kirendeltség	5000 Szolnok, József Attila u. 14.	56 / 510-040
Önkormányzat	5000 Szolnok, Kossuth tér 1.	56/503-503
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287