



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok  
Állomásfőnökség Szolnok

39910-4/2022/MAV

## Szolnok

# Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Polgár Csaba  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39910-13/2022/MAV



## Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	9
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS. ....	13
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	13
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	13
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA. ....	32
1.3.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	33
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....	34
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....	34
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS).....	44
1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE. ...	57
1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....	58
1.4.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA. ....	58
1.5.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	59
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSSEL ELLÁTOTT TÁVKÖZLŐ CSATORNÁK SZOLNOK ÁLLOMÁSON .....	73
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK (FORGALMI VONALIRÁNYÍTÓ, TERÜLETI FŐÜZEMIRÁNYÍTÓ STB.). ....	74
1.5.4. A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDIÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA SZÁMA ÉS TERÜLETE. ....	75
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER. ....	76
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL (VILLAMOS MOZDONNYAL CSAK RÉSZBEN JÁRHATÓ VÁGÁNYOK HOSSZÁT, IRÁNYÁT IS MEG KELL HATÁROZNI E.101. 4.1.16.). ....	76
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK (HELYSZÍNI, FET), SZAKASZOLÓK (KÉZI, TÁVVEZÉRELT) ELHELYEZÉSE. ....	77
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.77	
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK (HELYISÉGEK, ELŐTEREK, AZ UTASOK BE- ÉS KISZÁLLÁSÁRA KIJELELT HELYEK, VÁGÁNY- ÉS VÁLTÓKÖRZET) ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA .....	78
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA. ....	78
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: .....	78
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	79
1.8.3. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. ....	80
1.8.4. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN – FIGYELEMBE VÉVE AZ „ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJA” PERC ÉRTÉKET - MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	80

1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	81
1.8.7 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	81
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	82
1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. ....	82
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	83
<b>1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....</b>	<b>83</b>
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA .....	83
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE .....	84
<b>2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>87</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ....	87
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. ....	88
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	88
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	90
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	90
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TARTALÉKOS TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL. ....	92
2.6. KOCSIMESTER (KM) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	108
2.9. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	111
2.10. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	112
2.11. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	115
2.12. KOCSIRENDEZŐK RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. ....	116
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	118
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELENTÉSE, ŐRZÉSE. ....	118
2.17.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELENTÉSE.....	118
2.17.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELENTÉSE.....	118
2.17.3. ADOTT ÉS VETT KÖZLEMÉNYEK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK AZON VÁLTÓKEZELŐK RÉSZÉRE, AKIK CSAK VONATOK VÉGÉNEK MEGFIGYELÉSÉRE VANNAK KÖTELEZVE.....	118
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS .....	119
2.18.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELENTÉSE. ....	119
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETEK KIJELENTÉSE.....	119
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	119
2.19. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE. ....	120
2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	120
2.19.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.....	121

<b>2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....</b>	<b>121</b>
2.20.1. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA .....	121
2.20.4. AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER .....	121
<b>2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. ....</b>	<b>121</b>
<b>2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....</b>	<b>124</b>
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....	124
2.22.2. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	124
<b>2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....</b>	<b>126</b>
2.23.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....	126
2.23.2. A VÍZDARU(K) LAKATKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, KIADÁSÁRA ÉS VISSZAVÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	126
<b>2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. ....</b>	<b>126</b>
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA. ....	126
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA. ....	127
<b>2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>128</b>
<b>2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK. ....</b>	<b>128</b>
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA. ....	128
<b>2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....</b>	<b>128</b>
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. ....	128
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚSSZÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.....	129
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE .....	129
<b>2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA .....</b>	<b>129</b>
<b>SZOLNOK ÁLLOMÁS: .....</b>	<b>129</b>
<b>2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL. ....</b>	<b>130</b>
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. ....	130
<b>2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.....</b>	<b>132</b>
<b>2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.....</b>	<b>133</b>
2.32.1. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.....	133
2.33.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESSÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.....	134
2.32.3. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐVEL (ÖNÁLLÓ, NEM ÖNÁLLÓ JELZÉssel) ELLENŐRZÖTT NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN NEM KELL A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESSÍTENI .....	135
<b>2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE. ....</b>	<b>135</b>
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	135

2.33.2. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	136
2.33.3. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	137
2.33.4. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.....	142
<b>2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE .....</b>	<b>143</b>
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE. ....	143
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	143
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	144
<b>2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>145</b>
<b>2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE .....</b>	<b>146</b>
2.36.1. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELÖLT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE .....	146
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	147
<b>2.37. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN .....</b>	<b>148</b>
<b>2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL. ....</b>	<b>148</b>
<b>2.39. MOZDONYOK KÖRÜL JÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE. ....</b>	<b>149</b>
<b>2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.....</b>	<b>149</b>
<b>2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....</b>	<b>149</b>
<b>2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>149</b>
<b>2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....</b>	<b>150</b>
2.45.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	150
2.45.2. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARUK HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	150
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.....	150
2.45.4. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	152
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE. ....	153
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE .....	153
<b>2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>154</b>
<b>2.47. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>154</b>
<b>2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS. ....</b>	<b>154</b>
2.48.1. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	154
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA .....	154
<b>2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. ....</b>	<b>155</b>
<b>2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA .....</b>	<b>156</b>
<b>2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL. ....</b>	<b>156</b>
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	156
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI.....	158
<b>2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.....</b>	<b>158</b>

<b>2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>158</b>
<b>2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON. ....</b>	<b>160</b>
2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ. ....	160
2.55.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA. ....	160
2.55.3. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTEŚÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTEŚÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL SZÓLÓ ÉRTEŚÍTÉS. ....	160
<b>2.56. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTEŚÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTEŚÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>160</b>
<b>2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. ....</b>	<b>161</b>
<b>2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>163</b>
<b>2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK .....</b>	<b>163</b>
<b>2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>164</b>
2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI .....	165
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA .....	165
<b>2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÜTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....</b>	<b>165</b>
<b>3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>167</b>
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>168</b>
4.1.1 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG TÍPUSA, HELYE .....	168
4.1.2. A VASÚTI JÁRMŰVEK MÉRLEGRE ÁLLÍTÁSÁRA, MÉRLEGEN VALÓ ÁTHALADÁSÁRA, FÉKEZÉSÉRE, SZÉTKAPCSOLÁSÁRA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	168
4.1.3. A MÉRLEGHÁZHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS .....	168
4.1.4. MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, INFORMATIKAI RENDSZERBE TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉSE .....	168
4.1.5 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG FELÜGYELETE, HIBABEJELENTÉS, HITELESÍTÉS .....	168
4.1.6 MÉRLEGELÉSRE JOGOSULTAK .....	168
4.1.7 MÉRLEGHÁZ KEZELÉSÉRE, VAGYONVÉDELEMRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK .....	169
4.1.8 MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, ÁTADÁS .....	169
4.1.9 MÉRLEGELÉS RÖGZÍTÉSE A PASS2 FOR00 ELEKTRONIKUS RENDSZERBEN .....	169
4.1.10 TÉLI IDŐJÁRÁS ALKALMÁVAL KÖVETENDŐ ELJÁRÁS .....	169
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>170</b>
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYS MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. ....	170
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK. ....	171
5.1.3. <i>A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.....</i>	<i>171</i>

5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA. ....	171
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	172
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE. ....	172
5.3.1. VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG: .....	172
5.3.2 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....	172
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL. ....	173
5.4.1. SZEMÉLY-PÁLYAUDVAR .....	177
5.4.2. RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR .....	179
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.....	180
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....	180
5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. ....	181
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS .....	181
<b>6. A SZOLGÁLTATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....</b>	<b>182</b>
6.2.1. KIJUTÁS MILLÉR ÁLLOMÁSRA, „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS (AB ELÁGAZÁS FORGALMI IRODA) ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS (CD ELÁGAZÁS FORGALMI IRODA) SZOLGÁLTATI HELYEKRE .....	182
6.2.2A BIZTONSÁGI BETÉTEK TÁROLÁSI HELYE.....	182
6.2.3. MILLÉR ÁLLOMÁS BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSÉNEK MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	182
6.2.4. „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEMBE ÁTVÉTELE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	183
6.2.5. „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEMBE ÁTVÉTEL DOKUMENTÁLÁSA. ....	183
6.2.6. SZOLGÁLTAT ELLÁTÁSA „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEME ESETÉN.....	183
6.2.7. TÁVVEZÉRLŐ BERENDEZÉS VISSZAJELENTÉSEINEK FIGYELEMBEVÉTELE „A”- „B” – PALÁDICSPUSZTA ELÁGAZÁS ÉS D”- „C” – ÚJSZÁSZ ELÁGAZÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEINEK HELYI ÜZEME ESETÉN. ....	184
6.3.1 SZEMÉLY-PÁLYAUDVAR .....	184
6.3.2. RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR –IRÁNYRENDEZŐ VÁGÁNYCSOPORTRÓL ÉS A KELETI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRÓL A NYUGATI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRA, VALAMINT A NYUGATI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRÓL A KELETI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRA ÉS AZ IRÁNYRENDEZŐ VÁGÁNYCSOPORTRA TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁS.....	184
6.3.3 RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR – ÁTÁLLÍTÁS A MAGASFOGADÓRÓL A NYUGATI-INDÍTÓ VÁGÁNYCSOPORTRA .....	185
6.4.1. A 140 VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN. ....	186
6.4.2. A 100/A VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.....	186
6.4.3. A 100 VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN. ....	187
6.4.4. A 120/A VONALON ÜZEMELŐ JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK ESETÉBEN.....	188



## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Szolnok Személy-pályaudvar a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonalon fekszik Abony és Millér állomások között 997+16 és a 1032+86 szelvények között. Elágazó állomás Újszász és Lakitelek állomások felé. A 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh., illetve a 120a számú Rákos – Újszász – Szolnok fővonalak kétvágányúak és villamosítottak. A 145 sz. Kecskemét felé elágazó egyvágányú vasútvonal villamosítva nincs, a szomszédos állomás: Tószeg állomás. Szolnok Személy-pályaudvart Tószegi elágazással a Kőrösi úti összekötővágány köti össze, mely a 14-31 sz. szelvények között villamosított.

Szolnok Rendező-pályaudvar a 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonalból ágazik ki a 950+30 sz. szelvénynél az „A” elágazásnál és az 1032+86. sz. szelvénynél csatlakozik be az „E” elágazásnál. Szolnok Rendező-pályaudvar ezen vonal bal vágányához csatlakozik a 961+85.sz. szelvényben a „B” elágazásnál, míg a 120. számú Rákos – Újszász – Szolnok . fővonalhoz csatlakozik a 626+95. sz. szelvényben a „D” elágazásnál, valamint a 638+50. sz. szelvényben a „C” elágazásnál; a 145. sz. Szolnok – Kiskunfélegyháza vonalhoz csatlakozik Tószegi elágazásnál a 33+67. sz. szelvényben.

A Rendező-pályaudvar a 0+0 és a 72+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Millér állomás Millér állomás a Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony kétvágányú, villamosított fővonalon, a pálya bal oldalán az 1041+38 – 1065+23 sz. szelvények között helyezkedik el.

Az állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámlálás, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

Az állomáson a forgalmi szolgálat ellátása céljából rendszeresített szolgálati helyiség nincs, az állomáson helyileg telepített biztosítóberendezési kezelő felület nincs. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről Szolnok állomás főrendelkezője végzi

**Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Szolnok - Tószeg állomások között:**

Szolnoki szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Tószegi elágazás	3,6 km	44+20 szelvény
Piroska megállóhely	5,1 km	51 szelvény
Szolnok-Kénsavgyári elágazás	5,7 km	55+48 szelvény
Tószeg állomás	11,1 km	96+20 szelvény

**Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Abony - Szolnok állomások között:**

<b>Szolgálati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
AB elágazás távvezérelt forgalmi iroda		jobb vágány mellett 956+25 szelvény
Paládicspuszta elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,2 km	973+40 szelvény
Szolnok „B” elágazás távvezérelt	4,0 km	961+85 szelvény
Szolnok „A” elágazás távvezérelt	5,5 km	950+30 szelvény
Abony állomás	12,6 km	891+30 szelvény

**Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Újszász - Szolnok állomások között:**

<b>Szolgálati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
CD elágazás távvezérelt forgalmi iroda		bal vágány mellett 634+10 szelvény
Újszász elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,0 km	650+05 szelvény
Szolnok „C” elágazás távvezérelt	3,7 km	638+50 szelvény
Szolnok „D” elágazás távvezérelt	4,9 km	626+95 szelvény
Abonyi út mh.	6,7 km	618+50 - 619 szelvények között
Zagyvarékasmh.	11,4 km	571+70 – 568+50 szelvények között
Újszász állomás	16,4 km	527 szelvény

**Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai Szolnok – Millér - Szajol állomások között:**

<b>Szolgálati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
Millér Szolnokról távvezérelt	3km	1058 szelvény

<b>Szolgálati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
Szolnok	4,9 km	951-1036 szelvény
Szajol	4,7 km	1093-1118 szelvény

**Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig Szolnok – Millér – Szajol között.**

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Emelkedés, esés mértéke</b>
Szolnok–Millér	1032+86 - 1041+38	+1 ‰
Millér–Szajol	1065+23 – 1092+35	+3 ‰

Szolnok – Millér állomás között nincs nyíltvonali szolgálati hely.

**Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Abony – Szolnok között:**

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Legnagyobb lejtési viszonyok</b>
Abony – Szolnok „A” elágazás	-	+1,6 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a bal vágányon	+4,0 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	989+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb vágányon	-0,7 ‰
Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	a „ceglédi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 5+13 – 12+73 sz. szelvények között	+4,9 ‰
Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	a „ceglédi” kijáróvágányon a legnagyobb és a 2+9 – 13+5 sz. szelvények között	-6,3 ‰

**Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Újszász – Szolnok között:**

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Legnagyobb lejtési viszonyok</b>
Újszász – Szolnok „D” elágazás	-	+1,5 ‰
Szolnok „D” elágazás – Szolnok Személypályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb és a bal vágányon	+1,0 ‰
Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	az „újszászi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 3+66 – 10+16 sz. szelvények között	+4,4 ‰
Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	az „újszászi” kijáróvágányon a legnagyobb és	-4,8 ‰

**Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Millér között:**

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Legnagyobb lejtési viszonyok</b>
Szolnok „E” elágazás – Millér állomás	-	+1,0 ‰
Szolnok „E” elágazás és Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	Szajoli feljáró vágányon a legnagyobb emelkedés a Rendező-pályaudvar	+3,6 ‰

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Legnagyobb lejtési viszonyok</b>
	(Magasfogadó vágánycsoport) felé	
Szolnok Rendező-pályaudvar (Keleti indító vágánycsoport) és az „E” elágazás között	-	+1,7 ‰

**Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Tószeg között:**

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Legnagyobb lejtési viszonyok</b>
Szolnok–Tószeg állomás	47+05 – 51+06 sz. szelvények között	-2,5 ‰
Tószeg elágazás - Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	-	+4,9 ‰

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa**

Szolnok Személy-pályaudvaron D70 típusú egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzési funkcióval rendelkező biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoport kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport végponti oldalán D70 típusú, a Magasfogadó kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport kezdőponti oldalán D67 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok – Abony és Szolnok – Újszász állomások között a nyíltvonali szolgálati helyek (elágazások) forgalmi szolgálat nélküli forgalomszabályozó szolgálati helyek: forgalmi szolgálattelévő nem teljesít szolgálatot. Az A – B - Paládicspuszta elágazásoknak a 965+25 sz. szelvényben, a C – D - Újszász elágazásoknak a 634+10 sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy-egy közös D55 típusú biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről Szolnok állomás főrendelkezője végzi.. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemben az oda kirendelt forgalmi szolgálattelévő kezeli.

Millér állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámlálás, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. Az állomáson a forgalmi szolgálat ellátása céljából rendszeresített szolgálati helyiség nincs, az állomáson helyileg telepített biztosítóberendezési kezelő felület nincs. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről Szolnok állomás főrendelkezője végzi.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

#### **Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Budapest-Nyugati – Cegléd - Szolnok – Záhony oh. fővonalon:**

Abony állomás és Szolnok „A” elágazás, Szolnok „A” és Szolnok „B” elágazás valamint „B” elágazás – Paládicspuszta elágazás és Paládicspuszta elágazás – Szolnok Személy-pályaudvar között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Az állomásközben Abony és Szolnok „A” elágazás között, valamint Paládicspuszta elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar között a menetirányváltás külön-külön lehetséges. A nyíltvonali vágányokon és az elágazások területén jelfeladás van.

Szolnok Személy-pályaudvar – Szolnok „E” elágazás valamint „E” elágazás és Millér állomás között kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Szolnok „E” elágazás kijárat jelzői és Millér állomás bejárat jelzői között szerkezeti függés van: az állomásköz egy térségnek minősül. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

Millér – Szajol állomásközben mindkét vágányon vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, emelt sebességű térségi biztosító berendezés üzemel, az állomásközben kettő térségi szakasz van (az állomásközben a vonatok térségi követési rendben közlekednek).

**Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Rákos –Újszász - Szolnok fővonalon:**

Újszász állomás és Szolnok „D” elágazás, Szolnok „D” és Szolnok „C” elágazás valamint „C” elágazás – Újszász elágazás és Újszász elágazás – Szolnok Személy-pályaudvar között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Az állomásközben Újszász és Szolnok „D” elágazás között, valamint az Újszász elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar között a menetirányváltás külön-külön lehetséges. A nyíltvonali vágányokon és az elágazások területén jelfeladás van. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

**Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Szolnok – Kiskunfélegyháza mellékvonalon:**

Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás között egyvágányú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya üzemel, amelyen a vonatok térközben közlekednek. Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg állomás között egyvágányú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel fel nem szerelt pálya üzemel, amelyen vonatjelentőőri térközi közlekedési rend szerint közlekednek a vonatok.

**Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Budapest-Nyugati – Cegléd - Szolnok – Záhony oh. fővonalon:**

Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között a „ceglédi” feljáró vágány, továbbá Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport között a „ceglédi” kijáró vágány egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pályaként üzemel, amelyeken a vonatok térközi követési rendben közlekednek.

Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített egyvágányú pálya üzemel, amelyen a vonatok térközi követési rendben közlekednek. A pályaszakaszon „E” elágazás felől Magasfogadó vágánycsoport irányában rögzített menetirány van (szajoli feljáró vágány)

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti indító vágánycsoport – Szolnok „E” elágazás között egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya üzemel. Szolnok „E” elágazás és Millér állomás között kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Szolnok „E” elágazás kijárat jelzői és Millér állomás bejárat jelzői között szerkezeti függés van: az állomásköz egy térköznek minősül. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

**Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Rákos –Újszász - Szolnok fővonalon:**

Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között az „újszászi” feljáró vágány, továbbá Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport között az „újszászi” kijáró vágány egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pályaként üzemel, amelyeken a vonatok térközi követési rendben közlekednek. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel. Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport között Szolnok „C” elágazás irányában rögzített menetirány van („újszászi” kijáró vágány)

**Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Szolnok – Kiskunfélegyháza mellékvonalon:**

Tószeg elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között önműködő térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a pálya vonatbefolyásolásra ki van építve. A menetirányváltás lehetséges.

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Vonatbefolyásoló rendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Szolnok Személypályaudvar – Szolnok Paládicspuszta elágazás	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „B” elágazás között – „ceglédi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „A” elágazás– Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „ceglédi” feljáró vágányon	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „A” elágazás – Abony	térközi	4 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Személypályaudvar – Újszász elágazás	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendezőpályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „C” elágazás között – „újszászi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz, rögzített menetirány Nyugati indító vágánycsoport felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás– Szolnok Rendezőpályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „újszászi” feljáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás – Újszász	térközi	6 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Paládicspuszta elágazás – Újszász elágazás és viszont (delta vágány)	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Vonatbefolyásoló rendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között (Szajoli feljáromvágányon)	térközi	2 db önműködő térköz (rögzített menetirány „E” elágazás felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „E” elágazás – Millér	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül	EÉVB-EVM/75Hz	van
Millér – Szajol	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	nem önműködő biztosított térköz	-	nincs
Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás	térközi	nem önműködő vonatjelentőőri térköz	-	nincs
Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg	térközi	nem önműködő vonatjelentőőri térköz	-	nincs
Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	2 db önműködő biztosított térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Szolnok személy pu.												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01/a	fővágány vonatfogadó/ indító	218	281	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	142	55-13748-01-1/A	E	Nyilt	
01/b	fővágány vonatfogadó/ indító	278	275	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	146	107	55-13748-01-1/B	E	Nyilt	
02/a	fővágány vonatfogadó/ indító	260	243	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	134	55-13748-01-2/A	E	Nyilt	
02/b	fővágány vonatfogadó/ indító	207	202	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	150	121	55-13748-01-2/B	E	Nyilt	
03	fővágány vonatfogadó/ indító	638	644	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	114	121	55-13748-01-3	F	Nyilt	
04	fővágány vonatfogadó/ indító	792	695	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	72	101	55-13748-01-4	F	Nyilt	
05	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	846	827	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	56	97	55-13748-01-5	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
06	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	824	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	38	99	55-13748-01-6	F	Nyilt	
07	fővágány vonatfogadó/ indító	635	624	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	58	113	55-13748-01-7	E	Nyilt	
08	fővágány vonatfogadó/ indító	632	716	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	128	113	55-13748-01-8	F	Nyilt	
10	fővágány vonatfogadó/ indító	778	692	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	120	43	55-13748-01-10	F	Nyilt	
11	fővágány vonatfogadó/ indító	601	575	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	111	55-13748-01-11	F	Nyilt	
12	fővágány vonatfogadó/ indító	556	561	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	119	55-13748-01-12	E	Nyilt	
13	fővágány vonatfogadó/ indító	557	550	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	130	119	55-13748-01-13	F	Nyilt	
15	fővágány vonatfogadó/ indító	571	661	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	55-13748-01-15	F	Nyilt	
16	fővágány vonatfogadó/ indító	573	666	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	55-13748-01-16	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
17	fővágány vonatfogadó/ indító	830	822	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	110	85	55-13748-01-17	F	Nyilt	
18	fővágány vonatfogadó/ indító	831	822	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	110	85	55-13748-01-18	F	Nyilt	
19	fővágány vonatfogadó/ indító	842	842	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	108	87	55-13748-01-19	E	Nyilt	
20	fővágány vonatfogadó/ indító	830	831	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	116	59	55-13748-01-20	F	Nyilt	
21	fővágány vonatfogadó/ indító	830	810	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	116	59	55-13748-01-21	F	Nyilt	
22	fővágány vonatfogadó/ indító	798	815	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	100	81	55-13748-01-22	F	Nyilt	
23	fővágány vonatfogadó/ indító	790	784	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	118	95	55-13748-01-23	C	Nyilt	
24	mellékvágány tároló	699	796	0‰	0‰	Nincs	118	95	55-13748-01-24	A	Nyilt	
25	mellékvágány tároló	809	843	0‰	0‰	Nincs	102	83	55-13748-01-25	E	Nyilt	
26	mellékvágány tároló	847	842	0‰	0‰	Nincs	102	83	55-13748-01-26	B	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
27/a	mellékvágány tároló	285	285	0‰	0‰	Nincs	76	132	55-13748-01-27/A		Nyilt	
27/b	mellékvágány tároló	536	536	0‰	0‰	Nincs	135	77	55-13748-01-27/B		Nyilt	
28/a	mellékvágány tároló	321	321	0‰	0‰	Nincs	76	136	55-13748-01-28/A		Nyilt	
28/b	mellékvágány tároló	506	506	0‰	0‰	Nincs	133	77	55-13748-01-28/B		Nyilt	
29/a	mellékvágány tároló	350	350	0‰	0‰	Nincs	64	138	55-13748-01-29/A		Nyilt	
29/b	mellékvágány tároló	481	481	0‰	0‰	Nincs	131	75	55-13748-01-29/B		Nyilt	
30/a	mellékvágány tároló	352	352	0‰	0‰	Nincs	64	140	55-13748-01-30/A		Nyilt	
30/b	mellékvágány tároló	446	446	0‰	0‰	Nincs	129	75	55-13748-01-30/B		Nyilt	
32/a	mellékvágány	385	385	0‰	0‰	Nincs	82	148	55-13748-01-32/A		Nyilt	
32/b	mellékvágány tároló	385	385	0‰	0‰	Nincs	125	65	55-13748-01-32/B		Nyilt	
33/a	mellékvágány tároló	390	390	0‰	0‰	Nincs	82	123	55-13748-01-33/A		Nyilt	
33/b	mellékvágány tároló	330	330	0‰	0‰	Nincs	123	65	55-13748-01-33/B		Nyilt	
Posta csonka	mellékvágány, védő csonka	25	25	0‰	0‰	Nincs	107		55-13748-01-36		Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Szajoli (jobb) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	514	514	*	*	Nincs	25		55-13748-01-JKIH		Nyilt	
Szajoli (bal) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	237	237	*	*	Nincs	11		55-13748-01-BKIH		Nyilt	
Fűtőházicsonka kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	100	100	*	*	Nincs		18	55-13748-01-UKIH		Nyilt	
Régi javító kihúzó	mellékvágány	70	70	*	*	Nincs		10	55-13748-01-UkiH2		Nyilt	

Lejtési viszonyok Személy pályaudvaron váltóközvetben:

Az állomás végponti végén váltóközvetben kezdőpont felől a vonal végpontja felé 1001+90 -1004+90 szelvények között 1‰-es emelkedés 300 m hosszban. 1013+55 – 1016+65 szelvények között 0,2‰-es emelkedő 310 m hosszban. 1018+00 – 1022+00 szelvények között 2,4 ‰-es emelkedő 200 m hosszban.

Szolnok rendező pu. Magasfogadó												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
M01	fővágány vonatfogadó	806	806		1,7‰	Nincs	420	426	55-40485-01-MAG 1	F	Nyilt	
M02	fővágány vonatfogadó	832	832		1,7‰	Nincs	420	429	55-40485-01-MAG 2	F	Nyilt	
M03	fővágány vonatfogadó	900	900		1,7‰	Nincs	415	429	55-40485-01-MAG 3	F	Nyilt	
M04	fővágány vonatfogadó	858	858		1,7‰	Nincs	421	431	55-40485-01-MAG 4	F	Nyilt	
M05	Mellékvágány/ tároló	828	828		1,7‰	Nincs	421	428	55-40485-01-MAG 5	F	Nyilt	
M06	Mellékvágány/tároló	880	880		1,7‰	Nincs	417	428	55-40485-01-MAG 6	F	Nyilt	
M07	Mellékvágány/tároló	922	922		1,7‰	Nincs	419	434	55-40485-01-MAG 7	F	Nyilt	
M08	Mellékvágány/tároló	952	952		1,7‰	Nincs	416	435	55-40485-01-MAG 8	F	Nyilt	
M09	Mellékvágány/tároló	907	907		1,7‰	Nincs	416	430	55-40485-01-MAG 9	F	Nyilt	
M10	fővágány vonatfogadó	904	904		1,7‰	Nincs	410	425	55-40485-01-MAG 10	F	Nyilt	
M11	fővágány vonatfogadó	838	838		1,7‰	Nincs	414	424	55-40485-01-MAG 11	F	Nyilt	
M12	fővágány vonatfogadó	828	828		1,7‰	Nincs	414	423	55-40485-01-MAG 12	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Gurító Csonka	Mellékvágány/ védő csonka	55	55		Földkúp felé 1,1‰	Nincs	439		55-40485-01-DIESEL CS	K	Nyilt	
Mozdonylejáró	mellékvágány / mozdony körül járó	1220	1220	*	*	Nincs		516	55-4085-01-Vontatásit	K	Nyilt	
Dízel szerelő csonka	Mellékvágány/ védő csonka	120	120		516/a váltó felé 1,7‰	Nincs	516		55-4085-01-Diesel cs	K	Nyilt	

Mozdonylejáró lejtés viszonyai: Magasfogadó felől 438 – F31 számú váltók között a legnagyobb emelkedés az 5+90 – 8+60 szelvényekben 16,6 %, a legnagyobb esés a 10+11 – 13+65 szelvényekben 19 %  
Dízel szerelő csonka forgalomból kizárva.

Szolnok rendező pu. Nyugati indító												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Ny01	fővágány vonatfogadó/ indító	829	829		1,7‰	Nincs	512	517	55-40485-01-Nyu1	F	Nyilt	
Ny02	fővágány vonatfogadó/ indító	817	817		1,7‰	Nincs	512	517	55-40485-01-Nyu2	F	Nyilt	
Ny03	fővágány vonatfogadó/ indító	837	837		1,7‰	Nincs	511	520	55-40485-01-Nyu3	F	Nyilt	
Ny04	fővágány vonatfogadó/ indító	848	848		1,7‰	Nincs	511	519	55-40485-01-Nyu4	F	Nyilt	
Ny05	fővágány vonatfogadó/ indító	812	812		1,7‰	Nincs	514	519	55-40485-01-Nyu5	F	Nyilt	
Ny06	fővágány vonatfogadó/ indító	831	831		1,7‰	Nincs	514	521	55-40485-01-Nyu6	F	Nyilt	
Ny07	fővágány vonatfogadó/ indító	847	847		1,7‰	Nincs	510	521	55-40485-01-Nyu7	F	Nyilt	
Ny08	fővágány vonatfogadó/ indító	857	857		1,7‰	Nincs	509	522	55-40485-01-Nyu8	F	Nyilt	



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Ny09	fővágány vonatfogadó/ indító	809	809		1,7‰	Nincs	513	518	55-40485-01-Nyu9	F	Nyilt	
Ny10	fővágány vonatfogadó/ indító	805	805		1,7‰	Nincs	513	518	55-40485-01-Nyu10	F	Nyilt	
Kazánházi csonka	mellékvágány / csonka	64	64		földkúp felé 4,2‰	Nincs	501		55-40485-01-Szén cs	K	Nyilt	

**Szolnok rendező pu. Irányrendező**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
R11	mellékvágány / tároló	760		*	*	Nincs		643	55-40485-01-REN11	F	Nyilt	
R12	mellékvágány / tároló	737		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN12	F	Nyilt	
R13	mellékvágány / tároló	734		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN13	F	Nyilt	
R14	mellékvágány / tároló	732		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN14	F	Nyilt	
R15	mellékvágány / tároló	729		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN15	F	Nyilt	
R16	mellékvágány / tároló	778		*	*	Nincs		644	55-40485-01-REN16	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R21	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		645	55-40485-01-REN21	F	Nyilt	
R22	mellékvágány / tároló	707		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN22	F	Nyilt	
R23	mellékvágány / tároló	705		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN23	F	Nyilt	
R24	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN24	F	Nyilt	
R25	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN25	F	Nyilt	
R26	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		646	55-40485-01-REN26	F	Nyilt	
R31	mellékvágány / tároló	765		*	*	Nincs		647	55-40485-01-REN31	F	Nyilt	
R32	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	55-40485-01-REN32	F	Nyilt	F
R33	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	55-40485-01-REN33	F	Nyilt	
R34	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	55-40485-01-REN34	F	Nyilt	
R35	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	55-40485-01-REN35	F	Nyilt	
R36	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		648	55-40485-01-REN36	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R41	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		649	55-40485-01-REN41	F	Nyilt	
R42	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	55-40485-01-REN42	F	Nyilt	
R43	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	55-40485-01-REN43	F	Nyilt	
R44	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		662	55-40485-01-REN44	F	Nyilt	
R45	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		662	55-40485-01-REN45	F	Nyilt	
R46	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		650	55-40485-01-REN46	F	Nyilt	
R51	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		651	55-40485-01-REN51	F	Nyilt	
R52	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		663	55-40485-01-REN52	F	Nyilt	
R53	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		663	55-40485-01-REN53	F	Nyilt	
R54	mellékvágány / tároló	705		*	*	Nincs		664	55-40485-01-REN54	F	Nyilt	
R55	mellékvágány / tároló	7707		*	*	Nincs		664	55-40485-01-REN55	F	Nyilt	
R56	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		650	55-40485-01-REN56	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Mosó1	mellékvágány / tároló	99	99	*	*	Nincs	308	315	55-40485-01-Mosó1		Nyilt	
Mosó2	mellékvágány / tároló	99	99	*	*	Nincs	308	315	55-40485-01-Mosó2		Nyilt	
Mérleg	mellékvágány /	99	99	*	*	Nincs	348	626	55-40485-01-Mérleg		Nyilt	

\*Irányrendező lejtésviszonyai: legnagyobb esés kezdőpont felől 575 m hosszban az V. őrhely felé 2‰, onnan pedig a végpont felé az első kitérőig legnagyobb emelkedés 2‰

Rendező- pályaudvar valamennyi Irányrendezői vágánya a Magasfogadói vágánycsoport irányából (kezdőpont felől) a biztonsági határjelzőtől 50 m-re a forgalomból ideiglenesen ki van zárva. A biztonsági határjelzőtől 50 m-re „Megállj” jelző van kitűzve és talpfa torlasz van elhelyezve. Az Irányrendező vágánycsoport 25. és 42. számú vágányaiba sarukidobó van beépítve.

Szolnok rendező pu. Keleti indító												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
K1	fővágány vonatfogadó/ indító	1100	1100		1,7‰	Nincs	606	603	55-4085-01-KEI1	F	Nyilt	
K2	fővágány vonatfogadó/ indító	1000	1000		1,7‰	Nincs	611	604A	55-4085-01-KEI2	F	Nyilt	
K3	mellékvágány / kihúzó csonka	900			1,7‰	Nincs	616		55-4085-01-KEI3	F	Nyilt	
K4	mellékvágány / tároló	950	950		1,7‰	Nincs	617	604A	55-4085-01-KEI4	F	Nyilt	
K5	mellékvágány / tároló	1000	1000		1,7‰	Nincs	613	604	55-4085-01-KEI5	F	Nyilt	
K6	mellékvágány / tároló	1000	1000		1,7‰	Nincs	609	604	55-4085-01-KEI6	F	Nyilt	
Keleti-indító csonka	mellékvágány/ védőcsonka	35	35		1,7‰	Nincs	602		55-4085-01-Ki csonka		Nyilt	

Szolnok rendező Keleti indító K3-K4-K5-K6 vágányai a forgalomból ki vannak zárva.

Szolnok rendező pu. Régi rendező												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
RR22	mellékvágány / tároló	60			*	Nincs		F23	55 4085-01-F23		Nyilt	
RR26	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F27	55 4085-01-26		Nyilt	
RR27	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F23	55 4085-01-27		Nyilt	
C1	mellékvágány / rakodó	280			*	Nincs		434	55 4085-01-C1		Nyilt	
C2	mellékvágány / tároló	280			*	Nincs		434	55 4085-01-C2		Nyilt	
C3	mellékvágány / rakodó	290			*	Nincs		435	55 4085-01-C3		Nyilt	

\*Régi rendező lejtviszonyai: F/21 váltó felé 1‰

A Régi rendező vágányai végen „Megállj” jelző van kitűzve és talpfa torlasz van elhelyezve.

Millér állomás												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	bal átmenő fővágány	1150		*	*	75Hz sín-áram kör	4	5	55-13767-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő fővágány	1150		*	*	75Hz sín-áram kör	2	7	55-1367-01-2	F	nyílt	

\*Lejtviszonyok az 01 sz. vágányon: 1058+54 – 1060+67 között -1,1‰; 1060+67 – 1063+02 között +1,7‰

\*Lejtviszonyok az 02 sz. vágányon: 1057+93 – 1059+46 között -0,6‰; 1059+93 – 1063+99 között +1,2‰

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából alapszabály, hogy Szolnok állomás valamennyi szolgálati helyén a Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02., 03).

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából különleges szabály, hogy Szolnok Rendező-pályaudvar vonatkozásában az alapszabályozáson túlmenően:

- a Magasfogadó vágányait „M” betű jelzéssel (pl: M01),
- a Nyugati-indító vágányait „Ny” betű jelzéssel (pl. Ny03),
- a Keleti-indító vágányait „K” betű jelzéssel (pl. K01),
- az Irányrendező vágányait „R” betű jelzéssel (pl. R12) kell feltüntetni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

### 1.3.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a Személy-pályaudvaron a Ro-La vonatok közlekedésére használható vágányok az 05. és 06. átmenő fővágány, de a vágányok közötti kapcsolatok nem használhatók. Az „A”, „B”, Paládicspuszta, „D” és „E” elágazás kitérői használhatók a Ro-La vonatok részére, míg a Rendező-pályaudvaron nincs kijelölve vágány a speciális közlekedésre.

Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
"A"-Elágazás	A/1	x	x	-
	A/2	x	x	-
	A/3	x	-	-
"B"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
Paládicspuszta	X/1	x	x	-
	X/2	x	x	-
	X/3	x	x	-
"D"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
"E"-Elágzás	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	-	-
	7	x	x	-
	9	x	x	-
	9/A	x	-	-
Szolnok szpu. 5. vágány kezdőpont	20	-	-	x
	34	-	-	x
	48	-	-	x



Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
	56	x	-	-
5. vágány végpont	21	x	-	-
	97	-	-	x
Szolnok szpu. 6. vágány kezdőpont	14	x	-	-
	22	-	-	x
	28	-	-	x
	38	-	-	x
6. vágány végpont	58	x	-	-
	23	x	-	-
	29	-	-	x
	79	-	-	x
Millér 1.-2. vágány	99	x	-	-
	2	x	x	-
	4	x	x	-
	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	x	-
	7	x	x	-

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szolnok Személy-pályaudvaron az utasperonok az alábbi paraméterekkel állnak rendelkezésre:

Vágány száma, jele	Peron				
	jele	hossza (m)	jellege	magassága	burkolata
01/a.	I.	400	sziget	sk+30	aszfalt
01/b.					viacolor
03.	II.	315	sziget	sk+30	aszfalt
04.					
07.	III.	315	sziget	sk+30	aszfalt
08.					
10.	IV.	315	sziget	sk+30	aszfalt
11.					
12.	V.	235	sziget	sk+30	aszfalt
13.					
15.	VI.	300	sziget	sk+30	aszfalt
16.					

A szigetperonok az utasalujárón át közelíthetők meg, amelyen keresztül valamennyi peron és az utascsarnok, továbbá a városi autóbusz pályaudvar között biztosított a közvetlen kapcsolat.

Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolnok állomást minden irányból biztosított fény bejárati jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A valamennyi fővágány végén, a biztonsági határjelzõn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelzők vannak elhelyezve. Valamennyi kijárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető.

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
<b>Kezdőponti oldal</b>		
AEj	17+40	Tószeg felől bejárati jelző előjelzője
A	10+38	Tószeg felől bejárati jelző
AT 990a	991+26	Abony jobb vágány felől bejárati jelző előjelzője
B	997+16	Abony jobb vágány felől bejárati jelző
BIsm.	994+67	Abony jobb vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
AT 990b	991+26	Abony bal vágány felől bejárati jelző előjelzője
C	997+16	Abony bal vágány felől bejárati jelző
CIsm.	994+67	Abony bal vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
AT 666a	667+38	Újszász jobb vágány felől bejárati jelző előjelzője
D	673+22	Újszász jobb vágány felől bejárati jelző
DIsM.	670+67	Újszász jobb vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
AT 666b	667+38	Újszász bal vágány felől bejárati jelző előjelzője
E	673+22	Újszász bal vágány felől bejárati jelző
EIsM.	670+67	Újszász bal vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
K1	1004+67	1/a vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K2	1004+74	2/a vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K1a	1008+60	1/b vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K2a	1008+85	2/b vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K3	1004+10	03. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K4	1003+55	04. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K5	1003+55	05. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K6	1003+55	06. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K7	1005+25	07. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K8	1005+25	08. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K10	1004+81	10. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K11	1005+44	11. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K12	1005+44	12. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K13	1005+44	13. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K15	1005+31	15. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé

<b>Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők</b>		
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>
K16	1005+31	16. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K17	1004+38	17. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K18	1004+38	18. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K19	1004+51	19. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K20	1004+87	20. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K21	1004+87	21. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K22	1004+76	22. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K23	1004+60	23. vágány kijárati jelző a kezdőpont felé
K24	1004+65	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K25	1004+68	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K26	1004+71	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
<b>Végponti oldal</b>		
V1	1011+31	1/a vágány kijárati jelző a végpont felé
V1a	1007+23	1/b vágány kijárati jelző a végpont felé
V2a	1006+87	2/b vágány kijárati jelző a végpont felé
V2	1010+86	2/a vágány kijárati jelző a végpont felé
V3	1010+49	03. vágány kijárati jelző a végpont felé
V4	1010+49	04. vágány kijárati jelző a végpont felé
V5	1011+38	05. vágány kijárati jelző a végpont felé
V6	1011+38	06. vágány kijárati jelző a végpont felé
V7	1011+38	07. vágány kijárati jelző a végpont felé
V8	1011+38	08. vágány kijárati jelző a végpont felé
V10	1011+38	10. vágány kijárati jelző a végpont felé
V11	1011+08	11. vágány kijárati jelző a végpont felé
V12	1010+93	12. vágány kijárati jelző a végpont felé
V13	1010+93	13. vágány kijárati jelző a végpont felé
V15	1010+93	15. vágány kijárati jelző a végpont felé
V16	1010+93	16. vágány kijárati jelző a végpont felé
V17	1012+38	17. vágány kijárati jelző a végpont felé
V18	1012+38	18. vágány kijárati jelző a végpont felé
V19	1012+75	19. vágány kijárati jelző a végpont felé
V20	1012+78	20. vágány kijárati jelző a végpont felé
V21	1012+55	21. vágány kijárati jelző a végpont felé
V22	1012+31	22. vágány kijárati jelző a végpont felé
V23	1012+31	23. vágány kijárati jelző a végpont felé
V24	1012+38	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V25	1012+41	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V26	1012+41	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
KJ	1018+23	Szajol jobb vágány felől bejárati jelző
KJism.	1020+24	Szajol jobb vágány felől járáti jelző ismétlőjelzője
KB	1018+23	Szajol bal vágány felől bejárati jelző
KBism.	1020+24	Szajol bal vágány felől bejárati jelző ismétlőjelzője
VJ	1025+03	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző egyben második kijárati jelző

<b>Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők</b>		
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>
VJism.	1022+70	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző ismétlőjelzője
VB	1025+03	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző
VBism.	1022+70	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárati jelző, egyben második kijárati jelző ismétlőjelzője
F	1032+86	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárati jelző
FIsm.	1035+10	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárati jelző ismétlőjelzője
G	1032+86	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárati jelző
GIsm.	1035+10	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárati jelző ismétlőjelzője

<b>Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma, jele</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma, jele</b>
<b>jele</b>	<b>törpe</b>		<b>jele</b>	<b>törpe</b>	
T2	-	-	T1	-	-
T4	-	-	E11	X	11
T6	-	-	E33	X	33
E8	X	8	E39a	X	39
E14	X	14	E41a	X	41
E12	X	12	E41b	X	41
E32a	X	32	E45	X	45
E34	X	34	E49	X	49
E46a	X	46	E51	X	51
E52	X	52	E53a	X	53
E54	X	54	E69	X	69
E58	X	58	E89	X	89
E62	X	62	E91	X	91
E64	X	64	E93	X	93
E66	X	66	E103b	X	103
E70	X	70	E105	X	105
E80	X	80	E107b	X	107
E84	X	84	E109	X	109
E86	X	86	E111	X	111
E88	X	88	E123	X	123
E94a	X	94	E135	X	135
E98	X	98	B11	X	11
E106	X	106	B21	X	21

<b>Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma, jele</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma, jele</b>
<b>jele</b>	<b>törpe</b>		<b>jele</b>	<b>törpe</b>	
E148	X	148	B27	X	27
E201/3	X	201/3	B29a	X	29
E201/4	X	201/4	B31b	X	31
EF31a	X	31	B35b	X	35
EX/4	X	4	B37a	X	37
B10a	X	10	B37b	X	37
B16b	X	16	B43	X	43
B18a	X	18	B55a	X	55
B18b	X	18	B55b	X	55b
B26b	X	26	B71b	X	71b
B38a	X	38	B75	X	75
B48a	X	48	B77	X	77
B48b	X	48	B91	X	91
B66	X	66	B99	X	99
B76	X	76	B113b	X	113b
B90a	X	90a	J13a	X	13a
B90b	X	90b	J15	X	15
B94b	X	94b	J19a	X	19a
B96	X	96	J19b	X	19b
B112a	X	112a	E21	X	21
B128	X	128	J23	X	23
BF31a	X	31a	J25	X	25
BX/4	X	4	B31a	X	31a
J10b	X	10	J35b	X	35b
J12	X	12	J37a	X	37a
J12/1	X	12/1	J51	X	51
J12/2	X	12/2	J65	X	65
E12/2	X	12/2	J71b	X	71b
J20b	X	20b	J73	X	73
J40a	X	40a	J75	X	75
J42a	X	42a	J77	X	77
J42b	X	42b	J79b	X	79b
J50	X	50	J93	X	93
J70	X	70	J107b	X	107
J74	X	74	J115a	X	115a
J76	X	76	J123	X	123
J80	X	80	J125a	X	125a
J82	X	82	J125b	X	125b
J92	X	92	J129	X	129
J94b	X	94b	J131	X	131
J96	X	96	J133	X	133
J124b	X	124b	J135	X	135
J132	X	132			

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
J136	X	136			
J138	X	138			
J140	X	140			
J148	X	148			

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
<b>Kezdőponti oldal</b>		
A	12+68	Abony bal vágány („B” elágazás kijáró vágánya) felől bejárat jelző
B	32+52	Tószeg elágazás felől bejárat jelző
C	29+45	Abony jobb vágány („A” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
D	17+91	Újszász jobb vágány („D” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
KI	35+02	M01. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K11	34+02	M11. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K12	33+76	M12. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
T15	33+76	M08. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T16	33+76	M09. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T13	33+76	M10. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
<b>Végponti oldal</b>		
E	2+96	Szajol feljáró (E elágazás) felől bejárat jelző a 08-12. vágányra
T29	42+04	M01. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T26	42+04	M02. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T27	42+04	M03. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T30	42+04	M04. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T24	42+04	M05. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T25	42+04	M06. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T31	42+04	M07. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T32	42+04	M08. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T28	42+04	M09. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T23	42+04	M10. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T21	42+04	M11. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T22	42+04	M12. vágány fedező jelző a végponti oldalon

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>
<b>jеле</b>	<b>törpe</b>		<b>jеле</b>	<b>törpe</b>	
T1	X	401	T34	X	436
T2	X	402	T35	X	435
T3	X	405	T36	-	-
T4	X	404	T37	X	440
T5	X	403	T38	X	439
T6	X	407	T39	X	440
T7	X	406	T40	X	301
T8	X	413			
T9	X	416			
T10	X	415			
T11	X	422			
T12	X	419			
T14	X	417			
T17	X	421			
T18	X	421			
T19	X	420			
T20	X	420			

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők</b>		
<b>jеле</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>
<b>Végponti oldal</b>		
R1	56+93	I. nyaláb felől kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R2	56+92	II. nyaláb felől kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R3	56+93	III. nyaláb felől kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R4	56+93	IV. nyaláb felől kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R5	56+92	V. nyaláb felől kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>
<b>jеле</b>	<b>törpe</b>		<b>jеле</b>	<b>törpe</b>	
T10	-	-	-	-	-
T20	-	-	-	-	-
T30	-	-	-	-	-
T40	-	-	-	-	-

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>
<b>jele</b>	<b>törpe</b>		<b>jele</b>	<b>törpe</b>	
T50	-	-	-	-	-
T60	-	-	-	-	-
T70	-	-	-	-	-

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők</b>		
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>
<b>Kezdőponti oldal</b>		
K1	31+68	N01. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K2	31+68	N02. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K3	31+68	N03. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K4	31+68	N04. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K5	31+89	N05. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K6	31+89	N06. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K7	31+68	N07. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K8	31+68	N08. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K9	31+89	N09. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K10	31+89	N10. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
N1	58+69	N01- N05. vágányról csoport kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
N2	58+33	N01- N10. vágányról csoport kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>
<b>jele</b>	<b>törpe</b>		<b>jele</b>	<b>törpe</b>	
T48	-	-	J518	X	518
T47	-	-	B518	X	518
T45	X	506	B522	X	522
T43	X	503	J521	X	520
T41	X	-	B521	X	520
T42	X	-	J519	X	519
T43	X	-	B519	X	519
T38	X	-	J520	X	521
			J517	X	517
			B517	X	517
			E524	X	524
			E523b	X	523
			J523a	X	523



<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők</b>		
<b>jele</b>	<b>szelvény száma</b>	<b>rendeltetése</b>
<b>Kezdőponti oldal</b>		
V71	69+50	K01. vágányról kijárati jelző a végpont felé
V72	69+14	K02. vágányról kijárati jelző a végpont felé
V74	69+14	K04. vágányról kijárati jelző a végpont felé
V75	69+50	K05. vágányról kijárati jelző a végpont felé
V76	69+50	K06. vágányról kijárati jelző a végpont felé

<b>Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével</b>					
<b>Kezdőponti oldal</b>			<b>Végponti oldal</b>		
<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>	<b>Tolatás jelző</b>		<b>Váltó száma</b>
<b>jele</b>	<b>törpe</b>		<b>jele</b>	<b>törpe</b>	
T601	X	601	E605b	X	605b
T602	X	602			
E606	X	606			
E607	X	607			
E608	X	608			
E609	X	609			
J609	X	609			
J612b	X	612b			
J613a	X	613a			
J613b	X	623b			
E614	X	614			
E615a	X	615a			
E615b	X	618b			
E616a	X	616a			
E616b	X	616b			
E617b	X	617b			
B618a	X	618a			
E621a	X	621a			
E621b	X	621b			
E624	X	624			
E625	X	625			
E626	X	626			
J626	X	626			
J627	X	627			
B628a	X	628a			
J628b	X	628b			
E629	X	629			
E630	X	630			
E631	X	631			
E632	X	632			
E633	X	633			
J634	X	634			
B634	X	634			

A tolatási határ jelzők(TH) a 100a számú vonalon Abony állomás irányából a 997+50 számú szelvényben, a 120a számú vonalon Újszász állomás irányából a 673+50 számú szelvényben, a 145 számú vonalon Tószeg elágazás irányából a 11+00 számú szelvényben, az állomás végponti végén, az „E” elágazásban az 1031+60 számú szelvényben található.

**Millér állomás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása:**

**Kezdőponttól végpont felé**

Jelző neve	Szelvény száma	Rendeltetése
A1 ism	1037+40	ismétlő jelző
A2 ism	1039+40	ismétlő jelző
A	1041+38	bejárati jelző
K1	1046+92	kijárat jelző
B1 ism	1037+40	ismétlő jelző
B2 ism	1039+40	ismétlő jelző
B	1041+38	bejárati jelző
K2	1046+92	kijárat jelző
TH	1064+75	tolatási határjelző

**Végpont felől kezdőpont felé**

Jelző neve	Szelvény száma	Rendeltetése
Cism	1067+52	ismétlő jelző
C	1065+23	bejárati jelző
V1	1058+49	kijárat jelző
Dism	1067+52	ismétlő jelző
D	1065+23	bejárati jelző
V2	1058+49	kijárat jelző
TH	1041+88	tolatási határjelző

**„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:**

Jelző neve	Mely irányból	Mely vágány mellett	Szelvény száma	Rendeltetése
A	Abony felől	jobb vágány	950+30	bejárati jelző
B	Abony felől	bal vágány	950+30	bejárati jelző
C	Magasfogadó felől	Ceglédi feljáró	2+14	bejárati jelző
D	Szolnok felől	jobb vágány	961+85	bejárati jelző
E	Szolnok felől	bal vágány	961+85	bejárati jelző
F	Abony felől	jobb vágány	961+85	bejárati jelző
G	Abony felől	bal vágány	961+85	bejárati jelző
H	Szolnok felől	jobb vágány	973+40	bejárati jelző
J	Szolnok felől	bal vágány	973+40	bejárati jelző
K	Magasfogadó felől	Ceglédi kijáró	3+20	bejárati jelző
L	Abony felől	jobb vágány	973+40	bejárati jelző
M	Abony felől	bal vágány	973+40	bejárati jelző
N	Szolnok felől	jobb vágány	973+40	bejárati jelző
O	Szolnok felől	bal vágány	973+40	bejárati jelző
P	Újszász elágazás	Delta vágány	1+70	bejárati jelző

„D”- „C” – Újszász elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Jelző neve	Mely irányból	Mely vágány mellet	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A	Újszász felől	bal vágány	626+95	bejárati jelző
B	Újszász felől	jobb vágány	626+95	bejárati jelző
E	Magasfogadó felől	Újszászi feljáró	4+34	bejárati jelző
C	Szolnok felől	bal vágány	638+50	bejárati jelző
D	Szolnok felől	jobb vágány	638+50	bejárati jelző
F	Újszász felől	bal vágány	638+50	bejárati jelző
G	Újszász felől	jobb vágány	638+50	bejárati jelző
H	Nyugati indító felől	Újszászi kijáró	1+37	bejárati jelző
J	Szolnok felől	bal vágány	650+05	bejárati jelző
K	Szolnok felől	jobb vágány	650+05	bejárati jelző
L	Újszász felől	bal vágány	650+05	bejárati jelző
M	Újszász felől	jobb vágány	650+05	bejárati jelző
P	Paládicpuszta elágazás	Delta vágány	9+63	bejárati jelző
N	Szolnok felől	bal vágány	661+62	bejárati jelző
O	Szolnok felől	jobb vágány	661+62	bejárati jelző

#### Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

##### II. sz. őrhely:

- 5 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 3 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- **2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,**
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

##### IV. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 1 db jelzőzászló,
- 2db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2db piros színű jelzőtárcsa (közúti „megállj” jelzés adásához).

##### VII. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.
- 1 db jelzőzászló.

**VII/a. sz. őrhely:** (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

**Forgalmi iroda (Czigler irodaház):**

- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló.

**IV/a. sz. őrhely:** (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

**V. sz. őrhely:**

- 4 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 4 db Figyelmeztető-jelző,
- 4 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.

**Térfőnöki iroda(Írattár):**

- 16 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 7 db sárga fényű jelzőlámpa.
- 7 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 8 db „Megállj” jelző
- 8 db „Megállj” jelző előjelző

Szolgálati során valamennyi munkavállaló elsősorban a szerszámkönyvén szereplő saját használatú jelzőlámpát köteles használni. Rongálódás, meghibásodás esetén a munkavállaló a szolgálati ellátásához szükséges fehér fényű jelzőlámpát, melynek fénye zöldre változtatható a tartalékos térfőnöktől veheti át, a felvett jelzőlámpát szolgálati végén köteles a tartalékos térfőnöknek átadni, az esetleges rongálódást, meghibásodást jelenteni.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).**

**Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
8	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	-
10a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
10b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
12	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
12/1	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E	-	-
12/2	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E	-	-
14	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
16a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
16b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
18a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				vilamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
18b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
20a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	20A/F-M	-	X
20b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	20B/F-M	-	X
22a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	22A/F-M	-	-
22b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	22B/F-M	-	-
24a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
24b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
26a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
26b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
28a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	28A/F-M	-	X
28b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	28B/F-M	-	X
30a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
30b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
32a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
32b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
34	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
38a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	38A/F-M	-	X
38b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	38B/F-M	-	X
40a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
40b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
42a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
42b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
44	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
46a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
46b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
48a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	48A/F-M	-	X
48b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	48B/F-M	-	X
50	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
52	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
54	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	-
56	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
58	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
60	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
62	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
64	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
66	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
68	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
70	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
72	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
74	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
76	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
78	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
80	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
82	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
84	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
86	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
90a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
90b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
92	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
94a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
94b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
96	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
100	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
102	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
104	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-	-	X
106	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
108a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
108b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
110a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
110b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
112a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
112b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
114	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
116	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
118	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
120	II.	F2	X	X	-	E	X	-	-	X	-	E,K	-	-
124a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
124b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
126	II.	F2	X	X	-	E	X	-	-	X	-	E,K	-	X
128	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
130	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
132	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
134	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
136	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
138	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
140	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
142	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
146	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
148	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
150	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
F31a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
F31b	II.	V2	-	-	X	E	X	X	-	-	-	-	-	-
222	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
201/3	II.	V2	-	-	X	F	X	X	-	-	X	-	-	-
429	II.	T4	-	-	X	F	X	X	-	-	X	-	-	-

**Szolnok Személy-pályaudvar végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
1	I.	F1	X	X	-	F	X	-	X	-	-	E,K	-	X
3	I.	F1	X	X	-	F	X	-	X	-	-	E,K	-	X
5	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
7	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
9	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
9a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	X
11	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
13a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
13b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
15	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
17	I.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
19a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
19b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
21	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	21E 21K	-	-
23	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	23E 23K	-	X
25	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
27	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
29a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	29A/F-M	-	X
29b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	29B/F-M	-	X
31a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
31b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
33	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
35a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
35b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
37a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
37b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
39a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
39b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
41a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X
41b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
43	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
45	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
47	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
49	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
51	I.	F1	X	X	-	F	X	-	-	X	-	-	-	-
53a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
53b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
55a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
55b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
57	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
59	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
61	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
63	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
65	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
67	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
71a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
71b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
75	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
77	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
79a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	79A/F-M	-	X
79b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	79B/F-M	-	X
81	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
83	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
85a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
85b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
87	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
89	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
91	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
93	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
95	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
97a	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	97A/F-M	-	X
97b	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	97B/F-M	-	X
99	I.	F1	X	X	-	F	X	-	X	-	-	E,K	-	X
101	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
105	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
107a	I.	F1	X	X	-	F	X	-	-	X	-	-	-	X
107b	I.	F1	X	X	-	F	X	-	-	X	-	-	-	X
111	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
113a	I.	F1	X	X	-	F	X	-	X	-	-	-	-	X
113b	I.	F1	X	X	-	F	X	-	X	-	-	-	-	X
117	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
119	I.	F1	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X



Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
121	I.	F1	X	X	-	E	X	-	-	X	-	-	-	X
123	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
125a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
125b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
129	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
131	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
133	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
135	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
429	I.	T4	-	-	X	E	X	X	-	-	X	-	ábralemelés	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves					
401	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
402	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
403a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	403A/F-M	-	X
403b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	403B/F-M	-	X
404	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
405	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
406	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
407	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
408a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	408A/F-M	-	X
408b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	408B/F-M	-	X
409a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	409A/F-M	-	X
409b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	409B/F-M	-	X
410	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
411	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E	-	X
412	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E	-	X
413a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	413A/F-M	-	X
413b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	413B/F-M	-	X
414	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
415	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	X
416	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E	-	X
417a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	417A/ F	-	X
417b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	417B/F	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózár	Zárnyelvel				
418	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X
419	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
420	V.	R6	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	-	X
421	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	X
422	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	X

**Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózár	Zárnyelvel				
301	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
301a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-
423	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
424a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	424A/F-M	-	-
424b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	424B/F-M	-	-
425a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	425A/F-M	-	-
425b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	425B/F-M	-	-
426	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
427	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
428	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	-
429	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E	-	-
430a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	430A/F-M	-	-
430b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	430B/F-M	-	-
431	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
432	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
433	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
434	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-
435a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	435A/F-M	-	-
435b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	435B/F-M	-	-
437	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelvel				
438a	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	438A/F-M	-	-
438b	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	438B/F-M	-	-
439	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	E,K	-	-
440	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	E,K	-	X
441	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	E,K	-	-

**Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító kezdőponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelvel	Spherolock				
501	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
502	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
503a	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
503b	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
504a	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
504b	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
505	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
506	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
507	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	E,K	-	X
509	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
510	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	X
511	V.	R6	X	X	-	F	X	X	-	-	-	E,K	-	X
516	V.	R6	X	X	-	K	X	X	-	-	-	E	-	X

**Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelvel	Spherolock				
517	III.	F3	X	X	-	F	X	X	-	-	-	E,K	-	-
518	III.	F3	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-
519	III.	F3	X	X	-	F	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
520	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
521	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
522	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
523a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
523b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
524	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
525	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

**Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító kezdőponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
F16	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
605	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
606	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
609	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
611a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	611A/F-M	-	-
611b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	611B/F-M	-	-
613a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
613b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
614	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
615	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
616a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	616A/F-M	-	-
616b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	616B/F-M	-	-
617a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
617b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
618	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
619a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	619A/F-M	-	-
619b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	619B/F-M	-	-
620a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	620A/F-M	-	-
620b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	620B/F-M	-	-
621a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	621A/F-M	-	-
621b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	621B/F-M	-	-
622	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
623	III.	F3	X	X	-	E	X	-	X	-	-	E,K	-	-
624	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
625	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
626	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
627	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
628a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
628b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
629	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
630	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
631	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
632	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
633	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
634	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
637	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
640	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

**Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
601	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
602a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	602A/F-M	-	-
602b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
603	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	E,K	-	-
604a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-
604b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-	-	-

**Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
635	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
636	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
638	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
639	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
641	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
643	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
644	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
645	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
646	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
647	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
648	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
649	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
650	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
651	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
652	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
655	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
656	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
657	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
658	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
659	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
660	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
661	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
662	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
663	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	-	-
664	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	-	-	-	-	-	-	-
314	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
316	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
317	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-
318	IV.	Tolatósz.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemezes	-

Szolnok Rendező-pályaudvar régi rendező és „C” rakodóvágányok oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
F19	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
F21	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
F23	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
F27	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
429	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	Igen	-	ábralemez	-
430	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
431	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
432	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
433	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
434	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
435	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-	ábralemez	-
436	IV.	Tolatós.	-	-	X	K	-	X	-	-	Igen	-	ábralemez	-

Millér állomás kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
2	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	Igen
4	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	Igen

**Millér állomás végponti oldal:**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
1	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
3	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
5	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen
7	I.	Fr	X	X		E				X	-		-	igen

**„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás**

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel felszerelt, ha igen akkor annak típusa	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
A1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
A4	I.	Fr	X	X		K		X			-	X	-	igen
B1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
B4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen
X1	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X2	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X3	I.	Fr	X	X		E		-	X	-	-	X	-	igen
X4	I.	Fr	X	X		K		X	-	-	-	X	-	igen



### „D”- „C” – Újszász elágazás

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával meg- biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel fel- szerelt, ha igen ak- kor annak típusa	Váltófűtés
			villamos	helyszíni			Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
B1	I.	Fr	X	X	E		-	X	-	-	X	-	igen
B2	I.	Fr	X	X	E		-	X	-	-	X	-	igen
B3	I.	Fr	X	X	E		-	X	-	-	X	-	igen
B4	I.	Fr	X	X	K		X	-	-	-	X	-	igen
C/3	I.	Fr	X	X	E		-	X	-	-	X	-	igen
C4	I.	Fr	X	X	E		X	-	-	-	X	-	igen
Y3	I.	Fr	X	X	E		-	X	-	-	X	-	igen
Y4	I.	Fr	X	X	K		X	-	-	-	X	-	igen

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

##### Személy-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

A Kőrösi úti összekötővágányban a 20+41,38 szelvényben lévő VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 jelű vágányzáró sorompó zárt állásban van. A vágányzáró sorompó kulcsát Szolnok állomás IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester őrzi. A vágányzáró sorompót és a VI/1 sz. váltót a kiszolgálómenet tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt kocsirendező kezeli.

A KS1 jelű kisiklasztósaru a 107. sz. váltónál a „Posta csonka” biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás. Védelmet biztosít a 01, 02, 03 vágányok részére. A kisiklasztósaru villamos állítású, felügyeletéért és kezeléséért az 1. sz. táblakezelő felelős.

##### Személy-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Posta csonka - a 107. sz. váltóból ágazik ki,
- Szajoli (jobb) kihúzó vágány - a 25. sz. váltóból ágazik ki,
- Szajoli (bal) kihúzó vágány - a 11. sz. váltóból ágazik ki,
- Fűtőházi csonka) vágány - a 18. sz. váltóból ágazik ki,
- Régi javító kihúzó vágány - a 10. sz. váltóból ágazik ki,
- Keleti-indító - csonka vágány - a 602. sz. váltóból ágazik ki,
- Kőrösi úti összekötővágány - a 12/1, 12/2. sz. váltóból ágazik ki.

##### Rendező-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

Kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó az „A” típusú kocsijavító területén van elhelyezve. A kulcsok őrzése és a berendezések kezelése az „A” típusú kocsijavító vasútüzemi személyzetének feladata.

##### Rendező-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Keleti-indító 03. (csonka) kihúzó vágány,
- régi rendező 22. (csonka) vágány,
- Gurító csonka a 439. sz. váltóval ágazik ki,
- Szén csonka az 501.sz. váltóval ágazik ki,

- Diesel csonka 516. sz. váltóval ágazik ki.

**„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás földkúpban végződő vágányok:**

- Ceglédi feljáró védő csonka A4 váltóból ágazik ki
- Ceglédi kijáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki
- Paládicspuszta elágazás védő csonka X4 váltóból ágazik ki

**„D”- „C” – Újszász elágazás földkúpban végződő vágányok:**

- Újszászi feljáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki
- Újszászi kijáró védő csonka C4 váltóból ágazik ki
- Újszász elágazás védő csonka Y4 váltóból ágazik ki

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Személy-pályaudvar területén nincs űrszelvénybe nyúló létesítmény.

Rendező-pályaudvaron: a fertőtlenítő és mosó vágányok mellett található űrszelvénybe nyúló létesítmény. (mosóállvány)

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Vízdaru a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van, valamint Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a 24-25. sz. és a végponti oldalon a 22-23. sz. vágányok között található vízdaru. A vízdaruk üzemem kívül, a vágánnyal párhuzamosan rögzített helyzetben le vannak zárva, kulcsa a tartalékos térfőnöknél van őrizetben.

Fordítókorong és tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olaj- és üzemanyag vételező hely a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van.

Vizsgálóakna a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van:

- 6 db kültéri, és
- 8 db beltéri.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Főrendelkező (FR)

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/11-06
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
EMIG rendszerhez csatlakozó hangrögzítő mobiltelefon		+36/30-742-5564
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72110602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881242
	Mobil telefonról	+36/38/8881242
e-mail kapcsolat		szolnok.fszt1@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
—••		
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
Szolnok – Újszász között	Újszász állomás	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Abony között	Abony állomás	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Tószeg között	Szolnok II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	Tószeg elágazás Hívójele: ••-	forgalmi szolgálattevő
	Szolnok-Kénsavgyár elágazás Hívójele: ••••	forgalmi szolgálattevő
	Tószeg állomás Hívójele: ••-	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. Járműjavító üzem	Vasút üzemvezető
Szolnok – Szajol között	Szajol állomás	távkezelt állomások forgalomirányítója
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Helyi forgalmi kör	II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	IV. sz. őrhely Hívójele: •-	kocsimester
Vontatási körzet	II sz. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó
		váltókezelő
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő

	IV. sz. őrhely	kocsimester
Delta körzet	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
Hatvan – Szolnok	Budapest Üzemirányító Központ	forgalmi vonalirányító
Budapest-Nyugati pu. – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Rákos – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Szolnok – Békéscsaba	Szeged Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
Szolnok – Debrecen	Debrecen Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
<b>VDR telefon kapcsolat</b>		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Cegléd	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	VI. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		Millér állomás kezdő és végponti váltókörzet
Millér állomás biztosítóberendezés jelfogó helyisége		
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkezőfszt+ VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető

<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen –Főrendelkező (engedélykérő) (FE)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-06
vasútüzemi CB telefon kapcsolat Millér távkezelte állomás és a csatlakozó állomásközök irányában az indulás előtti bejelentkezéshez.		02/15-00
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	721220602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881243
	Mobil telefonról	+36/38/8881243
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
		nincs
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
		nincs
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
		nincs
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
		nincs

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F2) – kezdőponti**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-26
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881244
	Mobil telefonról	+36/38/8881244
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
		nincs
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
		nincs
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	főrendelkező
	II. sz. őrhely	váltókezelő
	IV. sz. őrhely	kocsimester
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T12 1-16. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T14 17-26. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16 27-33. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	A-B elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás X váltócsoport	
	A-B elágazás bejárat A váltócsoport	
	A-B elágazás kijárat B váltócsoport	
	C-D elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
C-D elágazás Y váltócsoport		
C-D elágazás bejárat B váltócsoport		
C-D elágazás kijárat		

	C váltócsoport	
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F1) – végponti**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-27
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122702
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881245
	Mobil telefonról	+36/38/8881245
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
nincs		
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
nincs		
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	főrendelkező
	VII. sz. őrhely	tolatásvezető
	I. sz. őrhely	3. sz. táblakezelő
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T1	E elágazás
	T11	tolatásvezető, váltókarbantartó
	1-16. vágány váltóköri	
T13	tolatásvezető, váltókarbantartó	
Szajol. I-II. kihúzó		
T15	tolatásvezető, váltókarbantartó	
17-26. vágány váltóköri		

	T16 27-33. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgáltatások
3. csatorna	1. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	2. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
Mozdonyokra telepített rádió Vonalis rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 3. sz. Forgalmi szolgáltató (táblakezelő) (F3)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-03
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72150302
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881246
	Mobil telefonról	+36/38/8881246
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
		nincs
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
		nincs
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező 2. sz. táblakezelő
	V sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgáltató
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgáltató
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszeresek
	4. emelet jelfogó	
	T3 Nyugati - Indító Irányrendező	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		



5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő + tolatásvezető
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Hangosbemondó (HB)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-02
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	1. peron térhangos	Utazóközönség, Személy-pályaudvari kocsivizsgálók
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	Utascarnok	
	Kocsivizsgálói helyiség	
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Forgalmi iroda – Forgalmi szolgálattevők (külső) (KK, KV, KN)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-42
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/13-59
e-mail kapcsolat		szolnok.kfszt@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. szolgálati hely	főrendelkező táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	IV szolgálati hely	Kocsimester
	VI. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	V. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	Czigler ép	MÁV-START ZRt. vezénylet
	„A” és „B” elágazás	forgalmi szolgálattevő
	„C” és „D” elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		2. sz. táblakezelő fszt.
		1. sz. táblakezelő fszt.
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők + 1. és 2. táblakezelő fszt.
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Tértfőnöki iroda – Tartalékos Tértfőnök (TT)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-15
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-420-7685
e-mail kapcsolat		szolnok.uti@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	

<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető
6. csatorna	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Távbeszélő és rádió kapcsolatok a II. sz. őrhelyen – Váltókezelő (V2)</b>		
<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-52
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	••-	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Forgalmi körzet	I. számú őrhely	Főrendelkező
	VI. számú őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
	IV. számú őrhely	Kocsimester
Állomásközi	Tószeg elágazás	Forgalmi szolgálattevő
	Szolnok Teher	Forgalmi szolgálattevő
Vontatási körzet	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	Vontatási váltókezelő
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T14 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
	T12 külső tér	Bejárat oldali váltókörzet
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a IV. sz. őrhelyen – Kocsimester (KM)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-86
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-162-4849
e-mail kapcsolat		szolnok.kocsimester@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	Főrendelkező
	II. sz. őrhely	váltókezelő
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T1 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII. sz. őrhelyen – Tolatásvezető (T7)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-87
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T11 külső tér 1-22 vágány kijárat oldal	váltókörzet
	T13 külső tér 1-22 vágány bejárat oldal	váltókörzet
	T15 külső tér 22-33 kijárat oldal	váltókörzet
	T17 külső tér	váltókörzet

	22-33 bejárat oldal	
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII/a szolgálati helyen – a szolgálat szünetel**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Forgalmi körzet		
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat		
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VI. sz. őrhelyen – Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-12
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/12-44
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72141202
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881247
	Mobil telefonról	+36/38/8881247
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő kocsivizsgálók
	II. sz. őrhely	váltókezelő
	Tószeg elágazás	forgalmi szolgálattevő
	AB elágazás	forgalmi szolgálattevő
	CD elágazás	forgalmi szolgálattevő

	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>VDR telefon kapcsolat</b>		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + 3. sz. táblakezelő fszt. + tolatásvezető

#### Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-09
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/14-32
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72140902
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881248
	Mobil telefonról	+36/38/8881248
e-mail kapcsolat		szolnok5@mav.hu
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	kocsivizsgálók
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
	nincs	
<b>VDR telefon kapcsolat</b>		

Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
<b>Tolatórádiós kapcsolat</b>		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + 3. sz. táblakezelő fszt. + tolatásvezető
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
	nincs	

#### Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Vonat fel és átvevő (VF)

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-42, 14-32
Adatrögzítő központ hívószáma		06-30/504-4878 01/48-48
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/14-32
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
	nincs	
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
	nincs	
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
	nincs	
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
7. körzet	1db Hordozható rádió készülék	Külső vonatfelvevő
	1 db szelektív rádiócsatornával rendelkező fix adó-vevő berendezés	
<b>Mozdonyrádiós kapcsolat</b>		
	nincs	

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok Millér állomás szolgálati helyen –**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		-
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
nincs		
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
nincs		
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
nincs		
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
nincs		
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
főrendelkező	T1 körzet	páratlan váltókörzet
	T2 körzet	páros váltókörzet
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
nincs		

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „A”- „B” Paládicspuszta elágazás szolgálati helyen –**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-64
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
nincs		
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
Szolnok - Abony		
<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>		
nincs		
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>		
nincs		
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>		
nincs		
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>		
nincs		

**Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „D”- „C”- Újszász elágazás szolgálati helyen –**

<b>ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-88
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
<b>ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE</b>		
nincs		
<b>KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK</b>		
<b>Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat</b>		
Szolnok - Újszász		



<b>Helyi forgalmi telefon kapcsolat</b>
nincs
<b>Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat</b>
nincs
<b>KAB KAPCSOLATOK</b>
nincs
<b>RÁDIÓS KAPCSOLATOK</b>
nincs

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezéssel ellátott távközlő csatornák Szolnok állomáson

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése: egy sípszó beszélgetés közben.

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
I. sz. őrhely	Főrendelkező	Szolnok-Tószeg külön célú engedélykérő távbeszélő	12.
	Engedélykérő főrendelkező 3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	CB 02/12-06	17.
	Engedélykérő főrendelkező	02/15-00	19.
	Főrendelkező	Szolnok-Abony külön célú engedélykérő távbeszélő	18.
	Főrendelkező	Szolnok-Újszász külön célú engedélykérő távbeszélő	20.
	Főrendelkező	Szolnok-Szajol külön célú engedélykérő távbeszélő	21.
	Főrendelkező	KAB	10.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	2.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	5.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	CB 02/12-26	22.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	3.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	6.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	CB 02/12-27	23.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	4.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	7.
Hangosbmondó	Utastájékoztató berendezés (EAB)	9.	
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	KAB	11.

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	13.
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	KAB	14.
II. sz. őrhely	váltókezelő	CB 02/12-52	1.
AB elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-64	15.
CD elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-88	24.
Bizt.ber. diszpécser		CB 02/11-95	16.
-	-	FR 30 von. FRK	8.

### Szomszéd állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek mobiltelefonos elérhetősége

Szolgálati hely	Munkakör	Telefonszám
Abony	forgalmi szolgálattevő	30/523-4703
Újszász	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	30/742-5563
Szajol	Távkezelő állomások irányítója	30/472-5565
Tószeg	forgalmi szolgálattevő	30//523-1161
Tiszakécske	forgalmi szolgálattevő	30/161-9663

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Területi főüzemirányító

CB: 01/13-33

Mobil: 06-30-565-6347

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71133390
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Budapest-Nyugati– Cegléd – Szajol vonalszakasz fogalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/13-49

Mobil: 36-30-833-2344

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71142401
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Budapest-Keleti – Újszász – Szolnok vonalszakasz és a Hatvan – Szolnok vonal forgalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/21-57

Mobil: 36-30-833-2365

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71215701
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881106
	Mobil telefonról	+36/38/8881106

**1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

**Szolnok állomás tolatórádió frekvencia kiosztása**

<b>Programhely tolatórádió</b>	<b>Használók, körzetek</b>	<b>Technológiai körzet elnevezés</b>
<b>1</b>	III. tábla V.-os VI.-os őrhely Rendezői csatorna	TF18
<b>2</b>	Szpu menesztők Főrendelkező- Meneztők	TF29
<b>3</b>	I. és II tábla Szpu kezdőpont	TF21
<b>4</b>	I. és II tábla Szpu végpont	TF19
<b>6</b>	Táblakezelő - Gépkísérő és Vonat gépek	V06

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

**1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).**

### Áramkörök jele és hatóköre az I. sz. őrhelyen:

- Uj Újszász jobb - Ua. - Sl. jobb vágány
- Ub Újszász bal - Ua. - Sl. bal vágány
- Bj Budapest jobb - Abony - Sl jobb vágány
- Bb Budapest bal - Abony - Sl bal vágány
- Zj Záhony jobb - Sl - Sj jobb vágány
- Zb Záhony bal - Sl - Sj bal vágány
- áj Á.mell.jobb - 01-02.sz. vágányok
- Áj Áll. jobb - 03-05. sz. vágányok
- Áb Áll. bal - 06-08.sz. vágányok
- áb1 Áll. mell.bal 1. - 09-13.sz vágányok
- áb2 Áll. mell.bal 2. - 14-16.sz . vágányok
- áb3 Áll. mell.bal 3. - 17-21.sz. vágányok
- áb4 Áll. mell.bal 4. - 22-26.sz. vágányok
- Sj. kihúzó - 01-02.sz.vágány
- Mozdonylejáró vágány
- Ua. kihúzó 01-02.sz.vágány
- Msz (Mozdonyszín) - MÁV-START Zrt. Vontatási Telephely területén lévő felsővezeték
- áb5 Áll. mell.bal 5. - 27-30. sz. vágányok
- RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló JJ (MÁV-START Zrt. Járműjavító)- Kőrösi úti összekötő vágány.

### Áramkörök jele és hatóköre az V. sz. őrhelyen:

- K. 1. - Keleti ind. 05-06. sz. vágány
- K. 2. - Keleti ind. 01-04. sz. vágány
- N. 1. - Nyugati ind. 05-10. sz. vágány
- N. 2. - Nyugati ind. 01-04. sz. vágány
- Mozdonylejáró vágány
- Ire1 Ir. rend. III. - 11 - 26. sz. vágány.
- Ire2 Ir. rend. II. - 31 - 46. sz. vágány
- Ire3 Ir. rend. I. - 51 - 62. sz. vágány

### Áramkörök jele és hatóköre a VI. sz. őrhelyen:

- Bpi Bp. induló - Cv. és Ua. kijáróvágány
- Bpé Bp. érkező - Cv. és Ua. feljáróvágány
- FszSj. felől fogadó - Sj. feljáróvágány
- Fb Fogadó bal - Magasfogadó 08-09. sz. vágány
- fb Fogadó mellék bal - Magasfogadó 10-12. sz. vágány
- Fj Fogadó jobb - Magasfogadó 04-07.sz. vágány
- fj Fogadó mellék jobb - Magasfogadó 01-03. sz. vágány

### Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

Az irányrendező vágányai a végpont felől a kezdőpont felé 300m hosszban járhatók.

**Millér állomás felsővezetéki áramkörei:**

- Állomás jobb (Áj) a 01 sz. átmenő fővágány
- Állomás bal (Áb) a 02. sz. átmenő fővágány

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése.**

A felsővezeték szakaszolói a forgalmi irodákban elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolás bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a szolgálati helyeken elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni. Kikapcsolás után a kapcsolást végző munkavállaló köteles a kézi forgattyút és a kapcsolókert kulcsát a visszakapcsolás engedélyezéséig magánál tartani. A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt állapot.

**1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Örhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	Figyelmeztető-jelző	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	Földelőrúd	Földelő rúd tárolási helye
I. örhely	-	-	-	-	6+7	fő áramkörök kapcsoló kertje 6db melék áramkörök kapcsoló kertje 7 db
II. örhely	2	2	2	2	-	-
VII. örhely	2	2	2	2	-	-
V. örhely	4	4	4	4	9	forgalmi iroda előtti külső tároló hely

Rendező-pályaudvar területén a kapcsolókertek az IV/A és az V. sz. szolgálat hely mellett helyezkednek el. A IV/A őrhelynél lévő kapcsolókertben földelő rudak nincsenek. Szükség esetén az V. szolgálat hely készletéből kell átcsoportosítani.

Millér állomást Szajol állomás táplálja. A felsővezeték kapcsolására rendelkezést a Szajol székhelyű elektrikus ad (elérhetősége: 02/12-30). A villamos felsővezeték hálózat szakaszkapcsolói a jobb vágány mellett található (kapcsolókert nincs)

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet) és azok kapcsolásának módja

#### Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja

Szolgálati hely	Körzet	Kapcsolási mód (+felelős)
Személy-pályaudvar	Kezdőpont felőli oldal váltókörczet	alkonykapcsoló (automata)
	Peronok	tartalékos térfőnök, kézi kapcsolással
	17-33.sz. vágányok	főrendelkező, kézi kapcsolással
	Utascarnok	tartalékos térfőnök, kézi kapcsolással
	Végpont felőli oldal váltókörczet	alkonykapcsoló (automata)
Rendező-pályaudvar	II/a szolgálati hely körzete	alkonykapcsoló (automata)
	IV/a gurító szolgálati hely körzete	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással
	Nyugati-indító kezdőpont felőli oldal	
	V. sz. őrhely körzete	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő alkonykapcsoló (automata)+ kézi kapcsolással
<b>„E” elágazás</b>		Alkonykapcsoló (automata)
<b>Millér állomás</b>		Alkonykapcsoló (automata)

„A”, „B”, Paládicpuszta elágazás és „D”, „C” Újszász elágazás területén térvilágítás nincs kiépítve.

A helyiségek világításának kapcsolóit az ott szolgálatot teljesítő munkavállalók kötelesek kezelni.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A Személy-pályaudvaron az audio és a vizuális utastájékoztató digitális úton, a számítógépes alapú PIS-GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A vizuális információk az utascarnokban és az utasaluljáróban található összesítő kijelzőn, valamint az utasaluljáróban vágányonként és a peronokon elhelyezett vizuális kijelzőkön jelennek meg.

Az 01. vágány mellett a perontető alatt egy-egy, a 03., 04., 07., 08., 10., 11., 12., 13., 15. és a 16., vágány mellett a perontető alatt – a helyi technológiához alkalmazkodva – kettő-kettő

vágány melletti, (kezdő és végpont felőli végén) digitális vezérlésű vizuális utastájékoztató-kijelző található. Az állomáson az audiovizuális utastájékoztató végrehajtása a pályavasút feladata, kezelését az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Hangosbemondó munkavállaló végzi. A PIS berendezés kezelése a szolgálatban lévő hangosbemondó feladata és felelőssége.

#### **A Utastájékoztató alapfeladatai:**

Végrehajtja a főrendelkező utasítása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából szükséges közlemények bemondását.

Alapfeladata a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés kezelése a külön kiadott Kezelési Szabályzat alapján. A főrendelkező utasítása alapján különös gondot fordít a vonatok késése és a tervszerű vonatcsatlakozások változása esetén az előírásoknak megfelelő utastájékoztatói tevékenységre.

#### **A Utastájékoztató tevékenységre vonatkozó különleges szabályok**

A főrendelkező utasítására az utazóközönség részére megnyitott területeken történő egyéb közlekedési folyamatról közleményeket mond be a számítógépes alapú gépi utastájékoztató berendezés kezelésével vagy mond be élőszóval az utazóközönség biztonsága érdekében. Amennyiben a PIS rendszerű utastájékoztató rendszer meghibásodik, illetve a rendszerben nem rögzített (eseti vagy időszaki) közleményt ad át valamely vállalkozó vasúti társaság közzététel céljából: a hangosbemondó a kiadott Utastájékoztató szöveggönyv alapján, manuális úton élőszóval köteles az utastájékoztatót elvégezni.

#### **A Utastájékoztató dokumentálási és előjegyzési feladatai**

Vezeti a szolgálat átadási-átvételi naplót, amelyben értelem szerűen a munkaközi szünet miatt történő szolgálat átadás-átvételt is dokumentálni kell. Vezeti az „Utastájékoztatói szolgálati jelentés” nyomtatványt. Rendkívüli események esetén az általa vezetett napló következő sorában pontos dátum, óra, perc, név, és munkakör meghatározással előjegyzi az utastájékoztatóval kapcsolatban vett forgalmi vonalirányítói, hálózati főüzemirányítói és vasútvállalati rendelkezéseket.

#### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.**

Szolnok Személy-pályaudvaron hét egymástól elhatárolt utastájékoztató körzet üzemel:

Vágány száma,jele	Peron jele	Gépi utastájékoztatói körzet
01/a.	I.	1.
01/b.		
03.	II.	2.
04.		
07.	III.	3.
08.		
10.	IV.	4.
11.		
12.	V.	5.
13.		
15.	VI.	6.
16.		
Utascarnok		7.

Szolnok Személy-pályaudvar kivételével a szolgálati helyről nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

**1.8.3. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peronok megközelítési időnormatívájának perc értékei:

	pénztár	1/a vágány	1/b vágány	3-4 peron	7-8 peron	10-11 peron	12-13 peron	15-16 peron
Pénztár		5 perc	3 perc	3 perc	5 perc	5 perc	5 perc	5 perc
1/a vágány	5 perc		5 perc	5 perc	5 perc	6 perc	6 perc	6 perc
1/b vágány	3 perc	5 perc		5 perc	5 perc	5 perc	5 perc	5 perc
3-4 peron	3 perc	5 perc	5 perc		3 perc	3 perc	5 perc	5 perc
7-8 peron	5 perc	5 perc	5 perc	3 perc		3 perc	3 perc	5 perc
10-11 peron	5 perc	6 perc	5 perc	3 perc	3 perc		3 perc	3 perc
12-13 peron	5 perc	6 perc	5 perc	5 perc	3 perc	3 perc		3 perc
15-16 peron	5 perc	6 perc	5 perc	5 perc	5 perc	3 perc	3 perc	

A utastájékoztatónak érthetően, a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt a technológiai helyzet függvényében legalább 15 perccel, 10 perccel és 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondatni (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondatni (mondani) a várható késés mértékét „5-10-15-20-30-45-60-70-120-120-150-180-180 percen túl” kifejezésekkel, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

A digitális kijelzőknek olvashatóan, a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt a technológiai helyzet függvényében legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt mutatnia kell a vágány számát, a vonatszámot, a rendeltetési állomást és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül mutatnia kell a várható késés mértékét „5-10-15-20-30-45-60-70-120-120-150-180-180 percen túl” kijelzéssel a késés tényleges mértékéhez legközelebbi kisebb időadattal. Alapelv, hogy a késés kijelzőn feltüntetett mértéke nem haladhatja meg a késés tényleges értékét.

Késés esetén fel kell tüntetni a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számát is.

**1.8.4. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket - mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

Szolnok Személy-pályaudvaron valamennyi szigetperon és az utascsarnok utasalujárón át közelíthető meg. Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az utasperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak, a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást nem kell adni.



### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendi időszakra érvényes utastájékoztató szöveggönyvet az érdekelt MÁV-START Zrt. bocsátja rendelkezésre, amelyben az esetleges módosításokat a MÁV-START Zrt. képviselőjének írásos megkeresése alapján a szolgálatban lévő utastájékoztató köteles átvezetni. A szöveggönyv karbantartásáért a Forgalmi Üzemtechnikus felel.

### **1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

#### **Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás**

Amennyiben a PIS utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik: a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Ilyen esetben a utastájékoztató a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles az utastájékoztató feladatokat ellátni a szöveggönyvből történő felolvasással.

#### **Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás**

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Az utastájékoztató a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A főrendelkező a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére köteles tájékoztatást adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról.

Utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes és Szolnok állomás tartalékos ténfőnöke köteles az utastájékoztató ellátásának megszervezésére. Nyitvatartási időben a pénztárosok és a személyes ügyfélszolgálat munkatársai bevonhatók az élősavas közvetlen utastájékoztatóba.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás főrendelkezője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét irányító munkavállalóját értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

Az utascarnokban esztétikusan és jól látható módon kifüggesztésre kerül:

- érkező-induló vonatok jegyzéke;
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás;
- az állomási rend.

A szolgálati helyen az aluljáróban esztétikusan és jól látható módon kifüggesztésre kerül:

- érkező-induló vonatok jegyzéke;
- vágányzári utastájékoztató hirdetmények helyére utaló felhívás;

Érkező/induló vonatok jegyzéke: az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kijelölt forgalmi üzemmérnökének kötelessége.

Szolnok állomáson az elektronikusan 2-2 (1-1 kifüggesztendő és 1-1 tartalék) példányban nyomtatott jegyzéket a tartalékos térfőnök helyezi ki. Az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról a tartalékos térfőnök köteles gondoskodni.

A Szolnok állomáshoz tartozó Piroska és Abonyi út megállóhelyekre az illetékes főpályamester részére átadás-átvételi jegyzékkel átadott állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről és az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról az illetékes főpályamester köteles gondoskodni.

Szolnok Személy-pályaudvaron a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az illetékes forgalmi üzemmérnök köteles kihelyezni, aktualizálni. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás aktualizálásának, továbbá a lejárt vágányzári információk eltávolításának végrehajtásáért és szolgálatonkénti ellenőrzéséért a tartalékos térfőnök felel.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely személyszállítási technológusa készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely területileg illetékes pénztárellenőre, illetve annak megbízottja végzi.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az érkező-induló vonatok jegyzéke nyomtatott formában az utasok részére megnyitott területen (váróteremben és aluljáróban) áll rendelkezésre, kezelése a szolgálatban lévő tartalékos ténfőnök feladata. Szolnok Személy-pályaudvaron a menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az illetékes forgalmi üzemtechnikus köteles kihelyezni, aktualizálni. A menetrendváltásra figyelmeztető felhívások aktualizálásának, továbbá a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívások eltávolításának végrehajtásáért és szolgálatonkénti ellenőrzéséért a tartalékos ténfőnök felel.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Budapest Szolnok Vontatás Telephelye az F.31. sz. váltótól;
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a 201/3. sz. váltótól;
- RailCargo Hungária Zrt. (önálló vágánykapcsolattal nem rendelkezik);
- MÁV Start Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) a kezdőpont felől a 303. sz. váltótól a végpont felé a 314. sz. váltóig.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
  - II. sz. őrhely, váltókezelői szolgálati hely;
  - IV. sz. őrhely, kocsimesteri szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon kereskedelmi jellegű:
  - Rail Cargo Hungária Zrt.;
  - Logisztikai Területi Központ;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon egyéb jellegű:
  - VIII/a őrhely (MÁV-Start Zrt. JBI);
  - Telefonközpont;
  - Pályafenntartási Főnökség Szolnok Főpályamesteri szakaszok;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
  - I. sz. őrhely (főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattevők, engedélykérő főrendelkező és hangosbemondó szolgálati helye);
  - VII. sz. őrhely, tolatásvezetői szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon egyéb jellegű:
  - Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet Blokkmesteri Szakasz Szolnok
  - VII/a. sz. őrhely (biztonsági szolgálat használja)
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház forgalmi jellegű:
  - Forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevők szolgálati helye;
  - Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái és
  - Szolnok Állomásfőnökség irodái;
  - Tartalékos ténfőnöki iroda.

- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház egyéb jellegű:
  - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Telephely irodái;
  - Vasútegészségügyi Kft. orvosi rendelője,
  - Területi Humánpartner szervezet irodái
  
- Személy-pályaudvar épületei - új felvételi épület egyéb jellegű:
  - Utascarnok és váróterem;
  - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Telephely irodái;
  - MÁV SZK Zrt. munkavédelmi szakértő és környezetvédelmi szakértő irodája;
  - Biztonsági Igazgatóság biztonsági szakértő iroda;
  - MÁV SZK Zrt. Logisztika Ruharaktára;
  - Vasúti Rendőrőrs.
  
- Rendező-pályaudvar épületei forgalmi jellegű:
  - VI. sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
  - V. sz. őrhely
    - forgalmi üzemmérnöki iroda
    - rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda;
    - rendező-pályaudvari tolatószemélyzet jelentkező speciális helyiségei;
    - adatrögzítő központ;
  
- Rendező-pályaudvar épületei egyéb jellegű:
  - IV/a szolgálat hely (Biztonsági szolgálat használja);
  - II./a szolgálat hely (PFTmérnöki szakasz használja);
  - V. szolgálat hely:
    - RCH kocsivizsgálók.
    - PFT mérnöki szakasz helyisége

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

„A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei Czigler épület térfőnöki iroda, Czigler épület forgalmi iroda, I. őrhely, V. őrhely és VI. őrhely forgalmi irodában található meg. Az állomás őrhelyein megtalálhatók a kiadott Parancskönyvek másolatai.

### 1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye.

Szolnok állomáson az állomási személyzet részére egy papír alapú Parancskönyv van felfektetve, amely a térfőnöki irodában van elhelyezve. Az emlékezet és a szolgálatellátás támogatása érdekében az állomás minden szolgálati helyén elhelyezésre kerül a térfőnöki irodában felfektetett papír alapú Parancskönyv teljes másolata függetlenül attól, hogy az adott Parancskönyvi rendelet vonatkozik-e az adott szolgálati helyen munkát végző munkavállalókra.

A vasútállatok Szolnok állomás ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalói részére papír alapú Vasútállomási parancskönyv van felfektetve, amely Szolnok állomáson az V. őrhely forgalmi irodájában található.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szolnok Személy pályaudvar Czigler épület I. emelet	02 + 11-10
Orvosi ügyelet	Szolnok, Hetényi Géza Kórház Rendelőintézet Tószegi út 21. sz.	56/ 503-603
Kórházak	MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok Verseghy u. 6-8.	56/ 503-603
	Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet Szolnok, Tószegi út 21.	56/ 426-633

#### **Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható elsősegélydoboz:**

- A Személy-pályaudvar területén az I., II., IV., VII. sz. őrhelyen és a Czigler irodaház földszintjén a forgalmi irodában.
- A Rendező-pályaudvar területén az V. és a VI. sz. őrhelyen található.

#### **Alkoholszonda és a véralkohol vizsgáló doboz tárolási helye:**

- Czigler irodaház földszintjén a térfőnöki iroda.

#### **Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:**

Az elsősegélynyújtást az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában lévő Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma táblázatban felsorolt munkavállalók végzik.

**1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélykérő		112
Rendőrség:		107
Megyei Rendőrfőkapitányság	5000 Szolnok, Baross Gábor út 39	56/501-600
Állomási rendőrség	Szolnok Jubileumtér 1-3	Üzemi: 02/14-17, Üzemi: 02/1279
ÜVF. rendészeti ügyelet		Üzemi:02 + 12-11
Mentőszolgálat	5000 Szolnok, Széchenyi krt. 6.	104 Üzemi: 9104
Tűzoltóság:	5000 Szolnok, József Attila u. 14.	105 Üzemi: 9105
Megyei Katasztrófavédelmi Kirendeltség	5000 Szolnok, József Attila u. 14.	56 / 510-040
Önkormányzat	5000 Szolnok, Kossuth tér 1.	56/503-503
Vadásztársaság	5031 Szajol Halász út 36	30/995-3820 36-56/555-676
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287